LES PLUS GRANDS HONNEURS
Médaille de Premier Prix. PIANOS! Foire d'Etat De la Louisiane
PREMIER PRIX—Ruban Bleu GRAMOPHONE—La Seule et Vraie Machine Parlante. Records Indestructibles.
JUNIUS HART, - - 1001-1003 Rue du Canal.
1 janv 1899 1 an—mar jeu dim

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.

Demande d'émancipation :
Chas Mortens.
Successions ouvertes :
Thos J. Semmes, Fred. W. Ober
Eug. Aucoin vs la ville de la Nouvelle-Orléans—action en dommage de $10,000.
Mary A. Deubler vs Frederick de Ford Winchester—$190 sur un attachement.
Dorothy Denning vs le même—attachement de $195.
Thos C. Anderson vs le même—attachement de $313.40
C. O. Duriveo vs A. O. Léomont—procès exécutif de $1500.
Peter Jackson vs Manuel Aguilera—injonction et réclamation de $500.
Louisiana Planter & Sugar Manufacturer Co. vs J. W. Fleitwood—confession de jugement de $216 92.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.

Juge A. M. Aucoin.

Lizzie Smith, Louisa Fay, Lillie Albre, Andrew Howard, Robt. Frank, Sam Reed, Jno Clay—vagabondage; $10 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.
Victoria Baras—bris de paix et langage obscène; $5 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.
Lottie Duet—bris de paix; $2.50 d'amende ou 15 jours de prison.
Chs Smith, Josie Chandler, Louis Taylor, Annie Wilson, Frank Buford—bris de paix; $10 d'amende ou 30 jours de prison.
Mis sous caution :
Oliver Nelfas, ivresse et bris de paix; Lizzie Donaldson, Mamie Monizon, ivresse et bris de paix; P. M. Gillan, bris de paix et menaces; Alice Bennett, insultes et bris de paix.

Deuxième Cour Inférieure.

Juge Richard B. Otero.

Comparut ou :
Sept Nolin, Jno L. Lavelli, Annie Wilson, Geo. Perche, Chas A. Gibbons actes de violence.

Cour Civile de District.

Division C—Juge St. Paul.

C'était hier le dernier jour où les jugements pouvaient être signés, pour le terme actuel, à l'exception des affaires qui pourraient être ajournées par consentement. Aussi les juges des cours civiles ont-ils rendu un grand nombre de décisions.

Le juge St Paul, de la division C, a rendu les arrêts suivants :

Dans l'affaire Eugène Gaupp vs René Grunewald, où il s'agit de dommages occasionnés à la propriété du plaignant par certaine reconstruction contiguë à la sienne, le juge a déclaré qu'il n'avait pas trouvé les dommages allégués clairement établis; il a, en conséquence rendu un jugement en faveur du défendeur. Le plaignant paiera les frais de procès.

Herman Levy vs Mme Ella Levy Rich et autres, Demande rejetée avec dépens.

Succession de P. N. Canteron. Les oppositions ont été rejetées et la prescription a été maintenue.

Ch. Dobson vs N. O. et Western R. R.—jugement en faveur du plaignant.

1ère Banque Nationale de Fort Wayne vs Fort Wayne Ice Co—jugement en faveur du plaignant maintenu. La demande de l'intervenant rejetée.

Cour Suprême.

La Cour Suprême a rendu la décision suivante :

Par le Juge Nicholls.

Etat de la Louisiane vs James Foucher et Félix Oliver. Le juri de la Cour Criminelle de District avait trouvé les deux hommes coupables d'homicide, mais les avait recommandés à la clémence de la Cour.

La Cour avait condamné Félix Oliver à l'amende et à 2 ans de prison. Il y avait appel de ce jugement; la Cour Suprême l'a rejeté.

Ventes inscrites au Bureau des Aliénations.

La succession C. V. Haile à C. J. Boatner, deux terrains bornés par les rues Pitt, Octavia, Prytanée et Peters, $1 950. (Marinoni).

F. R. Richardson à R. T. Granzin, un terrain borné par les rues Marengo, Constantinople, Chestnut et Colisée, $600. (Gurley).

Mme Belloran à la Union Homestead Association, un terrain borné par les rues St Denis, Dryades, Troisième et Quatrième, $1 900.

Union Homestead Association à H Hoffman, même terrain, $1,800 (Gurley).

Vicksburg Oil Mills, limited à C. T. Lever Brothers Oil Mills, Ltd, un ilet borné par les rues Front, Robert, Soniat et Levée, $8,000.

Mlle A Olivier à Mlle F. Glandin, un terrain borné par les rues St Philippe, Ursulines, Galvez et Miro, $1,100 (Charbonnet).

P. H. Green à W. Hymes, un terrain borné par les rues Delaronde, Bienvenue, Monore et Adams, $200 (Cousin).

FAITS DIVERS.

Grand Jury.

Les membres du grand jury se sont réunis, hier, en séance régulière, et ont présenté au juge Moise, deux accusations pour meurtre, contre Steve O'Leary et Andrew Clark.

Ils sont accusés d'avoir tué un nommé Thomas Mallahan, il y a environ un mois.

Poursuite en dommages contre la ville.

Eugène Aucoin, habitant la Nouvelle-Orléans, réclame $10,000 de dommages à la ville, pour blessures qu'il a reçues sur un trottoir de l'avenue Peninguè à Alger. Il se dit estropié pour la vie. L'affaire a été portée devant la cour civile de district.

Le testament du juge Semmes.

La succession du très regretté avocat Thos J. Semmes a été ouverte, hier, à la Cour Civile de District et son testament a été enregistré.

Le voici :

Nlle-Orléans, 22 février 1899.

Ceci est ma dernière volonté :

A ma femme, Myre E. Semmes, je donne et lègue, absolument et pour toujours, toutes mes propriétés de quelque nature quelles soient, foncières ou mobilières que je possède, maintenant, ou que je puis posséder au moment de ma mort, où qu'elles soient situées.

Quant à mes propriétés situées en Louisiane, que je ne peux lui léguer absolument et dont elle pourra jouir à titre d'usufruit, je désire qu'aucune sécurité, qu'aucune caution ne soit exigée d'elle, à titre d'usufruitière, et j'institue ma dite femme seule exécutrice de ce testament, avec prise de possession complète, et sans fournir caution.

Il m'est dû des sommes considérables qui sont assurées par des hypothèques et par des collatéraux. Je désire que ma femme se montre indulgente envers mes débiteurs, qu'elle ne réclame pas le paiement immédiat de ce qui m'est dû; qu'elle fasse aux débiteurs toutes les concessions possibles pour qu'ils puissent se libérer graduellement.

Tout cela, je le laisse à la discrétion de ma femme et lui enjoins de se montrer douce et accomodante.

Nouvelle-Orléans, 22 février 1899.

Signé: THOS. J. SEMMES.

Le juge John St-Paul, de la Division C, a admis et déclaré ledit testament valide. La succession a été ouverte par Rightor et Legendre.

ECOLE NORMALE

Les exercices de fin de session de l'Ecole Normale de la Nouvelle-Orléans, département des garçons, auront lieu samedi prochain à 11 heures du matin. Nos remerciements pour l'invitation envoyée à *L'Abeille*.

Vente de Privilèges.

Jeudi prochain, à 4 heures de l'après-midi, aura lieu à l'enchère publique, la vente par M. Louis A Richards, des privilèges pour le festival que donne le 4 juillet, aux Fair Grounds, la Société protectrice des animaux et la Ligue des Améliorations du Septième ward.

Sentence de mort.

John Wilburn, condamné à mort récemment pour le meurtre de Miranda Moore, a été conduit, hier matin, devant le tribunal du juge Moïse, pour entendre le prononcé de sa sentence.

Wilburn a vivement protesté de son innocence, disant qu'il ne connaissait même pas la femme qui a été tuée. Le juge l'a condamné à être pendu.

Le meurtre a été commis en 1897, rue Tchoupitoulas, près de la rue Ste-Marie.

L'affaire de la reconstruction des voies ferrées de la rue Canal.

L'affaire de la disposition nouvelle des voies ferrées sur la rue Canal, qui menaçait de traîner en longueur et d'engendrer des poursuites devant les tribunaux, semble maintenant devoir s'arranger à l'amiable et assez facilement.

M. Sidney H. March, président par intérim de la compagnie du New Orleans and Carrollton R R., en l'absence de M. Isidore Newman, a envoyé au maire et aux membres du conseil municipal une lettre dans laquelle il leur annonce qu'il accepte les clauses de l'arrangement nouveau sur la rue du Canal, conformément à l'ordonnance, en ce qui concerne les différentes lignes; mais il proteste contre l'acte du Conseil qui donne à la compagnie du chemin de fer de la rue St Charles le privilège de suivre ces voies ferrées, de façon à atteindre, elle aussi, la station du ferry de Canal. Ainsi la ligne St-Charles se rendrait elle-même au Ferry, en suivant la voie du N. O. et C R. R. La N. O. et Carrollton Co dit, à ce propos, que les privilèges accordés en vue du réarrangement ne peuvent être attribués qu'aux compagnies qui allaient auparavant jusqu'au ferry, et qui font la dépense d'un réarrangement. Or, la ligne St Charles n'allait pas au ferry et n'a, par conséquent, rien à réarranger de ce côté.

La compagnie N. O. et C. fait remarquer qu'elle ne fait nullement objection à la reconstruction; mais qu'elle s'oppose à ce que la ligne St Charles passe sur la sienne. Nous sommes prêts, dit-elle, à coopérer avec la ville, et à faire les changements requis, et notre opposition à l'intrusion de la ligne St-Charles ne doit nullement être considérée comme une obstruction.

La lettre est signée: Sidney H. March, président par intérim, et Walter V. Crouch, secrétaire.

PRENEZ UN TELEPHONE A L'ESSAI.

Ils sont extrêmement bon marché.
Nous avons des taux aussi bas que :
$1.50 par mois pour les résidences.
$2.00 par mois pour les maisons d'affaires.
Plus de longs contrats—vous pourrez en discontinuer l'usage quand il vous plaira.
CUMBERLAND TELEPHONE AND TELEGRAPH COMPANY,
Bâtisse Téléphone,
Coin Poydras et Carondelet.

A aussi bon marché que vous pourriez en faire, et nous vous en épargnons la peine.
Crêmes à la Glace et Sorbets,
DE TOUTES LES QUALITÉS,
$1.00 le Gallon,
60c le Demi-Gallon.
GATEAUX ASSORTIS,
75c le Cent,
CONFISERIE YOUNG,
Phone 2292-12.
932 RUE POYDRAS.
28 mai—3m—dim mar jeu

Accident.

Un accident s'est produit, hier après-midi, au vieux lac. Pendant que Georgiana Whitaker, une jeune femme de couleur, maniait un fusil, le coup est parti; elle a été blessée à la jambe droite.

MENUS FAITS.

Attaque—Edward Robertson et Fritz Lee, étant sous l'influence de la boisson, hier soir, sont entrés dans la demeure de Mme Jos. Noel, rue Annonciation 5220, et l'ont attaquée au couteau à la main. Les malfaiteurs ont été promptement arrêtés.

Blessure—En travaillant, hier après-midi, à bord du steamship Florida, amarré au pied de l'avenue Louisiana, Benj. Dixon, un arrimeur de couleur, s'est blessé les jambes; il a été pansé à l'hôpital.

Grièvement blessé—Hier soir, à six heures, H. Y. Govan, un conducteur de char, se trouvait sur un char de la ligne Tulane, quand, en passant à l'angle des rues N. Peters et Canal, il s'est frappé la tête contre un poteau. Il a été transporté à l'hôpital dans un état critique.

Blessée par un char—Hier soir, à huit heures, Mme Marie Nan, âgée de 65 ans, en traversant la chaussée à l'angle des rues Bourbon et Bienville, a été renversée et blessée par un char en charge de l'électricien Michael Caillouette. M. A. G. Phelps, président de la compagnie, a fait venir un fiacre et a conduit la femme à l'Hôtel-Dieu.

BASE-BALL.

Louisville, 6; Washington, 3.
Chicago, 6; Brooklyn, 5.
Boston, 12; Pittsburg, 10.
Pittsburg, 8; Boston, 1.
New York, 10; Cleveland, 7.

Au Sénat espagnol.

Presse Associée.

Madrid, Espagne, 26 juin—Le sénat espagnol a discuté aujourd'hui le traité de paix conclu avec les Etats-Unis.

Senor Montero Rios, qui présidait la commission espagnole dans les négociations à Paris, a pressé le gouvernement de nommer immédiatement des consuls dans les anciennes colonies, afin que les résidents espagnols puissent déclarer s'ils désirent conserver leur nationalité.

A la Chambre des députés, Senor Silvela a de nouveau démenti les rapports annonçant la vente de l'île de Fernando-Po, qui, a-t-il ajouté, sera dans l'avenir d'une grande importance pour l'Espagne.

La question des mariages non catholiques au Pérou.

Presse Associée

Le Callao, Pérou, 26 juin—Le conseil provincial a envoyé au gouvernement une pétition dans laquelle il demande le rappel du décret relatif aux mariages non catholiques, décret qu'il considère comme contraire à la loi et à l'idéal de la société moderne et hautement préjudiciable aux colonies étrangères.

Marchés divers.

Paris, 26 juin — La rente trois pour cent est cotée à 102 francs 20 centimes.

Londres, 26 juin — Consolidés au comptant, 107 7/8; à terme 107 15/16.

Liverpool, 26 juin—Coton spot, bonne; prix plus bas.

American middling fair 3 7/8d; good middling 3 17/32d; middling 3 5/16d; low middling 3 1/8d; good ordinary 2 15/16d; ordinary 2 3/4d.

Ventes 10,000 balles, dont 1000 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,700 balles coton américain.

Recettes 5000 balles, américain. 4800.

Futurs — faciles à l'ouverture avec demande bonne: stables à la clôture.

American middling l. m. c; juin 3.16; juin et juillet 3.16; juillet et aout 3.16; aout et septembre 3.16; septembre et octobre 3.15; octobre et novembre 3.14; novembre et décembre 3.13; décembre et janvier 3.13; janvier et février 313; février et mars 3.14; mars et avril 3.15, avril et mai 315.

CHAS. A. ORLEANS,
Dessinateur et Contracteurs de
TRAVAUX DE STATUAIRE ET DE MONUMENTS.
Caveaux de Cimetières et Mausolées
UNE SPÉCIALITÉ,
226 RUE CARONDELET,
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
27mars—

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE
(IMPORTÉE),
Emballée en paniers de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De
J. B. et A. Artaud, Frères,
MARSEILLE.
Pour Echantillons et Prix, s'adresser à
W. A. GORDON.
AGENT POUR LE SUD,
500 Rue des Magasins.
18 déc—1 an

J. C. MILLER,
Compagnie Limitée de Tentes et Marquises,
COTON A VOILES, VÊTEMENTS EN TOILE CIRÉE, PRÉLARTS, DRAPEAUX, HAMACS, ETC., BALDAQUINS ET CLÔTURES (INCLOSINGS) POUR MARIAGES ET SOIRÉES. 441 RUE DU CAMP. TÉLÉPHONE 656.
7mai—1 an—dim mar jeu

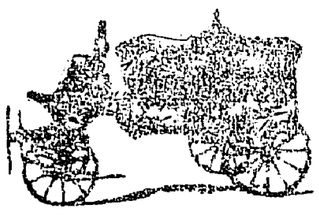
M. EMILE RIVOIRE
A l'honneur d'annoncer à sa clientèle qu'il a fermé sa galerie photographique sise 841 rue Royale, et l'a transférée à son nouvel établissement, installé de la façon la plus moderne, rue du Canal, 829, entre les rues Bourbon et Dauphine. Tous les travaux du genre : Photographies, Pastels Aquarelles, Peintures, Crayons, etc., seront exécutés avec les plus grands soins.
7 juin—1m

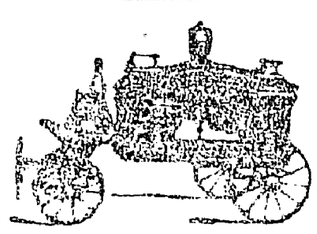
DECES.

ROUSSE—Décédé, lundi 26 juin 1899, à 11:50 heures A. M., âgé de 39 ans, JACQUES ROUSSE, natif de France. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu mardi le 27 juin, à 3 heures de l'après-midi. Le convoi partira de sa dernière résidence, No 1026, rue Barthélemy, entre Remparts et St-Claude.

DEBAT—Décédé, lundi 26 juin à 2 h. 30 P. M. ANTHONY B. DEBAT, époux bien-aimé de Louisa Roth, âgé de 43 ans, 1 mois, 18 jours, natif de la Nouvelle-Orléans. Les parents, amis et connaissances des familles Debat Roth, Bergatron, Forio, Kepp'er et Gerdes, ainsi que les membres des Ivy Lodge No 93, K of P, Orion Lodge, K of H No 2561 et ceux de la Lusitanian Portuguese Ben. Ass. sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, mardi 27 juin, à 5 heures P. M. de la dernière résidence du défunt, coin de l'avenue Lafayette et de la rue N. Peters.

HENRY—Décédé à Covington, Lne, lundi le 26 juin 1899 à 2 heures P. M., à l'âge de 54 ans, JOHN B. HENRY, époux bien-aimé de Joséphine Biri, natif de Liepbre, canton de Ste Marie-aux-Mines, département du Haut Rhin, Alsace, et un résident de cette ville depuis 47 ans. Les parents, amis et connaissances des familles Henry, Biri, Lacoste et Anseman, ceux de son oncle, J. P. Henry, ainsi que les officiers et membres des Young Men Ben. Association, ceux de la Société Française et aussi ceux du Orleans Council No 369, Catholic Ben. Legion, sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu mardi, le 27 juin 1899, à 4 heures P. M., de la résidence de son beau-frère, John Pfleger, enc. des rues Alexander et St. Louis.

JOHN BONNOT.
Entrepreneur de pompes funèbres

Raoul Bonnot, Directeur.
No 623 RUE STE-ANNE.
Téléphone No 1043.
14 sept—3m

Telephone No 408.
F. Laudumiey & Co
Limited.

ENTREPRENEURS DE
Pompes Funèbres
1128 Nord Remparts.
Nous faisons de l'embaumement une spécialité.
1 fev—3m

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVÉE.

No 1 fast line ..... 7:05 p m
No 3 fast mail ..... 7:40 a m
No 5 limited ..... 8:30 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté .. 8.55 a m
No 9 Coast train, lundi seulement ..... 7:30 a m
No 11 Coast train, tous les jours, excepté dimanche et lundi ..... 9:55 a m
No 13 Dimanche excursion, dimanche seulement ..... 8:40 p m
No 15 Dimanche excursion, dimanche seulement ..... 9:45 p m
No 17 Mercredi excursion, mercredi seulement ..... 9:30 p m

DÉPART.

No 2 fast mail ..... 7:45 p m
No 4 limited ..... 11:15 a m
No 6 fast line ..... 7:55 a m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté ..... 4:00 p m
No 10 Coast train, tous les jours, dimanche excepté. 5:00 p m
No 12 Dimanche excursion, dimanche seulement ..... 7:05 a m
No 14 Dimanche excursion, dimanche seulement ..... 8:05 a m
No 16 Mercredi excursion, mercredi seulement ..... 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE.

No 1 limited ..... 8:30 a m
No 3 fast mail ..... 8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited ..... 7:30 p m
No 4 ..... 8:30 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE.

No 23 local mail ..... 10:00 p m
No 3 Chicago limited ..... 7:45 p m
No 2 Louisville and Cincinnati limited ..... 7:45 p m
No 1 fast mail ..... 8:30 a m
No 1 Louisville & Cincinnati 8:30 a m
McComb accomodation ..... 9:30 a m

DÉPART.

No 24 local mail ..... 7:00 a m
No 4 Chicago limited ..... 9:00 a m
No 4 Louisville & Cincinnati limited ..... 9:00 a m
No 2 fast mail ..... 8:00 p m
No 2 Louisville & Cincinnati 8.00 p m
McComb accomodation ..... 5:30 p m

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD.

ARRIVÉE.

Memphis express ..... 11:30 a m
Vicksburg express ..... 5:30 p m

Baton Rouge accommodat'n 9:15 a m

DÉPART.

Memphis express ..... 4:20 p m
Vicksburg express ..... 8:15 a m
Baton Rouge accommodat'n 4:30 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

Texas et Mexique expres ... 7:00 p m
California express ..... 7:55 a m

DEPART.

Texas et Mexique express .. 8:50 a m
California express ..... 8:40 p m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVÉE.

Fort Worth, Hot Springs et St Louis express ..... 6:15 p m

DEPART.

California express ..... 8:15 a m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE.

Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVEE

No 7 ..... 8:10 a m

DEPART.

No 8 ..... 4:00 p m

Excursion du dimanche.

ARRIVEE.

No 5 ..... 7:45 p m

DEPART.

No 6 ..... 7:40 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVEE.

No 5 ..... 7:45 p m

DEPART.

No 10 ..... 8:10 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE.

Dimanche seulement.

Alger ..... 7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger ..... 10:00 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger ..... 10:09 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger ..... 8:00 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.

Alger ..... 8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger ..... 4:00 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger ..... 5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger ..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m

Dimanche seulement

De Belair ..... 7:00 a m
De Shell Beach ..... 10.02 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach .. 4.10 p m

Dimanche seulement

Shell Beach ..... 5.30 a m
Shell Beach ..... 8:00 a m
Belair ..... 5:30 p m
Shell Beach ..... 7:30 p m

VAPEURS.
Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 16 avril 1899.
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Départ Point Lafitte à la tête de la rue Champs Elysées.
Tous les jours excepté les mercredis et les dimanches à l'arrivée du train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing les dimanches et les mercredis à l'arrivée du train du 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Grand.
W. C. COYLE & CIE, Agents
No 323 rue Carondelet, coin Union.
6 mars—1 an

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M., du quai No 42, pied de North River, rue Morton.
LA GASCOGNE, 1er juillet.
LA CHAMPAGNE, 8 juillet.
LA NORMANDIE, 15 juillet.
LA BRETAGNE, 22 juillet.
LA GASCOGNE, 29 juillet.
LA TOURAINE, 5 aout
Passage de première classe pour le Hâvre $65 et au dessus.
Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York
E. E. PREVOST, 45 rue Baronne,
Agent Général au Sud.
12 fév—

CROMWELL Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
LOUISIANA ..... Mercredi, 28 juin.
KNICKERBOCKER .. Mercred, 5 juillet.
HUDSON ..... Mercredi, 12 juillet.
Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Frêt assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.
15 sept

Librairie Française,
MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.
Correspondant-dépositaire du Petit Journal,
Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
5 Déc

AVIS SPECIAUX.

Banque du Canal—Nouvelle-Orléans, Lne., 23 juin 1899—A une assemblée générale du Bureau des Directeurs, tenue aujourd'hui, un dividende de TROIS DOLLARS PAR ACTION, a été déclaré payable sur demande aux actionnaires.

EDGAR NOTT, Caissier.
27 juin - 6 f

LES PERSONNES ayant des Certificats de Syndicat donnant droit au stock Préféré et Commun de la New Orleans City Railroad Company, sont instamment priées de les présenter immédiatement à la United States Trust and Savings Bank, et recevoir leurs certificats de stock. Cet échange doit être fait avant ou le 30 juin.

R. M. WALMSLEY, Président.
23 juin—23 au 30

22 juin 1899.

Les porteurs de bons de la compagnie de Waterworks de la Nouvelle-Orléans sont ici notifiés que, conformément à la Sixième section de la Charte, l'élection annuelle de quatre directeurs sera tenue au bureau de la Compagnie, lundi le 3 juillet 1899 entre 11 heures A. M. et 2 heures P. M. Les livres de transferts seront fermés du samedi 24 juin jusqu'au mercredi 5 juillet 1899.

GEO W. PALFREY.
Secrétaire-agissant.
22 juin—au 3 juil

AVIS.

Nouvelle Orléans, Lne, le 21 juin 1899—Le Bureau des Directeurs de la New Orleans City Railroad Company a déclaré un dividende sur le stock préféré de DEUX ET DEMI POUR CENT, payable le 10 juillet 1899, au bureau de la compagnie, aux actionnaires du registre du 30 juin 1899. Les livres de transferts de la compagnie seront fermés du 1 au 10 juillet inclusivement.

A. H. FORD, Secrétaire.
24 juin—24 25 27 28 29 30—juil 1 2 5 9

Bureau de l'Importers Bonded Warehouse Co., coin Conti et North Peters—N. O. le 21 juin 1899—L'élection annuelle des cinq directeurs pour cette Compagnie pour servir jusqu'au second lundi de juillet 1900, aura lieu à ce bureau le lundi 3 juillet 1899 entre midi et 1 heure P. M

J. C. TREMOULET,
Secrétaire provisoire.
22 juin —10f

Nouveau Système de Drainage pour la Nouvelle-Orléans, Lne.

Des propositions cachetées seront reçues au bureau de la Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans, Lne., Chambre No 20, Hôtel de Ville, jusqu'à l'après-midi du 5 juillet 1899, pour la construction des travaux suivants, une soumission séparée étant requise pour chacun des contrats séparément comme il est indiqué ci dessous :

CONTRAT E.

La station No 1 de Pompe Melpomène et Moteur pour la station No 5 de pompe pour l'avenue Jourdan.

Cette soumission incluera l'érection d'une station complète de pompe avec fondations, bâtisse, succion, bassins d'approche et de décharge; pompes, moteur électrique et lignes de transmission à la station de puissance centrale. Aussi la formation et l'érection d'un moteur pour l'opération d'une pompe maintenant opérée par la vapeur, dans une des stations de pompe existante et l'érection du poteau, mettant en connexion ce moteur avec la station de puissance centrale.

Un dépôt de cinq cent ($500 00) dollars comptant ou en chèque certifié pour accompagner la soumission comme une garantie de bonne foi. Le bon du soumissionnaire heureux, est de vingt-cinq mille ($25.000) dollars.

CONTRAT F.

Canaux revêtus et couverts; à savoir le canal de la rue Troisième et le canal Carondelet. Les soumissions pour ce travail seront à un prix par unité de matériel soit excavasé où en usage en construction. Le travail n'inclura pas moins que 8,000 pieds linéaires de Canal, de cinq vingt-cinq pieds de large, et de six à douze pieds de profondeur. Un dépôt de mille ($1.000 00) dollars comptant, ou en chèque certifié. Le bon du soumissionnaire heureux est de cinquante mille ($50 000,00) dollars.

CONTRAT G.

Canaux ouverts et non revêtus, laquelle soumission sera pour l'élargissement des canaux existant, comprenant l'excavation d'approximativement 175 000 varies cubiques. A un prix par unité de matériel excavasé.

Un dépôt de deux cent ($200 00) dollars comptant ou en chèque certifié. Le bon du soummissionnaire heureux est de six mille ($6 000) dollars.

CONTRAT H

La station de pompe No 5 d Alger

Cette soumission comprendra l'érection et l'installation d'une station complète de pompe avec fondation succion et bassins à décharge, l'installation et les fournitures d'une pompe, l'enlèvement des bouilloires et machine à vapeur d'une station maintenant en opération et leurs érections et installations dans cette station. Un dépôt de trois cent ($300) dollars comptant ou en chèque certifié. Le bon du soumissionnaire heureux est de dix mille ($10,000) dollars.

Les plans et devis peuvent être vus au bureau de la Commission du Drainage après le 8 mai 1899.

Le droit est réservé de rejeter quelconque ou toutes les soumissions, ou d'accepter l'offre de n'importe lequel des soumissionnaires pour tout le travail contenu dans lesdits contrats E F G et H dans le cas où ladite soumission collective pour le travail sous tous lesdits contrats sont moins que le coût collectif du dit travail sans quelconque combinaison des montants des soumissions séparées.

R. M. WALMSLEY,
A. SCHREIBER, Président.
Secrétaire.
16 mai au 5 juillet

AVIS AUX SOUMISSIONNAIRES ELECTRIQUES.

Les soumissionnaires et autres, qui s'occupent d'installations électriques sont prévenus que les règles, règlements et les conditions requises pour les usines électriques et la liste des installations électriques approuvées, adoptées par l'Association National électrique des Assureurs a sa récente réunion avec notes explicatives sont maintenant prêts à être distribuées et seront fournis à toute personne intéressée sur application à la Compagnie électrique Edison, ou au soussigné.

Ces règlements sont destinés à garantir la plus grande sécurité aux bâtisses et faire réduire les taux d'assurance.

Toutes les installations commencées après le 1er juillet 1899 dans cette ville et ses environs doivent s'y conformer à l'égal au matériel et à toutes autres conditions, autrement les propriétaires seront exposés à un refus des travaux ou à une augmentation des taux d'assurances.

Bureau d'inspection des assureurs de la Nouvelle Orléans.

J. N. HARRIS Gérant.
24 juin - 24—10 f

La Commission de Drainage de la Nile-Orléans,
20, 21, HOTEL DE VILLE,
NILE-ORLEANS, LNE.

SOUMISSIONS.

La Commission de Drainage de la Nile-Orléans par ce présent avis sollicite des soumissions pour l'achat, à non moins que la valeur au pair et l'intérêt accru, à dater du 1er mai 1899, de Deux Cent Cinquante Bons de Mille Piastres chacun, ou du nombre de Bons désirés, l'émission en étant autorisée par l'Acte No 114 de la Session de 1896, et No 63 de la Session de 1898 de la Législature de la Louisiane. Ces bons portent cinq pour cent d'intérêt, avec coupon payable les 1er Mai et Novembre; sont payables quarante ans après date sujets à appel après le 1er novembre 1899.

Des soumissions cachetées seront reçues par le président ou secrétaire de la Commission jusqu'à midi, le 29 juin, quand toutes les offres seront ouvertes au bureau de la Commission. Le Bureau des commissaires se réserve le droit de rejeter toute offre. Les propositions acceptées pour l'achat des bons, de par cet avis, doivent être conclues le 30me jour de juin, à la Banque Nationale de la Louisiane, par le paiement comptant du prix offert et la remise des bons. Les détails de cet emprunt seront donnés par le Secrétaire de la Commission sur demande.

A. SCHREIBER, R. M. WALMSLEY,
Secrétaire. Président.
20 juin—10 f

INCORPORÉE EN 1882
WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUCH, JR.,
Président, Surintendant, Secrétaire.
Union Sanitary Excavating Company.
Ces Pools, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
Bureau, No 727 rue de la Commune,
Entre les rues St-Charles et Carondelet.
Téléphone 427.
Donnez-nous votre commande.

AMUSEMENTS.

WEST END.
GARDNER ET GILMORE,
Chansons d'Exquisse Elégantes,
UNE DISPUTE D'AMOUREUX.
FROBEL ET RUGE,
Nouveauté Aérienne Grotesque.
THERON D. PERKINS,
Directeur et Soliste de Cornet,
Corps de Musiciens Choremilitant.
16mai—

PARC ATHLÉTIQUE
Et Jardin Zoologique.
Tous les soirs à 6 heures 30, Matinée Jeudi et Samedi à 1 heure 30 P. M.

BROOKE
—Et sa célèbre—
Fanfare-Marine de Chicago.
BERT COOTE et JULIA KINGSLEY
Présentant "Supper for Two."
NEWELL ET SHEVETT,
Comédiens et artistes de barre horizontale.
LE CINÉMATOGRAPHE,
25 juin—

Les Privilèges des Emplacements pour le Festival DU 4 JUILLET
Seront vendus à l'Enchère Publique
AUX FAIR GROUNDS,
JEUDI, 29 JUIN, A 3 HEURES P. M.
Par LOUIS A. RICHARDS, Encanteur
27 juin - 27 28 29

FETE FRANÇAISE
—DU—
14 JUILLET.
Grande Parade de Nuit aux Fair Grounds pour Voitures et Véhicules en tous Genres.
Trois prix sont offerts aux véhicules les plus artistiquement illuminés et décorés et les mieux attelés.
1er Prix, $150—2me Prix, $75—3me Prix, $25.
Les inscriptions à la Parade sont reçues gratuitement et sont ouvertes à tout le monde; les participants auront le droit de faire de la réclame sur les véhicules.
Pour s'inscrire et pour tout renseignement, s'adresser à ALBERT BRETON, Président, ground floor, HENNEN BUILDING

FÊTE FRANÇAISE
DU 14 JUILLET.
VENTES DES PRIVILÈGES
Tous les privilèges seront vendus aux enchères par M. Louis A. Richards le jeudi 29 juin à 5 heures de l'après-midi, aux Fair Grounds.
27 juin - 3f

FÊTE FRANÇAISE
—DU—
14 JUILLET
Aux Fair Grounds.
PROGRAMME DES COURSES
Première course—classe 2 10, au trot, prix $150.
Deuxième course—classe 2 25, au trot, prix $125.
Les entrées pour les courses ci-dessus seront reçues jusqu'au 15 juillet à 6 heures du soir aux Maxwell Stables, 3 Cravier. Entrée 10 pour cent prix.
Troisième course—poney bus race, au galop prix $50.
Quatrième course—voitures de bouchers, au trot, prix $30.
Cinquième course—voitures de laitiers, au trot, prix $30.
Les inscriptions seront reçues à la Société Française du 14 Juillet de 2 à 4 heures du soir, chez M. O. Garsaud, Stall 61, Marché Français.
Tous les prix seront divisés comme suit—65, 25 10 pour cent aux trois premiers. 5 entrées et 3 partants au minimum pour chaque course.
A. BRETON, Président.
W. E. UNIACKE, Juge-Président.
25 juin 25 27 28

SOARDS'
1899 | Nouvelle-Orléans | 1899
CITY DIRECTORY.
Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui ait jamais été publié.
Il est de la plus grande utilité pour les hommes d'affaires. Envoyez le chercher immédiatement
DIRECTORY DE LA VILLE....Prix $6 00
DIRECTORY D'AFFAIRES.....Prix $1 00
Ces Directories sont envoyés par express ou par la poste à tout point des Etats Unis sur reçu de montant.
L. SOARDS, Editeur.
606 Place Commerciale.
NOUVELLE ORLÉANS, LNE.
21 fév—

4 DÉBOUCHÉS IMPORTANTS.
THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY
TEXARKANA SHREVEPORT EL PASO NEW ORLEANS
"Aucun embarras pour répondre aux questions."
Aucun Changement de Chars AU N