L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 18 MAI 1887

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BRETAGNE, de Jonxeilin, samedi, 21 mai.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 28 mai.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 4 juin.
LA NORMANDIE, Krebs, samedi, 11 juin.

Prix de passage pour le Havre.

Premiere cabine (vin compris).....$80 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
51 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 18 mai à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemlis,
arbre de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connais pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agent Lan Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Lower Line partiront comme suit à partir de cette date :

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et stations desservies intermédiaires.

ASSOMPTION.
Part tous les Lundis et Jeudis, à 5 heures p. m.

DANIELS.
Part tous les MARDIS et JEUDIS, à midi.

1er sept B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ARITA

Le Steamer Héroine,

A partir du 1 mai 1887 quittera le Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, rue des Champs Elysees, comme suit :
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville.
Lewisburg Madisonville et Old Landing à... 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Les Mercredis, pour Mandeville et Old Landing à... 8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à... 7 a. m.
Les Mercredis, pour Mandeville et Madisonville à... 6 p. m.
Les Dimanches pour Madisonville directement à... 6 p. m.

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à... 5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à... 6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches pour à destination à... 3 p. m.

Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.

Prix du trajet aller et retour les jours d'excursion, $1. Motte prix pour les enfants.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extremité de la rue Girod
W. G. COYLE Agent,
Jer mai — No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain.

Train No —	Départ — Jonction Pont	Train No —	Départ — Milneburg
2	7.00 a m	1	7.30 a m
4	9.00 a m	3	9.30 a m
6	11.00 a m	5	11.30 a m
8	2.30 p m	7	3.00 a m
10	4.30 p m	9	5.00 p m
12	6.00 p m	11	6.30 p m
14	7.00 p m	13	7.30 p m
16	8.00 p m	15	8.30 p m
18	9.00 p m	17	9.30 p m
20	10.00 p m	19	10.30 p m
22	11.00 p m	21	11.30 p m
24	12.00 p m	23	12.30 a m
26	1.00 p m	25	1.30 p m
28	2.00 p m	27	2.30 p m
30	3.00 p m	29	3.30 p m
32	4.00 p m	31	4.30 p m
34	5.00 p m	33	5.30 p m
36	6.00 p m	35	6.30 p m
38	7.00 p m	37	7.30 p m
40	8.00 p m	39	8.30 p m
42	9.00 p m	41	9.30 p m
44	10.00 p m	43	10.00 p m
46	11.30 p m	45	11.00 p m

J. W. WATSON, Président.
J. W. MARSHALL, Président.
Trésor'r JOHN KELLY, Jr. P. A.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée —	Départ —
No 1.....9.05 A. M	No 2.....5.00 P. M.
No 3.....6.25 P. M	No 4.....8.00 A. M.
No 5.....10.00 A. M	No 6.....3.45 P. M

Départ de la N Orléans | Arrivée à la N Orléans

Les trains Nos 3, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *Key stations*.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Memphis.

Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *Key stations*.

Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad pour Monroe, Shreveport, Marshall, Texarkana et Dallas.

Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Monroe avec les trains allant à Vicksburg, Shreveport & Texas, Little Rock et Fort Smith, et Pullman sleeper de la Nlle Orléans à Vicksburg.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOWE, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co., Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. Co.

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
No 50 Local.....8.10 a m	No 10 Califo a 7.40 a m
No 20 Califo a 5.30 p m	No 51 Local 6.20 p m

Chars dortoirs entre Nlle Orléans Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à Houston pour Austin.

Jonctions à Houston avec les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir à la gare du Canal Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
E. H. SHERWIN, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai -1an

Bellas Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.

Randall's Carriage Repository,
162 GRAVIER ST., NEW ORLEANS.

Carriages | Buggies | Harness
Bicycles | Tricycles | Velocipedes

RANDALL'S
BABY CARRIAGES.
ONLY THE BEST. AT LOWEST PRICES

Le Renovateur des Cheveux DE HALL,
VÉGÉTAL SICILIEN.
(Hall's Hair Renewer.)

A été la première préparation parfaitement adaptée à la guérison des maladies du cuir chevelu, et la première aussi à rendre, aux cheveux gris et ternis, leur couleur primitive, leur croissance et le lustre brillant du jeune âge. De nombreuses imitations ont suivi, mais aucune ne possède les éléments requis pour la conservation de la chevelure et du cuir chevelu. Le RENOVATEUR DES CHEVEUX DE HALL, constamment grandi dans l'estime publique, et sa renommée s'est propagée dans toutes les parties du globe, tant il répond à un besoin général.

Le succès sans précédent qu'il a obtenu n'est dû qu'à une cause : "Il tient ce qu'il promet."

Les propriétaires du RÉNOVATEUR ont été souvent surpris de recevoir des commandes des pays les plus éloignés, alors qu'ils n'avaient rien fait pour introduire leur préparation dans ces contrées.

Le RÉNOVATEUR DES CHEVEUX DE HALL, même employé pendant un temps très court, produit un effet favorable à l'apparence personnelle.

Il nettoie le cuir chevelu de toute impureté, guérit toutes les humeurs, la fièvre, empêche les cheveux de devenir secs, par conséquent ils ne tombent pas, puis à craindre. Il stimule l'action des glandes affaiblies, et les met à même de produire une nouvelle croissance.

Les effets de cette préparation ne sont pas passagers, comme ceux des préparations alcooliques, de rester longtemps, ce qui la rend supérieure et économique.

(Buckingham's Whisker Dye.)

La Teinture de Buckingham pour les Favoris

Change à volonté la barbe et les favoris en un châtain foncé naturel ou en noir. La couleur est permanente et ne disparaît pas en se lavant. La préparation étant simple on l'applique facilement.

PRÉPARÉS PAR
R. P. Hall & Co., Nashua, N. H.
Chez tous les marchands de bonne foi.

CONSULAT DE FRANCE
LA NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAUX 105 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er mai 1887.

Liste de publication.

Aller Francois et soultanegie Bertin
Epouse Marie Lacaze Lebiston Chas Adolphe
Ancely Antoine enfants de Lucie Lacaze
Ancely Edouard armement
Barbier Francois Lombre Jean
Ball dean Baptiste Lombre Paul
Bordes Jean Marcin Louis Antoine
Bordes Jeanne Madeleine Francois Chas
Bondigue Pierre Abel
Brun Jean Marcin Marie Clarisse
Chartier Jean Marcin Charles Antoine
Carrot Louis Jeune
Capdevielle Labrugne Marcin Chas Edouard
Candalon Alfred Marcin Jean Abel
Chevrin Claude Marcin Mlle Marie
Conard Emile Jules Jolie
Cadrel Etienne Mascommare Pierre (2)
Darnes Marie et Louis Mauteplus Jean
Dubertrand Mathanz François Eu
Denelle Dominez Mme nais
Vve Morel Jules Cesar Al
Dubut Francois Joseph Jeune
Dirou ou Lacaze Nicolas Antoine
Baptiste Nicolas Hen Pre Mlle Marie
Dubessuzan ou Pierre Pierre Nicolas
Lacaze Veuve Puiz Theodore Armand
Dupuy Amélie Mme Pujaud ou Cignol Jean
Dumas Ernest Eau
Fredeau Etienne Robert Jean Pierre
Folleau Alexandre Salinas Fracida
Garde Sylvain Marie Salinas E Duclos
Joseph Salinas Adolphe Denis
Garlegrand Edouard Salinas F D
Genou Louis Salinas Amelie
Guimont Joublinque Salinas Mlle Adelaide
Guinot Nicolas Soulinger les époux
Guichard Mme Tallandier Jean Bap
Hostigue Jean Baptiste Veuve taste
Jalmes Prosper Vergnolle Michel et
Kreckhoen Pierre Mme Vergnolle

LETTRES.

De Vatz Charles Poirson Charles
Van Komen Vallee Henri
Linquet Charles Bonneaud Jean
Lacaze Veuve Antoine Tenaillre Leonie

N. B.—Afin d'éviter des retards dans la transmission des noms ci-dessus, l'invite les personnes qui ont à soumettre à mes bureaux des actes établis en Louisiane, en valeurs ou la ville de la Nouvelle-Orléans, à les faire certifier légaliser, par M. Oscar Arroyo, secrétaire d'Etat de l'Etat de la Louisiane.

1er octobre 1bs6-1 an
Le Gérant,
F. DEPIERRE.

BASILE BARES,
FACTEUR DE PIANOS.
84 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,

Supérieur à tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée à sadre on fer fondu d'une seule pièce, ce système perfectionne, mécanique à lacie à double répétition, assurera un fer équilibre pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont vivement attiré un vélouté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos une spécialité 20 mars—

G. Léaumont.
Pharmacie homéopathique,
—Au coin des rues—
DAUPHINE ET DUMAINE.
Téléphone No 466. Nlle-Orléans.
8 août—1 an

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureau No 33 rue du Camp.

DOUZIEME ETAT DE SITUATION
ANNUEL

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886 :

Primes sur risques d'incendie.....	$ 90 705 12
" " de rivières.....	2,096 55
" " maritimes.....	3,427 90
	$106,532 57
A ajouter primes non acquises pour 1885.....	29,613 70
	$136.146 27
A déduire:	
Pertes d'incendie.....	$40,805 97
Pertes de rivières.....	2,094 50
Pertes maritimes.....	1 252 95
Réfaction.....	10 071 41
Réassurance.....	10 070 71
Primes remboursées.	6,802 79
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer Board of Underwriters, Babcock, Corps de Garde, etc., moins escompte et intérêt..	16,349 52
	$87,137 85
	$49,008 42

Réservé pour pertes non réglées..... $3,431 56
Intérêt déclaré le 1er Juillet 1886..... 7,307 23
Intérêt et dividendes déclarés ici..... 15,318 81
Réservé pour primes non acquises de 1886..... 22,950 82
$49,008 42

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets d'action.....	$4,918 23
Prêts sur cautionnement et hypothèque.....	162,749 29
Billets à ordre.....	5,336 50
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent comptant et argent en banque..	69,304 94
Primes en voie de collection.....	39,465 89
Meubles de bureau divers.....	4,448 53
	$301,223 44

PASSIF.

Capital.....	$150,000 00
Reserve pour pertes non estimées.	3,431 56
Intérêt et dividendes.....	24,943 53
Réserve pour primes non acquises	
Fonds de réserve et surplus.....	122,848 35
	$301,223 44

L'exposé ci dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, aux demande :
DIX POUR CENT D'INTÉRÊT annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT-CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes, avant août.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

J. ALEXANDER, R. H. SCERBORST, PERE RICHARD, H. ELLERMAN, C. T. GAUCHE, A. H. ISAACSON, A. A. MAGINNIS, T. PRUDHOMME, OTTO THOMAS, 25 mars—Mar 26—1 mois
LEON BERTOLI, PHIL. RECK, J. EGAN, JNO. FITZPATRICK, CHAS. REMARD, I. N. MARKS, JAMES MARKS, A. H. SIEWERD, JNO. EVERETT.

Crescent Insurance Company,
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1859.

CAPITAL EN ARGENT...$400.000

A 4p% pour des pertes plus de NEUF MIL LIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixes de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling, Geo. W. Sentell, W. H. Harper, U. Marinoni, W. R. Lyman, Harry L. Plaah, J. F. Rojer, Lucien Dubroy, E. D. Wallace, R. F. W. Bachman, Wm. Garig, John D. Fisher, Joseph Hohn, Aristide Hopkins, Jac S. Lallande, Paul Fourchy, D. Fajo, Aiden McLellan.

Voir nos agences dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10mh 86—1 an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL,
Trente-deuxième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886, y compris les primes non échues de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie.....	$214,702 96
Sur les risques maritimes.....	10,967 55
Sur les risques de rivières.....	10,340 68
Primes totales.....	$236,032 19
Moins primes non échues.....	65,850 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1886.....	$170 882 19

PERTES PAYÉES

Sur les risques d'incendie.....	$88,584 58	
Sur les risques maritimes.....	1,567 98	
Sur les risques de rivières.....	1,429 79	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	16 4,51 57	
Réassurances.....	14,995 49	
primes remboursées.....		
		$123,095 29
Profits.....		$47,286 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$252,798 43
Actions de Banques et de Chemins de fer, et autres.....	52,270 75
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	129,032 89
Billets à recevoir.....	56,259 41
Primes en collection.....	24,306 54
Actions d'Assurances.....	800 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	4,335 00
Comptant.....	38,732 33
	$558,536 36

L'exposé et dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire.
PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 14 juin 1886.
JAMES FAHEY, Notaire.

Deux dividendes—intérêt de 2 1/2 pour cent chacun ont été payés aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1886.

DIRECTEURS :

D. A. Chaffraix, Jos A. Shakspeare, M. W. Smith, W. H. Bofinger, Paul Capdevielle, Aristide Hopkins, Jac S. Lallande, Paul Fourchy, D. Fajo, Aiden McLellan.

Quatrieme Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances du Sud,
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant année écoulée le 31 Décembre 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie.....	$275,276 40
Sur les risques de la rivière.....	10,221 5
Sur les risques de mer.....	9,280 64
	$294,861 60
A ajouter Primes non acquises de 1885.....	60 589 31
Total des primes.....	$355,450 91
A ajouter : Intérêts et profits et pertes..... $ 34,540 04	
Sauvetage..... 426 66	
	34,975 70
Revenu total.....	$390,426 61

A déduire Pertes payées :

Sur les risques d'incendie.....	$ 120,616 67	
Sur les risques de rivières.....	4,884 23	
Sur les risques maritimes.....	1,965 94	
	$127,466 74	
Primes remboursées, cancellations comptes, réassurances et réfactions.	77,947 66	
Réassurances.....	14,447 14	
Taxes et licences.....	3,930 06	
Dépenses, bureau et agences, salaires, Board of underwriters, Babcock, Loyer, impressions, etc.....	30,438 9	
	$254,270 54	
Surplus.....	$136,156 07	

Dividendes payés en juillet 1886..... $ 12,000 00
Réservé pour risques non expirés..... 70 842 00
Réservé pour primes ajustées et non ajustées..... 34,956 01
Balance..... 18,358 06
$136,156 07

ACTIF VALEURS SELON LE COURS DU MARCHÉ.

Argent comptant.....	$ 50,289 54
$100 000 bons 8 pour cent de la Louisiane, valeur avec intérêt.....	$101,250 00
$120,000 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	129,000 00
$50,000 bons 6 pour cent de la Nlle-Orléans.....	56,500 00
$20,000 bons 6 pour cent de la Louisiane.	16,025 00
	$302,775 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales).....	36,196 16
1 action N. O. Bounce Exchange	90 00
1 action N. O. Sugar Exchange	75 00
25 actions N. O. Warehouse Co.	525 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co.....	50 00
Primes en cours de collection.....	27,629 09
Meubles, accessoires, coffre-fort, mappes, etc.....	2,000 00
	$429,600 39

PASSIF.

Capital actions payé.....	$300,000 00
Fond's de réserve.....	3,356 80
Dividendes non payés.....	1,024 63
Réservé pour risques non expirés	70,942 00
Polices d'assurances annulées et à échéance fixes de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.	34,956 01
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1880).....	21 30
Unpaid State Coupons prior to No 13.....	43½ 50
Unpaid City Coupons.....	1,062 89
Half paid Coupons.....	18,358 06
State School Warrants.....	
	$429,600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 12 janvier 1887.
M. T. DUCROS, Notaire.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 14 courant, il a été décidé de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT, sur leur fonds capital, et cet payer la somme de six mille trois cents cinquante-huit dollars, 00 cts. ($6.358.00) en crédit du fonds de réserve.

SCOTT McGEHEE,
14 jan—1m Secrétaire.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 17 mai 1887.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$3,215,363 00	$458,925 00
Même temps la semaine dernière..	3,569,440 00	417,070 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	73½@74½	
Pièces de 5 francs.....	90@	
Pièces de 20 francs.....	$3.90@	3.90
Sovereigns.....	4.80@	4.90
Pièces de 10 thalers.....	7.00@	----
Doubles Espagnoles.....	15.40	
Doublons patriotes.....	15.35	
Doublons mexicains.....	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains.....	@	19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par	boo
20 marcs prussiens.....	4.70	
Or de la Californie.....	7.92½@	oo
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, mutilé.....	5 0½@	escompte

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent est en assez bonne demande et facile.

Prêts sur demande : aux banques 5 à 7 pour cent ; au dehors des banques, — à 6 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit : Papier de commerce exceptionnel..... 10 pour cent
" ordinaire..... A 1..... 7@8 "
Prêts sur garanties collatérales..... 5@7 "
Hypothèques A 1..... 7@8 "

New York—Taux de l'argent, à 5 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2, consols, à 103⅛ ; argent en lingots, 43 11/16. U. S. 4's, 1324.
Paris—Rentes, 80.17½.

CHANGE.

REICHMANN & CO.—Commercial 95
Le STERLING est inactif.
Connaissement de navire A1
Clear.....4.84½@4.85¼
Traites de banque.....4.87
Cheques sur long.....
Les FRANCS sont inactifs.
France de commerce.....5.21¼
Traites de banque.....5.16¾
Offert sur tous
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce 50 à 75c. de prime.
Traites de Banques $1 50 de prime.
Les banques tirant des chèques à $1.50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Avant le Bureau de 11 a. m.

$5 000 Louisiana 4's.....	87¾
$2 000 Bons à prime.....	124

Bureau à 11 A M.

$5,000 Louisiana 4's.....	88
5,000..... do.....	88¼
6,000..... do.....	88¼
10,000..... do.....	88¾
7,000..... do.....	89
1,000 Bons à prime.....	124½
2,000..... do.....	124

Entre le bureau de 11 a. m. et de 2 p m.

2 500 Louisiana 4's.....	88¾
5,000..... do.....	88

Bureau à 2 P. M.

10 actions de Waterworks Co.....	67½
$2 000 Louisiana 4's.....	88
500 Bons à prime.....	124

Après le Bureau de 2 p. m.

2 000 Louisiana 4's.....	88

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du S. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre Demandée.
Banques.	au pair	
Canal & Banking Co.....100	133¾	----
Orleans.....100	214½	215
Germania National.....100	144¾	150
Germania Savings.....100	----	----
Hibernia National.....100	122	----
Louisiana National.....100	121½	123
Metro. Loan & Savings.....100	119¾	122
Mutual National.....100	----	120
N O National.....100	----	----
People's.....50	58	60
State National.....100	98	----
Union National.....100	112½	113¾
Whitney National.....100	125	----

Compagnies d'assurances.

Crescent Ins.....100	35	45
Factors and Traders Ins..100	78	84
Firemen's.....50	62	----
Germania Ins Co.....100	----	----
Hibernia Ins.....100	86	90
Home Ins.....100	78	----
Hope Ins.....100	----	101
Lafayette.....50	67½	----
Merchants Mutual.....100	----	----
Mechanics and Traders..100	107½	109¾
N Orleans Ins Ass.....20	18	19¾
N Orleans Ins Co.....50	29	32
People's Ins.....25	6¾	----
Sun Mutual Insurance.....100	----	120
Southern Ins Co.....100	85	----
Teutonia.....100	123	----

Chemins de fer urbains.

Carrollton.....100	69¾	71¾
Crescent City.....100	62	66
Canal and Claiborne.....100	----	----
New Orleans City.....100	102	----
Orleans.....50	57	60
St Charles Street.....50	65¾	66

Actions diverses.

Bienville Oil Works Co...100	----	----
C C Slaughter-house.....50	30	32
Imp Banking Warehouse..100	----	----
Jeffer City Gas Light Co..100	----	----
Consumers Ice Co.....100	----	----
Louisiana Ice Manufacturing Co.....50	21	24
La State Lottery Co.....100	----	----
La Oil Co.....100	----	----
Metairie Cemetery Ass.....100	----	----
N O Gas Light Co.....100	66¾	71
N O Waterworks Co.....100	67¾	68
Planters Cotton Oil Co..100	----	----
Sugar Shed Co.....50	47	----
Sout'n Mfg & Exports Co.100	----	----
Southwestern Mutual Electric Light Co.....100	38¾	----
Jockey Club.....	----	----

Bons d'Etat.

Louisiana 4's.....	87¾	88¾
" Three-fifty bonds.	50¾	54

Bons de ville.

Fremaux.....	143¾	144¾
Fremaux, drainage.....	----	----
Privilege on Fremaux.....	----	----
Consolidated 6's.....	105	----
Crossman.....	110¾	111¾
Consolidated Extended.....	----	----
Crossman.....	110¾	111¾
Extended 6's.....	----	----
Railroad.....	----	----
Waterworks.....	----	----
Park.....	----	----
City 6 0/0 certificates.....	104	105¾
City 6 0/0 Cts for Consol Cons	104	105¾
City 6's.....	100¾	101¾
City 7's old.....	----	----
new.....	113	----
gold.....	----	----

Bons divers.

Cotton Exchange Stock.....	----	----
Produce Exchange Stock.....	----	----
Stock Exchange.....	----	----
Mechanic's Dealers and Lumbermen's Exchange Stock	----	----
U S 6 0/0.....	----	----
Board of Cmb. St'k Exchange	----	----
C. S. L. & N. O. R. R. Co.....	----	----
Jackson RR 2d mort. coup.....	----	----
Jackson RR 2d mort. dollar.....	----	----
Morgan's L & T 1st gold mort.	----	----
N O Pacific RR 1st gold mort.	83	----
N O Pacific RR Land Grant....	----	----
Crescent City 1st.....	----	----
new.....	----	----
N O City RR Co.....	117¾	120
St Charles st RR Co.....	----	----
N O Warehouse Co.....	----	----
La Ice Mfg Co assn.....	100	115
Levee & Cotton Press mort....	----	----
La Electric L. 1st mort.....	----	----

Certificats et Warrants.

State Warrants Ordin. 1884..	60	67
State Warrants Ordin. 1885..	----	----
do do 1886..	60	----
do do 1887....	----	----
Police Cts.....	----	----
Bonds.....	----	----
Scrip.....	----	----
City Scrip, old.....	91	----
new.....	81	----

Jan. In. Cts. on State Consols.
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1880).....
Unpaid State Coupons prior to No 13.....
Unpaid City Coupons.....
Half paid Coupons.....
State School Warrants.....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman s Issue. 6 New Stock.
Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches de la Presse Associée et notre rapport local du N. O. Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui de ventes de 10000 balles, comprenant 100 balles après 2:30 p. m. hier.
Le marché est ferme.
Les cotes cachées sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats. — balles.

	Même jour la semaine dernière	Même jour l'année dernière
Low Ordinary.....	8 5/16	8¼
Ordinary.....	8 13/16	9⅛
Good Ordinary.....	9 9/16	9½
Low Middling.....	10⅛	10 1/16
Middling.....	10⅝	10 7/16
Good Middling.....	10 11/16	10⅝
Middling Fair.....	11⅛	11 1/16
Fair.....	11¾	11 11/16

FUTURES.

Très stables.

Mai 10.48 à 10.50 ; juin 10.55 à 10.56 ; juillet 10.64 à 10.65 ; août 10.61 à 10.62 ; septembre 10.05 à 10.06 ; octobre 9.35 à 9.36 ; novembre 9.42 à 9.43 ; décembre 9.43 à 9.44 ; janvier 9.51 à 9.52 ; février 9.61 à 9.62.
Les ventes comprennent 36,300 balles.

MARCHANDS DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 10⅜ ; à Galveston à 10⅜ ; à Mobile à 10⅜ ; à Charleston à 10⅛ ; à Wilmington, 10⅛ ; à Norfolk, 10⅜ ; Baltimore à 11 ; à New York à 10⅞ ; à Boston à 11 ; à Philadelphie à 11 ; à Memphis à 10⅜ ; à Augusta 10⅜.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Ferme.

Cotons : Ordinary 8 5/16 ; Good Ordinary 9 11/16 ; Strict Good Ordinary 10⅛ ; Low Middling 10⅜ ; Middling Uplands 10⅞, Middling Orleans 11 1/16, Middling Texas 11 1/16.

FUTURES.

Inactifs mais stables.
Mai 10.78 à —— ; juin 10.82 à 10.83 ; juillet 10.45 à 10.55 ; août 10.86 à 10.87 ; septembre 10.19 à 10.20 ; octobre 9.00 à 9.01 ; novembre 9.87 à 9.88 ; décembre 9.86 à 9.87.
Ventes 92,900 balles ; février 9,94 à 10.00 ; mars 10,05 à 10.07.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,708,369 balles, même temps l'année dernière, 1,677,185 balles ; à tous les ports des Etats-Unis, 5,140,980 balles ; même temps l'année dernière, 5,150,907 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier