L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue du Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 6 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LUMBIAN EDUCATIONAL & UNDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
S.....Septimanche.....196

L'OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. HOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept 1y

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après l'hôtel des Invalides, angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche, le remont de leur dent. Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D.D.S. Diplômé d'Baltimore.
160 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans. Dentiste du savant docteur Urmidan. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux du best gaure pour dentiers, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bienvenue.
21mai—1an D Ms J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez O. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de photographie.

Batteries Galvaniques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 janv—

BODLEY BROTHERS
OFFRENT l'avertissement le plus complet de voitures à 2 chevaux, charrettes à canard à 2 et 4 roues, charrettes à bande, de pompe, voitures à coffre, charrettes à bagages, charrettes pour barrières, voitures à zic, petites charrettes de toutes dimensions, ronde, jardin, brouettes, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, harnais à bon marché, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux à rondelles, nos moyeux forgés à fraiches et les fournisseurs extra Hickory à bon charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines. Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 15 et 20 rue Union.
Dwd 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 8 AVRIL 1857!
CHARTE RENOUVELÉE LE 3 AVRIL 1882.
CAPITAL.....$250,000
M. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD ROUSSEAU, de A. Rousseau's Sons.
JOHN T. ADAMS, de John T. Adams & Co.
L. L. LYONS.
LOUIS BURR, de Bush & Levert.
JAS. A. BENERAN, de Beneker, Commack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Weis & Co
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH S. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
22 avril 1m Dim Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

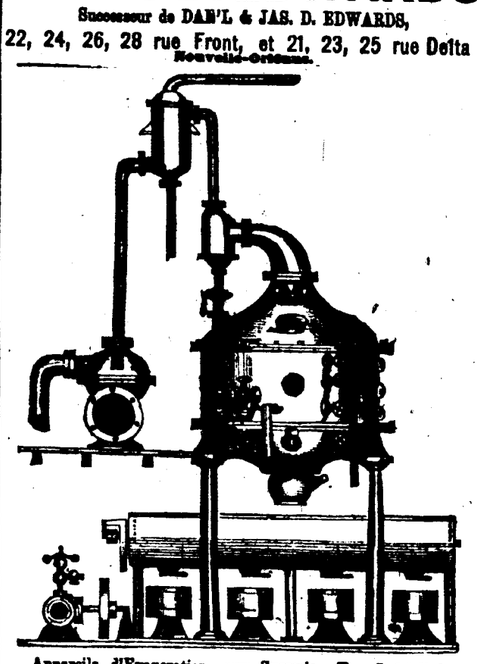
Pouvoir de Lâme	2,076 Tx.	Rouen	2,076 Tx.
Paris	2,076 Tx.	Bordeaux	2,076 Tx.
Havre	2,076 Tx.	Marseille	2,076 Tx.
Bretagne	2,076 Tx.		

DUPUY-DE-LOME, capitaine Rouhaud, partira pour le Havre vers le 15 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 8 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A son prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en sus), lits, couvertures, etc., et les matelas pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
19 avril FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 175 rue Ordonnance.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie un assortiment complet de:
PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIE, PARFUMERIES en un mot, tout ce qui se trouve ordinairement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments nécessaires dans une demande chaque jour l'assortiment complet dans une année. Le moins millième des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durand.
Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsy Remedy. 1 sept 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 187 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, B. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Garver, Jno. K. Renaud, M. L. Huggins,
Saml M. Todd, M. N. Boris, H. F. Bridewell, Moses Clark,
Jno. D. C. Stevenson. Jno. S. Rabouy. 14 av—an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal, Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et caoutchouc, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et deux tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 60 boucauts par jour. Base en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Chaudières, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Charbon à Bonne, Centrifuges Etc. Satisfaction g arantie
8 jan—6 mois—dim mar en

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Sv—23.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Septimanche et Chemin du Bayou
11 jan—23. 1anDMsJ

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, traite spécialement et radicalement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux nouveaux sont des MERIPS, cette d'une DERLATE PEYRIQUE, causée par l'âge ou des abus de jeunesse, Rétrécissement, Gonorrhée, Gleet, Inflammation, Douleurs urinaires, Incontinence d'urine, Pertes seminales, Impuissance, Faiblesse, Maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, hydrocèle, etc.
Consultations gratuites et tous les détails sont donnés de l'Office gratuit par un simple intéressant sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez INFALLIBLE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 15 sept. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETÉ.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, aussi le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Retourne Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....8 a. m.
Retourne Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Retourne Old Landing, Mercredis et dimanches.....3 p. m.
Prix, 50 cts. pour aller et retour pour le trajet. Les jours d'excursion, 50 cts. aller et retour. Enfants, moitié prix.
Frêt reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Gérod.
W. G. COYLE, Agent,
23 rue Carondelet.
30 avril

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE RAMONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUENWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
(SERVICE FRANÇAIS)
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette Ligne fournissent pour le continent (entrepont compris) les conditions suivantes: Départ du pied de la jetée n. 42 de la rivière de l'Est, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, P. d'Hastevire, mercredi, 14 juin
LABRADOR, Jouin, mercredi 21 juin.
Prix du passage pour le Havre:
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
Enfants allant en nourice à prix modéré.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Collège (Sucr), entre 2, Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette Ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)..Mercredi 28 juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) 7 août 27 juillet.
1re Chambre, $80. Entrepont, $50.
F. Le Boulanger, Funck, Edye & Co., 46 Rue Street. 27 Sixth William St.
Agt gen. pour passage. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans:
A. E. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
1Mai—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
HOHENZOLLERN	8 Sept.	
KRONPRINZ	24 "	
HOHENSTAUFFEN	13 Oct.	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $44 50
de la Nouvelle-Orléans $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le port de départ.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignataires.
Pour plus de détails s'adresser à
BD. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux.
20 mai—1 an 43 rue de l'Union.

LIGNES CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECT
Partant MERCREDI 7 juin à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamships suivants—
KENTUCKIANA, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. O. H. B. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Tchoupitoulas.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 PAR CENT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, June 7 at 8 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships—
KENTUCKIANA, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. O. H. B. Freeman, commanding, will leave her wharf, foot of Tchoupitoulas street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/8 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Prochain départ de la malle, pour Vicksburg Délégant les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Delta Bend, Gaston et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. R. Mason, Clerc.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Manchester, Greenville, Lake.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN PARFIT, 106 rue Gravier.
On signe des connaissements pour les stations sur le Yazoo, Sharkeyport et Pocket Bayou, et même tout que les autres bateaux.
11 mai—

Paquet bi-hebdomadaire du haut de l'Ouest.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires.
SHELL ROAD OR THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. B. Meeks, Clerc.
Partira comme ci-dessus, descendant le cours tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVES, No 105 rue Diesbach.
20 mai—1an

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Bonaldonville, Lafourche et Lamoral Walloy.
Départ tous les JEUDIS entre 3 & 5 heures.
Le bateau à vapeur
OTE-MARIE,
S. R. ELLIS, maître.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
19avr—3m

CHEMINS DE FER

Bureau de la Compagnie du New-Orleans City Railroad, No 109 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 9 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures. A partir de 10 heures du matin jusqu'à 9 heures du soir, et le dernier train du lac quitte ra West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes du Nord.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....7.00 a. m. 10.07 p. m.
Cie accommodation.....3.27 p. m. 9.05 a. m.
Malle rapide.....6.45 p. m. 9.23 a. m.
Train de la côte, Dimanche.....7.17 a. m. 9.17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.
Pour des billets, cette St Charles et Commune, s'adresser à J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 85.
U. F. ATTMORE, Agent général pour les passagers
JOHN KILKENNY, assistant-agent général pour les passagers.
T. J. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
25 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Southern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00p. m.	10.07 p.m.
Cincin accommodation	3.27 p. m.	9.05 a. m.
Fast Mail	6.45 p. m.	9.23 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a. m.	9.17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday evening trains. Fare 25 cts each way.
Tickets office corner St Charles and Commune streets, J. F. BIRKER, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladen Springs and return $14 85.
U. F. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. T. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 1 8.00 A M Malle No 3 7.15 A. M.
Malle No 5 8.15 P. M Exp No 4 11.00 A. M.
Express No 11 7.30 A. M Express No 12 9.00 P M.
Mixed No 13 3.00 A M Mixed No 14 10.45 P. M
Nos 1, 3, 5 et 4 marchent tous les jours—Nos 13 et 14 marchent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 52 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN Asst Agent Gen. des Pass
C. M. SERAFS, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a 4 arrive at Collège Street Depot, as follows:
DEPART ARRIVE
Express No 1 8.00 A M Mail No 3 7.15 A. M.
Mail No 5 8.15 P. M Express No 4 11.00 A. M
Express No 11 7.30 A. M Express No 12 9.00 P M
Mixed No 13 3.00 A M Mixed No 14 10.45 P M
Nos 1, 3, 5 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 52 Canal street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SERAFS, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ST LUKE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des lines Mississippi. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-Dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Mobile sans changement à la gare de l'Union à Mobile avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Trois journaux sont faites à la gare Union de la Louisiane avec les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, Sioux City, Council Bluffs, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Saint Louis, Minneapolis et aux Célèbres lignes de pénétrante d'Ouest du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Ouest.
Les lignes de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant Chemin de St Louis, ont prolongé leur train jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des lines Mississippi, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nlle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des coupons, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser à ceux qui se parlent à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, Vernon du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fr—1an Mobile Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane Southwestern et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Esclaves à Algiers tous les jours à HUIT HEURES A M., et en partira un COUPLE DES PASSAGERS qui part d'Algier à 4 h. 30 A. M.
Les trains partent tous les points du Sud Ouest et Ouest, et la ville et Lafayette, Texas, et partiront aussi tous le trains à vapeur pour toutes les stations.
Les trains du Nord, pour les points ouest de Lafayette et le Texas, au-delà de Morgan City, ont reçu pour le moment. Des contrôle spéciaux pour ceux des marchandises et des spéciales sont aux points qui devront être faits, avant l'expédition. Pour les trains à Morgan, voyez général, au pied de la rue Esclaves. Les frais pour les billets de tête doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux qui achètent régulièrement des tickets spéciaux, nous forme un billet de tête, qui "commutation" ouvert ensemble à ceux qui a expédiement que par un chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures le Dû regle après cette heure partira par les trains du lendemain.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.
Ces billets ne sont faits qu'en faveur des personnes à qui le compagnie jugera convenable de ne donner.
GEO. FARNEY,
Agent-Général.
C. W. CARRIER,
W. A. BELL,
H. GALLY.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
DIRECTEURS—
JULES ALEXIS, H. GALLY,
THEO. BRIERE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SOMERINE,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. H. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUTHE.
5 janv—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉE.
Nlle Orléans 7 h 42. M	A Houston 6.40 A. M
Houston ...3.30 P. M.	Nlle-Orléans 7.27 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Tchoupitoulas.
C. A. WHITNEY, Gén.
17mai—1an Directeur.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A par ir de 1er février 1882, la société Compagnie se servira de ses propres bateaux pasager, le Gonidaire, rouge et vert, et dépesant frêt et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront de débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures a m., pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse Tête, Rosedale, Alchafalaya, et les stations intermédiaires. Faisant jonction à Baton Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la main jusqu'à Bayou Sara. Le retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gonidaire traversera frêt et passagers.
H. S. MORSE,
Sur intendant.
28 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la Ville.		De Milneburg.	
6.00, 7.30,	9.00, 10.30	8.00, 7.06,	8.37, 10.02,
		11.32	1.02
1.00, 1.40,	2.33, 3.10	1.42, 2.24,	3.02, 3.62
4.00 p. m.		p. m.	
4.43, 5.24,	6.10, 6.43	4.40, 5.18,	5.94, 6.40
p. m.		p. m.	
7.26, 9.10,	8.14, 10.00	7.13, 8.03,	8.46, 9.30
p. m.		a. m.	

Les trains de 9.22 h. a. m. et de 1 h. 1.40, 4.00, 8.46 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$295,520 92	
Primes maritimes	72,924 07	
Primes de rivières	22,776 02	
		$391,220 77
Plus primes reçues sur les primes de l'année dernière		102,601 36
		$493,922 03
A déduire:		
Primes non reçues	$97,982 10	
Primes remboursées	24,318 78	
Réassurances	22,015 35	
		123,309 23
Primes nettes encaissées		$369,712 80
A déduire:		
Intérêts, loyers et sauvetage	$26,425 28	
Profits nettes	114,360 30	
		140,785 57
		$513,848
A déduire:		
Pertes	$113,457 72	
Dividendes	30,000 00	
Réassurances	11,635 33	
Commissions et frais	21,200 00	
Réassurances dues	7,500 00	
Réassurances non exigibles	5,000 00	
		45,936 93
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant
Argent dans les caisses.....$43,197 61
Bons des E. U. (4 p. cent).....234,000 00
Propriétés non hypothéquées à la Nlle-Orléans.....79,440 00
Bénéfices de tous hypothèques.....101,280 80
Prêts sur nantissement.....12,250 00
Prêts sur demandes.....24,500 00
Billets à ordre en règlement de primes.....17,198 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....22,350 00
Bons du New Orleans City Railroad 20,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....32,000 00
Bons du New Orleans and Pacific Railroad.....1,800 00
Bons de la Manufacture de Gaz de la Louisiane.....11,800 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....500 00
Actions du Lake Railroad.....1,792 50
Actions de la State National Bank 645 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....2,000 00
Actions de l'Exporters' bonded warehouse.....875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....750 00
Comptes en marche.....445 76
Primes en cours de collection.....54,796 23
Dû par des agents et en cours de transmission.....27,815 6
$774,719 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurance	97,982 10	
Dividendes non réclamés	4,595 77	
Dû par d'autres compagnies pour réassurances		
Surplus au 31 décembre 1881	26,000 00	
Réassurances comme il dessus	45,236 93	
Surplus en réserve	110,347 55	
		$774,719 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. BIRKER, J. TUYES,
Président. Secrétaire.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FANEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Président du Directoire de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour s'assurer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir examiné un examen minutieux, l'évaluation du dû par des agents et en cours de transmission et certifier.
A. SOMERINE,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de 3 p. cent pour cent le fonds capital aux actionnaires en à leurs ayants droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALEXIS, H. GALLY,
THEO. BRIERE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SOMERINE,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. H. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUTHE.
5 janv—1an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
"HIBERNIA"
De la Nouvelle-Orléans,
Bureau: 87 rue du Camp.
Capital payé....$400,000
Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'incendie	$77,964 57	
Primes de rivière	38,901 40	
Primes de mer	39,318 92	$156,182 89
Non échues le 30 avril 1881	23,357 00	
		$179,539 89
Moins les primes non gagnées au 30 avril 1882		25,000 00
Primes gagnées de l'année		153,539 89
Reçu pour intérêts, loyers, etc		19,277 86
Bénéfices totaux de l'année		$172,810 75
A déduire:		
Pertes sur les incendies	$6,168 04	
Sur les rivières	19,019 54	
Sur la mer	22,362 14	$47,580 72
Réassurances, primes remboursées et escomptes	43,279 36	
Taxes, Bureau des Réassurance etc	11,596 80	
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc	18,671 86	
		121,736 84
Profits nets		$51,074 11
La compagnie a l'actif suivant:		
Comptant en caisse		$36,781 47
Prêts garantis par hypothèques		248,465 06
Billets à recevoir pour primes		2,925 18
Bâtiments immobiliers		115,741 74
Primes, etc., en voie de perception		33,090 49
Actions et bons		64,134 83
Fournitures et installation de bureau		5,123 45
Total		$512,672 21
Obligations		85,936 22
		$426,735 99

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1882.
Atteste sous serment perdevant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 26 mai 1882.
W. J. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les soussignés dont les noms suivent ont été élus pour comme directeurs:
JOHN HENDERSON, JOHN H HANNA,
THOS SMITH, F O GARQUET,
W. J. CASTELL, M. E. GARVEY,
JOHN T. GIBBONS, GEO M. CLOSKEY,
WM HART, AMEDÉE COUTURIÉ,