Salle de la Nouvelle-Orléans

OUBRAUX, No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 6 JANVIER.

UNE INAUGURATION DE CHEMIN DE FER AU JAPON.

On écrit de Yokohama (Japon), le 25 octobre :

Le grand œuvre de la création du premier chemin de fer de l'extrême Orient est enfin complétement terminé. L'inauguration publique, surexcitée par de nombreuses promesses, d'ouverture prochaine de la dernière partie de cette voie, est satisfaite et on ne manque plus, quant à présent du moins, au bonheur des populations de Yokohama et de Yédo. L'accomplissement d'un tel ainsi considérable devait naturellement donner lieu à une manifestation grandiose, et la nouvelle que la ligne serait inaugurée par le micado lui-même, et de le signal d'une joie immense. Les grands préparatifs avaient été faits pour donner à cette solennité un caractère imposant, et nous nous sommes sincèrement réjouis que nous ayons assisté à la plus grande cérémonie qui ait eu lieu au Japon depuis l'ouverture des ports aux étrangers. Le seul intérêt, qui devait quelque temps se monopoliser l'attention, a été amoindri par une mauvaise température. Il a voulu prendre part à la fête ; il s'est soudainement rasséréné et un brillant soleil est venu, de ses rayons, illuminer l'allégresse générale. Un bon augure a été tiré immédiatement de ce changement subit et bon nombre de Galchas japonais en ont conclu que c'était la bénédiction du Tien-Tsin lui-même répandant manifestement sur Sa Majesté et sur le travail gigantesque qu'elle venait inaugurer. Ne vovant autre mal à cela, nous nous sommes bien gardés de laisser convaincre, demandant seulement à ce que cette bénédiction s'étendît à nous tous, qui, de près ou de loin, ont mis une part, quelque petite qu'elle soit, à cette entreprise.

De grands préparatifs avaient été faits par les administrations du chemin de fer et le gouverneur Kanagawa et Yokohama pour recevoir dignement le micado.

Les hôtes les plus rares, les plus riches étoffes, les décorations les plus splendides avaient été prodigués, se mêlaient harmonieusement à de nombreux pavillons, parmi lesquels se faisaient remarquer celui de la marine de guerre impériale et celui du ministère des travaux publics. Le prince, s'élégant de Yokohama comme à Yédo, aspect était magnifique.

Un train spécial, parti de Yokohama pour Yédo, a fait heures du matin, pour que les ministres européens, leurs secrétaires et quelques personnes privilégiées puissent s'échanger le grand pavillon impérial et prendre place dans les différents wagons des ministère des travaux publics et du gouverneur, à Yokohama comme à Yédo, aspect était magnifique.

Un train spécial, parti de Yokohama pour Yédo, à huit