L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 17 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., Agent, rue Carondelet, 1a.

1 nov—1an

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		8 avril
KOLN, 1er avril		6 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines............$[illegible] en or.
Entrepont............ 45 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines............$[illegible] en or.
Entrepont............ 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines.... $[illegible], monnaie courante.
Entrepont............ $[illegible] "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les consignataires.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.

[illegible] 2 1/2m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible] CITY...... Capt. Geo. L. Norton
[illegible]...... Capt. [illegible]
[illegible]...... Capt. A. W. Sampson.
[illegible]...... Capt. Geo. H. Smith.
[illegible]...... Capt. W. P. Henry.
METRO[illegible]
[illegible]...... Capt. H. S. Quick
[illegible]BKR, Capt—
[illegible] York, tous les samedis.

[illegible] METROPOLIS,
[illegible] Quick, commandant,
[illegible] wharf en face de la rue Jefferson [illegible] heures du matin.
[illegible] excellents aménagements.
[illegible]............ $50 00.
[illegible]............ 25 00.
[illegible] billets de connaissements pour [illegible] Hamburg et Brême.
[illegible] passage de 1re classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent via la ligne de steamers de Guion, New York tous les mercredis, sont à [illegible]
[illegible] MISSISSIPPI suivra et partira le [illegible]
[illegible] fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 126.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST-LOUIS.

Le steamer [illegible]
A. W. Sampson, commandant,
ST-LOUIS,
Whitehead commandant

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 18 mars, à 8 heures A. M.
Passage............ $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

4mai—1an

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. Aylen, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

17 sept— [illegible]

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Shreveport, Grand-Bayou, Grand Ecore Alexandria, les débarcadères de Norman et Barbin,

BELLE OF ALTON.
John A. Bruner, capt.,
G. C. Hamilton, commis.

Partira comme il est dit plus haut.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
N. O. DONOHUE, 110 Gravier.
J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas

28 fevr[illegible]

Pour les Atakapas et la Rivière Atchafalaya—Départ SAMEDI, 18 mars, à 5 h. P. M.

Le [illegible] ROY, J. W. Bowles, capitaine, et A. Meynier commis. Il prendra du fret pour les Atakapas, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, l'atterrage de Cypre Mort, Jeanneretie, la Nouvelle-Ibérie, Fausse-Pointe, St Martinvi le, ainsi que pour tous les débarcadères sur la Rivière Atchafalaya.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

15 mars—4f

Pour les Atakapas et la rivière Atchafalaya.— Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine Pettibone, et Allen Smith, commis, partira SAMEDI, 18 courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour tous les atterrages sur la rivière Atchafalaya et du Bayou Têche, jusqu'à St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. S. WILTZ, 28 Carondelet

15 mars—2f

Pour la Côte jusqu'à Donaldsonville.

Deux voyages par semaine.

Départ tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les DIMANCHES à 9 heures A. M.

HESPER.
E. N. Ratier, capitaine.
J. Block et J. K. Lambert, commis.

Partira régulièrement comme il est dit ci-dessus et descendra en plein jour tous les MARDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOOD, No 28 Peters, près Douane.

[illegible] mars

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE.
T. J. Brown, capitaine.
[illegible] Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JANNEY.
Renseignements rues Delta et Commune.
Un commis recevra constamment sur la levée pour recevoir son fret.

20fév—[illegible]

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. B. Greenleaf, capitaine,
Jas Mc Elroy, commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, No 11 Conti.

10 déc—3m

Pour la Côte et Baton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine N. B. Barancon, commis Allen Jumel, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, [illegible] à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMMOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place

21 janv—[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. E. Landry, commis. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera son voyage jusqu'à Lockport et le bassin jusqu'à Thibodaux. Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX, 22 Vieille Levée.
J. G. LAMBERT, 23 Vieille Levée.

14 oct—[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER
Jos. F. [illegible], capitaine, F. A. Chariet et N. E. Dugas, commis

Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevra est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ, tous les Lundis et Jeudis soirs, à 5 heures

Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le paquebot ayant un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou, jusqu'à Lockport. Il se reliera, à Lockport, avec le bateau du capitaine Bellanger, qui prendra du fret pour Terrebonne.

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.

La ligne des Paquebots—FROLIC, J. [illegible], capitaine. Départ de la Nouvelle-Orléans les Samedis matin à dix heures et tous les mardis à 5 P. M. Il partira de Bonaldsonville tous les dimanches et mercredis matin.

Un commis recevra est constamment sur la Levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Consulat de France.

AVIS [illegible]—MARS 1871.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les concernent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès des personnes désignées, leurs ayants droit sont priés d'en donner avis au Consulat:

A—Adnet, Jn. Bte. Auguste.
B—[illegible] Auguste.
C—[illegible]
Corset Jn. Bernard.
D—[illegible]
[illegible] Paul.
F—[illegible]
G—[illegible] Auguste.
[illegible] Jn. Marie.
[illegible]
L—[illegible] (Veuve).
[illegible] Emile et Léon.
P—[illegible] Paul.

Le Chancelier du Consulat de France, chez rue St Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouvert tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

[illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, à haute et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
HARLAN,
Jno Lewis, commandant.

Partira SAMEDI, 18 mars, à 8 h. A. M. du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret pris à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

14 mars

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

SAMEDI, 18 mars, à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allége. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & Co, Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
Bureau, coin Magazine et Natchez

2 févr[illegible]

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à via la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston

Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARDIS et SAMEDIS;
WHITNEY,
Capitaine IKE. N. LEWIS.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau des consignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

2 févr[illegible]

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA,
Commandant Bathenan,
partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin des rues Magazine et Natchez.

4mars[illegible]

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $[illegible], comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Cahawba, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par les steamers. Les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 1/2 h. P. M. pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M. Aucun fret ne sera fixé au taux local jusqu'à nouvel avis.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO, Agents, Coin Magazine et Natchez.

2 févr[illegible]

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

2 févr[illegible]

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer à marteur et à basse pression

CAMELIA,
Capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bas-eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COMER M. SORIA, Agent, Aux Nos 14 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

194............RUE DU CANAL............194

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:		
Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Total		$[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirées		[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1870		$[illegible]
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Ré-assurances et primes remboursées	[illegible]	
Intérêts, moins dépenses	[illegible]	
Bénéfice		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	[illegible]
Bons de la ville	[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	[illegible]
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissements	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
Bons d'Etat	[illegible]
Scrip de compagnies d'assurances	[illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co	[illegible]
" de la presse à coton à vapeur de la Levée	[illegible]
" du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co"	[illegible]
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	[illegible]
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane	[illegible]
" des Turners	[illegible]
" Association de la Salle des Odd Fellows	[illegible]
" de la Manufacture de glace	[illegible]
Jugement sur billet hypothécaire	[illegible]
En caisse	[illegible]
Total de l'actif	$[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes gagnées pendant l'année finissant le 31 mai 1870, par lequel des certificats seront émis à partir du premier lundi prochain; aussi de payer à partir du second LUNDI de juillet prochain les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, F. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GENERES, F. S. WILTZ,
E. E. BELL, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE.
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. RENTE, [illegible]
C. G. McHATTON, [illegible]
W. R. HARVEY, [illegible]

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. [illegible],
A. M. Britton, James [illegible],
A. [illegible], J. W. [illegible].
J. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 23, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
G. H. MOUTON, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. R. SIMMES, Secrétaire et agent d'[illegible]

MEDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE,
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Octave Voorhies,
E. T. Merrick, F. M. Hatch,
Robert Ware, G. H. Mouton,
Thos. Pinwilliams, L. A. Wiltz,
R. R. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un [illegible] annuel.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il suffit d'en faire l'essai.

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tafia d'autres liqueurs fortes ou frelatées [illegible] être [illegible] leur vie que l'incendie qui prendrait tous les jours une [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les ulcères, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont sobres, ils tombent malades, lourdauds, [illegible]; ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie de [illegible] qui les [illegible] jeunes et au moment où ils auraient pu jouir du repos des agréments que donne la fortune. Et, en le continuant en abondance, les amis qui [illegible] [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos mauvaises habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs du succès que vous en buverez toujours, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

Pestomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer incessamment par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui connaissent ses qualités en conseillent l'emploi aux personnes [illegible].

Que de fois dites, une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à faire une syncope, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des douleurs [illegible] qu'on souffrance du ventre, on qu'on est trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'on a mit trop long d'énumérer, il suffit de prendre un verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un stimulant énergique de l'estomac, réveillant l'appétit, faisant cesser les crampes, facilitant les digestions. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions [illegible] des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et nous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

Que de fois dans des pays chauds n'a-t-on le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol déterminent l'anémie, et pour lutter contre ces causes morbides, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique pour rendre à tous les malades qui sont, engendrés par le travail du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY, & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND BREYER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible]	
" de mer	[illegible]	
" de rivières	[illegible]	
		$[illegible]
Montant des primes		$[illegible]
Réassurances et primes remboursées		[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie	$[illegible]	
Mer	[illegible]	
Rivières	[illegible]	
Taxes payées et estimées	[illegible]	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêts, &c., escompte en moins, &c.	[illegible]	
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$[illegible]	
Prêts sur bonds et hypothèques	[illegible]	
En caisse	[illegible]	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalent au comptant	[illegible]	
Propriété foncière		[illegible]
Scrip d'autres compagnies		[illegible]
Bonds de la ville consolidés	[illegible]	
Bons de la ville	[illegible]	
Actions de banques et autres actions, coût	[illegible]	
Compagnie Valette (dry dock)	[illegible]	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres cinq	[illegible]	
Dû pour primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
[illegible], Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Directeurs:
Thomas A. Adams, [illegible]
[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

[illegible]

A [illegible], les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
[illegible]	[illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures, après 2 heures de l'après-midi.

Un char spécial partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Spanish devront en prévenir le conducteur [illegible] du convoi.

Prix du passage jusqu'à Spanish, 25 cents et au Lac [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

CHEMIN DE FER de la Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditions d'argent et d'objets de valeur pour le transport de marchandises par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les taux sont aussi bas que ceux d'aucune autre voie.

Les marchandises devront être signés soit au dépôt de fret, au pied de la rue Girod et Levée, soit au bureau général du fret, coin Camp et Commune, avant 3 heures du soir, pour les marchandises destinées à 6 heures et demie du matin. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi qu'il est dit ci-dessus, les compagnies ne seront [illegible] [illegible] des marchandises. Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. R. KENDRICK, Surintendant général.

WM. J. PHELPS, Agent Général pour le fret.

21 févr[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

LE TRAIN partira du pied de la rue Ste. Anne, à Alger, à 7 1/2 h. A. M. et le convoi de l'après-midi à 3 heures pour Alger à huit heures.

Des billets de commutation pour 100 milles à ce, que des billets pour toutes les stations sur le chemin sont vendus au bureau des commandes.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St Martinville, est reçu tous les jours des dimanches exceptés) de huit heures du matin à dix heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour Brashear City, Thibodaux, Lockport et [illegible] [illegible] en Texas, ainsi que pour les débarcadères [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera pas reçu de fret après 3 heures. [illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO, Agts

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de Lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 6 heures du matin et à 3 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 40 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 6 h. 15 m. du matin et 3 h. 20 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et 9 h. 40 du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 6 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 4 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre route.

Pour billets de parcours en toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. R. KENDRICK, Surintendant général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871
29 janvier

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de voyageurs et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville, et tous les points du Nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi malle [illegible] 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
E. E. MOREY, Ag.-gén. freeds Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
W. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

20 juillet—[illegible]

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans par les bateaux, de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, se sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général du chemin de fer, au No 22 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drayage et de transfert à Cairo; leurs marchandises étant toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869		$[illegible]
Primes sur risques d'incendie	$[illegible]	
Primes sur risques de rivières	[illegible]	
Primes sur risques de mer	[illegible]	[illegible]
En moins:		
Primes remboursées	[illegible]	
Primes sur risques non expirés en 1870	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de rivières	[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
	$[illegible]	
Réassurances et réduction (rebate) au lieu de scrip	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Intérêt sur tous les risques non encore payables, frais, escompte et intérêt en moins, profits et pertes	[illegible]	$[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$[illegible]
Effets à recevoir pour argent sur demande	[illegible]
Effets à recevoir pour primes	[illegible]
Compte en voie de recouvrement	[illegible]
Propriété foncière, No [illegible] la rue du Camp	[illegible]
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans	[illegible]
Bonds de l'Etat de la Louisiane	[illegible]
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	[illegible]
Bonds de la Grande Loge F. & A. M.	[illegible]
Bonds de la Société des Odd Fellows Hall	[illegible]
Actions de Banques	[illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co	[illegible]
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	[illegible]
Actions de Marine Protection Co	[illegible]
Scrip d'autres Comp. d'Assurances	[illegible]
Compte suspendu, défense et de bonds	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 11 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire public.

Les Directeurs, à l'assemblée [illegible] tenue le 11 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Résolu, que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip, [illegible] [illegible] seront payés [illegible] [illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire. 11 janv—1an

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux stipulations de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	[illegible]	
		$[illegible]
A ajouter—		
Dépenses expirées pour 1869	[illegible]	$[illegible]
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	[illegible]	
Primes [illegible]	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes pr. 1870		$[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	[illegible]	$[illegible]
Taxes	$[illegible]	
Dépenses générales	[illegible]	
Escompte de primes	[illegible]	
Intérêt de scrip	[illegible]	
Réassurances	[illegible]	$[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		[illegible]
		$[illegible]
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		$[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

[illegible] bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$[illegible]
4 bonds de l'Etat		[illegible]
[illegible] bonds [illegible] pour cent de la ville		[illegible]
4 bonds I. O. O. F.		[illegible]
3 Bonds de la Grande Loge de la Lne		[illegible]
3 bonds de la Société des Turners de la Nlle-Orléans		[illegible]
[illegible] actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		[illegible]
[illegible] " de la banque des Citoyens de la Louisiane		[illegible]
[illegible] " la banque de l'Union de la Lne		[illegible]
[illegible] " " du Canal		[illegible]
[illegible] " " Crescent City		[illegible]
[illegible] " " de l'Hôtel de la Lne		[illegible]
[illegible] " " des Mechanics and Traders		[illegible]
[illegible] " du Harbor Protection Co		[illegible]
[illegible] " de la banque des Marchands		[illegible]
Prêts garantis		[illegible]
Prêts garantis par hypothèque		[illegible]
Effets à recevoir		[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance		[illegible]
Compte d'Etat		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]
En caisse		[illegible]
Total		$[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non échus payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1865, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix-sept pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, E. J. Hart,
R. Mason, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. B. Seymour,
J. Watt, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année finissant le 30 février 1870		$[illegible]
Savoir: Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes de mer	[illegible]	
Primes de rivières	[illegible]	
Primes non expirées, primes remboursées, ré-assurances et réductions sur primes		[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes par incendie	[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Dépenses et profits et pertes	[illegible]	
Intérêts sur le scrip non encore payé	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant. [illegible]

[illegible]	[illegible]
Effets à recevoir, par hypothèque	[illegible]
Dus par les autres compagnies, etc	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse, sur place et en Europe	[illegible]
	$[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mars 1870.

F. G. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-droit, à partir du 1er mai prochain.

Il sera payé aussi le scrip non encore payé de l'émission de [illegible] [illegible] et seront remboursés aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-droit, à partir du 1er mai prochain.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes gagnées dans la période indiquée ci-dessus, qui seront payés aux porteurs [illegible] des certificats à partir du premier lundi de juin prochain.

Par ordre des Directeurs.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:
Charles Briggs, [illegible]
Ant. Carrière, [illegible]
Geo. A. Fosdick, [illegible]
E. Bragier, [illegible]
P. Andrews, [illegible]
A. Brousseau, [illegible]
Geo. W. Dunbar, [illegible]
S. F. Bomberger, [illegible]
Geo. W. Hynson, [illegible]
A. Montgomery, [illegible]
Henry J. Vore, [illegible]
E. Marquez, [illegible]
Chas. Wessner, [illegible]
A. Lanaux, [illegible]
Frank Williams, G. D. [illegible]
Thomas Byrne, O. [illegible]
Richard Nugent.

ASSOCIATION D'ASSURANCE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans.

PREMIER ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année finissant le 31 décembre 1870:		
Primes d'incendie		$[illegible]
Primes de mer		[illegible]
Primes de rivières		[illegible]
Total		$[illegible]
En moins—primes non expirées	[illegible]	
En moins—primes remboursées	[illegible]	
En moins—réduction (rebate)	[illegible]	
En moins—ré-assurances	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes pour l'incendie	$[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	
	$[illegible]	
Dépenses	[illegible]	
Profits et pertes	[illegible]	
Réservé pour pertes non réglées	[illegible]	
Intérêt en moins	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

—ACTIF—

En caisse	[illegible]
Billets et comptes à recevoir	[illegible]
Actions et obligations	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
	$[illegible]
Billets pour actions—(stock notes)	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, [illegible] [illegible] à partir du 15 février prochain [illegible]

C. CAVAROC, Président.
[illegible], Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs:—

Chs. Cavaroc, P. E. Renaud,
[illegible], [illegible]
A. Brulatour, [illegible]
Léon Bloss, Jr., Arthur Fortier,
F. F. Marbot, Ant. Lanata,
W. Agar, J. Rigio.

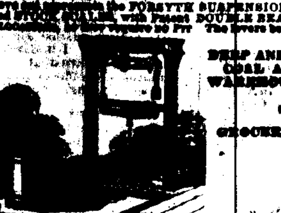
3 janvier—1an

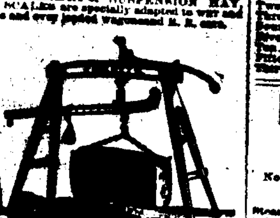
Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and [illegible], [illegible] the levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and every [illegible] R. R. cars.

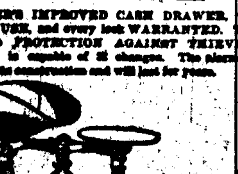
EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.





"TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of [illegible] changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Lever Coupling PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.



A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. [illegible] Magazine street, N. O.

aprilfm

Compagnie d'Huile de la Louisiane.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL soit connu que ce vingt-sixième jour de [illegible], par devant moi, EDOUARD G. GOTTSCHALK, notaire public, [illegible] ont comparu les personnes soussignées, [illegible] déclarent que, profitant des lois de l'Etat de la Louisiane, relativement à l'organisation des corporations dans cet Etat, elles se sont associées et organisées en corporation, aux fins d'organiser et de former un corps politique [illegible] règlements suivants:

ARTICLE PREMIER.

Le nom et le titre de la dite corporation sera la COMPAGNIE D'HUILE DE LA LOUISIANE et son domicile sera à la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE DEUXIEME.

Le but de la dite corporation est déclaré être: d'acheter du coton et autres graines ou produits oléagineux de ce pays et de tout autre pays, d'en extraire de l'huile, du gâteau d'huile, des engrais et autres articles de commerce par les moyens mécaniques et chimiques, et aussi d'acheter les immeubles nécessaires dans un local convenable près de la Levée, et y établir les machines et les appareils propres à une fabrique d'huile de graine de coton.

ARTICLE TROISIEME.

La dite corporation aura et jouira de tous les pouvoirs et privilèges appartenant aux corporations et généralement par la loi. Elle existera pendant vingt-cinq ans à partir de la date de l'enregistrement de cette charte au bureau des hypothèques de cette Paroisse; [illegible] [illegible]

[illegible]

ARTICLE QUATRIEME.

[illegible]

ARTICLE CINQUIEME.

[illegible]

ARTICLE SIXIEME.

[illegible]

ARTICLE SEPTIEME.

Le capital de la dite corporation est fixé à DEUX CENT MILLE PIASTRES divisé en DEUX MILLE ACTIONS de cent piastres chacune [illegible]

ARTICLE HUITIEME.

[illegible]

ARTICLE NEUVIEME.

[illegible]

ARTICLE DIXIEME.

[illegible]

ARTICLE ONZIEME.

[illegible]

ARTICLE DOUZIEME.

[illegible]

ARTICLE TREIZIEME.

[illegible]

Noms.	Actions.	Noms.	Actions.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

C. DARCANTEL, [illegible]

Rudolph F. Theuner vs. Constantin A. Conrad.

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. With that generous enthusiasm so adequate fund can not be raised. The time over which this work must necessarily extend, will enable subscribers to arrange easy terms for the payment of their subscriptions. They may make their donations in obligations to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association, as their wants may require. The gentlemen who will be appointed to canvass the city will carry with them blank notes prepared for the purpose. Subscribers will be called upon for the collection of these notes at maturity. All persons and associations of every kind, who may desire to aid the enterprise by exhibitions, balls, fairs, or other public entertainments, given for its benefit, are requested to communicate with E. A. Tyler, Chairman of the Sub-Committee, to which this branch of the enterprise has been confided.

The members of the Committee and other canvassers appointed by it, will immediately commence the work; and we appeal to our fellow-citizens to aid us with the utmost zeal of their ability, in order that we may raise a monument which will not only commemorate the virtues of our departed Hero, but will be a source of pride and an ornament to our city.

SAM. H. KENNEDY, AM. FORTIER,
A. W. BOSWORTH, SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE, S. S. HORNE,
E. A. TYLER, WM. H. DAMERON,
LLOYD R. COLEMAN

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible table]

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of [illegible], 1870.

F. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:
Charles Briggs, [illegible]
[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET,
NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending 31st December, 1870, viz:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
		$[illegible]
Add—		
Unterminated Risks for 1869	[illegible]	$[illegible]
Deduct—		
Unterminated Risks for 1870	[illegible]	
Return Premiums	[illegible]	[illegible]
Net earned premiums for 1870		$[illegible]
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	$[illegible]
Taxes	[illegible]	
General Expenses	[illegible]	
Discount on Premiums	[illegible]	
Interest on Scrip	[illegible]	
Re-insurance	[illegible]	[illegible]
Amount reserved for unadjusted losses less savings		[illegible]
Less—		
Discount and Interest and Profit and Loss		[illegible]
Net Profit		$[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

[illegible table]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent interest on the outstanding certificates of Profits, to the holders thereof, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the [illegible] [illegible]

Directors.

John G. Gaines, E. J. Hart,
R. Mason, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. B. Seymour,
J. Watt, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

J. Rosinson,
DYER AND SCOURER.

[illegible] Poydras Street [illegible]
Between Carondelet and Baronne street, [illegible]

New Orleans, Mobile

—AND—

CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 6 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:40 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 6:15 A. M. and 3:20 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:40 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 6 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 4 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O...... 1:30 A. M.
Mail Train...... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.
E. E. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. F. A. N. O., J. & G. N. R. R.
W. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 4th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor on the arrival of the train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

THE ferry-boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Commutation tickets for 100 miles at $[illegible], and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Têche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 3 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, to Lockport, and for Houma, will be [illegible] [illegible] through steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE, via Cairo, will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M. for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

Also, all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 22 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for storage.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 26, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire Premiums for year	$[illegible]	
Marine "	[illegible]	
River "	[illegible]	
		$[illegible]
Amount earned Premiums		$[illegible]
Reinsurance and return Premiums		[illegible]
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses paid and estimated as follows:		
Fire	$[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	
Taxes paid and estimated	[illegible]	
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, &c., less discount, etc	[illegible]	[illegible]
Leaving net profits		$[illegible]

The Company have the following assets:

[illegible table]

The Company have also the following suspended Notes, Stocks and Bonds [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of May, 1870.

[illegible], Notary Public.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on all its outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash the Scrip of [illegible] [illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
[illegible] RUDDOCK, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thomas A. Adams, [illegible] Kennedy,
[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE,
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, MARCH 17.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 17, 1871.

No clearances at the Customhouse yesterday.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Schr Helena, Hunter, 4 days from Utilla, to E Truxcestiga—3d district, P T.
Two luggers from Lafourche—3d district 14.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Victoria No 2, from Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Nancy Jack, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Pauline, fm Pensacola—[illegible] feet lumber [illegible] laths.
Schr Mary Laeche, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Pippa, fm Covington—[illegible] bbls sand.
No arrivals at the Old Basin.

—STEAMBOATS—

W C Yeager, Van Hook, from St Louis.
Katie, White, from Argyle.
Ouachita Belle, Blanks, from Camden.
Tahlequah, Dalferes, from Lockport.
Wade Hampton, Lisane, from Fort Adams.
La Belle, Woods, from Camden.
Thirteenth Era, Kouns, fm Bayou Bartholomew
Lulu D, Frichette, from Minden.
Hy Tete, Dalferes, from Lafourche.
Bender [illegible], from Burns Settlement.
Walson, DeBeechel, from McCall's Flats.

MEMORANDA.
(By Telegraph.)

To Witherspoon, Moss & co.

Baltimore, March 15—Steamship Liberty sailed at 3 P. M., with a full cargo. MORDECAI & CO.

BELOW COMING UP.

Ship Tyrian, Jensen, 42 days from Liverpool, to Mather, Knox & co—
Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co—
Ship Maid of Orleans, Houston, [illegible] days from New port, Wales, to master—
Ship St James, Patterson, [illegible] days from Liverpool, in ballast, to master—
Ship Eliza G Thayer, Thompson, [illegible] days from Liverpool, to master—
Bark Mary, Casalan, 4 days from Havana, to ballast, to Wm Creevy—
Bark Mary Ann, Watkins, 4 days from Havana, in ballast, to W R Ruddendorf—
Bark [illegible] (Nor) Hansen, 4 days from Havana, in ballast, to W R Ruddendorf—
Bark Leon del Furia, (Sp) Parajay, 4 days from Havana, in ballast, to Thornhike, Norton & co—
Bark Deborah Pennell, Reed, 14 days from New York, in ballast, to master—
Bark Lizzie M Jackson, Marwick, 5 days from Havana, in ballast, to W R Budendorf—
Bark Frank Marion, Duncan, [illegible] days from Boston, to Crescent City Ice Co—
Brig Tern, Auckeris, 4 days from Havana, in ballast, to W R Buddendorf—
Brig Marwood, Johnson, 14 days from Charleston, to Prime, Mine & Tupper—
Schr Hattie E Sampson, Sherman, 4 days from Havana, to Chaffraix & Agar—
Schr Martha M Heath, Smith, 4 days from Corpus Christi, (bound to New York) put in in distress
Schr J Prince, Home, 14 days from Old Spurt dance, to E Piessuly—
Schr Florence V Turner, Graves, 4 days from Mexican Island, to R Tramontana—
Schr Island Belle, Parsans, 7 days from Chapalapas, to Gha Crating—

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—22 bales cotton to Brodnax & Campbell—11 do Merrick, Vignes & co—17 sks (this Bush) Williamson & Rogers J S Ward—E C Palmer & co—sundries to order—Total, [illegible]

UTILLA—Per schr Helena—1400 bunches bananas, [illegible] plantains [illegible] cocoa nuts 1 bbls limes to E Truxcestiga.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—[illegible] bales cotton Richardson & May—[illegible] Meyer, Deutsch & Weis—[illegible] Johnson & Goodrich—[illegible] Foster & Dyer—[illegible] Musson, Prestidge & co—[illegible] do Ar Mandeville & Pollock—[illegible] Jurey & Harris—[illegible] do Wilkinson, Moss & co—[illegible] J Chaffe & Bro—[illegible] Jos Hoy & co—[illegible] C F Johnson & co—[illegible] Buckner & co—[illegible] Ogden, Norton & co—[illegible] Battle & Noble—[illegible] Beaumont Fabre & co—[illegible] Camp & co—[illegible] Camp, Cockburn & Fisher—[illegible] Maddox, Overton & Marsh—[illegible] Friedlander—[illegible] Aleus, Seberck & Autry—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Summers & Brannins—[illegible] Ben Gerson—[illegible] J Williams & Son [illegible] H F Given—[illegible] H M Peale & co—[illegible] E R Peale—[illegible] Frorey & Penn—[illegible] Frowner & co—[illegible] Meader & co—[illegible] G S Hyde, Brother & co—[illegible] Walker & Cammack—[illegible] Ramsey & co [illegible] D G Cook & co—[illegible] Seward & McCarthy—[illegible] Speake & Buckner—[illegible] E J Hart & co—[illegible] Wells & Cammack—[illegible] G Goedin & co—[illegible] Low & Ludwigsen—[illegible] do J F Elliott—[illegible] J I Person & co—[illegible] W Winston—[illegible] W J F Hartmann & co—[illegible] Britton & Moore—[illegible] do J W Champlin—[illegible] F R Ernest & co—[illegible] W Walker Jr—[illegible] W E Hall—[illegible] Flower & co—[illegible] W Eeley & co—[illegible] M Greenwood & co—[illegible] Irby, McDaniels & co—[illegible] Hunt & Macaulay—[illegible] C Hopkins—[illegible] W S Donnell & co—[illegible] Bach & Hall—[illegible] Byrne & Livaudais—[illegible] S Nalson, Laugher & co—[illegible] Thornhill & Gillis—[illegible] order—[illegible] Hunter & Bishop—[illegible] H Marks—[illegible] Pinckard & Antonie—[illegible] sks cotton seed Bienville Oil Works—[illegible] do to Marks—[illegible] Union Oil Works—[illegible] W F Power—[illegible] do to R Newman & co—[illegible] do W S Smith—[illegible] do Baker & co—[illegible] do to G Goedin & co—[illegible] do de Meyer, Deutsch & Weis—[illegible] sks oil seed and sundries to J J Adams & co—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton, [illegible] sks cotton seed [illegible] sks oil seed.

CAMDEN—Per steamer La Belle—[illegible] bales cotton Lehman, Newgass & co—[illegible] Brooks Cheshire & co—[illegible] Meyer, Deutsch & Weis—[illegible] J W Higgins & co—[illegible] Levy & Haas—[illegible] Fellowes, Ferguson & Hervey—[illegible] to master—[illegible] [illegible] & co—[illegible] C L Walmsley & co—[illegible] P Phelps & co—[illegible] Davis—[illegible] Jones & Anderson, Alexander & co—[illegible] Campbell & Strong—[illegible] Richardson & May—[illegible] J H Penilhage—[illegible] R W Gates—[illegible] J F Brown & co—[illegible] Levy & Ludwigsen—[illegible] do J T Hardie & co—[illegible] Allen & Watt—[illegible] Lebanc, Dubbs & co—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Barrett & Nugent—[illegible] W T Pierson—[illegible] Stewart & McCarthy—[illegible] do Penn, Pace & Summers—[illegible] W S Tresilian & co—[illegible] Chaffe & Bro—[illegible] Perkins, Swenson & co—[illegible] Williams & Son—[illegible] J Phelps & co—[illegible] Vredenburgh & co—[illegible] W Arthur & co—[illegible] M F Burrell & co—[illegible] M Sandidge & co—[illegible] W Ware & Son—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] H W Farley & co—[illegible] V Gerson—[illegible] Merchant & co—[illegible] Jos Hoy & co—[illegible] Thornhill & Gillis—[illegible] J Vestman & co—[illegible] sks cotton seed Union Oil Works—[illegible] hides [illegible] Merchant & McCarthy—[illegible] do J L Mann & co—[illegible] do Low & Ludwigsen—[illegible] do L Bloom—[illegible] do Meyer, Deutsch & Weis—[illegible] sundries to order—Total, [illegible] bales cotton, [illegible] sks seed.

CAMDEN—Per steamer Ouachita Belle—[illegible] bales cotton Penn, Pace & Summers—[illegible] J Chaffe & Bro—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] M Greenwood & co—[illegible] Fellowes, Ferguson & Hervey—[illegible] Ray & co—[illegible] Campbell & Strong—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] [illegible] & co—[illegible] Levy & Haas—[illegible] J Phelps & co—[illegible] Foster & co—[illegible] Jas A Allen & co—[illegible] Davis & Payne, Dameron & co—[illegible] H W Farley & co—[illegible] Winston, Morrison & co—[illegible] J W Sandidge & co—[illegible] Aleus, Seberck & Autry—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] Dossett & Penniman—[illegible] J Carter & co—[illegible] Vestman & co—[illegible] J W Bres & co—[illegible] H W Ware & Son—[illegible] J F Payne & co—[illegible] S Henderson—[illegible] Adams, Cockburn & Fisher—[illegible] Pooks Claiborne & co—[illegible] G W Sentell & co—[illegible] J W Champlin—[illegible] Rose & Simmons—[illegible] Johnson & co—[illegible] J W Vance & co—[illegible] Bussell & [illegible]—[illegible] Nolan & Livaudais—[illegible] S M Aby & co—[illegible] Allen & Watt—[illegible] Brodnax & Campbell—[illegible] do E P Pierce & co—[illegible] Hadden, Overton & Marsh—[illegible] J F Davis & co—[illegible] C L Walmsley & co—[illegible] Randall & co—[illegible] sks seed cotton Levy & Haas—sundries to order—Total, 1760 bales cotton 10 sks seed cotton.

FORT ADAMS—Per steamer Wade Hampton—74 bales cotton to A Levi—[illegible] do R K Flower & co—[illegible] Meyer, Deutsch Weis—[illegible] Jurey & Harris—[illegible] do Byrne & Livaudais—[illegible] P S Wiltz—[illegible] Muncheo & Samson—[illegible] Aleus Seberck & Autry—[illegible] do Gallagher—[illegible] P S Wiltz—[illegible] F J Da Silva—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] C W Allen & co—[illegible] Renshaw & Cammack—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] W E Hall & co—[illegible] Randall & co—[illegible] E Hayden—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Thearer—[illegible] G W Sentell & co—[illegible] do S B Newman & co—[illegible] sks seed cotton A A Mouton—[illegible] do E Hayden—[illegible] sks cotton seed J Aldige—[illegible] do S P Power—[illegible] hhds sugar E J Guy & co—[illegible] bbls molasses P S Wiltz—sundries to order—Total 271 bales cotton, [illegible] sks cotton seed [illegible] sks seed cotton.

BAYOU BARTHOLOMEW—Per steamer Thirteenth Era—[illegible] bales cotton Fisher, Johnson & co—[illegible] Levy & Haas—[illegible] J M Sandidge & co—[illegible] Barrett & Le Bossier—[illegible] Phelps, McCulloch & co—[illegible] do W B Thompson & Son—[illegible] M Hiller & co—[illegible] do R Flower & co—[illegible] Vaught & Watt—[illegible] do Rawlins & Murrell—[illegible] Jurey & Harris—[illegible] Lehman Newgass & co—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] S Friedlander—[illegible] do Rose & Simmons—[illegible] J Chaffe & Bro—[illegible] Johnson & Goodrich—[illegible] Fellowes, Ferguson & Hervey—[illegible] to order—[illegible] Musson, Prestidge & co—[illegible] A Levi—[illegible] do Frondé & Dunnevil—[illegible] Richardson & May—[illegible] T H & J M Allen & co—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton.

MINDEN—Per steamer Lulu D—[illegible] bales cotton J Chaffe & Bro—[illegible] Jos Hoy & co—[illegible] Rawlins & Murrell—[illegible] J M Sandidge & co—[illegible] Sutton Powell & Huey—[illegible] Campbell & Strong—[illegible] Richardson & co—[illegible] McGehee & Snowden—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] Winston, Morrison & co—[illegible] J W Archer & co—[illegible] T & S Henderson—[illegible] C L Walmsley—[illegible] do H Ware & Son—[illegible] J W Burbridge & co—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] G W Sentell & co—[illegible] Fisher, Johnson & co—[illegible] sks hides and sundries to order—Total, [illegible] bales cotton.

LAFOURCHE—Per steamer Hy Tete—[illegible] hhds sugar A Rochereau—[illegible] do H Graebel & co—[illegible] do J J Adams & co—[illegible] do R Beltram—[illegible] do A Terrose & co—[illegible] do Schmidt & Krog—[illegible] do A J Da Silva—[illegible] do J Whiteman—[illegible] do [illegible] bbls molasses A Burthe—[illegible] do [illegible] hhds sugar A Thibault—[illegible] do [illegible] bbls molasses [illegible] bales cotton H Tete—[illegible] do Bouligny & Rodriguez—[illegible] do P J Pavy & co—[illegible] do [illegible] sks rice J A Foster—[illegible] do sundries to order—Total 172 hhds sugar [illegible] bbls [illegible] hf bbls molasses [illegible] bales cotton.

LOCKPORT—Per steamer Tahlequah—[illegible] hhds sugar J I Adams & co—[illegible] do G G Garner—[illegible] do A Thibault—[illegible] do A Decurro—[illegible] do A Terrose & co—[illegible] bbls [illegible] hf bbls molasses H Tete—[illegible] do 1 bbl and [illegible] hf bbl sugar J Maher—[illegible] do A Terrose & co—[illegible] bbls rice sugar—[illegible] hides U D Terrebonne—[illegible] bales cotton E Adler—[illegible] do P J Pavy & co—[illegible] do L Terrebonne—[illegible] do Bouligny & Rodriguez—[illegible] sks seed cotton Sevin & Gourisin—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton [illegible] sks seed cotton [illegible] bbls [illegible] hhds sugar [illegible] hf bbls molasses.

BURAS SETTLEMENT—Per steamer Bender—[illegible] bbls [illegible] bottoms J W Burbridge & co—[illegible] bbls rice A Secola—[illegible] do Dupre Reine & co—[illegible] do sugar and sundries to order.

McCALL'S FLATS—Per steamer Walson—[illegible] bbls molasses [illegible] bbls potatoes [illegible] sks seed cotton and sundries to order.

LAFOURCHE—Per 2 luggers—[illegible] bbls potatoes and sundries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 16—[illegible] bales cotton T H & J M Allen & co—[illegible] J & G Cromwell—[illegible] R Nugent & co—[illegible] Jos Hoy & co—[illegible] Richardson & May—[illegible] R L Adams & Bro—[illegible] Meyer, Deutsch & Weis—[illegible] J Williams & Son—[illegible] W B Thompson—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] do Pritchard & Bickham—[illegible] Aleus, Seberck & Autry—[illegible] T & S Henderson—[illegible] J Peirson & co—[illegible] C L Walmsley—[illegible] Warren, Crawford & co—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] H Allison & co—[illegible] Green Crump & Bro—[illegible] F Hartman & co—[illegible] Seebert & Ferry—[illegible] Beadles, Wingo & co—[illegible] S Friedlander—[illegible] J T Higgins & co—[illegible] E M Wilson & Son—[illegible] W T Corry—[illegible] Brooks & co—[illegible] G O Gordin & co—[illegible] Lehman, Newgass & co—[illegible] Mauson, Prestidge & co—[illegible] S E Tovian—[illegible] Dowell & Foxhall—[illegible] M F Given—[illegible] do Vaught & Watt—[illegible] Sutton, Powell & Huey—[illegible] Jos Sherman & co—[illegible] W J Roberts & co—[illegible] Gatta & co—[illegible] Chaffe Bros & co—[illegible] Ben Gerson—[illegible] E C & A Gillis—[illegible] W J Frierson—[illegible] demijohns N C Trube—[illegible] bbls whisky Cobb, Delhonde & co—[illegible] bbl old corn and sundries H A Morse—[illegible] bbls oil H A Wheelock—[illegible] hhds tobacco to R T Trenton—[illegible] do Henderson, Bros & co—[illegible] cask [illegible] box Sam Bateman & Bro—[illegible] hhds bacon Schwabacher & Hirsch—[illegible] bbls whisky W M Pinckard—[illegible] bxs lasts J Franklin—[illegible] bbls Flour F Hellander—[illegible] tos hams J H Ogden—[illegible] do [illegible] box mdse A L Maxwell—[illegible] bxs spirits J W Moore & co—sundries Morgan Line—[illegible] barrel candy Vance, Payne & co—[illegible] bxs Meyer & Levy—sundries C H Allen—10 bales bags to Yaletta—[illegible] bxs D D [illegible] M W Smith—[illegible] bxs mdse G W Baecker & co—[illegible] green hides [illegible] dry do 2 pcs R L Mann—[illegible] bbls whisky J Ruprecht & son—[illegible] do P N Morrison—[illegible] bxs Dunn Oats, Delhonde & co—[illegible] do [illegible] [illegible] do tobacco Irby, McDaniels & co—[illegible] bxs soap D [illegible] Morphy—[illegible] bbl apples J A Mouton—[illegible] bxs beef Jamison & Pursch—[illegible] plows Stauffer, Kent & co—[illegible] cases shoes [illegible] Rogers & co—[illegible] bxs mdse Levy & co—[illegible] bxs hats Holdman Marks & co—[illegible] bbls potatoes and sundries J F Casey & co—[illegible] bxs hats F T A L Schwarts—[illegible] bxs mdse J Conner—[illegible] bbls potatoes M Dauber—[illegible] bbls pipe [illegible] K V [illegible]—[illegible] bales J Ruprecht—[illegible] [illegible] bbl [illegible] bbl corn [illegible] bbls pickles [illegible] Bradshaw, R & co—[illegible] box [illegible] A [illegible] & co—[illegible] bxs drugs Hart, Lyons & co—[illegible] bxs tobacco Delahoussaye—[illegible] pumps and sundries Vance & co—[illegible] bxs bbl cowpeas I Bloom & co—[illegible] bxs Moore & Ellison—[illegible] do G Townsend—[illegible] bxs grain mdse [illegible] Barmen & Brannins—[illegible] bbls whisky J [illegible] & co—[illegible] do 10 bbls do J Henderson [illegible] F V Del Bondio—[illegible] bals hides [illegible] bbls [illegible] [illegible] whisky J M Lowell & co—[illegible] can Voss Bros—[illegible] hhd tobacco Gardner—[illegible] box books Keep & Hager—[illegible] bars [illegible] tobacco Folger & co—[illegible] cases lard C Fraser—[illegible] hhds tobacco to J H King—[illegible] [illegible] Sam Weis—[illegible] [illegible] [illegible] C A Miller—sundries to Jas J Chaffe & Bro—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

March 16—[illegible] bales cotton C L Walmsley & co—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] J Phelps & co—[illegible] do Chas [illegible]—[illegible] Geo Tacher—[illegible] do A Mouton—[illegible] Berard & Gilbert—[illegible] J C Denis—[illegible] do Mouton, Vigne & Leon—[illegible] P J Pavy & co—[illegible] Sabertaille & Baton—[illegible] Delhome & Sons—[illegible] Dubuy & Bazon—[illegible]

—

J Tufford & co—[illegible] J Wehli—[illegible] Perkins, Swenson & co—[illegible] Warren, Crawford & co—[illegible] Simms & Tuttle—[illegible] & Buckner—[illegible] P S Wiltz—[illegible] C H Mouton & co—[illegible] Bach, Dallas & co—[illegible] bdls hides [illegible] dry do Dufour & Baca—[illegible] do [illegible] bdl do Dufour & Bazus—[illegible] hides L Terrebonne & co—[illegible] do U D Terrebonne—[illegible] do L Surio—[illegible] hf bales moss C M Despit—[illegible] do [illegible] hhds sugar Sevin & Gourisin—[illegible] do E Meyers—[illegible] do [illegible] bbls [illegible] hf bbl molasses to P S Wiltz—[illegible] bbls do Risner & Prather—[illegible] do [illegible] hhds sugar E Harvey—[illegible] do Stauffer & Commely—[illegible] hhds [illegible] bbls do [illegible] bbl molasses Prime, Mine & Tupper—[illegible] do Payne, Dameron & co—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton [illegible] hhds sugar [illegible] bbls [illegible] hf bbl molasses.

PASSENGERS.

The following is the list of passengers to arrive per steamship Geo Cromwell, from New York 11th inst:

Isaac Wolf, J Walsh, R Maloney, G Fairbanks, M Doherty, J Malloy, J McCormick, C Kelly, Mrs N Fitzsimons and 2 children, J O'Keefe

LIST OF VESSELS
MARCH 17, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Lodona, Hovey	sld	Mar 11
Steamship Geo Cromwell, Clapp	sld	Mar 11
Steamship Mississippi, Henry	sld	Mar 11
Ship John Tucker, Taylor	sld	Mar 9

BOSTON.

Ship E Sherman, Doane	cld	March 9
Ship Nonsuch, Baker	sld	Mar 7
Ship Frank Marion, Duncan	sld	Feb 14
Bark J A Devereaux, Clark	sld	Feb 21
Bark C E Morrison, [illegible]	sld	Feb 21
Schr Freddie Walton, [illegible]	sld	March 7
Bark Volunteer, Blake	sld	Mar 4
Bark Tidal Wave, Dennis	cld	Mar 6

PHILADELPHIA.

Steamship Hercules, Knight	sld	March 9
Ship Tamerlane, Davis	sld	March 2
Ship Armstrong, Owens	sld	March 3

CHARLESTON.

Schr D B Everett, Hooper	sld	Mar 4

SAVANNAH.

Ship Juno, Curry	cld	March 6

ROCKLAND.

Brig M E Haskell, Haskell	sld	March 5

LIVERPOOL.

Steamship St. Louis, Guion	sld	Feb 22
Steamship Allemannia, [illegible]	sld	Feb 20
Ship Elizabeth Yeo, Scott	sld	Feb 20
Ship Peerless, Allen	sld	Feb 18
Ship Tio T., Russell	sld	Feb 20
Ship Southern Chief, Higgins	sld	Feb 21
Ship Centaur, Foster	sld	Feb 22
Ship Atmosphere, Oran	sld	Feb 16
Ship Ivanhoe, Avery	sld	Feb 14
Ship Water v, Griffith	sld	Feb 15
Ship Glendower, Lewis	sld	Feb 12
Ship Charter Oak, Tukey	sld	Feb 13
Ship Delhi, Freese	sld	Feb 14
Ship Northampton, Macleod	sld	Feb 14
Ship Success, Chase	sld	Feb 16
Ship Houston, Curtis	sld	Feb 14
Ship Coronet, Hirsch	sld	Feb 14
Ship Wm Cummings, Miller	sld	Jan 28
Ship Lady Blessington, Adams	sld	Feb 12
Ship Wm H Reid, Nimmo	sld	Feb 17
Ship Marian, Lash	sld	Jan 16
Ship Daniel Draper, Clark	sld	Jan 28
Ship Gettysburg, Walker	sld	Jan 26
Ship Chas Davenport, Porter	sld	Jan 26
Ship Celeste, Clark	sld	Jan 8
Ship Marcellus, Watson	sld	Jan 13
Ship Mary G Reed, Wood	sld	Feb 11
Ship Celeste Clark, Payne	sld	Dec 8
Ship Charter Oak, Tukey	sld	Jan 12
Ship Adorna, Davis	sld	Dec 9
Bark Alex McNeil, Kellems	sld	Feb 7
Bark H D Brookman, Sears	sld	Feb 14
Bark Enrique, Orealli	sld	Feb 14
Bark Marietta, Gilman	sld	Jan 11
Brig Nesha, [illegible]	sld	Jan 12
		Feb 1

LONDON.

Ship Joseph Fish, Curner	sld	Feb 4
Ship Louisa Walsh, Pendleton	sld	Jan 28
Ship Cordillera, Berry	sld	Jan 24
Ship Belle Morse, Gregory	sld	Jan 21
Ship Lancashire, Benson	sld	Jan 7
Ship Empire, Taylor	sld	Feb 14
Ship Belle Vernon, Gregory	sld	Feb 22

NEWPORT, WALES.

Ship Rival, Davis	sld	Feb 7
Ship Rival, Dease	sld	Feb 7
Ship Rochester, Clough	sld	Feb 14
Ship Camperdown, Franklin	sld	Feb 16
Ship Carpari, Lynwood	sld	Jan 24
Ship Dapling, Casan	sld	Jan 27
Ship Pargria, [illegible]	sld	Jan 10
Ship Blair Athol, Hollis	sld	Jan 28
Ship Columbo, Aiken	sld	Dec 9
Ship Columbia, Foss	sld	Dec 21
Ship Alexander, Bierdon	sld	Dec 10
Ship Lucy [illegible], Sylvester, Glendower	sld	Dec 29
Ship W G Putnam, Bisbee	sld	Jan 1
Bark Wedtenham, [illegible]	sld	Feb 1

BRISTOL, ENG.

Ship Shawmut, Soule	sld	Feb 4
Bark Vestal, Ferguson	sld	Dec 28

NEWCASTLE.

Ship DeCoer, Tobin	sld	Dec 1

CARDIFF.

Ship Wild Hunter, Kelly	sld	Feb 16
Ship Monarch, Cochran	sld	Feb 16
Ship Anna Camp, Lincoln	sld	Feb 18
Ship Nathaniel, [illegible]	sld	Feb 18
Ship F N Thayer, Kinger	sld	Jan 27
Ship Lady [illegible], Cowley	sld	Jan 21
Ship Valkyrien, Andreasen	sld	Jan 20
Ship Nazil, Mardieson	sld	Jan 23
Ship Victor, [illegible]	sld	Jan 13
Ship Boswell Sprague, Lewis	sld	Jan 27
Ship Cavour, Mudeen	sld	Jan 14
Ship Marshall, Stowe	sld	Jan 20
Bark Anna, Gronneson	sld	Feb 1
Bark Ohio, Fredericksen	sld	Jan 27
Bark Nebo, Landburg	sld	Jan 21
Bark Halcyon, Work	sld	Jan 18
Bark Vinnland, Oldholt	sld	Jan 21
Bark Marco, [illegible]	sld	Jan 2

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe, [illegible]	sld	Jan 11

BREMEN.

Ship Baden, Nielsen	sld	Jan 15
Ship Duke of Wellington, Allen	sld	Jan 20
Ship Chief of [illegible]	sld	Jan 16

ANTWERP.

Ship Record, Carter	sld	Feb 13

DUNDEE.

Steamship Francis [illegible], Mellen	sld	Jan 13
Bark Victoria, [illegible]	sld	Jan 2
Bark Pontiac, [illegible]	sld	Jan 27

MARSEILLES.

Ship Eastern City, [illegible]	sld	Jan 13

CETTE.

Bark Independente, [illegible]	sld	Jan 15
Bark Concordia, [illegible]	sld	Jan 17

MESSINA.

Brig Prattiola, [illegible]	sld	Jan 2
Brig [illegible] Cleare, [illegible]	sld	Jan 17
Brig Caroline, Walsh	sld	Jan 7

PALERMO.

Bark Maria Mercede, Monaco	sld	Jan 9
Bark Aurelia, Lipari	sld	Jan 7
Bark Concordia, Nuovo	sld	Jan 17

BAHIA.

Ship Alarm, Watson	sld	Dec 24

RIO DE JANEIRO.

Bark Ophir, Carter	sld	Jan 23
Bark Agincourt, [illegible]	sld	Jan 24
Bark Maria, [illegible]	sld	Jan 22
Bark Kurva, [illegible]	sld	Jan 28
Brig Ismu, Frederson	sld	Jan 21

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending May 31st, 1870, including unearned premiums of previous year:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$[illegible]
Losses Paid		
On Fire Risks	[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Reinsurance and Return Premiums	[illegible]	
Interest, Less Expenses	[illegible]	
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad Stocks	[illegible]
Notes secured by Mortgage	[illegible]
Notes secured by Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrip of other Companies	[illegible]
Stock of Valette Dry Dock Company	[illegible]
" of Levee Steam Cotton Press	[illegible]
" of Marine Dry Dock and Ship Yard Company	[illegible]
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	[illegible]
Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana	[illegible]
" Bonds, Turners' Association	[illegible]
" Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
" Ice Manufacturing Co	[illegible]
Judgment on Mortgage Notes	[illegible]
Cash on Hand	[illegible]
Total Assets	[illegible]
Less:	
Unclaimed Interest and Dividends payable July next	[illegible]
All outstanding Scrips of the Company	[illegible]
Issue of Scrips for the years 1861 and 1862 payable in July	[illegible]
Unearned Premiums on 31st May, 1870	[illegible]
	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 3d day of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the whole issue of Scrips for the years 1861 and 1862; and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy, F. Maspero,
D. McCoard, M. Puig,
L. F. Generes, F. S. Wiltz,
E. E. Bell, Jos. Hoy,
D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte,
J. J. Fernandez.

NEW STYLES. REDUCED PRICES

MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

For Parlors, Drawing-Rooms, Libraries, Churches, Sunday Schools, Lodges, &c.

The most popular and widely used of large musical instruments. Elegant as furniture; suitable for secular and sacred music; not requiring tuning, or liable to get out of order.

FIFTY STYLES, at $50, $75, $100, $125, $150, $200, $[illegible] to $1,000 each.

The MASON & HAMLIN ORGANS are ACKNOWLEDGED STANDARDS OF EXCELLENCE among instruments of the class, having been awarded

75 MEDALS

or other highest premiums for DEMONSTRATED SUPERIORITY, in Europe and America, including the first-class medal at the

PARIS EXPOSITION.

Nearly 1,000 Musicians

including a majority of THE MOST EMINENT IN AMERICA, and many in Europe, have given written opinion that they

EXCEL ALL OTHERS.

(See Testimonial Circular, Sent Free.)

NEW STYLES AND REDUCED PRICES this month. AN ILLUSTRATED CATALOGUE, with elegant illustrations from photographs and full information, sent free. Address MASON & HAMLIN ORGAN CO., 154 Tremont street, Boston, or 596 Broadway, New York.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the Lower Railway Companies of [illegible]

DATE OF PATENT, October [illegible], 1863, and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

(Un-Inflammable)

BY [illegible] & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of [illegible] Sheathing Felt, Ship [illegible], Hair Felt, &c. &c.

LAGAN [illegible] WORKS, BELFAST, and [illegible] street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without [illegible]. It is easy of application, and more durable than any other article, [illegible]. It is a suitable substitute for iron or zinc roofs. It has a smooth surface, which renders it valuable, [illegible]. Exposed to the most intense heat of the sun it will not run, which makes it specially adaptable to hot climates. Its easy application and pleasing appearance has made it a favorite Roofing material throughout all the Indies and other Colonies. Being not cumbersome for transport, it is of invaluable service to settlers and farmers in far remote districts. When used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting Houses, Office Floors, etc.; is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is thirty-two inches wide, and made in rolled in yards each. [illegible]

J. G. LINGHAM & CO., Agents.

1er 17 [illegible]