Bulletin Commercial

Samedi, 25 mai 1901.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 750 balles et 350 à arriver.

Le marché est calme et stable.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes suivantes :

	Aujourd'hui
Low Ordinary	4 13|16 nom
Ordinary	5⅝ ..
Good Ordinary	6 1|16
Low Middling	6⅞
Middling	7⅝
Good Middling	8 3|16
Middling Fair	8 7|16 nom
Fair	9 ..

Futures de la Nouvelle-Orléans

Stables.	
Janvier	6.81@6.82
Février	— @ —
Mars	— @ —
Avril	— @ —
Mai	7.83@7.85
Juin	7.77@7.79
Juillet	7.71@7.72
Août	7.30@7.31
Septembre	6.93@6.95
Octobre	6.81@6.82
Novembre	6.79@6.81
Décembre	6.79@6.81

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	7 13|16
Mobile	7⅝
Savannah	7⅝
Charleston	7⅝ @ —
Wilmington	7⅝
Norfolk	7⅝
Baltimore	8
Boston	8⅛
Philadelphie	8⅜
Memphis	7⅞
Augusta	8
St-Louis	7 11|16

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme.

Cotes—Middling Gulf 8⅛

Futures de New-York.

Stables.	
Janvier	7.06@7.07
Février	7.07@7.09
Mars	— @ —
Avril	— @ —
Mai	7.92@7.93
Juin	7.92@7.93
Juillet	7.96@7.97
Août	7.36@7.37
Septembre	7.11@7.12
Octobre	7.05@7.06
Novembre	7.04@7.05
Décembre	7.04@7.05

MOUVEMENT DU COTON.

—REÇU NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	2,286,719 balles
Même temps l'année dernière	1,781,221 balles
A tous les ports des Etats-Unis	7,062,784 balles
Même temps l'année dernière	6,464,246 balles

—EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	1,819,274 balles
Même temps l'année dernière	1,519,327 balles
De tous les ports des Etats-Unis	5,861,870 balles
Même temps l'année dernière	5,547,682 balles

—STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	159,451 balles
Même temps l'année dernière	100,399 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	482,148 balles
Même temps l'année dernière	276,344 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Jour férié.

Cotes —— pour le Middling Américain

Futures.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et facile.

55⅝ pour Good Middling; 53 pour Fully Middling; 49½ pour Middling.

Futures.

Les vendeurs aux cotes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 2@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—	
OPEN KETTLE—	3 3|16@3 13|16
CENTRIFUGAL—Calme.	
Granulated	—@—
Whites	—@—
Plantation granulated	—@—
Yellows	4⅛@4 11|16
Seconds	2⅞@4
MELASSE—	
OPEN KETTLE—	—@—
CENTRIFUGAL—Calme	7 @15
SIROP—	—@—

SUCRE RAFFINE—Marché bien fort.

Cut loaf	5 75
Powdered	5 75
Standard granulated	5 45
Confectioners' A	5 50

Les cotes ci-dessus sont net sujettes à un escompte comptant de 1 0\|0 sur envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 8 hoops	38c.
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	40c.
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	25c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	27c.
Nouveaux barils de riz	40c.
Barils de riz de seconde main, 8 hoops	17c.
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 15@1 20
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	75c
Barils de mélasse de seconde main	80c.
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000	$14 00@15 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut. sacs.
Recettes aujourd'hui	—
Jusqu'ici cette semaine	2-5
Jusqu'ici cette saison	831 145
Même temps l'année dernière	867.198
Recettes des moulins aujourd'hui	—
Ventes aujourd'hui	—
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	—
Jusqu'ici cette saison	770 971
Même temps l'année dernière	770.929

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

1 nov 1900—1 an

E. J. LOUAPRE,

223 RUE DECATUR,

SEULE MAISON FRANCAISE

GRAISSE POUR ESSIEUX, LESSIVE, SAVONS, PANIERS, BALAIS, LIVRES, BASEBALL, BROSSES, PAPETERIES, ARTICLES EMAILLES, ARTICLES DE PECHE, SORBOTIERES, VERRES ET GOBELETS, ARTICLES GALVANISES, BROUETTES, GLACIERES, ECHELLES, LAMPES, LANTERNES CHEMINEES DE LAMPES, ALLUMETTES, BIDONS A HUILE, MESURES, PAPIER, CORDES, CRAYONS, SACS EN PAPIER, TACKS, CORDONNET, WATER COOLERS, ARTICLES EN BOIS, etc

—Agent pour les—

Baignoires de Howe, Enameline et des Porte-Bainis—Overhead Broomracks.

13 mars—6m—mer dim

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat

Liste de publication.

MAI 1901.

Bac'e, Mad dit Loiry Bennet Jean	Fleury, Mme née Desaillon
Bernadon, Henri	Forbe, Melles
Benigne, Clément	Faurcade, Maurice
Billon-Morsu, Frédéric Henri	Fucich, Antoine
Bournaffé, François	Gaillard, Marius
Bannecaze Bernard	Gast, Michel
Bouvet, Louis	Gé é, Jean Bte
Caumont, Jean Baptiste	Gaiberteau, Désiré
Camalle, Emile Florent	Guillaumon, Jean Joseph
Castaing, David Jean Victor	Hourcastagne, Jeannet, Mme Adelaide Lemerle, Mme Augustine
Chapuisot, Paul Emile	LeDautec, Henri
Claveria, Victor	Martin, Louis François
Claverie Vve Domini, Vve	Massy, Georges Théophile
Cardaminé Marius Paul	Mayer, Marie
Coviégé, M. et Mme	Millet, Elie Octave
Dartois, Guillaume	Monin, Paul
Destillon, Placide	Nazzay, Paul
Debontière, Théophile	Paranthoën, Louis
Descomps, Falay Pierre de Stouts	Passier, Louis Amédée Pérès, M et Mme G. Perrochain, Mme née
Duponey, Ferdinand Joseph	Gunlandeau Petit, Jules
Dupony, Raymond Julien	Petitpas de la Vasselais Charles
Doure, Sylvain	Fouget, Claude Henri
Duffau ou Duffi, (Succession de)	Privat, François Jules Rossignol Jean
Durand, Bertrand	Trébuquet, Jacques
Duvtan, Paul	Bernard
Edel, Henri Léon Marie	Vieill-t, Jean
Estève, Auguste et Jules	Vincentelli Ange André
Fiane, Louis	Woefrom, Louis

LETTRES.

Nicholas Valery — Charles Fior.

HENRY DALLEMAGNE,
Consul Général de France.

LE PLUS VASTE MAGASIN DE MEUBLES AU SUD ;

Celui où l'on Vend le Meilleur Marché.

Meubles de tous Genres de Luxe et Ordinaires à la Portée de toutes les Bourses.

Ameublements de Salon, de Salle à Manger, de Chambre à Coucher, en Bois de Rose, Chêne, Noyer, Acajou,

Vaisseliers, Bibliothèques, Buffets, Lits en Fer, etc., Objets d'Art, de Fantaisie, Meubles de Fantaisie, en Rotin, de toutes Formes, Articles de Ménage, etc.

UN SEUL MAGASIN; PAS DE SUCCURSALE.

COIN DES RUES REMPARTS ET DOUANE.

25nov—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago $3,259,099
Pertes payées pour l'incendie de Boston $1,427,999

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—

GUSTAV E. WESTFELDT. L. C. FALLON LUCAS B. MOORE C. M. SORIA.

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

13nov 1900—1an

NOTRE DEPARTEMENT DE BEAUTE.

Les Spécialités de Mme A. Ruppert.

La Beauté Pour Tous.

Un Bienfait Pour Toutes les Femmes.

Les Remèdes de Mme A. Ruppert, dont la renommée s'étend au monde entier, SONT LES MEILLEURS.

Ses préparations sont les plus anciennes pour le teint ayant été mises en vente bien des années avant aucune des autres. Elles sont employées et recommandées par le meilleur monde et donnent toujours une entière satisfaction.

Elles sont les seules préparations véritables et naturelles qui embellissent, et sont faites d'après des principes scientifiques. Tout en elles inspire la confiance. Des preuves absolues de leur mérite ont été maintes fois données à Mme Ruppert. Aucun autre spécialiste n'a donné de démonstrations oculaires.

En raison de ces Faits bien Etablis, nous donnons aux Remèdes de Mme Ruppert cette distinction très méritée.

OFFRE EXTRAORDINAIRE!

UNE BOUTEILLE D'Eau pour Blanchir la Peau, De Mme A. Ruppert $1.65

CETTE OFFRE EST FAITE DE BONNE FOI ET CHACUN PEUT AVOIR UNE BOUTEILLE DE CETTE EAU MERVEILLEUSE QUI BLANCHIT LA PEAU, POUR $1.65.

Le Face Bleach de Mme Ruppert n'est pas un remède nouveau dont on n'a pas fait l'expérience. Son usage assure un teint parfait. Elle a été vendue 20 ans plus tôt qu'aucune autre préparation du même genre et aujourd'hui sa vente est plus grande que celle de toutes les autres semblables. Nous recevons constamment des approvisionnements qui viennent directement du laboratoire de Mme A. Ruppert, No 6 Est, 14me Rue, New York, et se vendent par excellence.

Ce Livre "COMMENT ÊTRE BELLE" Gratis.

Tout visiteur à ce département recevra ce livre unique, GRATUITEMENT. Il contient les conseils secrets de la toilette si chers au cœur de toute femme. Nous donnons ci-dessous une liste des choses nécessaires à la toilette, que prépare Mme Ruppert.

	Prix de Mme Ruppert	Notre Prix
La Toilette de Mme Ruppert pour les Cheveux Dorés, leur donne de la vie et en arrête la chute	$1.00	83c
Le Dépilatoire Merveilleux de Mme Ruppert qui enlève en trois minutes le superflu de cheveux sans abîmer la peau	$1.00	83c
Lait préparé par Mme Ruppert pour rendre la couleur primitive aux cheveux gris n'est pas une teinture	$3.50	$2.19
L'Emaille de Perle de Mme Ruppert donne un ton d'extrême jeunesse à la peau, étant employée surtout le soir	$1.00	83c
La Poudre à la Rose Blanche, de Mme Ruppert, une poudre exquise	50c	43c
Le Savon pour le teint, préparé à l'huile d'amandes douces, un savon parfait, une combinaison d'huile d'amandes et de cire, il n'est pas un savon bouilli et n'en contient pas de caustique	25c	18c
Le Face Bleach de Mme Ruppert, renommé au loin; une grande bouteille, retire de la peau toute décoloration, et embellit naturellement le teint	$3.00	$1.65
Le Baume Egyptien de Mme Ruppert, une fourriture incomparable pour la peau, est employée de concert avec le Bleach pour enlever les rides	$1.00	83c

Rappelez-vous que nous vendons une bouteille de l'eau préparée par Mme RUPPERT POUR BLANCHIR LA PEAU, $1.65.

DREYFOUS & CO., LT'D.,

Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés

715—717—719 RUE DU CANAL.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 629.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Henry C. Boucher, John F. Baldwin, W. H. Bofinger, Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques, U. Keen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perrin, Manuel Abascal. Lawrence Fabacher.

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

—DES—

MARCHANDS,

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues		
Sur risques de feu	$49,362 30	
Sur risques de marine	58 22	
Sur risques de rivière	2,799 53	
		$52,220 05
A ajouter—		
Non terminée de 1899		58,315 59
		$110,535 64
A déduire non terminée 1900		20,939 46
		$ 89,596 18
Ajouter—		
Intérêt	$4,545 64	
Loyer	8,758 25	
		13,303 29
Revenu total		$102,899 47
Déduire:		
Pertes de feu	$46,075 81	
Pertes de rivière	2,643 24	
	$48,719 05	
Primes remboursées	8,606 99	
Réassurances	5,974 01	
Taxes et licences	6,108 97	
Commissions	3,967 33	
Dépenses de Propriétés foncières	1,070 61	
Dépenses générales et salaires	15,720 39	
Total	$90,167 35	
Réservé pour pertes non payées	5,646 38	
		$ 95,813 73
Profit net		7,085 74
3 0|0 Dividende pour 1900		3,000 00
		$ 4,085 74

ACTIF.

Billets à recevoir		$ 1,634 81
Billets escomptés		14 012 82
Dû par individuel pas plus de 3 mois		8,343 53
Comptant en main		6,804 80
6 actions French Opera Ass'n Ltd		450 00
7 actions de la Provident Savings Bank		700 00
50 actions de la Citizens Bank of La.		6,200 00
10 Caddo Levee Bonds		12,100 00
3 Bons d'Etat de la Louisiane Consols		8,830 00
225 Bons à prime		9,900 00
Propriété foncière		92,000 00
		$161,065 96

PASSIF.

Fonds capital	$100,000 00	
Prime non acquise de 1900	20,939 40	
Réservé pour pertes non payées	5,646 38	
Dividendes non réclamés	529 08	
Réservé pour payer la réassurance	475 19	
Dividende pour 1900	3,000 00	
	$130,590 11	
Surplus	30,475 85	
		$161,065 96

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1901.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Assermenté et souscrit devant moi, notaire, ce 2me jour de février 1901.

M. C. SONIAT, Notaire.

Un dividende de 3 0\|0 sur le capital réduit de cent mille dollars ($100,000) sera payé sur demande. Les actionnaires sont requis, quand ils se présenteront pour leur dividende de porter avec eux leurs anciens certificats pour les échanger pour de nouveaux.

JULES MONTREUIL, Secrétaire

3 fév—

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 18 avril 1901.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
14 avril—

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.

Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

LA GASCOGNE, 25 mai.
LA BRETAGNE, 30 mai.
LA CHAMPAGNE, 6 juin.

Agence Générale 32, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, Lne
PREVOST & BUISSON, Agents,
722 rue Commune.

1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

STEAMERS.

COMUS ..... Mercredi, 29 mai.
LOUISIANA ..... Mercredi, 5 juin.
PROTEUS ..... Mercredi, 12 juin.

Partiront de leur quai à 9 h. m. du pied de la rue Toulouse.

Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21\|100 pour cent pour New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les arrimements pour passagers ne peuvent être surpassés.

Aucun fret reçu sans ordre.

Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH, Agent.
15sept— No 213 rue Carondelet.

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle Orléans	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à Meridian	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de Meridian	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à Birmingham	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga	9:40 a m	——	——
Lexington	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati	7:30 p m	8.10 a m	——
Buffalo	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la Nlle-Orléans	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à Meridian	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de Meridian	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à St-Louis	7:32 p m	8.24 a m	——

Part—
De la Nlle-Orléans 7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga ..... 9:40 a. m
A Knoxville ..... 1:10 p m
A Bristol ..... 5:45 p. m
A Washington ..... 6:53 a. m
A Philadelphie ..... 10:15 a. m
A New York ..... 12 53 p. m

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6.00 heures a. m.

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A. — J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A. — R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
27juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis ..... 6:40 a m le jour suivant
Little Rock ..... 2:35 p m le jour suivant
Hot Springs ..... 5:15 p m le jour suivant
Louisville ..... 5:35 p m le jour suivant
St-Louis ..... 5:16 p m le jour suivant
Chicago ..... 9:20 p m le jour suivant
Cincinnati ..... 9:15 p m le jour suivant
Indianapolis ..... 11:45 p m le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis ..... 8:15 p m.
St Louis ..... 6:50 a m le jour suivant
Louisville ..... 7:45 a m le jour suivant
Kansas City ..... 9:45 a m le jour suivant
Indianapolis ..... 11:15 a m le jour suivant
Chicago ..... 10:50 a m le jour suivant
Cincinnati ..... 11:58 a m le jour suivant
Toledo ..... 6:55 p m le jour suivant
Détroit ..... 6:00 p m le jour suivant
Cleveland ..... 9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHÈQUE, et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.

WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 1 MAI 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 7
4:00 p. m.		9:10 a. m.
No 23	Express de jour locale	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:40 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

AUSSI VITE ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
1 fast line	6:30 pm	2 fast m'l	8:00 pm
3 fast mail	7:25 am	4 limited	9:30 am
5 limited	8:25 pm	6 fast line	7.25 am
7 Coast tous les jours dim ex	8:55am	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:50 pm
9 Dim Exc.	9:20 pm	10 Dim Exc	7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Cours.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.

C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au $1 dée

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle-Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9.30 A. M
Arrive à Atlanta	11:46 A. M.	11:00 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:30 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:25 A. M
" Baltimore	9:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:13 A. M.	2:54 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:22 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3,20 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullmans s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.

John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.

M. R. Powers, Agent de District de Passagers

S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gée.

W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.

J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de la Ville, Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 9	Arrivée No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:10 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	7:35 a m	6:45 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	9:40 p m	8:35 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à toutes les points de la Côte du Pacifique.

4v—1an

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

B. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Gée.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York *Evening Journal* of December 28, 1899:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to row, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard, heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1901,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un tout de suite.

Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

Annuaire de la Ville, $6.00. Annuaire Commercial, $1.00, Livre de l'Elite, $5.00.

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

L. SOARDS, Prés. et Gérant. [W L SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.
666 Place Commerciale, coin de la rue Camp.]

TUYAUX. TUYAUX. TUYAUX.

Un grand assortiment de Tuyaux modèles (Standard Pipe) en magasin pour chargement rapide.

Aussi des Tuyaux spéciaux pour le forage des Puits d'Huile.

Toutes sortes de Valves, Appareils et Articles convenant à une usine toujours en magasin.

RAILS. RAILS. RAILS.

2000 Tonnes de 25 à 40 lb. Nouveaux Rails d'Acier pour livraison prompte, à bas prix.

—Aussi un grand assortiment de—

CHEVILLES POUR CHEMINS DE FER.

Ecrivez ou venez demander les prix avant de donner vos ordres.

Fonderie Schwartz & Co., Ltd.,

AVENUE HOWARD ET RUE CONSTANCE.

4 nov—1 an—Mar Jeu Dim