L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI 24 MARS 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havanne, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois :
GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.
CALDERA, 20 mai.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES, Marseille et Barcelone.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jan—1an Cour Galliez, No 2.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le confort intime, sortiront de New-York et du Havre, au pied de Motte street, comme suit :
LABRADOR, Senghor, mercredi, 2 avril.
AMERIQUE, Delaal, mercredi, 16 avril.
FRANCE, Trébuth mercredi, 30 avril.

Prix du passage (en or) pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

MILLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec traitement supérieur, comprenant vin, bière et nourriture, $35 on se peut le voyage depuis de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les bagages, marqués d'une étiquette, ne seront pas de poinçonnés d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le 24 steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême	De la Nlle-Orléans	De la Havane
Brunswick	19 fév.	20 mars
Hansa	26 mars	environ 27 avril
Hanover	—	?
Brunswick	—	?
Hansa	—	?

Cet steamers sont neufs, en venant ici, en Brême et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton et le Havre à la Havana et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre ...$150 | Entrepont ...$95.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre ...$150 | Entrepont ...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havana :
Chambre ...$35 | Entrepont ...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Kiesel, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :
De Brême à Galveston $42 00
De la Nouvelle-Orléans 26 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ta de détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 ma No. 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants :
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
GASTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 26 mars, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $35
Entrepont 20
Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4mai—1an

DURHAM WHISKEY.

Laboratoire de l'Empereur et du Chimiste d'Etat.
Richmond, Va., 9 septembre 1878.
J'ai soigneusement éprouvé les échantillons de
DURHAM RYE WHISKEY,
choisis par moi-même dans le stock de MM. Allison et Ellis, et je trouve qu'il est franc et nullement frelaté. C'est un whiskey excellent, bon à boire ou à employer comme remède.
W. H. TAYLOR, M. D.,
Chimiste d'Etat.

Les propriétaires en font un plaisir d'offrir aux citoyens de la Nouvelle-Orléans leur célèbre DURHAM WHISKEY, âgé à quelque whiskey que ce soit, distillé dans ce pays, et dont nous laissons l'appréciation à ceux qui en ont fait l'essai. Comme nous sommes appuyés par plus de trois cents marchands, dont un certain nombre de pharmaciens, aux Etats Unis, et que pas une plainte ne nous a été transmise, nous croyons pouvoir, en toute sûreté recommander le Durham à tous ceux qui désirent un whiskey franc et délicieux. Demandez le Durham et vous serez convaincus que ce que nous disons est la vérité. Le seul authentique est celui qui porte notre marque et nos étiquettes.

A vendre par
L. REDER, & CO.,
37 rue Tchoupitoulas, seule agents.

et chez les marchands bien connus dont les noms suivent :
J. B. Salmi & Sons, Clark & Mendez, Geo. Swarbric & Co., Chas. Ballejo, J. K. Rennie & Co., William Hart, Bowden & Wilson, J. W. Platt & Co., Geo. Beck, Adolpe Billet, Dan Moriarity, Chas. L. Schopp, M. Hackett, C. W. Rath, James Terrell, E. Rivoning, Chas. Wirth, Geo. Rice, F. Jourdin, F. Deguerre, Peter Rimmers, Louis Wilder, H. Theole et plusieurs autres.
2 mars—1 m. J. D. Mar. J.

CONSULAT DE FRANCE

—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés au Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUET.
1 mars

VAPEURS.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE,

De Belfast et Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe cabines, une seule couchette.

BILLETS, $65 à $70, pour tous ports de Belfast et Glasgow, sur prix les $100 à $130. Seconde cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO,
78 Broadway, New-York,
OU A. L. MILLER & CO.,
25 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, offrant aux voyageurs des avantages pour le repas, le confortable et de contort que tout autre ligne. 13 janv—1an

LIVERPOOL.

Ligne Anchorline pour Liverpool.

La seule ligne directe, avec les steamers PAVILLON, AMERIQUE. Un départ tous les JEUDIS de PHILADELPHIE.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. Cette ligne fournit les meilleurs et les moins chers passages pour toutes les parties de l'Europe. Pour fret, passage, etc., s'adresser à
P. J. SWEIGERT & CORN, Philadelphie,
ou A. L. MILLER & Co, 25 Carondelet,
10 mai—1mois Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
R. R. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATT,
Part Belize, Honduras, touchant à Amer, Port Cortez, Truxillo, Roatan et Utila, partira point venant pour les ports ci-dessus le mercredi, 5 mars 1879, à 6 heures du matin, du Pierre Tier, vis-à-vis la marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Royal et 24 et 26 rue Pelican, entre les Conseillers et Bienville.
N. B.—Le WARD fera ses entrées et sorties avec la ligne régulière de pollution sur la même ligne. 7 mars—1 m.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Darts Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
La belle & rapide
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mons, Commis,
Se rellant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Memphis pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le chemin de fer de Vicksburg à Jackson, et les chemins de fer du Mississippi et Tennessee, ont pour correspondance.
Frets et passages à l'avance à bord et à
VARNEY & WOOD, 106 Levee, et
J. K. GARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Steamer

Paquebot régulier de la ligne et Bayou Rouge.
Deux voyages par semaine.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS SOIRS à 10 heures.
Le nouveau steamer à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. KEHOE, Capitaine.
Partira comme il est dit plus haut pour Bitch-Bayou, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. C. MELANCON.
9 Oct—1an No 32 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Bayou Rouge et la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
R. SINNOT, Capitaine,
GEO. C. HAMILTON, Commis.
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
R. W. ADAMS.
1Mai—3m No 21 Commercial Place.

Paquet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, à 4 du soir.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barrett, Simmport, Church-ville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.
Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. B. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents,
31 déc— 46 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Retour : il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, porte St. Louis.
P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son frêt.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CARRELLIA,
partira du Lac comme suit :
MARDI, JEUDI et SAMEDI à 4 heures du matin ; train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.
A retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.
Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux décarcadère pour Covington.
FRET.
Le frêt sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin, Pont Magnolia.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'encoignure des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
Au No 20 de la rue de l'Union.
Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 5 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 6 h P. M.
Les trains qui se relient au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 6 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le frêt reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes soir livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., ses concours de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros rie et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc'78—1 an

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1868.

CIGARES TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME EN BRUYERES FRANÇAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
Un bon choix de
TABATIERES en Maroquin, Feuille, Bufle, Peau-de-Chèvre et autres.
ARTICLES NON FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Vente en gros et en détail.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE : 65 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE un nombreux assortiment, en toute supériorité de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE de RALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane : LA FIGULA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOB QUINTERO'S CIGAR WORKS 2,000,000 CIGARES DOMINGUES de qualités supérieures à un prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE à FORFEIT—BRIQUET HAVER—SWIFT J. R. PAITE et autres marques célèbres.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant le malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, le Lonisiana occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rellera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.
Le train pour tous les points du Bayou Lafourche et du Texas, et Lockport, sera transporté aux bacs de bateau à vapeur pour toute la route.
Le train du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Théâs, au-delà de Morgan City, est rellé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises considérables pour ces points doivent être faits avec le surintendant, ou Thomas A. Stevens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Un frêt spécial à bas prix, sera obtenu régulièrement, des bacs, quelques, sous forme de billets dits "remboursés" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer. Ces billets sont remboursés