L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 Rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI 7 JUIN 1878.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabine à poupe avec de nombreuses fenêtres électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

VILLE DE PARIS, Santelli, mercredi, 5 juin.
SAINT LAURENT, Lechesne, mercredi, 12 juin
[illegible], 19 juin.
Prix du passage, de New-York au Havre.

Première cabine (vin compris)	$100
Deuxième —	$ 65
Troisième —	$ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $83 [illegible] simple, de la Nouvelle-Orléans au Havre.

Les [illegible] réputées d'une "délicieuse" se prononcent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—

Lloyd de l'Allemagne de Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre.. $150 en or. | Entrepont.. $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre.. $150 en or. | Entrepont.. $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre.. $35 en or. | Entrepont.. $15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de departs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour tous les détails, s'adresser à
EU. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 juin— No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CONTE,

Le steamer
HUDSON,
F. V. Gager commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

MERCREDI, 12 juin, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $50
— Entrepont 25
— Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 44.
4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations etc. s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
72 Broadway, New York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
55 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.

24 mais—9 mai 1/2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW YORK et de PHILADELPHIE, alternativement TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et la plus courte pour toutes les parties de l'Europe centrale : Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co. 55 Carondelet,
10 mai—9mai26 Nlle-Orléans.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1ère classe,
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira positivement SAMEDI 18 mai à 5 h. P. M., de son quai en face de la jetée Jackson, pour Belize, Honduras, touchant à Amoux, Port Cortès, Truxillo, Ruatan et Utilla.

Pour fret ou passage, ayant des engagements supérieurs, s'adresser à
A. SCHIERI & BRO.,
23 et 25 Front Levée, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus concurremment avec nos goélettes régulières.
2 mais—1 an

J. VERGNOLE,

65.....Rue Decatur.....65

—IMPORTATEUR DE—
VINS, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU DE VIE, VERMOUTH,
HUILE, SARDINES,
ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CUBA & CO, Cognac ; de la célèbre marque des Vins de A. MELLIER & CO., Bordeaux, CHATEAU VET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter agissent sur le système nerveux et ce font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.

Le beau et rapide steamer
NAPOLEON,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mims, Commis.

Ce bateau, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tchalastchie, et a la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JANNET & WORK, 108 Commune et 61 RITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le connaissement prend le fret et donne les connaissements pour Tranten, Manning et autres localités du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

25sept— Au No 39 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, toutes les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Monroe, Shreveport, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Bartels, Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière-Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
Capitaine R. SENIOT.
Commis GEO. C. HAMILTON.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. W. IDER,
17nov— No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le magnifique bateau de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libaw, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & KEPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
Oct 4—

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

Le beau steamer
HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis,

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET.
185 rue Bienville, proche St. Louis.
16 juillet—1 an

Service bi-hebdomadaire régulier, entre le Bayou Lafourche, la Cote et la Nlle-Orléans.

Le beau à vapeur
SILVER TETE,
capitaine M. N. WOOD,
commis Wm QUICKBALL,
part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Il y arrivera tous les MERCREDIS et tous les DIMANCHES, au point du jour. Le "Silver City" ne cessera pas le service, et d'autres bateaux seront ajoutés à la ligne dès que les affaires l'exigeront. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. W. JOYCE, G. HITE, J. E. CARLIN, BRITTON & KEPPLER, LORD & McPEAKE.

Un commis se tiendra toujours au pied de la rue Bienville pour recevoir le fret.
7 mai—

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac, comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour : il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se reliera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" recevra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encontre Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
Au No 20 de la rue de l'Union.
25sept—

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à bases prendre et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St Louis et la Passe Christian, JEUDI, 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera la Passe Christian, pour la Nlle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Un dépôt de fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin : il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis, pour les chevaux et locomotives.

Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.
2mai—

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Lonisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à bonne pression, transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine Wm. HANOVER,

Fera, décemment, régulièrement, une Excursion, le Dimanche, à Mandeville, Lonisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du City Rail Road, au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour..... $1 00.

Les excursions auront lieu régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
Le 20 de la rue de l'Union.
2 mai— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis! Passe Christian!!

Steamer NEW CAMELIA,
Changement d'heure de départ.
Afin de débarquer ses passagers de bonne heure, le "New Camelia", à dater du 8 juin, partira à l'arrivée du train de 10 heures du matin du chemin de fer de la ville.
Un dépôt de fret est établi au PONT MAGNOLIA Nouveau Bassin. Le fret y est reçu le lundi et le jeudi, toute la journée, le mardi et le vendredi, jusqu'à huit heures du matin, on y reçoit les chevaux et les bestiaux. 6 juin—2sem

Baie de St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Ocean Springs et Biloxi.

Le steamer entièrement neuf
PEARL RIVERS,
J. Pottevent, capitaine,
fera, trois fois la semaine, des courses régulières aux villes d'eau ci-dessus mentionnées, partant du Nouveau Bassin, côté de la rue Julia, près le pont Magnolia, les MARDIS et JEUDIS à 10 heures du matin, et les SAMEDIS à 4 heures du soir. Au retour, il quittera Ocean Springs les MERCREDIS et VENDREDIS à 4 heures du matin, et les DIMANCHES à 4 heures du soir, et le temps le permet. Passage 75 cents à la Passe Christ ian et 81, aller et retour. Repas 50 cents. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à MM. SCHMIDT & ZIEGLER, 49 à 55 rue South Peters.
26 mai—

BOIS! BOIS

En toutes espèces.

REÇU CONSTAMMENT PAR LES STEAMERS DE LA LIGNE DE HONEY ISLAND, "J. F. Fraser" et "Josephine," ainsi que des barges.

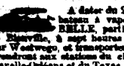
CHANTIERES DE BOIS DE HONEY ISLAND ET CHANTIERE DU CHARON, No 275 rue Julia, près du Pont Magnolia, au Nouveau Bassin, aussi, au coin de la Promenade Carondelet et de la rue Marais, en Vieux Bassin. Bureau principal, rue de la Course, No 158. S'adresser par la poste, Look box 1060.

Prix réduits de bois dans toutes les parties de la ville.

Bois de chêne (de matériaux) par corde. $5 50
Bois de frêne, do do 6 50
Chêne et frêne mêlés do do 6 00
Escompte libéral fait aux marchands. Pleine mesure garantie. Tout le monde sera satisfait.
16 déc—

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas.



A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, de la tête de la rue Esplanade, il sept heures et demie du matin pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront par stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5:45 P. M.

Le bateau qui se reliera en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 9 heures du matin et sera de retour la même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 8 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Superintendant.
4 déc—

Chemin de fer Pontchartrain.

Le gare en face au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, 2ème District.

EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, le dimanche pour 50 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit :

Du Lac.		De la Ville.	
6 heures	A. M.	5 heures	A. M.
7½	"	7	"
9	"	8	"
10½	"	10	"
Midi		11½	"
2	P. M.	1½	P. M.
3	"	3	"
4	"	4½	"
5	"	6	"
6	"	7½	"
7	"	9	"
8	"	10½	"

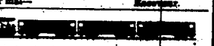
Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 8½ heures et demie du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 9 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBERTSON,
Secretaire.
1er mai—



Chemin de fer de la rue du Canal, du Parc de ville et du Lac.

De la rue du Bassin et de la rue du Canal au Fort Espagnol, sans changement de chars.

Prix jusqu'au Lac, aller et retour, vingt sous.

Les trains partiront comme suit ;

Des rue Bassin		Du Canal	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8	"	9	"
10	"	11	"
Midi		1	P. M.
2	P. M.	3	"
4	"	5	"
6	"	7	"
7	"	8	"
8	"	9	"

A partir de dimanche, 12 mai, les trains partiront toutes les demi-heures, après 1 heure de l'après-midi.

W. Mc GUOID,
Secrétaire.
8 mai—7f

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 12 mai 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1.. 6:00 P M	Express No 2.. 9:15 A M
Way No 3.....7:00 A M	Way No 4..... 8:10 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours ; les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour les Lits, un char Pullman est attaché au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs en destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et McComb City, partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 30m. P. M., le samedi, et à 7 heures, le dimanche. Ils arrivent à 10 h. 30 m. P. M., dimanche, et à 9 h. 30 m. A. M. le lundi.

Tickets d'excursion du dimanche jusqu'à Mc Comb City, et retour. UNE PIASTRE.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jy—f

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains,

Will leave and arrive at the Calliope St. Depot from May 12th 1878, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1.. 6:00 P M	Express No 2.. 9:15 A M
Way No 3.....7:00 A M	Way No 4..... 8:10 P M

No. 1 and 2 run daily, 2 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE,

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3:30 P. M. Saturday, and 7:00 A. M., Sunday.

Arrive at New Orleans at 10:30 P. M., Sunday and at 9:50 A. M., Monday.

Sunday excursion Tickets to McComb City and return, ONE DOLLAR.

Tickets for sale and informations given at 23 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
je7y14f

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express partent et arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et ont partout comme suit :

Départ.	Arrivé.
Express.....7:30 A M	Express.....7:50 A M.
Express.....5:00 P M.	Express.....9:45 P M.

Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.

Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.

Les wagons-palais de Pullman vont, sans les jours à Chicinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, et Memphis, sans changement et du voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, coin des rues Canty et Commune, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
W. B. ROBINSON
Surintendant.
21 nov—f

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains

arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART	ARRIVE
Express..... 7:50 A.M.	Express..... 7:50 A.M.
Express..... 5:00 P.M.	Express..... 9:45 P.M.
Coast accommodation, daily, except Sunday	Coast accommodation, daily, except Sunday
3:30 P.M.	9:20 A.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, without change, and only one change to New-York and Easternmost.

Tickets office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION

DIRECTEURS.

D. HOUGHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd " "
CHAS. J. LEEDS, Secrétaire.
CHAS. KILSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Geo. Cross,
Thos. A. Clarke, J. G. Gaines,
C. J. Leeds, C. Schneider,
D. Fuje, Carl Kilshaw,
A. Meullon, T. L. Bayne,
A. Palfrey, D. Urquhart,
26 mars—1 an

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER —DE LA— Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Elysian Fields, pour les jours à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rattera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafayette et Thibodeaux, sera déposé au pied de la rue Esplanade, et partira, de la tête de la rue Esplanade, à sept heures et demie du matin pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront par stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5:45 P. M.

Le bateau qui se reliera en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 9 heures du matin et sera de retour la même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 8 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Superintendant
4 déc—

Deuxième état de situation annuel —DU— FACTOR'S AND TRADERS' Insurance Company.

37.....t. RUE CARONDELET.....37

Nlle-Orléans, 21 mai 1878.

LES directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'état suivant de ses affaires pour l'année finale expirée le 20 avril 1878—savoir :

Primes de l'année—		
Sur risques d'incendie	$312,704 38	
Sur risques de rivières	314,291 64	
Sur risques de mer	45,780 70	$572,776 67
En moins—		
Primes non expirées le 20 avril 1878..	85,533 00	
Primes remboursées	9,229 66	94,762 66
Montant net des primes		$478,017 01
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$55,458 14	
Sur risques de rivières	128,641 36	
Sur risques de mer	26,550 00	210,649 50
Réassurances		32,271 99
Réparations		14,017 32
Taxes, licences et de ville		37,386 03
Bureau des assureurs de la Nlle-Orléans		9,551 20
Dépenses générales brutes		41,575 89
Profits et pertes		24,060 56— 359,512 43
Balance		$118,504 52
Ajoutes—intérêts, escomptes et dépenses reçus		89,629 86
		$208,134 48

A déduire—premier intérêt semi-annuel sur le capital, 5 pour cent, payé, et le second, 5 pour cent, échu 100,000 00
Bénéfice net $108,134 48
Réserve 32,536 55

Balance à être partagée sur le montant net des primes 75,597 93

L'actif de la compagnie est comme suit :

Escalues	$240,921 36
Comptes en voie de recouvrement	97,661 48
Effets à recevoir, en garantie	402,187 07
Effets à recevoir, pour primes	37,998 15
Actions de banques et autres actions	208,100 16
Bons de l'Etat et Bons de la ville	195,104 73
Bons des Etats Unis	12,625 00
Bons du Masonic Grand Lodge	8,000 00
Bons de l'Odd Fellows' Hall Association	5,000 00
Bons de l'Association for the Relief of Jewish Widows and Orphans	2,500 00
Propriétés foncières	88,949 17
Total	$1,388,316 14

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, pardevant moi, ce 22 mai 1878.
EDWARD IVY, notaire.

Le 21 du courant, à une réunion spéciale du Bureau des Directeurs il a été résolu de payer, sur demande, un SECOND INTERÊT semi-annuel de CINQ POUR CENT, le 30 avril 1878—ce qui fait 10½ POUR CENT PAR AN sur le capital de la Compagnie ($1,000,000), et un DIVIDENDE AU COMPTANT, de VINGT POUR CENT sur actionnaires sur le montant ($377,989 00) de leurs primes nettes participantes pour l'année expirée le 30 avril 1878.

ED. A. PALFREY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

John I. Noble,	B. F. Eschleman,
John Chaffe,	Wm. C. Black,
Richard Milliken,	Charles Chaffe,
J. I. Warren,	L. C. Janvy,
Samuel Friedlander,	Wm. Hartwell,
A. A. Yates,	C. T. Leeds,
R. M. Walmsley,	A. T. Janin,
A. H. May,	Joseph Bowling,
T. Lyll. Lyon,	A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd,	Henry Abraham,
Joseph M. Elroy,	Louis Bush,
William J. Behan,	A. Bellin,
23 mai—1m	G. W. Sentell.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL DE LA Crescent Mutual Insurance Company.

Nlle-Orléans, 22 mai, 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte font connaître au public et à tous ceux qui ont des affaires avec la Compagnie en 30 avril 1878.

Primes d'incendie	$190,751 16	
Primes maritimes	84,322 15	
Primes de rivières	82,136 50	
	$360,616 81	
Primes canceliées, moins réassurances et primes rendues		$228,931 32
Pertes payées et estimées, savoir :		
Pertes by incendie	644,434 27	
Pertes maritimes	12,199 00	
Pertes de rivières	40,635 96	
		97,269 23
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participations, etc.		131,972 68
Perte by incendie	56,291 26	
Perte by rivières	21,089 80	
		77,661 48
Balance brute		$84,010 61

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets à recevoir	$39,966 07	
Billets by primes et hypothèques	44,707 80	
		$84,686 47
Prêts remboursables sur demande	$79,815 25	
Argent	62,136 63	
		132,441 97
Rente de ville		39,117 50
Actions de banques et autres		39,186 63
Propriétés foncières		118,176 91
Primes en voie de collection et comptes courant		23,992 19
Total de l'actif		$266,611 37

L'exposé présidant est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
Sworn to and subscribed before me, this 22nd day of May 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

La Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, suivant avec le dividende annuel de DIX POUR CENT, sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT sera fait, payable LUNDI, 10 juin, à ceux qui y ont droit.

DIRECTEURS,

Thos. A. Adams,	Jos. H. King,
Saml H. Kennedy,	Fred'k Camden,
Saml H. Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	George Martin,
Samuel Friedlander,	Alfred Moulton,
Henry Abrahams,	L. C. Janvy,
Peter Meyer,	Edward Rightor,
Joseph Bowling,	Thos. W. Bartlett,
Edw'd J. Gay,	Paul R. Mortimer,
Simon Hernsheim,	Henry M. Favrot,
Simon Forchheimer,	John W. Shakspeare,
Jos. R. Walsh,	Henry M. Favrot,
E. B. Pond,	J. Irby,
Edw'd Pilsbury,	Reuben G. Bush,
24 mai—f	Jno M. Parker.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ETABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,881 02	
Primes maritimes	84,632 42	
Primes de rivières	39,346 04	
Total des primes		$390,759 48
Moins—		
Primes sur risques retournées	$ 86,057 66	
Primes remboursées	12,196 18	
Re-assurances	30,748 29	118,990 73
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter : Intérêt et escompte		41,823 54
		$303,592 29
A déduire :		
Pertes payées		
Pertes par le feu	$ 96,417 85	
Pertes maritimes	17,722 00	
Pertes de rivières	12,230 85	$126,370 70
Réduction (rabais)		
15 0/0	44,499 04	
Réassurances	34,214 46	
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,242 70	
Bureau des assureurs	6,750 56	$134,176 45
Profits pour l'année 1877		169 415 84

A déduire :

Profits et pertes .....$ 56,606 28	
Dividende, 20 pour cent, sur $1,000,000 00	
Dividende, 20 pour cent, sur $325,000 00	
Dividende, 20 pour cent, sur $1,325,000 00	
1877.. $5,000 00	56,606 28
Balance	$69 56 $169,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur ou comme suit :

Argent en Banque	$ 56,065 76	
Billets by primes	118,275 13	
Gold Bonds des Etats Unis, N. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co.		
Bons de 1ère hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurances, et comptes de l'Etat de la Louisiane	196,890 48	
Billets à recevoir (primes)	11,620 36	
Billets by premières hypothèques, billets avec garantie	166,522 84	
Primes en voie de collection	76,210 94	$619,885 46
L'état et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.		

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Etat et engagements devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, Third Justice of the Peace.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 16 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende suivant sur le capital actif de la compagnie, tombé échéance, à partir du 14 courant.

Il a été payable à partir du 14 courant.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

ERNEST MERRILL,	H. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ANT. CAMPBELL,
CHAS. E. REILY,	JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEEDS,	W. A. BELL,
D. FUJE,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER,	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé $200,000
VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 209 rue du Champ.

Nlle Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877		$425,309 67
Sur les risques de feu	$253,695 74	
Sur les risques de rivières	97,310 38	
Sur les risques maritimes	30,473 55	
A ajouter—		$425,309 67
Risques non terminées 1876	$ 84,375 00	
Primes brutes	$510,644 67	
Moins—		
Risques non terminées 1877	$104,741 00	
Primes remboursées	16,445 79	$121,186 79
Primes nettes		$389,457 88

Pertes, etc., payées pendant l'année—

Sur les risques de feu	$ 92,406 56	
Sur les risques de rivières	19,186 02	
Sur les risques de mer	20,643 91	
	$132,235 49	
Pertes réglées	36,000 00	
A ajouter—	$168,235 49	
Réassurance	$ 44,797 29	
Dépenses générales—		
Taxes, Loyer, Bureau et Ustensiles et Machine	50,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	45,592 41	
Moins occupants et intérêts	29,075 66	$293,794 62
Profit net		$164,630 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$266,229	
Prêts sur hypothèque	9,125	
Billets à recevoir	11,645	
Billets à recevoir	11,454	
Propriétés foncières	25,000	
Primes en voie de collection	92,420	
Argent en caisse	150,482 73	
Total de l'actif		$566,464 89

L'état précédent est une copie exacte et correcte de nos livres de la Compagnie.

J. M. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Signé et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, ce dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté la somme pour le fonds de réserve, prélevée dans les profits nets de l'année, payé et pour cent de dividende aux actionnaires. Il a été résolu de payer un dividende supplémentaire de cinq pour cent à partir de ce jour, aux actionnaires, participant de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Ledit dividende sera payé à partir du lundi, 28 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART,	JESSE S. FLOWER,
HENRY HENSHAW,	J. WEIL,
STUART HOWARD,	R. W. TAYLOR,
R. RICCIO,	J. C. MORRIS,
A. BALDWIN,	JAMES I. DAY,
CHA