

BULLETIN FINANCIER

VENDREDI SOIR, 25 OCTOBRE 1912

COMPTES D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

Table with columns: Echanges, Balances, and various financial figures.

BULLETIN COMMERCIAL

Vendredi, 25 octobre 1912

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont été demandées sans changement de nos cotons. Nous reproduisons en regard les chiffres des ventes...

ÉTAT DU COTON. Stock en mains le 21 oct. 1912, 157,341 bal. Arrivé précédemment, 17,994 bal.

ÉTAT DU TABAC. Stock en mains le 21 oct. 1912, 57,512 bal. Arrivé précédemment, 112,712 bal.

SUCCÈS—Les recettes, ce matin ont été de \$1,000,000. Les ventes ont été de \$1,000,000.

WHEATY—Honnête demande et marché ferme. Les cotons ont été de \$1,000,000.

WHEATY—Honnête demande et marché ferme. Les cotons ont été de \$1,000,000.

WHEATY—Honnête demande et marché ferme. Les cotons ont été de \$1,000,000.

Table with columns: COTON, WHEATY, and various market prices.

C. CAVAROC & SON, NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES. Vins, Eau-de-Vie, Sardines, Etc.

BULLETIN MARITIME

Vendredi, 25 octobre 1912

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU VIEUX BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

ARRIVÉES AU NOUVEAU BARRIN. Arrivé de la Nouvelle-Orléans, par le paquebot...

CANDIDATURES. HORACE GREHLEY, BERNARD G. BROWN, etc.

PROGRAMME DE LA DEMOCRATIE. ÉPÉE DE LA RÉPUBLIQUE.

CAMPAGNE ÉLECTORALE. Adresse au Peuple.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. M. JACKSON & ORAT NORTON.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

ASSURANCES. Compagnie d'Assurance Maritime.

RIGOLLOT'S PAPER FOR SINAPISMS.

THE NEW ORLEANS MAIL. OFFICE: 215 CHANDLER STREET.

WARRANTY. A. M. HILL & CO. GOLD PENS & HOLDERS.

JULIUS LOEFFLER. GOLD PENS & HOLDERS.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

RAILROADS. Grand Trunk Route.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.

STEAMSHIPS. For New York.