L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 6 AVRIL 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE ORLEANS
MERCREDI MATIN, 6 AVRIL.

Nouvelles additionnelles

PAR LA VOIE DU FLEUVE.

EXPEDITION DE FORREST

Nous lisons dans le *Memphis Bulletin* du 31 mars :

Le *Decatur*, arrivé hier soir de St. Louis, a quitté Cairo mardi soir, à quatre heures. Il y avait eu la une grande agitation et on craignait une attaque. Une nouvelle que nous publions en même de la retraite de Forrest vers le Tennessee-Cumberland indiquait que ces appréhensions n'étaient pas fondées. Il n'y a pas eu de nouvelle alerte à Paducah. Les officiers du *Decatur* ont pris visite de ce endroit à Hickman, mais ils ont passé sans être inquiétés. On avait aux environs quelques guérillas en rôdant par là. Une troupe d'éclaireurs envoyés sur les derrières de Columbus ont traversé sans avoir découvert l'ennemi. A New Madrid tout était tranquille, mais on y prenait néanmoins quelques précautions. Depuis l'affaire de Paducah la population dans toute la vallée a été naturellement très alarmée. Il est certain qu'une force considérable que celle qui s'est avancée dans l'intérieur du pays fera quelque chose pour empêcher sa retraite à l'abandon ; mais personne ne peut dire où le coup pera frappé.

Par l'arrivée de *Tycoon* nous avons reçu les nouvelles suivantes :

Il paraît à l'île No 20, on a vu un grand nombre de familles sur la rive, abandonner, et on a supposé que c'étaient des fuyards, probablement de guérillas. A New Madrid tout était tranquille. Le général Brayman était à Columbus, prêt pour la défense. Forrest est arrivé de près par des réditeurs qui considèrent le pays, et le général sera promptement averti de tout mouvement qu'il fera. On considère comme certain que les rebelles ont effectué leur retraite. Ils ont traversé le Tennessee à Eastport, Miss., et ont pris la route de Corinth, Miss. Le *Tycoon* a vu un grand nombre de cadavres de chevaux, le long de la route qu'ils ont suivie.

Le *Peosta* et le *Paragon* étaient tous deux partis pour Memphis