Journaux:

ABONNEMENT

Douze piastres par an, pour la feuille, payable d'avance par semestre; dix piastres pour l'hebdomadaire pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné se rendra pasteur pay rà un domicile. N B Grande-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront changer de domicile sont devenus en donner avis par écrit, sous cachet, sous peine de payer le prix de leur abonnement au nouveau domicile.

Annonces — Une piastre par ligne de chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement de nouvelle réclame dans la rubrique originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le corps de 10 lignes en norme.

Abonnements pour l'année aux annonces — Les annonces permanentes seront maintenant de détail, 600; en Bureaux, Compagnie d'Assurance et autres annonces publiques, 800; en agence pour navires, bâtiments et bateaux à vapeur, ou les navires de commerce faisant la navigation, 1000.

Les Annonces des ventes de meubles, et des ventes par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, enchères maritimes, animaux égarés ou volés, &c. &c. les annonces en caractère ordinaire et aux prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne pourront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette opération.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payée d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Theatres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant relâche chaque jour de leurs annonces, pendant la saison des plaisirs, payeront $150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics, toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

A VENDRE — Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, portant 1100 à 1200 de capacité, ayant une des meilleures machines à vapeur, et en très bon état, propre à des voyages. S'adresser à STERKS & Co, 23 mars 28 et 29, Nouvel-Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW-YORK — Le beau brick de première qualité, fin voilier, COMET, capitaine Dickinson, ayant toute son cargaison engagée, partira sous peu; pour le reste, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 24 av 14 rue Bienville.

POUR NEW-YORK — Le brick SPY, capitaine Doane, étant à 150 tonneaux, partira sous peu; il a 2 ponts, ayant de bonnes accommodations. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT, 27 av 14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE — Le bon brick CATENOVE, capitaine Corey, ayant presque toute sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 20 av 14, rue Bienville.

POUR SAVANNAH — Le bon KENTUCKY, capitaine Hutchinson, étant presque tout complétant son chargement, s'adresser à L. D. C. WOOD, 24 av 2, rue Pelican.

POUR BALTIMORE — Le brick CLEY, capitaine Walker, chargement, peut prendre 150 barriles et partira sous peu. S'adresser à BAILEY & ABBOTT, 17 av Bienville 14.

POUR BOSTON — Le bateau supérieur A. T. PARRAGON, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune.

POUR BOSTON — La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en charge et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune, No. 93.

POUR PORTSMOUTH — Le fin goélette Dominique Domariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT, 11 mars Bienville.

Pour des ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL — Le navire A 1 HERMITAGE, capitaine Surgeon, ayant son chargement presque engagé, peut prendre passagers. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 24 av 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL — Le beau navire PERUVIAN, capitaine Spear, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour fret ou passage seulement à L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier GLOBE, capitaine Potter, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 24 av rue de la Commune, no 93.

A FRETER — La belle goélette fin voilière W. A. TURNER HAGADAN, capitaine Gunthen, de 600 barils, jaugeant 500 barils, et tirant 14 pieds. S'adresser à E. & J. ANDREWS, 26 av rue Gravier, no 24.

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier ANN MARY ANN, capitaine Crosby, partira sous peu. S'adresser à L. H. GALE, 26 av 93, rue de la Commune.

POUR CORC — Le navire A 1 CONSTELLATION, capitaine Sampson, peut prendre quelques passagers. S'adresser à L. H. GALE.

POUR GLASGOW — Le brick A 1 LOSINTHIAN, capitaine Coburn, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu, pour passage seulement, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 21 mars Rue Bienville, No. 14.

POUR LIVERPOOL — Le navire ROYAL WILLIAM, capitaine Taylor, est en chargement, pour fret ou passage, s'adresser à R C CAMMACK & Co, 1 mars

POUR LIVERPOOL — Le beau navire anglais doublé et chevillé en cuivre, SOVEREIGN, capitaine G. Gray, ayant sa cargaison engagée et étant à bord, partira sous peu. Pour passage seulement ayant de bonnes accommodations, s'adresser au capitaine à bord ou à L. H. GALE, 1 avril 93, rue de la Commune.

Pour les Antilles.

POUR LA BAIE DE GALVESTON — Le 4 goélette magnifique KOSCIUSKO, capitaine A. Burns, ayant pu de son cargaison, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à la place publique. 24 av JAS REED & Co, 29 rue Royale.

POUR LA HAVANE — Le brick OTRANTO, capitaine Landreau, ayant sous peu pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord 26 av R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE — Le beau brick pagebot ST. LOUIS, capitaine Connor, ayant sous peu, pour le port ci-dessus, fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co.

POUR BALTIMORE — Le brick CLEY, capitaine Walker, chargement, peut prendre 150 barriles et partira sous peu. S'adresser à BAILEY & ABBOTT, 17 av Bienville 14.

POUR BOSTON — Le bateau supérieur A. T. PARRAGON, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune, No 93.

POUR LISBONNE — La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en charge et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune, No 93.

POUR PORTSMOUTH — La fin goélette Dominique Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT, 11 mars Bienville.

Pour des ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL — Le navire A 1 HERMITAGE, capitaine Surgeon, ayant son chargement presque engagé, peut prendre passagers. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 24 av 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL — Le beau navire PERUVIAN, capitaine Spear, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour fret ou passage seulement à L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier GLOBE, capitaine Potter, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 24 av rue de la Commune, no 93.

A FRETER — La belle goélette WAINER, capitaine Miller, déjà 600 barils, et tirant 14 pieds. S'adresser à E. & J. ANDREWS, 26 av rue de Gravier, no 24.

ON DEMANDE — On demande un bateau tirant peu d'eau pour charger dans le port du golfe du Mexique. S'adresser à J. ROBERT & Co.

DEMANDE — On demande de suite, un bateau pour Philadelphie, de 300 barils de sucre. W. G. HEWES & Co, Rue Poydras, No 34.

A FRETER — La belle goélette MINERVE, étant vendue, portant 500 barils et tirant seulement 5 1/2 à 6 pieds. S'adresser à JAMES REED & Co, 24 av rue Royale, no 3519

Il est bon de mentionner à ceux qui ont GALLWEY & BOUDOUSQUIÉ, 24 av Rue de la Commune.

Souverain anglais — GEORGE GREEN, Rue du Camp, No. 66.

LAURON en bouteilles — Un lot de cognac ordinaire de 5 et 10 gallons en bon ordre à vendre W. E. & R. MURPHY, 28 mars 132, Vieux Bassin.

HOTEL DE FER pour Pensionnaires — Les soussignés représentant par le notaire Lafontaine, 2 belles et de bon ordre, qu'ils offrent à vendre par voie de gré à gré à un prix modéré. S. LEFEBVRE & TREFER, 24 av Rue Gravier, Faubourg Carrollton.

Pour les Antilles.

POUR LA BAIE DE GALVESTON — Le 4 goélette magnifique KOSCIUSKO, capitaine A. Burns, ayant pu de son cargaison, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à la place publique. 24 av JAS REED & Co, 29 rue Royale.

POUR LA HAVANE — Le brick OTRANTO, capitaine Landreau, ayant sous peu, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord 26 av R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE — Le beau brick pagebot ST. LOUIS, capitaine Connor, Smith, partira sous peu, pour le port ci-dessus, fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE — Le belle fin voilier HERO, capitaine Cornell, étant 300 barils pour compléter son chargement, peut fret ou passage, s'adresser à bord 26 av R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE — Le brick GUSTAVUS, capitaine J. Offman, à la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord via à via la HARRISON, CLEGG & Co rue de la Douane.

Vendre. Louer ou Fréter.

A FRETER — Le navire MONTREAL, pouvant jaugeant 600 barils, s'adresser à bord ou à R C CAMMACK & Co, 26 av 65 rue Gravier.

A FRETER POUR TRIESTE — Le navire neuf DILIGENTE, du port de 600 tonneaux. S'adresser à DUSSAT FILS Aîné, 77, rue St. Louis.

A FRETER pour Anvers, Hambourg, ou des Ports de la Baltique ou Trieste — Le bon navire DEDALO, de 600 tonneaux, est prêt à prendre chargement pour un des ports. S'adresser à DUSSAT FILS Aîné, 77, rue St. Louis.

A FRETER — La belle goélette WANNIER, capitaine Miller, déjà 600 barils, et tirant 14 pieds. S'adresser à E. & J. ANDREWS, 26 av rue de Gravier, no 24.

ON DEMANDE — On demande un bateau tirant peu d'eau pour charger dans le port du golfe du Mexique. S'adresser à J. ROBERT & Co.

DEMANDE — On demande de suite, un bateau pour Philadelphie, de 300 barils de sucre. W. G. HEWES & Co, Rue Poydras, No 34.

A FRETER — La belle goélette MINERVE, étant vendue, portant 500 barils et tirant seulement 5 1/2 à 6 pieds. S'adresser à JAMES REED & Co, 24 av rue Royale, no 3519

Il est bon de mentionner à ceux qui ont GALLWEY & BOUDOUSQUIÉ, 24 av Rue de la Commune.

Souverain anglais — GEORGE GREEN, Rue du Camp, No. 66.

LAURON en bouteilles — Un lot de cognac ordinaire de 5 et 10 gallons en bon ordre à vendre W. E. & R. MURPHY, 28 mars 132, Vieux Bassin.

HOTEL DE FER pour Pensionnaires — Les soussignés représentant par le notaire Lafontaine, 2 belles et de bon ordre, qu'ils offrent à vendre par voie de gré à gré à un prix modéré. S. LEFEBVRE & TREFER, 24 av Rue Gravier, Faubourg Carrollton.

A VENDRE — Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, portant 1100 à 1200 de capacité, ayant une des meilleures machines à vapeur, et en très bon état, propre à des voyages. S'adresser à STERKS & Co, 23 mars 28 et 29, Nouvel-Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW-YORK — Le beau brick de première qualité, fin voilier, COMET, capitaine Dickinson, ayant toute sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 24 av 14 rue Bienville.

POUR NEW-YORK — Le brick SPY, capitaine Doane, étant à 150 tonneaux, partira sous peu; il a 2 ponts, ayant de bonnes accommodations. S'adresser pour fret ou passage à BAILEY & ABBOTT, 27 av 14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE — Le beau brick CATENOVE, capitaine Corey, ayant presque toute sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT, 20 av 14, rue Bienville.

POUR SAVANNAH — Le bon KENTUCKY, capitaine Hutchinson, étant presque tout complétant son chargement, s'adresser à L. D. C. WOOD, 24 av 2, rue Pelican.

POUR BALTIMORE — Le brick CLEY, capitaine Walker, chargement, peut prendre 150 barriles et partira sous peu. S'adresser à BAILEY & ABBOTT, 17 av Bienville 14.

POUR BOSTON — Le bateau supérieur A. T. PARRAGON, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune, No 93.

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier GLOBE, capitaine Potter, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour passage ou fret, s'adresser à L. H. GALE, 11 mars rue de la Commune, No 93.

A FRETER — La belle goélette WANNIER, capitaine Miller, déjà 600 barils, et tirant 14 pieds. S'adresser à E. & J. ANDREWS, 26 av rue de Gravier, no 24.

ON DEMANDE — On demande un bateau tirant peu d'eau pour charger dans le port du golfe du Mexique. S'adresser à J. ROBERT & Co.

DEMANDE — On demande de suite, un bateau pour Philadelphie, de 300 barils de sucre. W. G. HEWES & Co, Rue Poydras, No 34.

A FRETER — La belle goélette MINERVE, étant vendue, portant 500 barils et tirant seulement 5 1/2 à 6 pieds. S'adresser à JAMES REED & Co, 24 av rue Royale, no 3519

Il est bon de mentionner à ceux qui ont GALLWEY & BOUDOUSQUIÉ, 24 av Rue de la Commune.

Souverain anglais — GEORGE GREEN, Rue du Camp, No. 66.

LAURON en bouteilles — Un lot de cognac ordinaire de 5 et 10 gallons en bon ordre à vendre W. E. & R. MURPHY, 28 mars 132, Vieux Bassin.

HOTEL DE FER pour Pensionnaires — Les soussignés représentant par le notaire Lafontaine, 2 belles et de bon ordre, qu'ils offrent à vendre par voie de gré à gré à un prix modéré. S. LEFEBVRE & TREFER, 24 av Rue Gravier, Faubourg Carrollton.

Ventes par le Shérif.

ETAT DE LA LOUISIANE — Cour du premier District judiciaire. L'Etat de la Louisiane, à tous ceux que ces présentes verront, salut:

Attendu qu'Auchmuty Patrick, par huissier à une vente faite par le shérif de la paroisse d'Orléans, le présent exploit, de saisir et vendre ses droits, titres et actions de propriété, et de cette cour, dû la dite vente fait et exécutée le vingt-sept du mois d'avril de l'année 1837, pour, pour, pour