L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 30 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ayant pour départ régulier le mercredi de chaque semaine, savoir :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE DE PARIS, capt. Marmet, Samedi 26 nov.)

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $70.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. | Seconde cabine $75.
Les bagages sont marqués pour Paris.
Les billets sont délivrés, à la Nouvelle-Orléans, au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. OBAND & CIE.,
agent, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escales au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre Brême et la Nouvelle-Orléans en septembre prochain.

Ils touchent, en allant en Europe, à la Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle Orléans ..... $130 en or.
Premières cabines.
Entrepont ..... $ en or.
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême :
Premières cabines ..... $150 en or.
Entrepont ..... $ en or.

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane et à la Nlle Orléans seront délivrés par le consignataire.

Les chambres de la ligne entre New York et Brême seront toutes disposées comme celles de la ligne entre Baltimore et Brême sont disposées. Elles sont très spacieuses et bien aérées.

On peut se procurer des billets de passage à prix réduit en s'adressant à bord ou à

Pour plus de détails, s'adresser à
H. C. STOCKMEIER, Agent,
Brême. 12 Rue Carondelet.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERIDAN..... Capt.——
GENT. MERION..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Chas. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WM. PENN. MERION. Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.——

Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
SHERMAN.
M. RICOARD, commandant,
Partira de ce chantier pour New-York le Jefferson le SAMEDI, 2 octobre, à 4 heures du soir.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres $50 00,
Entrepont ..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool et Glasgow et Brême.
Les billets de passage de première classe et d'entrepont pour Liverpool, par Liverpool et le coton, pour Brême et le Havre, pour Glasgow et Londonderry, partant de New-York, tous les mercredis, sont à vendre et partout.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la compagnie, No. 180.

Pour New-York, directement.
Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.

Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 2 octobre à 4 heures P. M.
Passage ..... $30.
Cette place pour descendre à Mobile.
Fret et passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. LOTTIER, capitaine,
Sam JAMES, clerk.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires intermédiaires.
A. A. Acklen & Co. sont agents de cette ligne pour tous descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie, Sunflower et Big Sunflower, et sont autorisés à recevoir la marchandise.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, Commissaire et Intéressé.

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Natchez, Rodney et Red Wing.
Le bateau à vapeur
WADE HAMPTON,
J. C. Labadie capitaine, Leo Bailly commis,
Partira de Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JEANNETTE ADAMS,
Rue Commerce.

Pour Bayou Sara.
POUR LA COTE ET BAYOU SARA.
Bi-Hebdomadaire.
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
Partira de Nlle-Orléans tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
W. R. Grosthouse, capitaine,
J. A. Cannon, commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, et pour la Nouvelle-Orléans, à 5 heures, A son retour à Baton Rouge, le bateau de la Côte le fera le jour descendant pour la Nlle-Orléans le LUNDI et VENDREDI à 4 heures P. M. Il restera constamment sur la Levée pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. G. BENJAMIN,
Nlle Conti.

POUR LES ATTAKAPAS.
Pont St Mantrille, Fausse Pointe, la Nouvelle Iberie, Franklin, Charenton, Franklin, Centreville, Opelousas, Washington, Grand Coteau, Vermillionville et les Bayous Teche pour aussi que la Rivière Rouge, partira régulièrement le MERCREDI et SAMEDI matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS pour la Rivière Rouge.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. C. CALLEN,
A Schoulhouse.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Le bateau à vapeur
LA BELLE, A. Pugh, capitaine, J. E. Le Blanc, commis,
Partira régulièrement tous les Dimanches à 4 heures P. M. pour Donaldsonville et tous les intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. P. BENTMADGE, Agent,
Rue Levée, coin de Conti.

Pour la côte et Lafourche, Labadieville entre et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
ARTHUR LEE, capitaine, Thomas Farmer, commis Allen Jumel, partira régulièrement tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures, et tous les VENDREDIS pour Bayou Sara.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MEURILLON & SAMPSON, Agents,
Rue Commerciale.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau à vapeur de la Côte et du Bayou Lafourche.
FISCHER,
Jos. F. Arpin, capitaine, P. A. Hebert et N. J. Dupuis, commis
Partira régulièrement tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures, et tous les VENDREDIS pour Labadieville.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, Commissaire et Intéressé.

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Natchez, Rodney et Red Wing.
Le bateau à vapeur
WADE HAMPTON,
J. C. Labadie capitaine, Leo Bailly commis,
Partira de Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JEANNETTE ADAMS,
Rue Commerce.

Pour Bayou Sara.
POUR LA COTE ET BAYOU SARA.
Bi-Hebdomadaire.
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
Partira de Nlle-Orléans tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
W. R. Grosthouse, capitaine,
J. A. Cannon, commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, et pour la Nouvelle-Orléans, à 5 heures, A son retour à Baton Rouge, le bateau de la Côte le fera le jour descendant pour la Nlle-Orléans le LUNDI et VENDREDI à 4 heures P. M. Il restera constamment sur la Levée pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. G. BENJAMIN,
Nlle Conti.

POUR LES ATTAKAPAS.
Pont St Mantrille, Fausse Pointe, la Nouvelle Iberie, Franklin, Charenton, Franklin, Centreville, Opelousas, Washington, Grand Coteau, Vermillionville et les Bayous Teche pour aussi que la Rivière Rouge, partira régulièrement le MERCREDI et SAMEDI matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS pour la Rivière Rouge.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. C. CALLEN,
A Schoulhouse.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Le bateau à vapeur
LA BELLE, A. Pugh, capitaine, J. E. Le Blanc, commis,
Partira régulièrement tous les Dimanches à 4 heures P. M. pour Donaldsonville et tous les intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. P. BENTMADGE, Agent,
Rue Levée, coin de Conti.

Pour la Côte, Labadieville entre et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
ARTHUR LEE, capitaine, Thomas Farmer, commis Allen Jumel, partira régulièrement tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures, et tous les VENDREDIS pour Bayou Sara.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MEURILLON & SAMPSON, Agents,
Rue Commerciale.

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE LEWISBURG ET RAILROADVILLE.
L'élégant bateau à vapeur, de marbre et à basse pression,
AMELIA,
Capitaine Wm. Hall, partira pour ces endroits, sous le commandement du capitaine Hall, commencé ses excursions populaires le DIMANCHE, 31 courant, et les répétera aux heures usuelles, à partir de ce jour. Le bateau quittera le débarcadère du train des chars de neuf heures du matin et sera de retour à cette heure exacte, à temps pour que le train spécial prendre ce soir les chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.
Prix de la traversée, aller et retour, une place et rafraîchissements compris $1 00
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. MORIA,
1 et 3, rue de l'Union.

Pour l'Eté.
Ligne de St.-et de la N.-O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Pour Mandeville, les ports, Madisonville et Covington.
Les bons bateaux
ABITA,
Capt. de la malle des Etats-Unis, en marbre et à basse pression, continuera à faire régulièrement pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée de la malle de la barque du matin, les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi de la barque du matin, les MARDIS, les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 3 heures P. M. pour revenir les LUNDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à 8 heures A. M. et les MARDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 3 heures P. M.
Ce steamer positivement pas reçu de fret à moins d'un contrat qui précédera son départ.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou d'accidents.
Pour le reste du fret ou le passage, s'adresser à bord ou à
E. G. BENJAMIN,
Nlle Conti.

Banque de l'Etat de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 4 octobre 1870.
A la demande d'une majorité des actionnaires de cette banque, une assemblée aura lieu le LUNDI, 4 novembre, à 2 heures, pour décider du renvoi de charger la banque en Banque d'Emission.
Par ordre des Directeurs
GEORGE A. FERRET, Caissier.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous nous trouvons très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays, depuis les temps les plus anciens pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dans le rhum, le cognac, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont ainsi ahris d'abréger leur existence d'une manière prématurée.

Le Newfoundland Bitter est ainsi

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant dans 30 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur tact et leur habileté à saisir une bonne fortune et ne pouvant pas en jouir, parce qu'ils ont contracté de l'ivrose habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, lourdaut; mais sont brûle, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare que les enquerte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, je le conclusant au cimetière, les amis qui l'accompagnent de leurs dernières demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui vous redonnera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Chassez vos trop fameuses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber à ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne voudrez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bienfaits le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne menace la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne sait à table sans appetit, on éprouve de la crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des accès de fièvre. Bayes pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne voudrez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bienfaits le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne menace la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne sait à table sans appetit, on éprouve de la crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des accès de fièvre. Bayes pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne voudrez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

Newfoundland Bitter

et vous serez assurés de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, revellant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, digérant et faisant faire les doubleurs qui accompagnent la digestion. chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier, il est un purgatif efficace du Newfoundland Bitter est donc un de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant, et de l'estomac délicat trouveront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont dues aux écorces toniques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en ressentent les plus grand avantage. La force revient, le sang devient pur, les plantevrs reviennent, l'appetit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les plus exposées aux violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords de rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes saines, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son délicieux tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter chez ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appetit disparait rapidement. Les anciens profitaient de l'action doux soleil pour l'influence morbide du sol, et de terrent l'organisme, et pour lutter contre des causes réunies de maladies, il n'y a pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car depuis les aventures trop réputées, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique hygienique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par les mauvaises eaux, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appetit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDIF, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents le vendent par charettes au commerce. On le trouve dans toutes les épiceries ou gros de cette ville.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND BAXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes en différents mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870, sur risques d'incendie 50,450
" de mer 13,507 98
" de rivières 56,936 45 120,374 39

En moins : Pertes dans la même période
sur risques d'incendie 12,483 87
" de mer 1,994 25
" de rivières 16,060 26 30,538 40

Réassurances 6,620 57
Rentes (non rebates) 2,100 00
Primes remboursées 1,842 95 10,116 86

Dépenses générales, intérêts 15,276 33 79,719 11
Taxes et licences 2,548 19 18,161 52

61,557 59

Reservé pour risques non expirés 20,000 00

Surplus en dix mois 41,557 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Prêts sur collatéraux 27,250 00
Billets à recevoir, pour primes 4,631 91
Billets à recevoir, escomptés 2,100 82
Prêts garantis 1,000 85
En caisse 581 74
Primes en voie de recouvrement 14,104 78
surance Mutuelle 1,050 00
Passif 47,303 35
Interet sur capital payé 2,062 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN,
Président.

Chs. ERASTUS, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants :
27 pour cent sur le capital payé, et
35 pour cent sur le montant net des primes,
lesquels dividendes seront portés au crédit des bulletins pour années et pour lesquelles des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
Chs. ERASTUS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

C. W. Allen,	A. Elmer Bader,	R. H. Noble,
A. J. Aiken,	Ben. Urnen,	H. C. Oglesby,
R. R. Briggs,	Chs. A. Green,	L. H. Pike,
J. A. Scanlanan,	39 C. Gullette,	Chs. C. Bailey,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. R. Bodley,	J. L. Hall,	W. H. Seton,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
O. W. Church,	C. W. Lemz, Jr.,	Fred. Wing,
J. K. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Conyers,	John Myers,	Louis A. White.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET,
3, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

M. Henry Gaillardet, 3 Passage Saulnier, Paris, est seul chargé de ses annonces parisiennes.

Chez M. H. Gaillardet, par conséquent, on ne trouvera ni échantillons, ni prospectus, ni prix courant, sous les splendides de Pharmacie, Parfumerie, Brosserie, Bijouterie, Articles de Fantaisie, etc.

Aucune concession restreint directement ou indirectement dans une diverse conditions ne pourra être consentie par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

PARFUMERIE ORIZA
Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.
FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.
Paris, 397, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits spéciaux et dernières sont préparés avec des soins particuliers; on peut dire avec vérité qu'ils sont supérieurs en tout à ceux connus à ce jour.

Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza
DE NIDOR DE LENOLES
Cette incomparable préparation est destinée et fondamentale, dans de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, prévient et détruit les rides du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Orisa-Lacté
LOTION EMULSIVE
Particulièrement employée pour les soins journaliers de la toilette des dames; tonifie, blanchit la peau, enlève les boutons du visage et les taches de rousseur rappelée épidémie.

Ess. Oriza et Orisa-Lys
Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon-Oriza
Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-FLUID. Fleur de lis de la Caroline pour blanchir et adoucir la peau.
ORIZA-FLOWERS. Bon admirable de violette, tonique, composée des fleurs du printemps.
ORIZA-ACIDULÉ. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZA-COSMETIQUE. Pinceau des cheveux, de toutes nuances, assortis d'odeurs.
ORIZA-OIL. Huile exotique parfumée pour entretenir les cheveux et la barbe.

PATE ROYALE DE RÉGÉTTES pour empêcher et guérir les gerçures aux mains
Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin
pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.
DÉPOT CENTRAL : A la Nouvelle-Orléans, chez M. DUCOMMUN, et chez tous les parfumeurs.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG
1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, en vue des affections gastriques, dyspeptiques, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou impossible.
2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour les chlorotiques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, etc.), et dans les cas de cachexie syphilitique, ou de tempérament scrofuleux.
3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, en vue des maladies scrofuleuses, lymphatiques, syphilitiques; la phthisie, la carie et les affections atoniques générales de l'économie. Ces préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.
Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-P. Hogg, qui doit se trouver sur chaque étiquette.
Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione, où les demandes doivent être adressées.
Dépôts : A la Nouvelle-Orléans, MM. Dufossé, droguiste, Le Comte, et Dilogne. A New-York, MM. John Milnes et dans les principales Pharmacies.

LA MÉTHODE LE ROY
est la plus sûre pour la guérison de toutes les maladies
PRENEZ DONC LE VÉRITABLE
PURGATIF LE ROY
DU Dr SIGNORET (UNIQUE SUCCESSEUR)
PARIS, 51, RUE DE SEINE, 51, PARIS
Nouvelle-Orléans, MM. Dufossé, droguiste, Savary, pharmacien.
New-York, MM. J. Milnes et Fils, et E. Fougera.

INJECTION BROU
Reproduisez infaillible et préservatif. Le seul guérissant sans rien lui adjoindre. En vente dans les principales pharmacies de France, Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 188.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,
toutes les affections des voies respiratoires sont calmés à l'instant même par les PURES-LEVASSEUR pharmaciens, 10, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr. — Dépôt chez M. DUCOMMUN, et M. RAUSNELL & Co.

PAPIER WLINSI
L'immense succès de ce remède est à ses propriétés dérivatives bien connues, à ses actions prompte et radicale qui utilise en des très Pâtissiers qui tend toujours à se faire connaître. Toutes ces qualités réunies font de ce remède le plus précieux des remèdes. Il est recommandé par les premiers médecins pour la guérison des Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Coqueluches, etc. Vous n'avez qu'à exiger le véritable papier Wlinsi, et refuser tout autre, comme étant dangereux. Exiger sur chaque boîte la signature de l'inventeur. Prix de la boîte, 1 fr. 50.
Dépôts, chez MM. DUCROS | SCHWAB et E. MONTAGNE.

VELOUTINE
CH. FAY,
9, Rue de la Paix.
Nouvelle-Orléans.—M. Ducommun, et dans toutes les Parfumeries.

POUDRE DE TOILETTE
ADHERENTE ET INVISIBLE
Remplace les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.
5 Francs Boîte complète avec houppe.

MALADIES DE POITRINE
NOUVEAU TRAITEMENT PAR
L'Elixir Alimentaire de Ducro
A LA VIANDE CRUE.
Préconisé par les sommités médicales de Paris.
GUERISON RADICALE,
même dans les cas désespérés.
SOULAGEMENT MANIFESTE.
Goût agréable; supériorité incontestable sur toute huile de foie de morue, les hypophosphites et les sirops.
L'ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et de CACAO, est aussi l'un des plus
PUISSANTS FORTIFIANTS
pour les convalescents, les personnes fatiguées, les anémies, chlorotiques, les viellards débilités et les enfants.
DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez
F. CURACHIS, DROGUISTE,
Au coin des rues
ROYALE et ST-PHILIPPE.
F. DUDONGE, rue de Chartres,
Et dans les principales Pharmacies.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
MUTUELLE
DE LA
LOUISIANE.
SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 ..... $444,016 98

Savoir : Primes d'incendie $188,429 88
Primes de mer 173,936 72
Primes de rivières 81,749 88 $444,016 98

Primes non expirées, primes remboursées, re-assurances et diminution sur primes 208,000 00

Montant net des primes $236,016 98
Pertes par l'incendie $91,209 21
Pertes sur mer 29,901 75
Pertes sur les rivières 20,172 29

$141,283 25
Taxes 10,256 61
Dépenses et profits et pertes 47,611 60
Interêts du scrip non encore payé 31,744 86

$230,177 77
Bénéfice net $56,160 21

L'Actif de la Compagnie est comme suit, aux plus bas prix du marché, au comptant :
Place en bonds de la ville et autres bonds $ 45,000 00
" actions de banque et autres actions 51,854 00
" propriétés foncières 36,250 00
" scrip de compagnies d'assurances 10,000 00
Effets à recevoir, sur hypothèque 94,126 50
Effets à recevoir, sur garantie, etc.. 54,127 00
Primes en voie de recouvrement 14,104 78
En caisse, sur place et en Europe 103,477 00

$404,939 28

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce neuvième jour de septembre 1870.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé sur porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause, à partir de lundi 3 mai prochain.
Les certificats non encore payés de l'émission de 1871 seront remboursés, payés aux porteurs ou à leurs ayants-cause, à partir de lundi, 3 mai prochain, dans la partie de laquelle tout intérêt cessera.
Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer et il sera émis des certificats pour le dit dividende à dater du premier jour de juin prochain.
Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRERE, Vice-Président.

DIRECTEURS :

Charles Briggs,	A. Leonce,	
Ant. Carrère,	Frank Williams,	
Geo. A. Fosdick,	Thomas Bynum,	
R. Brugier,	John M. Ward,	
Chas. Ladiis,	Jos. S. Walsh,	
F. Anderson,	George Baker,	
Alfred Kaufy,	Adam Gretzell,	
A. Pierchin,	L. B. Pothier,	
Geo. W. Gunther,	A. Piazza,	
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Meyer,	
Geo. W. Richards,	F. F. Girod,	
Arch'd Montgomery	W. C. Black,	
Henry J. Vose,	Geo. G. Gaiser,	
E. Maryniere,	John M. Elder,	
Chas. Weishaar	Chs. Hamill,	
A. R. Macdonald,	C. Carriere,	
	H. A. Howard.	

Compagnie d'Assurance
MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.
Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Président. CHAS. ERASTUS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

MM. A. J. Allen,	MM. Geo. W. Lowry, Jr.	
A. J. Aiken,	J. A. Lane,	
R. R. Bodley,	Thos. Mackie,	
R. R. Briggs,	Wm. Murray,	
Wm. Brigman,	Thos. Myers,	
J. B. Cobb,	L. F. Odell,	
O. W. Church,	E. F. Odell,	
J. K. Campbell,	C. P. Orgeron,	
A. Elmer Bader,	C. E. Pierce,	
J. Bloom,	J. Pinkney Smith	
Th. R. Bodley,	W. H. Seton,	
John D. Cobb,	J. P. Todd,	
O. W. Church,	Fred. Wing,	
J. K. Campbell,	Robt. L. Moore,	
B. Conyers,	T. S. Waterman,	
	Louis A. White.	

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. M'HATTON, Agent Général.
W. K. HARVEY, Arbitriste.
DIRECTEURS.

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. R. Garrison,	J. M. Harney,
	A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet, AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE.
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMONS, Secrétaire et agent d'Etu
MÉDECINS-INSPECTEURS.
J. H. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE :

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	P. W. Hulick,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Flewellian,	L. A. Wilts,
B. B. Simmons,	

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs sont satisfaits. Elle a remporté le premier prix à Paris.

La machine à coudre Singer coûte quatre dollars. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de rivets qui se détraquent. On a vendu 27,000 de ces machines, l'année dernière, en France. Venez les voir et les faire marcher. Ce n'est pas une machine de premier ordre qui se vend dans chaque quartier pour $50. C'est la seule machine de première classe à la Nlle-Orléans.

Bureau de vente, No 67 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL, A COTON, DE STEDMAN.

Ils sont les meilleures pour les grands planteurs. Ils offrent toute la vis d'un homme et on en a toujours de rechange. Ils ne perdent pas de bourres. La Force tourne à décuvoir le premier prix. Ou s'adresse à

W. L. C