L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 12 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une pointe par chaque ligne, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents par chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une pointe, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne devront paraitre que par intervalles payés, ne pourront être publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages susdésignés régulièrement pendant la saison, entre la Nouvelle-Orléans, St. Martinville, et les ports et plantations intermédiaires.
☞ Le NATHAN HALE est presque neuf, très fort, très rapide et est bien convenable pour la navigation ci-dessus. Les propriétaires sollicitent une portion du patronage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LAFOREST & SQUIRES, 28 Vieille Levée.
THOMAS WARREN,
31 nov Agent Teche et Attakapas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE
POUR LA BALISE.—Le steamer PAMPA, capt. C. Northrup, partira régulièrement de la N. Orléans tous les SAMEDIS à 10 h. du matin, A. M. de la Balise, et les DIMANCHES à Midi, de la Balise pour retour à la Nouvelle-Orléans le même soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES B. WOODRUFF & CO.
Pour la Pointe à la Hache, partira de la N. Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, A. M. de retour le JEUDI à Midi.
M. Ancelet, Lafourche inférieure, est prié de prendre avis que le steamer ne touchera plus à Lockport, mais continuera son chemin jusqu'à la Pointe à la Hache, où il sera rendu un bateau à vapeur pour le prendre à son passage.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JACQUES LEBARON.
1 déc

NOUVEAU ARRANGEMENT.
A LA VAPEUR POUR LA BALISE.
POUR LA BALISE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement les MARDIS à 10 heures, APRÈS MIDI, de la Balise, et partant de la Balise tous les MERCREDIS à 10 heures, A. M. pour retour à la Nouvelle-Orléans le même jour.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JACQUES LEBARON.
Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira régulièrement les MARDIS à 10 heures, A. M. pour la Balise, et partant de la Balise tous les MERCREDIS à 10 heures, A. M. pour retour à la Nouvelle-Orléans le même jour.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JACQUES LEBARON.
Les bateaux susdits feront régulièrement les passages ci-dessus désignés, sans aucune exception, excepté en cas de force majeure, et ne seront remplacés que par des bateaux de même force et de même vitesse.
ROBERT MURPHY,
Agent pour la Balise.

POUR BAYOU-SARA.—Le steamer REBELLE, capt. CREGO, partira pour BELLE CREOLE, le 15 courant, à 10 heures, A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. SCOTT, 28 Vieille Levée.

POUR GALVESTON.
ALABAMA, W. Wood, capitaine, partira pour mardi, le 13 courant, à 10 heures, A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MERLE, BEVILLE & Co.

POUR PROVIDENCE.—Le bateau à vapeur JAMES B. WILSON, capt. Parker, partira pour ci-dessus, mercredi, le 14 courant, à 10 heures, A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. HAGLE.

POUR NEW-YORK.—Le steamer MINERVA, capitaine Stanton, partira pour ci-dessus, le 15 courant, à 10 heures, A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à STANTON & Co.
Emmagasinage, Magasin de Hachette.

POUR NEW-YORK.—Le steamer ALVARADO, capitaine Dennison, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES B. WOODRUFF & CO.

POUR BOSTON.—Passage seulement. Le steamer BRIDEM, capitaine Barstow, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ONTARIO, capitaine Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire OTTOMAN, capitaine Brooks, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à RICKER & PEARSON, 62 Canap.

POUR BOSTON.—La barque HOUSTON, capitaine Hall, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BORDEAUX.—Le navire français LE VAILLANT, capitaine Lasserre, partira vers le 25 du courant. S'adresser, pour fret ou passage, aux consignataires, sur beaux, ou à JORDY & BRASIER.
10 rue Conti

POUR LIVERPOOL.—Le navire JENKINS & TIGLER, capitaine Ryalle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, rue Royale.

POUR LIVERPOOL.—La barque anglaise de cuivre, capitaine MESSENGER, capt. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à MURE & BARBER.
5 jan

POUR LIVERPOOL.—Le navire DEVONSHIRE, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou pour passage, s'adresser à bord ou à J. D. HAGLE, 93 Commune.
☞ Le navire ONTARIO, de Marseilles, est maintenant en déchargement vis à vis la Presse d'Orléans. Les consignataires sont requis de faire retirer de leur marchandises de leurs magasins à mesure de leur débarquement, sous peine d'emmagasinage dans les magasins publics.
6 jan L. H. GALE, 93 Commune.

☞ Les consignataires ne le capitaine de la barque anglaise OCEAN, capitaine Bonner, sont responsables les dettes que pourraient contracter l'équipage du dit navire.
MURE & BARBER.
Emmagasinage et Navire à Canal
8 jan

WILLIAM DAVIDSON & Co., NEGOCIANTS EN COTTON ET AGENTS NEGOCIATEURS-COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orléans. 10 nov

F. T. BOURNOS, CHEF BOIEB-DISTILLE, Encoignure des rues St Louis et Bourgogne. Tient son cabinet ouvert de 8 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir.
11 nov

J. F. BERCIER & Co., EPICERIES ET MARCHANDS EN GENERAL, No. 43, Vieille Levée, ont constamment en assortiment *le Groceries Fraiches, Vins, Liqueurs, &c.* de 1re qualité.
10 nov

L. A. & W. HAMBARLIN, MARCHANDS TAILLEURS, No. 58, rue de Chartres, tiennent un assortiment général de Marchandises de Fantaisie, et d'Habillements confectionnés à Paris, ainsi qu'un assortiment d'Articles pour le Militaire.
15 nov

DESAVANCES seront faites sur des consignations de Coton et autres produits à nous mis à Havre et à Anvers.
MURE & BARBER.
10 nov 10, Bâtisse Musson, rue Royale et Canal.

DES Avances seront faites sur consignations à nos amis de Boston, New York, Philadelphie et Mobile.
18nov FOSDICK & BRO., 55 Camp

AVANCES.—Les soussignés feront des avances libérales sur consignation, sur des consignations de sucre, melasses, café, etc. faites à A. et R. Buchanan, à Louisville, ou à Agnew & Buchanan, à Bâton-Rouge.
GEO. & ROBERT BUCHANAN & Co.
20 déc 64 Tchoupitoulas

A LOUER.—Deux bureaux, très proprement finis, situés rue Carondelet, à l'angle de la maison rue du Camp, No. 66, avec la mansarde. S'adresser sur les lieux.
3 jan

A. RINCK,
PEINTRE DE PORTRAITS, a l'honneur d'informer le public et ses amis qu'il a transporté son atelier rue Bourbon entre les rues de la Douane et du Canal, No. 90.
2 janvier—3m

A VIS est par le présent donné qu'un certificat au nom de Wm. Labarre, pour huit actions dans la compagnie d'assurances des Négociants, en date du 31 mars 1836 et portant le No. 456, a été perdu; et que demande a été faite au bureau de la Compagnie pour en obtenir un autre.
30 novembre—30jour

A. NEGOMIR & Co., MARCHANDS DE VINS, No. 46, ont les blandes de billards, de Thomas, No. 46, rue Bourbon, billes. On trouvera constamment en cave un assortiment de vins de Bordeaux, de Bourgogne, de Madère, de Malaga, de Xérès, de Sherry, de Porto, de Malvoisie, de Rhin, de Champagne, de Sauterne, de Lafitte, de Chateau-Margaux, de Chateau-Larose, de Chateau-Lafitte, de Chateau-Leoville, de Chateau-Lascombes, de Chateau-Rauzan, de Chateau-Gruaud-Larose, de Chateau-Ducru-Beaucaillou, de Chateau-Pichon-Longueville, de Chateau-Mouton-Rothschild, de Chateau-Brane-Mouton, de Chateau-Calon, de Chateau-Ségur, de Chateau-Cos-Labory, de Chateau-Cos-Destournel, de Chateau-Montrose, de Chateau-Lagrange, de Chateau-Leoville-Barton, de Chateau-Leoville-Poyferré, de Chateau-Gruaud-Larose-Sarget, de Chateau-Lafite-Rothschild, de Chateau-Lafite-Pichon-Longueville, de Chateau-Lafite-Duhart-Milon, de Chateau-Lafite-Pichon-Longueville-Lalande, de Chateau-Lafite-Lacolonilla, de Chateau-Lafite-Carbonnieux, de Chateau-Lafite-Haut-Brion, de Chateau-Lafite-Larrivet-Haut-Brion, de Chateau-Lafite-Pape-Clément, de Chateau-Lafite-Graves, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac, de Chateau-Lafite-Graves-Leognan, de Chateau-Lafite-Graves-Portets, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac, de Chateau-Lafite-Graves-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Portets-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac-Léognan, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac-Léognan-Portets, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon-Léognan-Martillac, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac-Léognan-Pessac, de Chateau-Lafite-Graves-Portets-Léognan-Villenave-d'Ornon, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac-Léognan-Cadaujac, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac-Léognan-Portets-Villenave-d'Ornon, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac-Léognan-Cadaujac-Pessac, de Chateau-Lafite-Graves-Portets-Léognan-Villenave-d'Ornon-Martillac, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac-Léognan-Pessac-Portets, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon-Léognan-Martillac-Cadaujac, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac-Léognan-Portets-Villenave-d'Ornon-Martillac, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac-Léognan-Pessac-Portets-Villenave-d'Ornon, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac-Léognan-Cadaujac-Pessac-Portets, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon-Léognan-Martillac-Cadaujac-Pessac, de Chateau-Lafite-Graves-Portets-Léognan-Villenave-d'Ornon-Martillac-Cadaujac, de Chateau-Lafite-Graves-Pessac-Léognan-Portets-Villenave-d'Ornon-Martillac-Cadaujac-Pessac, de Chateau-Lafite-Graves-Portets-Léognan-Villenave-d'Ornon-Martillac-Cadaujac-Pessac-Portets, de Chateau-Lafite-Graves-Villenave-d'Ornon-Léognan-Martillac-Cadaujac-Pessac-Portets-Villenave-d'Ornon, de Chateau-Lafite-Graves-Martillac-Léognan-Cadaujac-Pessac-Portets-Villenave-d'Ornon-Martillac, de Chateau-Lafite-Graves-Cadaujac-Léognan-Pessac-Portets