L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 25 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHITE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une insertion par chaque dix lignes, pour chaque intervalle, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une pistole, pour chaque intervalle.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une pistole par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la liberté de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le premier des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

POUR LES ACADIANS par le Pachalik.—Le batteau à vapeur fin marchant ST. MARY, capitaine R. Hoggatt, est actuellement prêt à recevoir du fret au bout de la rue Nouvelle, et partira pour les lieux susdits le samedi, 27 du courant, à 10 heures du matin. Il prendra du fret et des passagers pour St. Martinville, la Nouvelle-Iberie, le Carrefour de Pattout, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les lieux intermédiaires sur le Teche, la baie Bernard et le bayou Boeuf. Pour plus amples informations, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

N.B.—Le dr. MARY a été construit expressément pour faire ces voyages; il est solide, tire peu d'eau et a de beaux arrangements pour les passagers; il fera ces voyages régulièrement durant toute la saison, en passant par Plaquemine dès qu'il y aura suffisamment d'eau. 25 dec

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR la BALIZE—Le steamer PAMELA, capt. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 10 heures A.M. et la Balize tous les MERCREDIS à 10 heures A.M. et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le LUNDI soir.

Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orléans tous les mercredis à 10 heures, il sera de retour le lundi soir. M. Jacques Larose informe les citoyens et les autres que rien ne sera épargné de sa part pour rendre son batteau digne de leur encouragement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
25 déc JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR PORTANT LE MALE.
POUR MATAGORDA.—Le beau et fin bateau à vapeur Hudson, Reyes Sarah, Pointe-Coupée, Thompson's, Port Adams, et les ports intermédiaires.—Le soussigné informe du changement dans le transport de la malle par cette route, les jours de départ survenus ont été adoptés, à savoir:

Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, touchant aux ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, touchant Adams et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou-Sarah tous les lundis et jeudis à 11 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à
4 nov ROBERT MURPHY.
92, Vieille Levée.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE, capitaine J. M. Sevier, tera pendant toute l'année, excepté durant l'hiver, le service de paquebot régulier entre le Bayou Sara et la Nouvelle-Orléans, en touchant à tous les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les mercredis, à 10 heures du matin. Ce bateau est en bonne règle, du patronage du public; l'élégance de ses chambres et des soins apportés à la direction de sa machine en assurent aux voyageurs tous les agréments désirables pour voyager agréablement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
13 sept OMER LATVE, 19, Toulouse.

POUR LA HAVANE—Le navire à voiles ALABAMA—Ce paquebot régulier, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira pour la Havane le samedi, 20 de ce mois, à 9 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
MERLE, BEVILLE & Co.
15 déc 34, Vieille Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire WASHINGTON, capitaine Wm Hathaway, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le balance de fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord, vaisseau n. 1, Vieille Levée, ou à
J. W STANTON & Co.
21 déc Entrepôt Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et du New-York.—La belle barque pilote neuf, ISAAC REED, capitaine Minott, ayant tout son chargement à bord, partira ce soir. Pour passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord, en face de l'hôtel de la Monnaie, ou à
J. E. WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et New-York.—Le navire paquebot ORWELL, capitaine Johnston, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
23 déc 60 Camp.

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Boston et de la Nouvelle-Orléans.—La barque passagère RIVALS, capitaine Hewes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
HARROD, DARING & Co.
30 Commune

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson.—Le brick ou voilier ZEBRA, capitaine Cobb, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 32 Camp
23 déc

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson.—La barque passagère STRAB, capitaine Wood, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, sur le ZEBRA, sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à RICKER & PEARSON,
25 déc 32 Camp.

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson.—Le brick ou voilier, ESSEX, capt. Welch, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON,
23 déc 32 rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire T.W. SEARS, capitaine Crowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 déc LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire DALMATIA, capitaine Smith, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 déc R. H. GALE,
93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capitaine Baker, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, et allant à bord. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
1 déc HARROD, DARLING & Co.
60, Commune

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson & co.—La barque fine voilière, MAURAN, capitaine William, succédera au Berwick, et partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à
4 déc RICKER & PEARSON, 62 Camp

POUR BOSTON.—La barque ALDARA, capitaine Smith, partira très incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
29 nov 93, rue de la Commune

POUR BALTIMORE.—Le brick fin voilier, ELIZA GALE, capitaine Hodges, ayant son chargement engagé, partira promptement. Pour passage seulement, s'adresser à
L. H. GALE,
23 déc 93, rue de la Commune

POUR PHILADELPHIE.—Le beau et fin navire passager et fin voilier P. SOULE, capitaine A. Delmas, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour un reste de fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser au capitaine à bord ou à
10 nov JOSEPH ALEXANDER.
98, Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier de 1re classe, FRANCIS DEFAU, capt. Hagan, partira promptement. Pour fret de 3 à 400 balles coton ou passage s'adresser à bord ou à
PIERRE POUTZ,
114 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. 1. MAGNOLIA, capitaine Gray, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
LEVI H GALE,
26 nov 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE—Le navire français ALABAMA, capitaine LE VAILLANT, capitaine Gérard Dutton, vers le 25 du courant. S'adresser, pour fret ou passage, aux consignataires ci-dessus dont les beaux, au capitaine à bord, ou à
5 déc JOLY & BARBIER.
10 rue Conti

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier, GOVERNOR, capt. Upton, ayant la plus grande partie de son chargement partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
19 déc 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire EMMA WATTS, capitaine Poor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.
12 déc

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier NORFOLK, capitaine Rogers, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
4 déc 62 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire HOPE, capitaine Soule, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à
22 nov L. H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire DEVONSHIRE, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser à
22 nov L. H. GALE, 93, Commune

WILLIAN DAVIDSON & Co., AGENS DE COMMISSION ET COMMISSAIRES-COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
11 nov

F. T. BOURNOS, CHARGEUR-DISPATEUR, Bureau, garde des rues St Louis et Bourgogne. Tient son cabinet ouvert de 9 heures du matin jusqu'à 4 heures du soir.
11 nov

L. A. & W. BARRAMIN, HABILLANDS-TAILLEURS, No. 56, rue de Chartres, informent un assortiment général de Marchandises de Fantaisie, et d'Habillements confectionnés à Paris, ainsi qu'un assortiment d'Articles pour le Matelotage.
13 nov

DES AVANCES sont faites sur des consignations de Coton et autres produits à remettre au Havre et à Anvers.
MOSE & BARKER.
10 nov 10, Bâtiens 10, rue Royale et Canal.

CHARBON—W. L. TISDALE & Co. Chargé de charbon de terre pour les rues Josephine et Commerce, et au No. 143, rue St. Louis.

On peut s'adresser les consignataires ou aux soussignés de E. Hopwood & Co., No. 37 rue du Camp, ou à leur entrepôt pittsburgh, rue Commerce.
11 déc H. & E. HOPWOOD.

HENRY LEMARDELÉ a transporté son bureau de M. W. Passage de la Bourse, entre les rues Conti et St. Louis, au magasin de M. Bonnecaze, rue Bienville, où il continuera de donner ses soins aux affaires qui lui seront confiées, et où il se trouvera toujours à la disposition de ses amis et connaissances.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 25 DECEMBRE 1845.

POUR GOUVERNEUR:
WILLIAM DEBUYS.

POUR LIEUTENANT-GOUVERNEUR:
EDWARD SPARROW.

POUR SÉNATEURS:
D. F. BURTHE, ROBT. PERAUX.
MANDELL HUNT, FELIX LABRE.

POUR LA CHAMBRE DES REPRESENTANS.

PREMIER DISTRICT.
DANIEL BYRNE, J. W. SMITH.

SECOND DISTRICT.
J. B. WALTON, HENRY LATHROP

TROISIEME DISTRICT.
T. G. HUNT, M. H. AVERY.
M. RUBLEY.

QUATRIEME DISTRICT.
TH. ZACHARIE, HENRY D. OGDEN.
P. W. GRIMAB.

CINQUIEME DISTRICT.
JULES BENIT, NICOLAS GUERLIE.
VICTOR BURTHE.

SIXIEME DISTRICT.
ARMAND PILLIE, JOHN WATKINS.

SEPTIEME DISTRICT.
JULES CASSARD, B. BEAUREGARD,

HUITIEME DISTRICT.
OCTAVE LEBLANC.

NEUVIEME DISTRICT.
Wm. C. C. CLAIBORNE.

L'*Abeille* ne paraîtra pas demain, à cause de la solennité de la fête de la NOEL.

NEGOCIATIONS RELATIVES A L'OREGON.

[Voir l'*Abeille* du 22, 23 et 24 courant.]

C'était une route singulière que de réfuter un mémoire aussi adroitement rédigé que l'était la note adressée par M. Packenham sous la date du 29 juillet 1845, aussi M. Buchanan y consacra-t-il tout un mois. Sa réponse est du 30 août, et elle présente de fort longs développemens. En pareille occurrence ce, le temps et la longueur ne font rien à l'affaire; l'important, c'est que la réponse soit bonne; et celle de M. Buchanan est excellente. Connaissance approfondie de la matière, habile disposition des faits et des arguments, logique serrée, voilà les mérites qu'on y trouve; mérites qui ne sont pas même affaiblis par un peu trop de prolixité dans certains endroits. L'attaque était spécieuse, hardie, brillante; la défense est adroite et puissante tout à la fois. Avons-nous besoin d'ajouter que pour un Américain, elle est victorieuse. Elle le sera aussi pour bien des témoins désintéressés.

Au point où en est la discussion, dit en commençant le secrétaire d'Etat, la question est simplement celle-ci: "Les titres de l'Espagne et des Etats-Unis, lorsqu'ils furent confondus ensemble par le traité de Floride, étaient-ils valables, contre la Grande-Bretagne, pour le territoire de l'Orégon jusqu'à la frontière russe, c'est-à-dire jusqu'à 54° 40' de latitude? S'ils étaient valables, on doit admettre que ce territoire tout entier appartient maintenant aux Etats-Unis."

Le plénipotentiaire anglais a prétendu que la convention de Nootka-Sound devait être considérée comme étant venue mettre un vigoureux mouvement au moment de la conclusion du traité de Floride; et qu'en cet état de choses l'Espagne n'avait pu céder aux Etats-Unis des droits de propriété et de souveraineté qu'elle avait déjà abandonnés; il a affirmé en outre qu'en supposant la non-existence de la convention de Nootka, la Grande-Bretagne se trouvait, relativement aux prétentions sur l'Orégon, dans une position pour le moins aussi avantageuse que les Etats-Unis. Il a eu soin d'ajouter que la principale base des réclamations de la première de ces puissances n'est point cette convention. M. Buchanan s'empresse de faire observer que cette assertion change complètement la position prise jusqu'à ce jour par les représentans de l'Angleterre; ils n'étaient toujours appuyés sur la convention de Nootka; c'était le texte de cette convention qui devait régler les droits respectifs de l'Espagne et de l'Angleterre; c'était ce texte aussi qui fixait la nature et l'étendue des droits que les Etats-Unis avaient acquis par le traité de Floride. Les négociateurs anglais dans les négociations de 1826, M. M. Huskisson et Addington, l'entendaient bien ainsi, puisqu'ils avaient soin d'alléguer, sans tenir compte des droits antérieurs qu'ils pouvaient exister, ils n'en tenaient à ceux que stipulait la convention elle-même. Il est bien tard pour essayer un changement de front dans une position si clairement établie.

Mais la convention de Nootka, continue M. Buchanan, était-elle encore en vigueur en 1819? Le négociateur anglais l'affirme, elle a été révivé, en ce qu'il y pouvait trouver de transitoire, par le traité de Madrid de 1670 août 1814, lequel ratifiait et confirmait tous les traités de commerce existant entre l'Angleterre et l'Espagne antérieurement à 1796, le nouveau traité de Madrid n'a donc point fait revivre les stipulations commerciales de la convention de Nootka; et quoi qu'on en dit, cette convention, tout arbitraire, tout artificielle, ne contient aucune reconnaissance, au profit de la Grande-Bretagne, de droits territoriaux quelconques. Elle ne fait que lui accorder un droit d'occupation, gardant toujours en réserve pour l'Espagne celui de souveraineté. Et ce droit d'occupation même est restreint dans les plus étroites limites. Encore une fois, *en dépit de subtilités ingénieuses*, la convention de Nootka était essentiellement transitoire, et n'avait point survécu à la déclaration de guerre de 1796. En vain apporterait-on pour preuve du contraire le silence gardé par l'Espagne lorsque, après 1814, l'Angleterre confirma à créer des établissemens sur la côte nord-ouest de l'Amérique: la tolérance passive n'a jamais été un acquiescement. D'ailleurs à l'époque où l'Espagne aurait pu avoir à se plaindre des empiétemens des sujets anglais, elle était déjà en négociation avec les Etats-Unis pour leur abandonner ses droits sur la côte nord-ouest; elle n'avait donc aucun intérêt à réclamer. Elle n'a point fait non plus allusion à la convention de Nootka dans tout le cours des négociations avec les Etats-Unis; et elle n'y aurait point manqué si cette convention eut encore subsisté. L'Espagne eut trop honnête pour vendre des droits qu'elle aurait déjà aliénés. Bref, la convention de Nootka avait bel et bien cessé d'être; elle était complètement oubliée.

Le plénipotentiaire anglais a déployé beaucoup d'adresse pour démontrer que les Etats-Unis ne peuvent prétendre à aucun droit de découverte, d'exploration et d'établissement, qu'en admettant les principes de cette convention; et que d'une autre côté ils ne peuvent réclamer les droits acquis par le traité de Floride, sans anéantir tous les droits antérieurs fondés sur la découverte, l'exploration et la colonisation. C'est là assurément un dilemme fort ingénieux pour prouver que deux titres distincts et indépendans possédés par deux nations, valent moins qu'un titre unique. Ces deux titres pour devenir inséparables; et loin de se détruire l'un l'autre, ils se sont mutuellement renforcés. Le seul titre qui put être opposé au titre propre des Etats-Unis, c'était celui de l'Espagne; or il a été acquis par les Etats-Unis; il ne peut donc plus être invoqué contre eux. Dans les relations privées, l'acquisition d'un titre nouveau n'a jamais détruit un titre antérieur; encore moins dans les relations internationales. Il est donc inconcevable que les Etats-Unis, outre leurs droits personnels, possèdent tous ceux qui appartiennent à l'Espagne.

Comment alors ose-t-on prétendre que la position de l'Angleterre, relativement à ses réclamations, soit sur une partie, soit sur la totalité du territoire de l'Orégon, est aussi bonne que celle des Etats-Unis? Il faudrait prouver que les titres de l'Angleterre valent tout à la fois ceux de l'Espagne et ceux de l'Union. Mais si à la rigueur on peut établir une comparaison entre ceux de l'Angleterre et ces derniers, on ne se hasardera certes pas à les comparer aux premiers qui, de tout temps, ont été reconnus incontestables et qui, répétons-le bien, ont passé entre les mains des Etats-Unis. Aussi le plénipotentiaire anglais en a-t-il, fort prudemment, fait omission complète, lorsqu'il a mis en regard les droits des Américains et ceux de sa nation.

M. Buchanan trace alors une rapide esquisse des découvertes espagnoles sur la côte Nord-Ouest de l'Amérique, en rappelant que la propriété de cette côte jusqu'au 61e degré de latitude, lui avait été implicitement reconnue depuis le 16e siècle par les nations européennes. Il montre Juan de Fuca, pénétrant dans le détroit qui porte son nom et le parcourant dans sa longueur du Sud au Nord, en 1589, c'est à dire deux siècles avant que le capitaine anglais Berkeley ne vînt dans le même but à son pavillon autrichien. Il rappelle ensuite une exploration faite en 1774 par le capitaine Juan Perez, qui parcourut toute la côte du Nord au Sud, depuis le 54e degré, jusqu'à Monterey, entra sur divers points en relation avec les indigènes et s'arrêta dans la baie qui a pris plus tard le nom de Nootka Sound; puis une autre exploration conduite en 1775 par Heceta et à laquelle Perez prit encore part. Celle-ci fut une sorte de poème entre le 41e et le 57e degré de latitude et portant elle prit officiellement, solennellement, possession de tout jusqu'à Mulgrave, [illegible] les différentes explorations anglaises en général, [illegible] Cook, de Meares, de Vancouver? Il [illegible] pas moins que [illegible] Meares, [illegible] Vancouver, [illegible] Cook, [illegible] Meares, [illegible]