PIANOS STEINWAY, KNABE, SHONINGER, MEHLIN, BEHR, WALDORF, SMITH et BARNES, SOHMER, FISCHER. CROWN.....

MEILLEURES FABRIQUES, PRIX LES PLUS BAS, CONDITIONS LES PLUS FACILES.

715 RUE DU CANAL.

GRUNEWALD.

PIANOS MATHUSHEK

SANS EGAUX — PARFAITS

PHILIP WERLEIN, Lt'd.

614-616, RUE DU CANAL.

14 nov

Hotel Grunewald.

Un établissement strictement de première classe.

Rue Baronne, près Canal.

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Ecrivez pour les prix à Theo. Grunewald, gérant. 12 déc—6m

Hotel et Restaurant DE LA LOUISIANE.

LOUIS BEZAUDUN, Propriétaire.

717, 719 et 725 rue Douane près Royale.

12 déc

Restaurant de Paris

TRIPES

à la Mode de Caen,

—Le jeudi et le dimanche—

12 dec—dim mar jed—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091

Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,200

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—

GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE C. M. SORIA.

CLARENCE P. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER Assistant-Secrétaire.

12nov—1an

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé.....$500,000 00

Actif, 1er Janvier 1898.....1,097,20 16

Surplus.....304,760 00

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. LAUDUMIEY, CHAS. D. FOUCHE,

18 juin 97 1an OCTAVE LABAERR.

Au Public.

Avec 1898 commence notre 20me année. Le succès de nos affaires a été phénoménal, favorisés comme nous l'avons été par le patronage du meilleur monde à la Nouvelle-Orléans. Nous considérons qu'il est de notre devoir, et un devoir facile de remercier nos amis de leur patronage; car sans leur aide le succès aurait été impossible.

Nous espérons qu'à l'avenir nous servirons nos patrons avec autant de succès que dans le passé.

Souhaitons à tous "Une bonne et heureuse année."

Tout à vous,

W. G. TEBAULT.

217 à 223 RUE ROYALE.

17 déc—1 an

Exposition de 1900.

Si vous voulez économiser et vous assurer le voyage, les frais d'hôtel et d'entrée à l'Exposition universelle de Paris, en 1900, adressez-vous à

The Franco-American Tourist Co

126 W. 25th St, New-York. Versements mensuels ou hebdomadaires.

8mars—

LIBRAIRIE FRANCAISE

IMPRIMERIE et CABINET DE LECTURE

L. DERMIGNY,

126 West 25th St. N. Y.

Seul Agent et Dépositaire du *Petit Journal* et de journaux français.

Romans et Livres de fonds prix de Paris.

Nouveautés, Publications diverses, Paroissiens romains, Gravures, Musique, Chansons etc.

Editeur du *Guide de Poche* franco-américain illustré des Etats-Unis contenant tous les renseignements intéressant les Français aux Etats-Unis, les cartes des Etats-Unis, du Mexique et des Antilles, des villes de New-York, Nouvelle-Orléans, San Francisco, des cables du monde entier et un annuaire de 6500 noms et adresses de Français aux Etats-Unis, notamment ceux de la Nouvelle-Orléans.

Prix broché 30 cents; relié 50 cents.

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St. Washington, D. C.

Charbon! Charbon!

Breckenridge Cannel.

Charbon Pittsburgh.

Charbon Alabama.

Charbon Anthracite.

Gas and Foundry Coke.

A vendre par

W. G. Coyle & Co.

323 rue Carondelet, coin Union.

28mars—

VENTES A L'ENCAN.

PAR JACOB A. REINACH.

ANNONCE JUDICIAIRE

CAPITALISTES, SPECULATEURS,

PERSONNES CHERCHANT

Un placement UNE RESIDENCE.

Une Occasion pour un placement avantageux.

BATISSE EN BRIQUES,

—A—

QUATRE ETAGES

Imposante et bien Construite.

Connue par le nouveau numéro Municipal,

316 RUE DU CAMP,

dans l'ilet borné par les rues Camp, Bank Alley, Gravier et Natchez.

DANS LE VERITABLE ARTERE DU CENTRE DES AFFAIRES

—ET—

Adjacent aux Premières Corporations, Banques, Compagnies d'Assurances, Affaires Commerciales et tous les Bureaux des Journaux.

Une résidence en briques à deux étages, DE CHOIX.

Connue comme le nouveau numéro municipale

1141 RUE PRYTANEE,

ET FORMANT L'ENCOIGNURE DE LA RUE CLIO.

IMMEDIATEMENT ET EN PLEINE VUE DE CETTE PROPRIETE SONT L'EGLISE ST PAUL ET LA PLACE LAFAYETTE.

CETTE

Bâtisse en briques à trois étages SOLIDE ET BIEN BATIE,

Connue comme le nouveau numéro municipal

917 RUE MAGASINS

—DANS L'ILET—

Borné par les rues Camp, St-Joseph et Delord, ou l'avenue Howard.

Une location commandant, attractive, substantielle, désirable et lucrative.

Dans l'affaire de la Succession d'Alice B. McCloskey (autrement Slator).

No 53,155—Cour Civile de District.—Div. A.

PAR JACOB A. REINACH, Encanteur—Bureau, 636 Place Commerciale—Il sera vendu le JEUDI, 31 mars 1898 à midi à la Bourse des Propriétés Foncières, Nos 629 et 631 rue Commune, en vertu de et d'après un ordre de l'Hon T. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A, daté et signé le 21 février 1898 et rendu dans l'affaire ci-dessus mentionnée, la propriété décrite ci-après, sera vendue à l'encan public—

1° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par la rue Camp, l'allée Bank, la rue Gravier et l'allée Natchez, désigné par le No 11 sur un plan dressé par C. F. Zimple, le 21 janvier 1835, et déposé en l'étude de Wm. Christy, ancien notaire, et aussi désigné par la lettre A sur un croquis fait par L. H. Pilié, député-voyer de ville, le 15 janvier 1880, lequel lot mesure 21 pieds 3 pouces et 2 lignes de face à la rue Camp sur 70 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, étant la même propriété qui a été acquise par ledit descendant par achat de Delord Burthe et als, le 30 avril 1889, par acte passé pardevant E. Bonny, notaire public, et enregistré dans le bureau des hypothèques, livre 113, folio 190.

Les améliorations comprennent le magasin en briques à quatre étages connu par le nouveau numéro municipal 316 rue du Camp; très bien situé pour occupation ou placement, et méritant l'attention sérieuse du capitaliste et du marchand.

2. Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Magasins, St-Joseph, Camp et Delord, et désigné comme lot No 6 sur un plan fait par Joseph Pilié, voyer, daté 19 janvier 1839, lequel lot mesure 25 pieds de face à la rue Magasins sur 110 pieds de profondeur, et est borné d'un côté par le lot No 5 et de l'autre côté par la propriété maintenant et anciennement appartenant à John A. Maybin, et acquis par lesdits descendants par achat de Mme F. Lichtenstein, par acte pardevant A. Ingraham, ancien notaire, daté du 8 juillet 1881, enregistré au bureau des hypothèques livre 114 folio 518.

Les améliorations qui s'y trouvent représentent une solide résidence en briques à deux étages, connue comme le nouveau No municipal 917 rue Magasins, entre les rues St Joseph et Delord, en avenue Howard, contenant doubles salons, vestibule, salle à manger, cuisine, neuf appartements à coucher, cour en pierres plates et grande citerne; très accessible au centre des affaires.

3. Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet désigné par le No 184, borné par les rues Prytanée, St. Charles, Carlione et Clio, formant le coin de Prytanée et Clio, et mesure 25 pieds 5 pouces de face à la rue Prytanée, par 120 pieds de profondeur, acquise par le dit descendant par achat de T. Fitzwilliam le 9 février 1880 pardevant Wm J. Castell, ancien notaire, bureau des hypothèques, livre 112, folio 237.

Les améliorations consistent en une résidence en briques à deux étages d'une grande valeur, connue comme le nouveau No municipal 1141 rue Prytanée, formant l'encoignure de la rue Clio, contenant des salons spacieux, salle à manger, cuisine au rez-de-chaussée, neuf très grandes chambres à coucher au second étage, ensemble avec cabinets, chambre à bain, citernes, en face de la place Marguerite, de l'Eglise St. Paul; accessible à toutes les lignes de chars électriques.

Les placements de valeur ci-dessus sont dignes d'attirer l'attention de ceux qui veulent placer leur argent.

Termes et conditions—La moitié ou plus comptant et la balance s'il y en a, à un et deux ans de crédit, pour des billets portant hypothèque spéciale et privilège de vendeur, avec 8 pour cent par an de la date de la vente, et toutes les autres clauses usuelles de garantie, l'acquéreur devra assumer les taxes de 1898 en sus et au-dessus du prix d'adjudication, et fera un dépôt de 10 pour cent du prix d'adjudication au moment de l'adjudication.

Actes de vente pardevant Charles Rosen, Esq., notaire public, aux frais des acquéreurs.

26fév—26 27—mar 6 13 20 24 27 28 29 30 31

VENTES A L'ENCAN.

PAR LOUIS A. RICHARDS & CIE

ANNONCE JUDICIAIRE.

MARDI, 15 MARS.

Succession de Jeanne Jolly.

PAR LOUIS A RICHARDS & Cie.—Louis A. Richards, Encanteur, bureau No 629 rue Commune.—MARDI, 15 mars 1898, à midi, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A, lequel ordre porte la date du 4 février 1898 dans l'affaire intitulée succession de Jeanne Jolly, No 51,218 du dossier de la Cour ci-dessus nommée, et pour le compte de ladite succession, il sera vendu à l'encan:

Un certain lot de terre situé dans le Troisième District de cette ville dans l'ilet borné par les rues MANDEVILLE, ROYALE DAUPHINE et ESPAGNE, mesurant en mesure française (30) trente pieds de face à la rue Maudeville par une profondeur de (60) soixante pieds de face à la rue Royale, formant l'encoignure des dites rues Royale et Mandeville, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, les étagères et installations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges qui y appartiennent.

LES AMELIORATIONS CONSISTENT EN UNE GRANDE BATISSE AVEC MAGASIN AU REZ-DE-CHAUSSÉE ET (4) QUATRE CHAMBRES ET GRANDE VERANDA AU PREMIER ETAGE. SUR LE FOND DU LOT FAISANT FACE A LA RUE ROYALE SE TROUVE UNE AUTRE BATISSE EN BOIS ARDOISÉE A DEUX ETAGES CONTENANT (4) QUATRE CHAMBRES. IL Y A UNE ENTRÉE POUR VOITURE ET UNE ECURIE, DEUX CITERNES, ETC., BANQUETTE ET COUR PAVEES. Cette bâtisse est splendidement adaptée pour magasin et résidence; gaz partout, etc.

Cette propriété est bien située dans le propre centre de la partie des résidences et des affaires du Sme ward et rapportera facilement un revenu d'environ $360 par an. Toutes les commodités comme églises, écoles, marchés, chars électriques, etc., s'y trouvent.

CONDITIONS—COMPTANT. Dix pour cent de dépôt au moment de l'adjudication pour lier la vente. Les taxes pour l'année courante seront assumées par l'acquéreur.

ACTE DE VENTE PARDEVANT JULES F. MEUNIER, NOTAIRE. AUX FRAIS DE L'ACQUEREUR.

12 fév—12 13 20 27—mars 6 13 14 15

PAR W. H. FITZPATRICK.

ANNONCE JUDICIAIRE

COTTAGE SIMPLE.

2057, rue Poydras.

Succession de Mary E. Monaghan

No 54,140—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division E.

PAR W. H. FITZPATRICK, encanteur, Bureau 336, rue Carondelet MARDI, 15 mars 1898, à midi, à la Bourse, 629 rue Commune, où le plan peut être vu, il sera vendu en vertu d'un ordre de l'Hon. Geo. H. Theard, juge de la Cour civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E, la suivante décrite propriété, à savoir:

Un lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Poydras, Johnson, Perdido et Prieur, désigné par le numéro trois sur un plan dressé par A. Giroux, daté le 20 décembre 1852, désigné comme plan No 17 en l'étude de A. E. Bienvenue, autrefois un notaire en cette ville. Le dit lot mesurant, en mesure américaine, 20 pieds 2 pouces de face à la rue Poydras sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en un cottage simple de six chambres et de deux chambres dans une batisse du fond, tout couvert en ardoises, passage en briques allée, une citerne.

Conditions—Une demie ou plus comptant, la balance, s'il y en a, en un et deux ans de crédit, en billets portant huit pour cent d'intérêt et garantis par hypothèque et privilège de vendeur sur la propriété vendue. Acte de vente devant contenir toutes les clauses usuelles de sécurité, et devant être passé pardevant Félix J. Dreyfous, Esq., notaire, que l'acquéreur doit payer, ensemble avec les taxes pour 1897, et faire un dépôt de dix pour cent.

6fev—6 13 20 27—mars 6 13 14 15

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une Propriété de Valeur Améliorée du Troisième District.

Connue comme No 1818 rue Claiborne, entre les rues St-Antoine et Bourbon.

People's Homestead Association vs Charles Du Quesnay Jr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 55,650—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 31 mars 1898, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Une certaine portion de terre avec les améliorations qui s'y trouvent, située dans le Troisième District de cette ville dans l'ilet désigné par le No Municipal 636, bornée par les rues Claiborne, St-Antoine, Bourbon et Robertson. Ladite portion de terre commence à une distance de cent cinquante pieds de l'encoignure des rues Claiborne et Bourbon et mesure cinquante pieds six pouces du face à la rue Claiborne par cent dix pieds de profondeur entre lignes parallèles, mesure américaine, d'après le plan particulier A, annexé à un acte passé par devant M. T. Ducros, notaire, le 22 mars 1894, ladite portion de terre est composée des lots "A" et "B" les deux figurant sur un plan annexé à un acte passé pardevant Oscar Drouet, notaire, le 5 mars 1870 et les dits lots "A" et "B" sont des subdivisions des lots 17, 18 et 19 figurant tous les trois sur un plan fait par Louis P. Pilié et déposé dans le bureau de Félix Perry, ancien notaire en cette ville.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,

Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

Carroll & Carroll, avocats, pour les plaignants.

26 fev—26—mars 4 11 18 25 31

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une Grande Propriété de Valeur et Attractive du Sixième District.

Connue comme le No 1640 rue Arabella coin Remparts, entre l'avenue St-Charles et la rue Remparts.

People's Homestead Association vs Henry L. Garland, Jr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 52,208—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 31 mars 1898, à midi, de la propriété ci-dessous décrite, à savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le sixième district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet désigné par le numéro municipal 63, borné par les avenues St-Charles et Nashville et les rues Arabella et Remparts, maintenant Cornelius ou St Denis, le dit lot est désigné par le No "Un" sur un plan de H. W. W. Reynolds, C. E., en date du 14 mai 1890 et annexé à un acte pardevant M. T. Ducros, ancien notaire, le 30 mai 1890, lequel dit lot mesure cinquante pieds de face à la rue Arabella, par cent vingt pieds de profondeur et de face sur la rue Remparts ou Cornelius.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,

Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

Carroll & Carroll, avocats, pour les plaignants.

26fev—26—mars 4 11 18 25 31

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE DU COMMISSIONNAIRE.

VENTE SPECIALE DU COMMISSIONNAIRE No 12,626—Judah Hart vs Municipal Ice Manufacturing Company — Dans l'intervention de T. F. Stewart, syndic de la Southern Ice Machine Company—Dans la Cour de Circuit des Etats-Unis pour le District Est de la Louisiane, (Division de la Nouvelle-Orléans).

Conformément à un décret rendu par l'Hon Don A. Pardee, juge de la Cour de Circuit des Etats Unis pour le District Est de la Louisiane Division de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée et d'un ordre octroyé par la dite Cour et à moi adressé je vendrai à la criée publique, au dernier et plus haut enchérisseur, pour du comptant, sans estimation, sur les lieux, coin des rues Sud Water et Market, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, lundi le 14ème jour de mars 1898, commençant à 11 heures A. M., la propriété suivante décrite à savoir—

Les terres et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages là-dessus en dépendant et y appartenant et particulièrement décrite dans un acte hypothécaire passé pardevant Jefferson C. Wenck, notaire public dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, le 30me jour de janvier 1892, comme suit, à savoir:

1° Sept certains lots de terre de batture ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages là-dessus en dépendant et y appartenant, situés dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Water, Market, New Levee et St James, formant ensemble une portion de terre ayant un mesurage collectif comme suit:

Une façade à la rue Water de cent soixante-dix-sept pieds, dix pouces; une profondeur et façade à la rue Market, dont il forme l'encoignure, de cent soixante-douze pieds, sept pouces et six lignes, de la, le long de la ligne de profondeur perpendiculaire rue Market et parallèle à la rue Nouvelle-Levee, cent cinquante-neuf pieds six pouces et sur l'autre ligne du fond courant vers la rue Water quatre-vingt-quatorze pieds un pouce et trois lignes d'après un devis fait à la requête de McCloskey, Bigley & Co., le 30 octobre 1870, par J. A. d'Hemécourt, député-voyer de ville; les dix-sept lots sont aussi désignés par les numéros "sept" à "treize" inclusivement de l'ilet No "34 A," sur un plan par Louis Pilié, ancien voyer de ville, le 29 juin 1867, déposé en l'étude de Henry C. Dibble, ancien notaire, et sont décrits comme suit, à savoir:

Sept certains lots de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages là-dessus en dépendant et y appartenant, situés sur la batture du Premier District de cette ville, désignés par les Nos Sept à Treize inclusivement de l'ilet "34 A", borné par les rues Peters (anciennement New Levee), Water, Market et St James, sur un plan dressé par Louis H. Pilié, ancien voyer de ville, en date du 29 juin 1867 et déposé en l'étude de Henry C. Dibble, ancien notaire, comme plan No 19, d'après ledit plan lesdits lots mesurant comme suit, à savoir:

Le lot No sept mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et six lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces en largeur dans le fond, sur une profondeur de quatre vingt-quatorze pieds un pouce et trois lignes sur la ligne de côté, le séparant du lot No six, et cent sept pieds deux pouces et trois lignes sur l'autre ligne de côté, le séparant du lot No 8, mesurant vingt neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds, sept pouces en largeur dans le fond sur une profondeur de cent sept pieds deux pouces et trois lignes sur la ligne de côté, le séparant du lot No sept, et cent vingt pieds trois pouces et quatre lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No neuf; le lot No neuf mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds, sept pouces en largeur dans le fond sur une profondeur de quatre-vingt-treize pieds, trois pouces et quatre lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No huit et cent six pieds, quatre pouces et quatre lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No dix; le lot No dix mesurant vingt-neuf pieds, sept pouces et six lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds, sept pouces en largeur dans le fond, sur une profondeur de cent six pieds, quatre pouces et quatre lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No "neuf", et cent dix neuf pieds cinq pouces et cinq lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No "onze"; le lot No "onze" mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces de largeur dans le fond, sur une profondeur de cent dix-neuf pieds cinq pouces et cinq lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No "douze", et cent trente-deux pieds six pouces et cinq lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No "douze"; le lot No "douze" forme l'encoignure des rues Water et Market et mesurant vingt neuf pieds, sept pouces et cinq lignes de face à la Water, vingt six pieds sept pouces de largeur dans le fond, sur une profondeur de cent trente deux pieds, six pouces et cinq lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No Onze et une profondeur et façade à la rue Market de cent quarante cinq pieds, sept pouces et six lignes, et le lot No Treize mesurant vingt sept pieds de face à la rue Market, la même largeur dans le fond sur cent six pieds quatre pouces de profondeur entre lignes parallèles; aussi, tout et particulièrement les machines bouilloires, mécaniques et toutes autres dépendances de la dite manufacture de glace appartenant à la dite compagnie, et sur les dits lieux, ensemble avec les dépendances et accessoires qui s'y trouvent et comprenant la manufacture entière de la dite compagnie. La dite vente sera faite dégagée et libre de tous liens, charges qui peuvent se trouver dans cette affaire et spécialement libre de tous liens et charges résultant de l'hypothèque exécutée le 30e jour de janvier 1892, pardevant Jefferson C. Wenck, notaire public et de toutes les réclamations d'aucuns porteurs ou porteurs des bons et coupons garantis par la dite hypothèque, et libre de tous liens et charges de toute hypothèque postérieure ou biens ou privilèges, mais sujet aux taxes sur la propriété pour l'année dans laquelle la dite vente est faite, lesquelles seront assumées par l'acquéreur.

Pour de plus amples renseignements, voyez le décret enregistré dans le bureau du greffier de la Cour de Circuit des Etats Unis à la Nouvelle Orléans, Lne.

ALCEE LE BLANC, Commissionaire Special.

8 fév—8 13 20 27—mar 13

Les meilleurs! Les plus beaux!! Et les plus appropriés!!!

CADEAUX

Des Jours de Fêtes

A offrir à ceux que l'on aime, à ces chers parents en MONTRES, PENDULES, DIAMANTS, BIJOUTERIE, ARGENTERIE, etc., en grande variété aux prix les plus raisonnables, chez

FRANTZ BROS. & CO.,

— Successeurs de —

FRANTZ & OPITZ,

No 129 RUE BOURBON,

Près Canal.

N. B.—Les ordres des campagnes seront promptement exécutés.

16 déc—

GUIDE COMMERCIAL.

PLOMBIER.

John David Burgbardt, 421 et 423 Royale, entre Conti et St Louis. Téléphone 1476.

PHARMACIES.

A. Maibes, coin Royale et St Louis.

UNE DECOUVERTE.

Boucles d'oreilles et diamants, 30 0[0 d'escompte aux acheteurs. Palais Weinfurter Cours et Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN, ALABAMA & VICKSBURG RY. VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

No 2 Limited

Part de la N.-Orléans. 7:10 p.m. 8:1

Arrive à Meridian...10:00 a.m. 3:

Part de Meridian.....11:00 a.m. 5:

Arrive à Birmingham 3:35 a.m. 11:

Arrive à Chattanooga 9:30 a.m. 7:

Arrive à Lexington.. 4:50 p.m. 4:

Arrive à Cincinnati.. 7:20 p.m. 7:

Seulement 24 heures à Cincinnati avec chars dortoirs Pullman sans changement laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10.

Chars dortoirs sans changement à New-Orléans laissant la Nlle-Orléans tous les jours à P. M. via Roanoke, Vie. Washington, seulement 41 heures à New York.

Bureau des Billets du Q. & C. Hôtel St-Charles.

E. H. GARRATT, A. F. BARNES, Ass't Gen. Pass. Agent. G. P.

1er jan—1an

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de Ville, Coin St-Charles et Cas. Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esp.

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN

Départs.

Express de la Californie, No 20....8 40 p.m. No 19... 7:

Express du Texas et du Mexique, No 18...9:00 a.m. No 17... 6:40

Pullman Buffet Drawing Room S. Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Semi-Weekly Tourist Sleepers tent la Nlle Orléans tous les mardis, jeudis et dimanches soir pour San Francisco directement.

fév—1

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 20 fév 1

Départ. Arr

Chicago et St-Louis Limited

No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P.

Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans

Louisville & Cincinnati Limited

No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P.

Chars dortoirs Pullman, et chars à chaises à bascule.

Fast Mail.

No 2, départ, 7:20 P.M. No 1, arrive 8:30 A.

Chars dortoirs à Water Valley, Hot Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 7:20 P. M. No 1, arrive 8:30 A.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Expres.

No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P.

Pour St-Louis et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation

No 32, départ 5:30 P. M. No 31, arrive 9:30 A.

Yazoo & Mississippi Valley R.R.

No 6, départ 4:20 P. M. No 5, arrive 11:30 A.

Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express.

No 22, départ 8:15 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M.

Pour Vicksburg Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation

No 34, départ 4:30 A. M. No 33, arrive 9:15 A. M.

S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St Charles et Gravier.

W. A. KELLOND WM MURRAY, Dist. Ass. Agent Gén des Pass. Nlle Orléans.

28 nov—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivée	No. Départ
3 fast line....7:40 a m	6 fast line..7:55 a
1 fast mail ...7:15 pm	4 limited.11:15
5 limited ... 8:10 pm	2 fast m'l. 7:40 p
9 coast accom dim	8 coast accom 2:[illegible]
excepté... 8:50 am	excepté. 3:45

Bureau pour la vente des billets, coin Charles et Commune. Bureau de billets-bagages, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités à la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide que tous les points correspondants. Le prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.

C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1 nov—un 31 déc

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, RUE N. REMPARTS, 342.

Des renseignements sont demandés par les personnes dont les noms suivent—

En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

MARS 1898.

Liste de publication.

Cassagne, Jean Marie Laurent, Armand
Dimitri, Christo Ban- Maillhe, Simon
dula Pailles, Ernest Henr
Duplas, Jean Raynaud, François
Hatanville, Hippolyte Riche Eugène
Lapotaire, Théodore Thionnet, Léon

J. THIEBAUD, Gérant.

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché de New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M. et arrivent à 7.35 P. M. Billets, aller et retour. 50c, 75c et $1.00

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers

J. S. LANDRY, Surintendant.

21 nov—dim et sam