L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU : No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 23 MAI 1882

INSTITUTIONS.

GERMAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
S.....Esplanade.....108

L'OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction est confiée à la concierge du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et nouvellement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
18aout 1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 14 Alles faisant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le remède de leur art. Prix du patente modérables.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue de Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Pratique du service des Umali-ne. Remède des dents sans douleur.
Vend des matériaux de bonne qualité pour dentiers, aux prix de fabrique.
27 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
190 - - - Esplanade - - - 190
Prix Modérés.
21aout—1an D Mo S

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez G. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp.
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de navigation et de photographie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de chirurgie, etc. 20 janv—

SODLEY BROTHERS
ONT l'avantage de prévenir le plus complet de voyageurs à vapeur, chaudière à vapeur à 3 et 4 cylindres, chaudière à bouche, de pontage, wagons à voiture, chaudière à tubes, chaudière à vapeur à 3 et 4 cylindres à tiroir, petites chaudières de toutes dimensions, tuyaux, tuyaux, cylindres de chaudière, matériaux pour voiture, ressorts, essieux, roues, etc. Nous appelons l'attention sur nos ressorts durcis, nos wagons légers à fabriquer les fermeurs entre Angleterre et les Etats-Unis, wagons, tonneaux sans fabriquée dans nos propres ateliers. Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne engagons aucun concurrent sur ce dernier, sur plus ferme demandes.
Dépôt 19 et 20 rue Union.
1an et 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPOREE LE 5 AVRIL 1867 : CHARTE RENOUVELLEE LE 3 AVRIL 1880.
CAPITAL.....$250,000
H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY HYMS, de H. & B. Baer.
A. BINGOLD BRODRIAU, de A. Brodrian's Sons.
JOSEPH ADAMS, de John F. Adams & Co.
H. L. LYONS.
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. BERNHAM, de Bernham, Commandé & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MAYER, de Meyer, Wolfe & Co.
A. J. GERELLA, de Gerdes & Gerella.
J. M. RIEGLER, de Schmidt & Riegler.
E. KIRCHBERN, de E. Kirchberg & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH S. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, offre les mêmes sécurités.
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avril 1an Dim Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

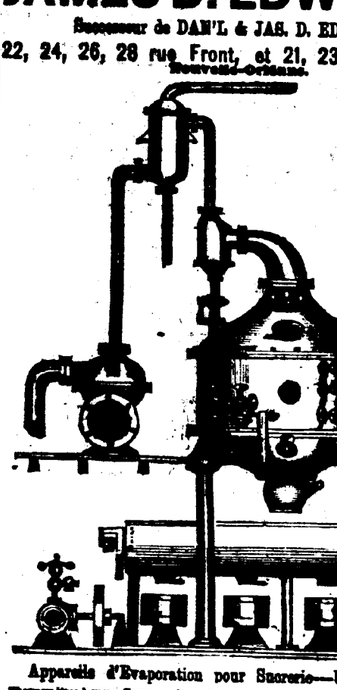
Fossey de Lome	3,578 Tx.	Bouan	3,578 Tx.
Normandie	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Vimies	3,578 Tx.		

DUPUY-DE-LOME, capitaine Recouleur, partira pour le Havre vers le 8 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 8 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40, Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour obtenir de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, BOSS & CLAYTON, 175 rue Common.
12 avr—1an

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
PROPRIETAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie d'ancienne réputation, un assortiment complet de PRODUITS PHARMACEUTIQUES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, tenu avec le plus grand soin, et préparé par des pharmaciens de premier ordre. M. Carrouche reçoit régulièrement les produits frais de ses dernières chaque jour l'expédition complète dans une salle spéciale. Le même, soliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec ponctualité et exactitude.
Agent pour la vente de Wilson's Germetur Remedy. 1 aout—1 an

THE MUTUAL ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPOREE CONFORMEMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. HERBORN, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
F. P. BRIDWELL, Surintendant et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. A. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dreilly Orléans, R. F. Chambers, P. M. Kipstrick, Col. Geo. Morgan,
Geo. Herborn, F. C. Carver, Jas. K. Rogers, M. L. Kennedy,
Sam'l M. Todd, E. F. Hatch, E. P. Bridwell, Moses Clark.
Jas. D. C. Stevenson Jas. S. Rodney. 14 av— an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Bouyoux de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal, Refroidisseurs cordillages en cuivre et en métal, Tuyaux en fer et acoupleurs, de toutes grandeurs jusqu'à 3 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Base en fer pour jus, sirop et cuve. Sucre Trèfle, Cheminées, Brûquets tonds et Vieux Fer de toutes dimensions, avec Mélégasse (Mèche), Charbon à Sucre, Coutil Bin. Satisfaction g arantie 8 jan—6 mois—Sin sur on

The SOUTHERN BENEVOLENT & MUTUAL RELIEF ASS'N
L'Association de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle du Sud.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Hon H. N. COGEN, Président.
Rev Father E. BELL, Vice-Président.
JOHN F. HARDIN, Trésorier.
G. W. THERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
SAM'L LOGAN, M. D. Médecin-Accoucheur.
Limite l'argent suivant des sommes totales qu'ont payées ceuxci sur de ces membres les deux à dernières années (3 années) telles que prises des Livres de l'Association :

FAITS ET CHIFFRES.

Noms des Membres	Agés	Montant des certificats	Sommes totales payées de 1 le 3. Ed. 1 a 3 a'o	Coût de vivre pour la même durée	Mont. bonus en 3 ans avec notre plan.
Chas. B. Singleton	52	$10,000	$1,102 10	$2,640 40	$1,722 30
Robin Tyson	52	10,000	1,102 40	2,640 20	1,722 30
L. M. Gaston	52	10,000	1,102 40	2,640 20	1,722 30
Sam'l L. James	52	10,000	1,102 40	2,640 20	1,722 30
Mem. Louis Bush	52	10,000	1,102 40	2,640 20	1,722 30
Sam. Logan, M. D.	45	5,000	552 40	1,320 20	1,117 80
			6,164 40	14,760 40	8,596 00

L'argent qui précède est celui des primes pour DEUX ANS. Une moitié de ces primes sera pour UNE ANNEE. Les primes pour les membres morts étant élevés contiennent proportionnellement KEBE parfaite; c'est le meilleur marché qu'offre notre Association. Règlement, formulaires et statuts ainsi que certificates envoyé dans ce pays. Agents locaux demandés. Adresser communications comme vous faites pour les polices d'assurance contre les incendies. Cela ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous en sauver des milliers. Faites-en partie dès ce jour. Pour de plus ample détails, voir les circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, ou adressez à
G. W. THERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nos certificats ne peuvent contestement en plein. 18 avril—1an Dim V

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 20 ans, dans le traitement de la gonorrhée et toutes les maladies des voies du sang.
GUERIS GRATIS-CONSULTATION.
Et ces hommes guérissent sont des HERNIE, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus secrets. Le malade de Hernie, le gouvrelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, les maladies secrètes, et tout les désordres d'une NATURE PRIVEE, sont guéris par le Docteur, sans opération ni d'aucun danger ni inutilité. Guérisons garantie. Consultations gratuites. Le rétablissement de l'OUIE est guéri par un simple traitement sans douleur.
Les maladies de dames, régulières et irrégulières, les irrégularités PROMPTEMENT REGLEES. La FEMALE REGULATING PILLS est le meilleur et le plus sûr qu'aître pour Association. Règlement, formulaires et statuts ainsi que certificates envoyé dans ce pays. Agents locaux demandés. Adresser communications comme vous faites pour les polices d'assurance contre les incendies. Cela ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous en sauver des milliers. Faites-en partie dès ce jour. Pour de plus ample détails, voir les circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, ou adressez à
G. W. THERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nos certificats ne peuvent contestement en plein. 18 avril—1an Dim V

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Sv—23.1 an Dim

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
923.....RUE VILLERE.....923
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—23.1an Dim

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seul (cabine pourvues de ventilateurs électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière de la Hudson, au pied de Morton street, comme suit :
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 31 mai
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 7 juin
Prix du passage pour le H vre.
Passage cabine (via compte).....$80 et $100
Passage cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Passagers, $35, avec embarquement supérieur, abondamment vin, bière et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Cabine Quai, Jetée H.
Hoboken, N. J. Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)..... Samedi 22 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai
1re Chambre, $60. Entrepont, $34.
Pr. du Boulanger, Planch. Bère & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag'l gén. pour passa. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
A. K. MILLER & CO., 87 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
12Mar an 1er aout

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême et de Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par le vote de New-York sont émis par
BD. F. SCHOEMEYER & Cie, Agents-généraux, 52 rue de l'Union.
10 fév—6 m

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 24 mai à 5 h. A. M
Cette ligne très-intégrale des steamers suivants—
KEKERKEBOOKER, HUROON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Ils tiennent
NEW CHEKERKEBOCKER, Capt F. Rumble.
Vertes de ces ces, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CHEQUE LIGNE 1/2 P. 100
Passage cabine.....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULSON
4 mai—1an Rue Carondelet No 48.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT.
Sailing WEDNESDAY, may 24 at 5 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships—
KEKERKEBOCKER, HURON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
KEKERKEBOCKER, Capt. F. Rumble.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$10
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULSON,
4 mai—1an 43 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, passe Vicksburg Départ tous SAMEDIS, 5 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Red River, Bayou et tous points intermédiaires.
Le bateau à vapeur
HAYCHEN,
T. P. Lanham, Capitaine
J. S. Mann, Commis.
Se rétient à Vicksburg, Bayou Pierre pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Lower Red River, Cane et R. Lake.
Les lignes ne chargent pas de fret pour Vicksburg et à l'ouest ou vapeur.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN ALEXIS, 1000 rue Gamaine.
On signe des connaissements pour tous points sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 mai—

Paquet bi-hebdomadaire du haut de l'Ohio.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Tidbodeaux et les débarcadères intermédiaires sur le vapeur
BELLE OF THE COAST.
J. F. Austin, Capitaine, E. Nicolin, Commis, prendra connaissement et donne connaissement à cette ligne pour MEMPHIS et DEMANDES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVES, No 105 rue Dauphine.
20 mai—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, La. Assumption et Lonrel Valley.
Départ tous les JEUDIS soir à 5 heures.
Le bon bateau à vapeur
STEAMBOAT,
B. B. BELL, maître.
J. P. McILROY, commis.
Pour engagements de passage il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Common.
12aout—1an

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE REGULIER.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, tous les jours, à 7 heures du matin, pour le Bayou Gentilly, et le Canal Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lacombe, Abbeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredi et samedi, pour Mandeville, Old Landing.....6 p. m.
Mercredis et Dimanches, pour Mandeville, et Old Landing.....6 p. m.
RETOUR :
Mandeville, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mardis, Mercredis et Vendredis, pour Mandeville.....6 p. m.
Dimanches, pour Mandeville.....6 p. m.
Lundis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Lundis, Old Landing, Mandeville et vers Milneburg.....6 a. m.
Mardis, Old Landing, Mandeville et Milneburg.....3 p. m.
Fr. 50 cts. pour aller et retour pour le voyage. Les jours d'excursion, 50 cts. aller et retour. Billets vendus prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent, 85 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVES.
Nlle-Orléans 11 42. M	A Houston 6.50 A. M
Houston ..10.20 P. M.	Nlle-Orléans 6.27 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et chars d'étoile à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Napoléon et Hélène.
C. A. WHITNEY & CIE, Directeurs.
17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit :
TOUS LES JOURS.

De la Ville.	De Milneburg.
6.00, 7.00, 9.23, 10.35 a. m.	8.00, 7.00, 8.37, 10.08, 11.22 a. m.
1.00, 1.45, 3.03, 5.10 p. m.	1.43, 2.34, 3.02, 3.52 p. m.
4.45, 5.35, 6.10, 6.45 p. m.	4.40, 5.15, 6.04, 6.45 p. m.
7.00, 8.10, 8.44, 10.00 p. m.	7.15, 8.05, 8.42, 9.20 p. m.

Les trains de 9.23 h. a. m. et de 1 h. 1.40, 4.45, 6.45 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
10 mai— J. T. HARAHAN, Président.

LES VOYAGEURS
—SONT—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une moitié de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
Les seules lignes qui ont deux trains quotidiens; la seule ancienne qui ait des voitures-dortoirs Pullmans, allant sans changement, de la Nlle-Orléans à Jackson.
Les Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 23 rue du Camp coin Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting General Passenger Agent.
15mai—1an

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 108 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac :
Les dimanches, les trains partiront de la ville à 1 h. 30 P. M. West End toutes les heures jusqu'à 9 heures de l'après-midi. Après 9 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 11 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 9 heures du soir, et le dernier train du soir ira West End à 9 heures du soir. Les bus jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant général.
5 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all points
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAIN THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	10.40 p. m.
Cincin accommodation	3.37 p. m.	9.05 a. m.
Fast Mail	6.45 p. m.	8.35 a. m.
Sunday Cincin'ti accom.	7.17 p. m.	9.17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO ALL POINTS EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. E. SMITH, Ticket Agent, where Our accommodations may be secured in advance.
Train Bay Ottoman to Hudson Springs and return $1.50.
G. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE 'STANDARD GAUGE' ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de voitures.
SANS CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE LA NEW YORK ET LES VILLES du L'MIDI.
LA ROUTE DIRECTE pour CINCINNATI, ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit :

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 8.00 A. M	Malle No 2...7.15 A. M
Malle No 3.....8.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M
Express No 11 7.30 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Malle No 13. 3.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M
Mixed No 1, 2, 3 and 4 run daily—No 11 and 12 daily, except Sunday. No 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 23 Camp street, corner Common; A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Actingn Gen. Pass. Agent.
G. M. SERAFE, General Superintendent.

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS MOBILE ET ST LOUIS
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile et l'Ohio, et des Iron Mountain. C'est positivement la seule route sur laquelle on ait les Char-de-dortoirs, pour aller d'ici à Nlle-Orléans, et faisant les jonctions à la gare de l'Ohio à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Bon jonctions sont faites à la gare Union de St Louis avec les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités Brûlées pleines de plaisance d'été de Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant Mpsi aux voyageurs certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour les cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers Mobile, Ala.
14fév—1an

GRAND CHEMIN DE FER
Passant le quête des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane confédérée et le Texas.
LE TRAIN partira du pied de la rue des Chartres-Hyades tous les jours, à NUIT HEURES A M., et se rapiera au CONVOI DES ESPRESS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le bac pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté sur tous de bateau à vapeur pour traiter à Algier.
Le train de nuit, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est relié pour le moment. Des contrôle spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thos. Wallace, agent général, au pied de la rue Bienville. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos voyageurs, des trains spéciaux, sous forme de bateaux des "communications" seront amenés à la gare qui a expédiement que par ce chemin de fer. Le fret qui a été complètement expédié il Août dans ces trains 3 heures; le fret sera expédié cette heure partira par les trains suivants.
Bureau, 1 rue Camp—500 milles pour $15.—Ces lignes ne sont étudiés qu'en trouvant des passagers et qui la compagnie juge convenable de ne tarifer.
GEO. PARDEE, V. Président.
Bienfaisance.
Fret et passage s'adresser au coin des rues Bienfaisance et Magnolia.
Les gens qui ont reçu de fret après 3 heures.
ERAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la ligne Texas Pacific le chemin de ceux qui ont complètement de Bienfaisance, allant Bienfaisance et Houston.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les risques.....	$995,690 66	
Primes sur les risques.....	73,954 07	
Primes de réviseur.....	96,776 66	
Plus primes acquises des risques des années.....		$966,360 27
A déduire—		
Primes non acquises.....	367,982 10	
Primes réassurance.....	24,812 75	
Réassurances.....	28,013 26	
		123,200 23
Primes nettes acquises.....		$843,712 50
Intérêts, loyer et dividendes.....	$98,435 92	
Profits accidentels.....	114,309 66	
		150,025 57
		$993,845
A déduire survivres—		
Pertes.....	$119,497 92	
Frais.....	32,046 15	
Réclam.....	31,129 95	
		$183,675 92
Balance comme capital, surplus, fonds de sécurité, Board of Underwriters, Board of Underwriters, gouvernement.....		124,300 37
Dividende semi-annuel payable le 1er juillet 1881.....	25,000 00	
Dividende semi-annuel payable le décembre 1881.....	25,000 00	
		307,979 29
		$1,166,573 26
A déduire—		
Balance reçu et due.....	$11,625 83	
Réclamations non réglées.....	21,200 00	
Réclamations des bonus.....	7,500 00	
Réclamations non enregistrées.....	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net.....		$1,119,247 36

La Compagnie possède l'actif suivant :

Argent dans les banques.....	$42,127 61	
Bons des E. U. à p. cent.....	524,000 00	
Propriétés bonnes à la Nlle-Orléans.....	79,440 00	
Billets de bien hypothèques.....	161,200 00	
Billets sur nantissement.....	13,850 00	
Prêts sur demande.....	94,500 00	
Prêts sur en règlement de pertes.....	17,108 43	
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....	23,250 00	
Bons de New-Orleans City Railroad.....	32,975 00	
Bons de la Levee Steam Cotton Press.....	96,000 00	
Bons du New-Orleans and Pontchartrain Railroad.....	1,000 00	
Bons de la Manufacture de Gaz de la Louisiane.....	11,500 00	
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington.....	500 00	
Actions de City Railroad.....	1,725 00	
Actions de la State National Bank.....	643 50	
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00	
Actions de l'Exposition Louisianaise.....	875 00	
Actions de New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Compte en compagnie.....	412 76	
Primes en cours de collection.....	54,726 85	
Dû par des agents et en cours de transmission.....	27,815 66	
		$774,712 93
PASSIF.		
Fonds capital.....	$500,000 00	
Réserve pour réassurance.....	87,343 16	
Réclamations non réglées.....	4,394 77	
Dû par l'ancien compagnies pour réassurance.....	1,761 03	
Dividende pour décembre 1881.....	25,000 00	
Réclamations comme et dessus.....	45,325 83	
Surplus en réserve.....	110,347 55	
		$774,712 93

L'état et dessus est une copie correcte et certaine des livres de la compagnie.
J. W. MIRCHEL, President. J. TUYES, Trésorier.
Fait et commencé devant moi, ce 12 janvier 1882.
JAS. FARNY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil d'Administration de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour vérifier l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent rapport qu'après examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il ces capitaux et dessus, est vraie et correcte.
A. SCHEERER, ANT. CARRERE, F. A. KILL, H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer sur des actions, le dividende semi-annuel de dix pour cent sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs ayants droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES AIGNAN, R. GALLY,
THEO. BERRIER, CHAS. LAFITTE,
W. A. KILL, PIERRE POURY,
ANT. CARRERE, A. SCHEERER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATJO, JULES TUYES.
8 janv—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unexpired premiums of the previous year.....		$1,119,247 36
On Fire Risks.....	$966,360 27	
On Marine Risks.....	96,455 71	
On River Risks.....	26,415 80	
Total Premiums.....		$1,112,815 43
Less Unexpired Premiums.....		84,088 00
Net Earned Premiums May 31, 1881		$1,034,502 43
Losses paid.....		
On fire risks.....	$54,282 80	
On marine risks.....	5,182 27	
On river risks.....	6,931 56	
Taxes and expenses.....		
Commissions.....	35,236 27	
Reinsurance and return premiums.....	16,843 41	
		196,574 66
Profit.....		$838,928 42

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value).....	$252,369 93	
Cash in bank ($41,600).....	51,600 00	
Bank, railroad and other Stocks.....	71,400 00	
Notes secured by mortgage and pledge.....	145,953 00	
1071 shares New Orleans Water Works Co.....	64,215 00	
Bills receivable (secured).....	16,905 55	
Premiums in course of collection.....	26,375 20	
City Tax (96,379 20).....	2,500 00	
Judgments.....	7,000 00	
Cash on hand.....	78,571 72	
		$697,542 33

The above Statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURNET, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DERIAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned premiums participating profits for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Also per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, to be payable on demand.
Directeurs.
P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURNET, JOHN GEDDES,
JEO. R. LALANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
S. W. TAYLOR
16 juin—

BON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS DE VINS
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS RUSSES,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
9 jui—1an. le Gérant.

ASSURANCES.

Seizième Etat de Situation Annuel.
COMPAGNIE D'ASSURANCES
DES
Factors and Traders,
49.....RUE CARONDELET.....49
Nouvelle-Orléans, 13 mai 1882.
LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'état pour de son affaire durant l'année fiscale expirant le 30 avril 1882 :

Primes de l'année—		
Sur les risques d'incendies.....	$323,146 14	
Sur les risques de rivières.....	111,848 80	
Sur les risques maritimes.....	51,899 84	
		$486,396 58
Moins Primes non échues de 1881 et 1882.....	276 679 00	
Primes réassurances.....	13,783 70	
		88,863 70
Primes nettes gagnées.....		$396,332 83
Pertes payées—		
Sur les risques d'incend