L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 27 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord—

WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 29 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 13 juil.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 27 juil.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

[illegible]

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au mois de septembre prochain.

Avis sera ultérieurement donné des jours de départ. En partant de Brême les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et Southampton pour embarquer et débarquer des passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.... $100 en or.
Entrepont.... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres.... $100 en or.
Entrepont.... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.... [illegible]
Entrepont.... [illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne des Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN.......... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES.......... Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS.......... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE 30 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.......... $50 00.
Entrepont.......... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (throught ticket), pour Liverpool et le continent, se remet à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 6 juillet à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 26.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 29 juin, à 8 heures A. M.

Passage.......... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Conseil, No 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ LUNDI, juillet, à 6 heures du soir. Le beau steamer de première classe, YAZOO, capt. Barrett.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 31 DE LA RUE DU CAMP.
NOUVELLE-ORLÉANS, 26 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie			$109,739 27
Sur risques de mer			41,472 82
Sur risques de rivières			51,159 64
			$202,371 93
Plus Risques non expirés de 1870			46,612 00
			$248,984 93
A déduire Risques non expirés de 1871	$46,685 60		
Primes remboursées	1,765 31		48,450 91
			$200,533 72
Montant net des primes			
Pertes, etc., payés dans la même période:			
Sur risques d'incendie	$28,548 38		
Sur risques de mer	29,299 94		
Sur risques de rivière	26,252 16		
	$82,070 48		
Plus Pert par tes non réglées, etc	41,090 44		
Escompte de primes	17,615 65		
Réassurances	3,288 17	$144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$35,251 23		
Intér de scrip	6,262 49		
	216,348 37		
Moins Escompte et intérêt	46,944 65		$169,303 72
Bénéfice net			$31,230 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

216 bonds consolidés de la ville	$163,770 00
190 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	133,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville	31,482 00
14 bonds de l'Etat	7,360 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
bonds de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	105,641 72
Prêts garantis	38,300 00
Prêts sur hypothèque	48,300 00
Effets à recevoir	12,767 77
Ip d'autres compagnies d'assurance	4,666 62
Primes en voie de recouvrement	16,251 29
Caisse	32,294 29
Total de l'actif	$604,367 39

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, le 26ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	B. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bierce,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, [illegible]

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
G. G. M. HATTON, Agent gé

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE
Agence, No 23 de la rue Carondelet, [illegible]

OFFICIERS:

F. N. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Présd.
R. R. SIMMES, Sec. et Agent é Et
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick, G. H. Mo[illegible],
James Jackson, Robert [illegible],
J. A. Wills, [illegible],
F. A. Hatch, [illegible].

R. R. Simmes.
[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Aust[illegible]
Clinton,	City of Norfolk,	[illegible]
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Gussie,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

[illegible]

Via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer HARLAN, capitaine Jno Lewis.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le [illegible]

[illegible]

Pour Rockport, via Aransas Bay, Corpus Christi, St-Mary et Fulton, Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capitaine S. P. Farwell,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le [illegible]

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

POUR BRAZOS SANTIAGO,
Via le chemin de Morgan, de la Louisiane, du Texas et Brashear.

Le steamer MARY,
Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear après l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger.

Le fret sera reçu au dépôt de Morgan, ancien dépôt Pontchartrain au pied de la rue Lafayette. L'allège à Brazos Santiago, aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, route quotidienne, pour les voyageurs et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

[illegible]

WHITNEY,
MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
LUNDIS et VENDREDIS.

On peut acheter des billets et retour des chambres jusqu'à 1 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

marcheur et de première classe, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin; le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée de celui de 3 heures de l'après-midi; et le DIMANCHE à l'arrivée de celui de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville tous les matins; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou d'accidents.

Des voyages d'excursions auront lieu tous les DIMANCHES matins à l'arrivée des trains de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 8 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

De la malle des Etats-Unis, très fin marcheur, et à basse pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine, [illegible]

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les points intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ ralliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il sera aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 126 Commune.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier de la Nouvelle-Orléans, d'Alexandrie et de Grand Ecore. Jour de départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur D. L. TALLY, (en remplacement du B. L. Hodge No 2), capitaine John Heinn, commis J. C. Mitchell, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER, Agents,
No 126 de la rue Gravier.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse Pointe, Nile-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Simmesport, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA, J. P. Forgay, capitaine.

Partira SAMEDI, 29 juin, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou A. SMITH, 19, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barré, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau. Le beau bateau à vapeur le BERTHA, G. G. PICKETT, Capitaine. A. METNIER Sr., Clerk.

Paquebot régulier de GR'ELOUSAS, Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et rapide bateau à vapeur FENELLON, Capitaine H. H. Broad, Commis J. A. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises avec privilège de transfer.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. Manier.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à H. O. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Pointe à la Hache, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur SALLIE V., Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,
No 126 rue de la Vieille-Levée.

Pour la Grande Ile.

Départ tous les Samedis et les Mercredis, à 3 heures du matin, à partir de samedi, le 15 juin 1872.

Le steamer pour passagers, neuf et rapide,
J. F. FRAZER.
GUS. RICHARD, Propriétaire,
W. T. Gilman et John F. Horr, commis,

Partira du pied du canal Harvey, faisant deux voyages par semaine, pendant le mois de juin, pour l'endroit susnommé, et reviendra tous les lundis et les jeudis.—Ce steamer fera trois voyages à partir du 1er juillet 1872.

Prix du passage pour chaque voyage, $3 00.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5 (bâtisse Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

[illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp. Assure contre les risques d'incendie, de rivière et de mer, aux taux les plus bas.

[illegible]

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public, nous engage [illegible]. Les certificats de médecins obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de [illegible] pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées; il remplace d'abord le

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs et, quelques autres les repas.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: [illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chevalets ou commerce.

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1871:

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé par devant moi, ce 22 janvier A. D. 1872.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]

M. S. WOODWARD,
Agent général au Sud, du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Fait pour les villes d'eaux.

A partir du 1er juin, des BILLETS D'EXCURSION [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant général.

LE Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[redacted]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

"La Route des Montagnes Bleues" [illegible]

VOIE DIRECTE PAR RAIL, SANS TRANSBORDEMENT EN OMNIBUS OU EN BATEAU.

[illegible]

CHANGEMENT DE SERVICE.
Service d'été.

DEPART.

A partir du 2 juin, les trains partiront de la Nouvelle-Orléans comme suit:

6:15 A. M.—TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS [illegible]

4 P. M.—TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LE DIMANCHE, Train Omnibus pour la côte, allant à Ocean Springs.

[illegible] TOUS LES JOURS, TRAIN EXPRESS [illegible]

ARRIVÉES.

Les trains arrivent: De Mobile, à 1:20 A. M. et à 2:05 P. M.; d'Ocean Springs, à 10 A. M.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant-Général.

CHAS. L. FITCH,
Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.
Division de la Louisiane.
De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 62 milles.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant-général.
CHARLES L. FITCH,
Agent général pour le fret et les billets.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

A DATER du 15 avril, Pontchartrain [illegible]

[illegible]

G. PANDELY,
Surintendant-général.

[redacted]

Changement d'heures de départ.

A partir du 2 juin 1872, les convois du

Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

Partiront comme suit:

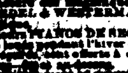
DÉPARTS.		ARRIVÉES.	
Exprès	7:30 A. M.	Exprès	[illegible] P. M.
Malle	7:30 P. M.	Malle	[illegible] A. M.
Accommodation	4:30 P. M.	Accommodation	[illegible] A. M.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Pianos. Pianos.



[illegible]

L. GRUNEWALD.

Workingmen's Accommodation Bank.

[illegible]

ARTICLE PREMIER.
ARTICLE DEUX.
ARTICLE TROIS.
ARTICLE QUATRE.
ARTICLE CINQ.
ARTICLE SIX.

H. DUDLEY COLEMAN, C. H. WELSHANS,
J. H. GARDNER, DR. J. W. RILEY,
D. FOCHELU, JOHN McPHELIN,
J. B. MONDIBOT.

ARTICLE SEPT.
ARTICLE HUIT.
ARTICLE NEUF.
ARTICLE DIX.
ARTICLE ONZE
ARTICLE DOUZE
ARTICLE TREIZE.
ARTICLE QUATORZE.
ARTICLE QUINZE.
ARTICLE SEIZE.
ARTICLE DIX-SEPT.
ARTICLE DIX-HUIT.
ARTICLE DIX-NEUF.
ARTICLE VINGT.
ARTICLE VINGT-ET-UN.
ARTICLE VINGT-DEUX.

[illegible]

[illegible]

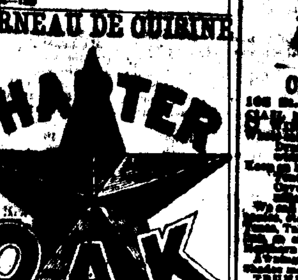
BRILLIANT DE BUCK

[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

[illegible]

Union Insurance Company [illegible]

QUINZIÈME ETAT ANNUEL DE LA

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, [illegible]

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, Mo.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 23 Carondelet street, New Orleans

OFFICERS:

F. N. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. R. SIMMES, Secy and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

R. T. Merrick,	G. H. Morgan,
James Jackson,	Robert Haas,
L. A. Wills,	[illegible],
F. N. Hatch,	[illegible].

R. R. Simmes.

All kinds of Life Policies issued [illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS vs la succession MARIE CÉLINE DUCATEL.

[illegible]

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

ON MARRIAGE.

[illegible] HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

MONEY CANNOT BUY IT! FOR SIGHT IS PRICELESS!!

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.

[illegible]

MANUFACTURED BY
J. E. SPENCER & Co., OPTICIANS,
NEW YORK.

[illegible]

CASSIDY & MILLER,

[illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible]

LUMBER DRESSING, SCANTLING AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible] Agricultural Implements received special attention.

[illegible]

Corks! Corks!! Corks!!!

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 31 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 26, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	B. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bierce,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

FARES TO THE SEA COAST WATERING PLACES.

ON and after June 1st, EXCURSION TICKETS good three days from date of sale, and TRIP TICKETS, [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central and Mississippi and Tennessee Railroads)

Will Depart and Arrive as follows:

Depart.		Arrive.	
Express	7:30 a. m.	Express	[illegible] p. m.
Mail	7:30 p. m.	Mail	[illegible]
Accommodation	4:30 p. m.	Accommodation	[illegible] a. m.

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

S. S. JONES, A'D. SHELDON,
Ticket Ag't, Galveston. Ticket Ag't N. O.
G. P. ALLEN, E. H. CAREY, E. D. FROST,
G. T. A. G. T. A. Gen'l Sup't.

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Line, will run TO AND FROM CARROLLTON, affording an opportunity of taking a cool and DELIGHTFUL TRIP ON THE RIVER, at the low fare of only 25 CENTS EACH WAY.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSION.

COMMENCING SUNDAY, June 9th, and until further notice, an Excursion Train will leave the Calliope street Depot at 7:30 A. M., and returning reach the city at 11 P. M.

GREAT REDUCTION IN FARE.

New Orleans to Frenier, intermediate stations and return	50 cts
New Orleans to Ponchatoula, intermediate stations and return	$1 00
New Orleans to Amite City, intermediate stations and return	1 50
New Orleans to Magnolia, intermediate stations and return	2 00

E. H. CAREY, E. D. FROST,
Gen'l Ticket Agent. Gen'l Sup't.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FARE.

COMMENCING June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale from New Orleans to Magnolia, and all intermediate stations. For information apply to A. D. SHELDON, Agent, [illegible] City Hotel.

E. H. CAREY, E. D. FROST,
Gen'l Ticket Agent. Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Blue Mountain Route," now carries the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL, and offers to travelers the most direct, quickest and best ROUTE TO ALL POINTS IN THE SOUTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

[illegible]

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS, without change, attached to trains leaving New Orleans, daily, at 4:30 P. M.

This route is 215 MILES SHORTER to New York than the line via Louisville.

ARRANGEMENTS AND NEW SCHEDULE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
CHAS. L. FITCH,
General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

LOUISIANA DIVISION.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

FARE only TWENTY FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Sup't.
CHAS. L. FITCH, Gen'l Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

ON and after April 15th, the city terminus of this road will be established at "Old Depot," Elysian Fields street, near the Levee.

[illegible]

G. PANDELY,
Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING
[illegible]
OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES,
[illegible]

J. G. LIEBMAN, Agent,
No. 6 Union street.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 27, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
THURSDAY, June 27, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Ship Constantia, (Ger) Rodenbusch, for Bremen, E F Stockmeyer & c

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Margaret, Baker, from Havana, via Puerto Porto, to I K Roberts—in ballast.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

EXPORTS.

BREMEN—Per ship Constantia—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 26, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

BOSTON.

LONDON.

LIVERPOOL.

NEWPORT, WALES

CARDIFF.

HULL.

SUNDERLAND.

FALMOUTH.

PORT TALBOT.

PORT MADOC.

HARTLEPOOL.

CARNARVON.

TEXEL.

BREMERHAVEN.

ANTWERP.

BORDEAUX.

MARSEILLES.

[illegible]

Lost Health Regained.

[illegible]

ESTATE OF DAVID GEORGE COOKE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, District of Louisiana, New Orleans, June 12, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of David George Cooke, of New Orleans, in the parish of Orleans, State of Louisiana, [illegible]

S. B. PACKARD,
U. S. Marshal.

ESTATE OF LAFAYETTE E. LEDS.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May [illegible]

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy [illegible]

S. B. PACKARD,
United States Marshal.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

[illegible]

LEEDS & CO.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Corner St. Charles and Commercial Place, NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—GILT PENS [illegible]

[illegible]

A FULL ASSORTMENT on hand. [illegible]

E. F. LA VILLEBEUVRE,
Commission Merchant, [illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails—NEW ORLEANS POSTOFFICE.

	Closes.	Arrives.
Mobile, Ala., and Lake Coast, Northern Mississippi, Alabama, Georgia, North and South Carolina, Florida	7:45 A M	8.45 P
New York City, Cincinnati, Ohio, Louisville, Ky., St. Louis, Mo., Chicago, Ill., Jackson, Vicksburg and Central and Western Mississippi and Tennessee	5 P M	1.35 A M
[illegible]	4.45 P M,	8 A M
[illegible]	5 P M	1.35 A
[illegible]	7 A M	P
[illegible]	7 A M / 9 A M	8.30 P M / M
[illegible]	9 A M	10 M
[illegible]	2.30 A M / 1 P M	
[illegible]		11 A
[illegible]	4 P M	7 A M
[illegible]	4 P M	7 A M
[illegible]	9.30 A M	7
[illegible]	4 P M	7
[illegible]	7 A M	5 P M

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will disseminate a knowledge of the history of the City of New Orleans, and demonstrate the immense resources, advantages and adaptations, [illegible]

The History of New Orleans will embrace the following subjects, each one of which will be treated of by intelligent and accomplished writers:

Its Local and Political History.
Its Foreign and Domestic Commercial Relations.
Its Trade with South America, the East and West Indies.
Its Domestic Trade and Manufactures.
Its Public Institutions.
[illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	[illegible]
[illegible]	Placide Forstall,
[illegible]	[illegible]

Estate of William Hazard Vredenburgh, Junior, and Edward Eugene O'Brien, individually and as Co-partners of Vredenburgh & Co.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 31st, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of William Hazard Vredenburgh, Jr., and Edward Eugene O'Brien, individually and as co-partners of Vredenburgh & Co., of New Orleans, in the Parish of Orleans, State of Louisiana, [illegible]

S. B. PACKARD,
United States Marshal.

Estate of Raymond Weil and John Weil, [illegible]

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, May 28th, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy [illegible]

S. B. PACKARD,
United States Marshal.

ESTATE OF JOS. GUSTAVE LALANDE.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, New Orleans, June 24, 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT A WARRANT in Bankruptcy has been issued [illegible]

S. B. PACKARD,
United States Marshal.