BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 8 juillet.

Le marché a été bien ferme, la plus grande partie du stock ne convenant pas aux demandeurs. Il n'est traité 700 balles à des prix très élevés. Low Middling 13½ et 14 c. Middling, 14½ & 14¾.

TABAC—Rien.

CUIVRE—Est beaucoup, sans prix saisissants.

MELASSE—Vente assez active à 26 ¢ 28 ¢ le gallon de Cronise de bonne qualité à chaîne.

FARINE—Reste demandée. 250 barriles Floridana à $5 50 150 à $6 70, 10 à 6 ¾ St Louis à $6 75 et 400 extra à $4 25 le baril. Une deux autres lots sont encore près.

MAIS—Environ 2500 sacs dont 1000 de mélange à 70c, 76c & 80, 100 jaune à 85 c et 100 blanc à 87½ c.

AVOINE—La hausse continue. 800 sacs de St-Louis à 66 c la boisseau.

SON—De petites transactions à 90 c à $1 les 100 livres.

FOIN—Le mieux en détail à $18 à 20 le baril. Les qualités grossières continuent à rester et ne trouvent pas d'acheteurs.

BACON—45 boucauts de côtes côtes ribbed à 12½ c et de petite lots d'épaules à 10 c la livre.

CARBONATE—Rien à signaler.

WHISKY—Peu recherché. Les détenteurs demandent 29 cts le gallon de commun.

LARD—543 sacs à 10 c (à 10) à 11 cts la livre.

FRAX—Les plus recherchés des attaques se vendent de 15½ à 16½ à 17 cts la livre.

ORANGE—Faible demande. Nous reproduisons notre cotation: Pering 100 à 110, 110 à 115, France 18½ à 19½ 23½, Tranche sur New York à 50 [illegible] à 3½ pour cent d'escompte, Traites à vue sur New York, ½ à ¾ pour cent de prime.

FRET—Quelques centaines de balles de coton ont été enregistrées pour Liverpool à ⅝ d.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Steamb. Ivy, Atlantic, Lapham, Galveston via Indianola.

Sch. Nürnberg, Schuellin, Havre.

Brig. Warwick, Hall, New York.

Dalia Chapin, Howard, New York.

Charles Morse, Sickfield, New York.

Brig. J. W. Sawyer, Leighton, Matanzas.

Arrivés hier.

Steamb. Samuel Aro, Adams, Bilom.

Steamb. Lafayette, Simon Rockland, Mobile.

Brig. Sarah Bragg, Wright, Galveston.

Schr. Amelia, Myer, Pass Cavalle.

Schr. Mary, Wright, Belize, Honduras.

Schr. Sophia Huntington, Perkins, Tampico.

Schr. Merck, Rowe, Tuxpascoic.

Schr. Mary, Wright, Belize.

Schr. Hegarty, Belize.

Schr. Elizabeth, Hall, Belize.

Schr. Meyers, Belize.

Schr. Geonia, Belize.

Schr. Washington, Belize.

Steamb. Star, Covington, Rivière aux Perles.

Pour les steamboats sur la carte de la Mobile.

Liste des bateaux à vapeur partant

Aujourd'hui.

Grosse Tête, Atlantic, Lamkin, Pointe Coupée, Tensas, Parker.

Belle Poule, Ouachita, Pike, Monroe, Myers, Mill.

Virginia, Pearl, Gause.

Lafayette, Joseph Hodges.

Louisiana, R W Miller, Chapman.

Ida, Richardson, Pearl.

Ed Walsh, Cable.

Ivy, Atlantic.

N W Thomas, Dublin.

STEAMERS TRANSATLANTIQUES.

Départs d'Europe.

Cambria, Liverpool pour Portland ..... 27 juin

Canada, Liverpool pour New-York ..... 30 juin

Arago, Havre pour New-York ..... 1 juillet

Wisconsin, Southampton pour New-York ..... 1 juillet

Vigo, Liverpool pour New-York ..... 10 juil

Des Etats-Unis et de Québec.

Arago, New-York pour Liverpool ..... 8 juil

Hammonia, New-York pour Hambourg ..... 11 juil

Washington, New-York pour Brême ..... 11 juil

Départ pour la Californie, Réduction du prix des passages et de l'entrepot.

Jour de départ: LUNDI, 20 juillet, à 4 heures précises du soir.

Pour la Californie par le Havana, Aspinwall et Panama à bord du nouveau steamer PHILADELPHIA, capt. A. G. Gray, partira de son wharf, vis-à-vis la rue St Joseph, comme il est dit ci-dessus, avec les passagers et les marchandises pour Chagres et le Panama avec le steamship GRANADA et à Panama avec le steamship GOLDEN AGE. On peut se procurer des billets pour tout le parcours, au bureau de

ARMSTRONG, HARRIS & CO, 48, rue Bienville.

Juil

Ligne de steamships de la mauvaise des St-Ch.

Jour de départ: LUNDI 20 juillet, à 4 heures précises du soir.

Pour le Havana par le steamship LA HAVANE. Le magnifique steamship PHILADELPHIA, capt. A. G. Gray, partira de son wharf situé au pied de la rue Julia, pour New-York, par la voie de la Havana, LUNDI, 20 juillet, à 4 heures précises du matin, avec la malle et les passagers.

Tout fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 12, rue des Magasins.

Juil JENNINGS, LAUGHLAND & Co, Agents

Pour les Sources de Bisdon.

Arrangement pour 1857.—Départ régulier, deux fois par semaine, pour Dennopolis et les Sources de Bisdon.

Le magnifique bateau à vapeur JEANNETTE, libre de tous pont d'eau, capitaine S. G. Stone, partira de MOBILE, tous les VENDREDIS, à 4 heures de l'après-midi, pour Dennopolis et les Sources de Bisdon; partira de Dennopolis, tous les DIMANCHES, à 10 heures du matin, et des Sources de BISDON, le LUNDI, à quatre heures de l'après-midi; arrivera à Mobile le mardi matin, à 8 heures. Pour la Mobile, tous les mardis, à 4 heures de l'après-midi, pour les sources susdites, revendra tous les mercredis à 4 heures de l'après-midi et arrivera à Dennopolis le jeudi, à 6 heures du matin.

Le JEANNETTE partant de Bisdon l'après-midi, les passagers éviteront la chaleur du jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN F. HYDE & Co, No 66 rue Perdido, Nelle Orléans, COX, BRAINARD & Co, Mobile, Ala.

16 jo—1m

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola; Powder Horn

Les trains vont de jours en jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS. La Chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle Orléans, se reliant, à la Baie Berwick aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de douze cents tonneaux chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction de ces lignes est telle, que les Langers qui s'intéressent pour traverser les passes du Texas, ou les rivières qu'on aperçoit, ont cette chose d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du debarcadère du ferry, vis-à-vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à dix heures. Le premier départ en fera mardi prochain, 10 mai 1857.

Le steamship GALVESTON, capitaine A. Van Horne Heilie, partira dimanche, et le steamship GALVESTON capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour: partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours (à l'exception du dimanche) au débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, et au bureau de St Louis, et sera transporté aux points de destination, sans aucun frais additionnel autant le pouvoir demandé jusqu'à ce que pour un voyage. Il manque bien peu pour compléter les [illegible]

Le fret reçu avant une heure les samedi et mercredi, partira par les steamers des dimanche et jeudi.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis-à-vis de la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retenir des places.

A. R. SEIGER,
Vice-President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle Orléans.

9 mai

Partant DIMANCHE 12 juillet, à 10 heures à M.

Ligne de la malle des E. U.

POUR KEY WEST, via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Tampa Bay et Manatee. — Compagnie des steamers du Sud.

Le nouveau steamship ex fer, ROBERT WATKRMAN, commandant W. L. Cornell, partira comme il est dit, de bord de la rue de Jefferson. Pour fret ou passage, (excellens emmenagemens), s'adresser à HARRIS, MORGAN & CO, au pied de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'embalage. Les expéditeurs devront se pourvoir de sacs et d'emballages de cette nature de steamers, il n'en sera pas sujet d'autre. Aucun fret ne sera reçu sans connaissement.

Partant JEUDI, à 5 heures, à M.

Compagnie des steamships du Sud.

BRAZOS-SANTIAGO via GALVESTON, TAMPICO et MATAGORDA BAY—Ligne de la malle des Etats-Unis.—Le nouveau steamship ATLANTIC, double en fer, commandant J. W. Lathem, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, (beaux emmenagemens) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & CO,
Au pied de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships.

Les expéditeurs devront se pourvoir de connaissements et de la correspondance, il n'en sera pas sujet d'autres.

Juil

HATFAI & FAWCUS WOODFORD, commissionnaires, 14, rue Bienville.—Pour Louisville.—Le nouveau et beau bateau-passager, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit.

Partira de la Nelle Orléans Jeudi, 14 mai à 5 h P. M.
Lundi, le juin à 5 h P. M.
Jeudi, le juin à 5 h P. M.
Lundi, 6 juin à 5 h P. M.

Le WOODFORD a 26 grandes chambres bien aérées pour les passagers, et partira régulièrement comme il est dit haut.

Il est bien pourvu en plus des chambres et retenir des chambres, s'adresser aux agents

BELL, BUCHANAN & Co
67, rue Tchoupitoulas

15 mai.

Bateau régulier

Le bateau à vapeur NEW-ORLEANS, capitaine H. D. NEWCOMB, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit.

Partira de la Nouvelle-Orléans MARDI, 12 mai.
JEUDI, 28 mai.
VENDREDI 12 juin.
SAMEDI 27 juin.
LUNDI, 13 juillet.
LUNDI, 27 juillet.
MARDI, 11 août.
MERCREDI, 26 août.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant que les passagers en aient payé le prix.

Il est bien pourvu en plus des chambres et retenir des chambres, s'adresser à

BELL, BUCHANAN & CO.
67 rue Tchoupitoulas

20 avril

Rivière de Orléans.

BATEAU RÉGULIER.

Le bateau à vapeur DAVID WHITE, capitaine Frédéric Pérault, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit.

Partira de la Nelle Orléans, SAMEDI, 9 mai, à 5 h P. M.
MERCREDI, 27 mai.
SAMEDI, 6 juin.
MARDI, 30 juin.
SAMEDI, 18 juillet.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'il ait payé. Les passagers peuvent compter sur la régularité de ce bateau.

Il est bien pourvu en plus des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & Co,
67, rue Tchoupitoulas

Cay

CHARLES DAVIS—Le nouveau paquebot américain, classe capitaine Weeks, partira du Havre comme il est dit, de Liverpool, et en moyenne un chargement et partira sous peu. Pour passage (excellens emmenagemens) pour passagers de chambre et d'entrepont, s'adresser au capitaine, à bord, quai Jonathan, Tremoulins, rue Royale, No 2

rue Royale, No 2

BAXTER, LOVELL & Co

Juil

HAVRE—Le nav. am ANNAWAN, tire et, capt McNay, partira bientôt. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Juil

A vendre

La goélette SANTA, de SIX qui est maintenant dans le port. Elle est du port de 74 tonneaux, a été construite il y a deux ans, est bien construite sous tous les rapports, porte 80,000 pieds de bois, tire 6 pieds d'eau et coutant au comptant de bar. Elle sera vendue à des conditions libérales. S'adresser à

H. M. BARLOW & CO.

24 juin

BREM—Le navire brémois FRISSTINE, capitaine Fricke, partira sous peu. Pour fret de tabac ou de coton, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (bons emmenagemens), pour passagers de chambre et d'entrepont, s'adresser à bord, quai de Jean Baptiste.

2 juil

HAVRE—Le nav. LIVERPOOL, capitaine Dupuy, partira incessamment. Pour fret de tabac ou de coton s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Juin

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis-à-vis de la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamer, et retenir des places.

A. R. SEIGER,
Vice-President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle Orléans

9 mai

Partant DIMANCHE 12 juillet, à 10 heures à M.

Ligne de la malle des E. U.

POUR KEY WEST, via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Tampa Bay et Manatee. — Compagnie des steamers du Sud.

Le nouveau steamship ex fer, ROBERT WATKRMAN, commandant W. L. Cornell, partira comme il est dit, de bord de la rue de Jefferson. Pour fret ou passage, (excellens emmenagemens), s'adresser à

HARRIS, MORGAN & CO, au pied de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'embalage. Les expéditeurs devront se pourvoir de sacs et d'emballages de cette nature de steamers, il n'en sera pas sujet d'autre. Aucun fret ne sera reçu sans connaissement.

Partant JEUDI, à 5 heures, à M.

Compagnie des steamships du Sud.

BRAZOS-SANTIAGO via GALVESTON, TAMPICO et MATAGORDA BAY—Ligne de la malle des Etats-Unis.—Le nouveau steamship ATLANTIC, double en fer, commandant J. W. Lathem, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, (beaux emmenagemens) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & CO,
Au pied de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships.

Les expéditeurs devront se pourvoir de connaissements et de la correspondance, il n'en sera pas sujet d'autres.

Juil

HATFAI & FAWCUS WOODFORD, commissionnaires, 14, rue Bienville.—Pour Louisville.—Le nouveau et beau bateau-passager, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit.

Partira de la Nelle Orléans Jeudi, 14 mai à 5 h P. M.
Lundi, le juin à 5 h P. M.
Jeudi, le juin à 5 h P. M.
Lundi, 6 juin à 5 h P. M.

Le WOODFORD a 26 grandes chambres bien aérées pour les passagers, et partira régulièrement comme il est dit haut.

Il est bien pourvu en plus des chambres et retenir des chambres, s'adressant aux agents

BELL, BUCHANAN & Co
67, rue Tchoupitoulas

15 mai.

Bateau régulier

Le bateau à vapeur NEW-ORLEANS, capitaine H. D. NEWCOMB, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit.

Partira de la Nouvelle-Orléans MARDI, 12 mai.
JEUDI, 28 mai.
VENDREDI 12 juin.
SAMEDI 27 juin.
LUNDI, 13 juillet.
LUNDI, 27 juillet.
MARDI, 11 août.
MERCREDI, 26 août.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant que les passagers en aient payé le prix.

Il est bien pourvu en plus des chambres et retenir des chambres, s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & Co
67, rue Tchoupitoulas

G. W. Dunbar & Co

MARCHANDS EN GROS DE BOTTES, SOULIERS ET BRODEQUINS

No 3, *rue Magazine.*

NOUVELLE-ORLEANS.

G. W. DUNBAR,
J. W. HAGAN.

2 m

CONTRAT AU PRIX COUTANT

De bijouterie fine et horlogerie.

P. N. RIVERA,

Rue Royale, 196, *au coin de la rue St-Pierre*,

Vient de recevoir par le navire Mariner et le steamer Philadelphie, un assortiment complet de bijouterie fine provenant de la vente de Mr Dupin de Paris et New York. Cet assortiment se compose principalement de montres riches de diamants pour dames, bracelets de diamants, bracelets pour dames, bracelets, manchettes pour hommes à sarmentelle, chaînes, épingles à la cravate, du dernier genre, boucles d'oreilles en diamants pour dames et enfants, chaînes pour colliers, parures et demi-parures en diamants, montres simples, montres à pendules, montres à [illegible] tabatières, bochets pour enfants, etc. [illegible] de bijouterie, etc., etc., et [illegible] d'horlogerie et d'autre nature. Ces objets sont de la plus admirable fini.—Reçu également un grand choix de corail, disponible directement d'Italie.

Le public de Nouvelle-Orléans trouvera dans le magasin de P. N. Rivera, les premiers ouvriers de la ville, les plus habiles sont exécutés avec un goût exquis.

16 fev

GRAND RABAIS 25 pr. 100.

MARCHANDISES SECHES.

Giquel & Jamison

Rue de Chartres.

DIAMANT Trouble le beau stock de marchandises qu'ils ont reçu depuis peu pour leur compte. Il se compose en partie, du rabais de 25 pour cent. Les [illegible] ainsi et le public a profité [illegible]

Jacinot et compagnie.

Il se trouve [illegible] de [illegible] et [illegible] de [illegible] et [illegible] Mademoiselle [illegible] Mademoiselle [illegible] Mademoiselle