

# Expansión.com

## España, líder mundial en la gestión de infraestructuras de transporte

16/09/2012 *Expansión*/EFE

Madrid, 16 sep (EFECOM).- Con treinta años de experiencia en el desarrollo de concesiones dentro de nuestras fronteras, las constructoras españolas no sólo han dado el salto al exterior, sino que se han convertido en líderes mundiales en la gestión de infraestructuras del transporte.

Los contratos de colaboración público-privada han demostrado ser, en el contexto actual de escasez de recursos financieros y restricción presupuestaria, una buena herramienta de financiación de infraestructuras de la que las empresas nacionales han sabido beneficiarse.

Carreteras, ferrocarriles, puentes, aeropuertos o puertos, las constructoras españolas están especializadas en todo tipo de infraestructuras del transporte, aunque con mayor hincapié en las autopistas, según los datos de la patronal de las grandes constructoras Seopan.

Son líderes en países como Chile, Brasil, México, Estados Unidos, Canadá, Portugal, Reino Unido, Italia, Grecia, Polonia, la India o Australia.

Además, gestionan 272 infraestructuras del transporte, el 37 % del total mundial, según la última clasificación elaborada por la publicación Public Works Financing.

El grupo ACS, gracias a la consolidación de su filial alemana Hochtief, opera o construye 72 proyectos en todo el mundo, y lidera la clasificación en la que se encuentran nueve españolas entre las cuarenta primeras concesionarias.

El segundo lugar lo ocupa FCC y su filial Global Vía (con 45 concesiones), seguido por Abertis (42) y Ferrovial y su filial Cintra (35), y más de lejos por OHL (29), Sacyr (22), Acciona (12), Isolux Corsán (9) e Itínere (6).

Teniendo en cuenta la inversión realizada, la primera concesionaria de infraestructuras es Ferrovial-Cintra, con 47.256 millones de euros, gracias a la aportación de su filial aeroportuaria británica BAA, seguida muy de cerca por ACS, con 46.383 millones.

Entre las diez primeras del mundo se encuentran también FCC y Global Vía (con 15.363 millones), OHL (13.475 millones) y Sacyr (9.276 millones).

El grupo que preside Florentino Pérez, a través de Iridium, cuenta con 2.397 kilómetros de autopistas en construcción o explotación, 248 kilómetros de ferrocarril y casi 129.000 metros cuadrados de intercambiadores ferroviarios.

Además, gracias a Hochtief, opera los aeropuertos de Atenas, Düsseldorf, Hamburgo, Sydney, Budapest y Tirana, así como las de algunas autopistas de Alemania, Austria, Grecia y Chile.

A través de su filial Cintra, Ferrovial cuenta con una cartera de 20 autopistas en España, Canadá, Estados Unidos, Portugal, Irlanda y Grecia, que suman un total de 2.000

# Expansión.com

kilómetros, y gracias a BAA, opera cinco aeropuertos en el Reino Unido (Heathrow, Stansted, Southampton, Glasgow y Aberdeen).

Globalvia, concesionaria participada por FCC y Bankia, está presente en España, Chile, México, Costa Rica, Irlanda, Portugal y Andorra mediante la gestión mayoritariamente de autopistas, aunque también de ferrocarril, como es el caso de varias líneas del metro de Madrid.

Abertis gestiona autopistas en Francia, Reino Unido, Chile, Estados Unidos, Argentina y Colombia, y opera aeropuertos en Reino Unido, Estados Unidos, Suecia, Jamaica, Colombia, Chile, México y Bolivia.

Tiene la mirada puesta en países como Estados Unidos, Canadá, México o Brasil, éste último, sobre todo, con mayor importancia una vez se cierre la compra de la filial brasileña de OHL.

El negocio de concesiones del grupo Sacyr opera 27 activos (entre autopistas, intercambiadores de transporte, aeropuertos y líneas de metro) distribuidos en España, Portugal, Chile, Costa Rica, Italia e Irlanda.

La filial concesionaria de OHL está presente en Argentina, Brasil, Chile, la India, México y Perú con 23 autopistas, tres líneas ferroviarias, un aeropuerto y varios puertos. EFECOM