QUI NE VOUDRAIT POSSEDER UN PIANO ? NOTRE SYSTEME FACILE

Il est aussi facile que vous vous en rendiez compte sur le paiement d'un compte suivi de faibles paiements mensuels. AVEZ-VOUS VU LE PIANO

A QUATRE PEDALES DE GRUNEWALD ?

Une merveille de construction de piano fabriqué sous notre direction dans notre propre fabrique à New Castle, Ind., après une expérience de plus de quarante ans dans ce climat. Un piano parfait à un prix populaire. Nous pouvons facilement vous trouver toutes ces préférences si vous nous le permettez. NOUS SOMMES LES SEULS AGENTS DES

Steinway, Knabe, Mehlin, Behmer, Fischer, Shoninger, Krell, Kranich, Bach, Grunewald, Schaeffer et Gilbert.

GRUNEWALD'S, 355 CANAL ST.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE

Fast mail tous les jours	7:15 a m
Express tous les jours	6:15 p m
Limited tous les jours	8:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	8:50 a m
Dimanche excursion	9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours	8:15 p m
Express tous les jours	7:00 a m
Limited tous les jours	9:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	4:00 p m
Dimanche excursion	7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER

No 1 limited	8:45 a m
No 3 Pan American special	8:10 p m
No 5 local	4:30 p m
No 7 points Est Louisiane	8:30 a m
Excursion du dimanche.	
No 9	7:05 p m

DEPART.

No 6 local	6:30 a m
No 4 Pan American special	9:10 a m
No 8 points Est Louisiane	4:30 p m
No 2 limited	7:30 p m
Excursion du dimanche.	
No 10	7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited	8:30 p m
No 1 fast mail	10:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville	8:30 p m
No 1 Louisville Mail	10:25 a m
No 33 local mail	11:30 p m
No 5 Northern Express	7:50 a m
No 31 McComb Accd	9:40 a m
No 57 Dimanche excursion	9:40 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited	9:15 a m
No 24 local mail	6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville	9:15 a m
No 2 fast mail	8:15 p m
No 6 Northern Express	6:30 p m
No 2 Louisville Mail	8:15 p m
No 32 McComb Accd	4:30 p m
No 36 Dimanche excursion	7:20 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express	8:15 a m
Vicksburg express	6:20 p m
Bayou Sara Accommodation	9:30 a m
Dimanche Excursion	9:30 p m

DEPART.

Memphis express	4:00 p m
Vicksburg express	7:00 a m
Bayou Sara Accommodation	4:10 p m
Dimanche Excursion	8:00 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Local	11:30 a m
N. O. and Houston	5:45 p m
Pacific Coast Express	8:50 a m
Sunset Limited	6:45 p m

DEPART.

Local	3:40 p m
N. O. and Houston	6:55 a m
Pacific Coast Express	9:00 p m
Sunset Limited	11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Hot Springs express	7:30 a m
Local	12:05 p m
California express	7:45 p m

DEPART.

California express	8:30 a m
Local	3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express	6:20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.

Alger	7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	4:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.

Alger	8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair	7:00 a m
De Shell Beach	10.02 a m
Shell Beach	7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach	4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	5:30 a m
Shell Beach	8:00 a m
Belair	5:30 p m
Shell Beach	7:30 p m

THE INDIAN ANTI MOSQUITOES.

Solution préparée d'après la formule du Docteur de Villemeuve.

Vous préserve des piqures des Moustiques.

En vente au 40 rue Royale

Petite bouteille ..... 25c.
Grand flacon ..... 50c.

Bulletin Meteorologique.

Washington, D. C., 25 mai — Indications pour la Louisiane — Temps — beau jeudi excepté averses et plus frais dans la partie nord ouest ; vendredi averses et plus frais ; vents frais du sud.

Désastreux Incendie.

La ville de Yazoo City détruite par le feu.

Memphis, Tenn., 25 mai—Un désastreux incendie a éclaté dans la matinée à Yazoo City.

Le feu a pris dans un îlet de maisons occupées par la Western Union and Postal Telegraph Companies et par la compagnie du téléphone.

Peu après le commencement de l'incendie toutes les communications avec Yazoo City étaient interrompues.

On annonce que la maison de l'Hon. John Sharp Williams, leader de la minorité à la chambre des représentants a été détruite par le feu.

Yazoo City, est une ville très prospère de 6,000 habitants.

Elle est située sur la ligne du chemin de fer Yazoo and Mississippi Valley à 45 milles de Jackson, la capitale de l'Etat. Les dernières communications reçues de Yazoo City, annonçaient que les pompiers aidés des citoyens de la ville n'étaient pas maîtres du feu.

Des trains de secours ont été envoyés de Greenwood et de Jackson.

A 1 heure de l'après-midi 12 îlets étaient réduits en cendres.

Un télégramme envoyé à Jackson dit qu'un homme du nom de Chambless qui aidait à combattre le feu a été tué. Le maire Holmes a été grièvement blessé et on ne croit pas qu'il survivra.

La gare du chemin de fer est devenue aussi la proie des flammes, ainsi que de nombreux cars qui s'y trouvaient stationnés.

On craint que la ville entière ne soit détruite.

A deux heures les pompiers semblaient s'être rendus maîtres de l'incendie.

Le feu s'est étendu depuis le bord de la rivière sur une longueur de douze îlets et sur trois de largeur.

On estime que les pertes se monteront à deux millions de dollars, dont une partie est couverte par des assurances.

Deux cent maisons ont été détruites.

—:o:—

LA POSE —DES— Mines Sous-marines.

St Pétersbourg, 25 mai, 2:20 heures du soir—Les articles des journaux anglais et américains au sujet d'une protestation possible des puissances contre la pose de mines dans les eaux de la péninsule de Liao Tung, prétendant que ces mines sont un danger pour le commerce international, soulève à St Pétersbourg un immense intérêt.

On fait ici la remarque que tant que ce ne sont que des navires russes qui ont sauté on ne parlait pas de protestation, mais sitôt que ces mêmes désastres se sont répétés sur des navires japonais on parle de protestations possibles. Dans les cercles officiels on pense que ces protestations ne sont que l'œuvre de certains journaux et quelles n'ont rien d'officiel.

L'ambassade anglaise pas plus que l'ambassade américaine n'ont reçu aucune notification à ce sujet. Si une protestation formelle est faite au sujet de la pose de mines en dehors de la limite de trois milles, cette action soulèvera une question internationale.

Cette limite de trois milles a été établie dans le temps où une pareille distance était considérée comme le maximum de la portée des canons, mais les nouveaux ont une portée beaucoup plus considérable.

On est définitivement fixé actuellement sur l'échouement du croiseur russe "Bogatyr," qui s'est produit il y a une quinzaine de jours près de Gensan.

—:o:—

FAITS DIVERS.

Suspects condamnés.

Les trois individus arrêtés hier soir dans le barroom de Debat et Gallagame, à l'angle des rues Bienville et North Peters, et enfermés comme suspects et dangereux, Tommy Diamond dit Tommy King, Gus. Lee dit Edward Wolfson, et John Bucholz, ont été condamnés hier matin à la seconde cour de recorder à $25 d'amende ou 30 jours de prison chacun. En outre Bucholz a été conduit à la seconde cour criminelle de cité où il a été accusé de préméditation de vol avec effraction, des outils de voleur ayant été trouvés en sa possession.

Le juge a fixé la caution de Bucholz à $500.

La police croit qu'elle réussira à tenir sous les verrous ce trio d'escarpes pendant un temps considérable.

Lee est soupçonné d'avoir pris part à un vol commis dans le cinquième precinct il y a plusieurs mois, mais l'enquête n'est pas terminée et aucune accusation n'a été portée.

Plus tard Lucien Lamon, désigné comme un compagnon des trois individus susnommés, a été arrêté comme suspect et dangereux.

Quand il a comparu hier matin à la seconde cour de recorder il a demandé une accusation formelle; ce qui lui a été accordé.

Le viaduc d'Alger.

Hier à deux heures de l'après-midi les membres du comité des voies et débarcadères du conseil et d'autres conseillers se sont rendus avec le maire Capdevielle à Alger pour examiner l'emplacement choisi pour la construction du viaduc projeté sur lequel doit passer le chemin de fer électrique.

GRAND JURY.

Le grand jury a siégé hier matin. On croit qu'il a procédé à une enquête sur deux meurtres, celui de William Matthews par William Bohannon, un blanc, et celui de Maria Stevenson, tuée par Henry Boice il y a quelques mois.

Retour de la canonnière Nashville.

La canonnière Nashville et le contre-torpilleur Lawrence sont arrivés hier de St-Louis où ils avaient été envoyés à l'occasion de l'ouverture de l'exposition. La Nashville est à l'ancre en face de la rue Julia et le Lawrence est amarré au wharf.

Acquittés.

Oscar Zahn, qui tient une épicerie à l'angle de l'avenue Jackson et de la rue Franklin, accusé de tenir une maison de jeu, John Banks et Charles Hitchman, deux nègres arrêtés parmi une quinzaine d'individus qui jouaient aux dés dans l'établissement, ont été acquittés hier par le juge Gill.

Cruauté.

J. A. McQuaide, agent spécial de la Société pour la prévention de la cruauté envers les animaux a porté plainte hier à la première cour de recorder contre Frank Reynolds, qui demeure rue Gravier 1226.

Reynolds se trouvait dans le marché Poydras et a lancé son chien sur un chat appartenant à Mme Antz. Le chat a eu le côté gauche déchiré par le chien et il a fallu le tuer.

Reynolds sera jugé ce matin.

Behan acquitté

Hier, à la division B de la cour criminelle de district, le juge Frank D. Chrétien a acquitté Richard Behan, qui était accusé d'exploitation d'une maison de jeu.

Taylor Dowty, qui a été récemment jugé sur le même chef d'accusation, a été déclaré coupable par le juge, qui prononcera la sentence lundi prochain.

Dennis Hannan, qui a été impliqué dans l'affaire, a déjà été jugé et reconnu coupable.

Il reste deux accusés à juger, William Dowty, frère de celui qui a été condamné hier, et Harry Mohr.

Permis de bâtir.

J. B. Ghisalberti, un résident estimé de notre ville, a obtenu hier de l'ingénieur de la ville le permis nécessaire pour la construction d'une maison à appartements, ou hôtel, à l'angle des avenues St-Charles et Louisiana. L'édifice sera construit en briques, fer et autres matériaux inflammables et coûtera, en dehors de l'ameublement, environ $27,000.

J. Fonta a obtenu un permis pour la construction d'une maison en bois à deux étages dans l'îlet borné par les rues Hurst, Webster, State et Garfield, au prix de $3000.

"Seulement $45 00 l'Excursion."

LE 1ER JUIN, le "Southern Railway" mettra en vente des billets d'excursion de la Nouvelle-Orléans à la Ville de Washington, aller et retour, à $45.00 seulement. Bons pour le retour jusqu'au 31 octobre 1904.

S'adresser pour détails à J. C. Andrews, Agent de Passagers South-Western, No 704 rue Commune, Nouvelle-Orléans. Lne.

Téléphonez— J. GARLICK, L'UNIQUE AFFICHEUR.

Les meilleurs tableaux, localités assurées.

Bureau 633 Place Commerciale

31mai—1an

Bureau des commissaires de police.

Les commissaires du bureau de police, MM. Murray, Neimaber, Leclère, Himel et Chapman, se sont réunis hier soir sous la présidence de M. Capdau.

Sur requête des accusés l'affaire du sergent O'Neil, du caporal Davis et de l'agent Capella a été renvoyée à la prochaine réunion. Ces agents ont été envoyés devant le bureau à la suite de l'arrestation du propriétaire d'une maison de jeu arrêtée par le commissaire Woodville.

Les agents Simone et Smith, accusés d'avoir maltraité un prisonnier, Wm Oustalet, ont été ensuite appelés. Plusieurs témoins ont été entendus, mais la suite des débats a été renvoyée dans le but d'obtenir de plus amples informations en possession d'un membre de la presse.

Le surintendant Journée a obtenu la permission de s'absenter de la ville pour une quinzaine de jours. Il désire assister à la convention des chefs de la police des Etats-Unis à St Louis.

E. N. Waterman, récemment renvoyé de la police pour avoir traité M. Jos. Garcia d'une façon indigne, a demandé une nouvelle audition de cause. Il prétend que le maire Capdevielle a pris une part active aux procédures instituées contre lui et a même empêché l'interrogatoire de deux témoins cités par eux. Cette pétition a été référée au maire.

Avant de lever la séance M. Capdau a dit que puisque le maire et M. Woodville n'ont pas répondu aux communications du bureau, il est évident que M. Woodville ne peut pas prouver les accusations qu'il a portées.

Pour établir que le bureau n'était pas seul coupable de clémence envers les agents M. Capdau a montré aux représentants de la presse des pétitions d'agents demandant d'être réintégrés signées par M. Paul Capdevielle, avant son élection à la mairie, ainsi que par MM. Thos Rapier, J. C. Denis, Ernest Mittenberger, L. Grunewald, Jno T. Gibbons, J. W. Fairfax, J. A. Chalaron et plusieurs messieurs distingués de la ville.

INCENDIE.

Le pavillon du Happy Club, situé à West End, a été entièrement détruit par un incendie hier matin à quatre heures. Les pertes sont de $1,300.

BASE-BALL.

Birmingham, 5; New Orleans, 4.
Nashville, 7; Shreveport, 2.
Little Rock, 9; Montgomery, 2.

Première Communion.

Nous venons de recevoir de Paris un assortiment d'articles religieux très complet et du meilleur goût, spécialement choisi pour la Première Communion.

Lafargue Department, attenant au Parker, Blake Co. Ltd Building, 213, rue Tchoupitoulas.

AMUSEMENTS.

ATHLETIC PARK.

Où tout le Monde se Rend, Pluie ou Beau Temps.

CETTE SEMAINE

The Bijou Opera Company

Dans le Succès d'Opéra Comique

THE IDOL'S EYE.

CONCERT D'ORCHESTRE TOUS LES SOIRS COMMENCANT A 7 HEURES.

Lever du Rideau à 8:30 p. m.

La semaine prochaine—Well-Done Harlan & BIJOU MUSICAL COMEDY COMPANY

24 mai—5t

WEST END.

TOUS LES SOIRS.

Orchestre de Concert de Paoletti.

Fleurie Trio.
The Two Lucifers.
Louise M. Green.
Emile Lee.

SIEGES RESERVES—10 CENTS.

En vente chez Julius Hart, coin des rues Canal et Bourgogne. 21 mai—

HOTEL ET RESTAURANT DU WEST END.

T. TRANCHINA ..... Prop.

Ouvert toute l'Année.

Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis.

PRIX RAISONNABLES.

3mai—3m

BASE BALL

AUJOURD'HUI

New Orleans vs Birmingham

La partie commencera à 3:45 heures

Vendredi 27 mai—JOUR DES DAMES.

25 mai—2t

40 BOUCHES IMPORTANTES

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

"Aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Changement Nord du Chars au Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.

1er mars—

NEW ST-CHARLES HOTEL

Moderne. A l'épreuve du Feu. Première Classe.

Pouvant recevoir mille personnes

Pleins Américains et Européens.

BAINS DU ST-CHARLES

Turque—Russe—Romain—Ordinaire.

OUVERT JOUR ET NUIT.

Les Lundis, Mercredis et Vendredis sont les jours pour les dames, de 8 heures a. m. à 3 heures p. m.

A. R. BLAKELY & CO. Limited, Propriétaires.

1fev—6t

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbre

Raoul Bonnot Directeur

No 623 RUE STE-ANNE.

Téléphone No 7945

Téléphone No 408.

F. LACOUMIEY & CO., LIMITED.

ENTREPRENEURS DE

Pompes Funèbres,

1108 et 1112 Nord Remparts.

Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

Entrepreneurs de pompes funèbres pour toutes les sociétés françaises.

GUILLAUME MOTHE

GEO. J. MOTHE, GERANT.

Les Seuls Entrepreneurs Français de la Nlle-Orléans.

817 rue Toulouse,

En Face de l'Opéra Français.

TELEPHONE 4276.

Nous ferons à nos clients de la Société Française une réduction spéciale.

Salon funèbre gratuit aux clients.

30 août—1 an

TELEPHONE 482.

JOSEPH RAY,

Successeur de LAZAT & RAY

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur

No 1308 Avenue Nord Remparts, Près Esplanade.

Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment.

1er sept—1an

VENTE A CREDIT

De quarts d'Obligations Ville de Paris, Bons de Panama à Lots Cinquièmes d'Obligations du Crédit Foncier de France etc. etc. Pour la vente à Crédit s'adresser à M. Charles Roche agent général 33 rue Royale, Nouvelle-Orléans. Représentant la caisse Française de Prévoyance M. Ch. Renaud, directeur chevalier de la Légion d'Honneur, 35 rue St-Lazare, Paris. Références de premier ordre Crédit Lyonnais, Compagnie l'Urbaine rue Le Peletier, et tous les grands établissements Financiers de Paris.

L'obligation Panama donne six fois par an la chance de gagner des lots de 500,000, 250,000, 100,000, 10,000 francs, etc., et le porteur du titre touche ce lot dans toute son intégralité. De plus, l'obligation Panama qui n'aura pas la chance de gagner un des lots ci-dessus (car toutes les obligations ne peuvent pas gagner 500,000 francs), est à un moment donné remboursée à 400 francs. Les lots et les remboursements à 400 fr. sont absolument garantis. Or, l'écart entre le prix d'achat du titre et le taux de remboursement même si ce remboursement a lieu à la date la plus éloignée, représente un intérêt simple de 3 0/0 sur la somme déboursée. Ce n'est donc pas de l'argent improductif, mais placé à longue échéance. Nous ne parlons là que du cas extrême, car il se peut que le numéro sorte à l'un des premiers tirages, et il en sort une certaine quantité chaque année.

L'obligation Panama à lots n'a de commun que le nom avec les autres titres de cette Compagnie. La loi du 8 juin 1895 qui autorise l'émission a soin de stipuler que le paiement des lots et le remboursement à 400 frs. sont garantis par un dépôt suffisant de rentes françaises ou de titres garantis par le gouvernement français. Conformément à cette loi, une société civile a été formée et sa situation au 31 décembre 1903 accuse un capital de 110.956.02 $1 en fonds employés en rente 3 0/0 et en titres garantis par l'Etat. L'intérêt de cette somme est plus que suffisant pour garantir lots et remboursement.

Cette garantie plus que sérieuse, fait de l'obligation Panama à lots une valeur aussi sûre que les obligations Ville de Paris ou Crédit Foncier.

C'est pourquoi l'institution de la vente à crédit d'obligations à lots a reçu l'approbation des pouvoirs publics, puisqu'elle est réglementée par une loi spéciale fixant les conditions dans lesquelles on peut acquérir ces titres moyennant de légers versements mensuels. Naturellement on les paie un peu plus cher en les achetant ainsi, mais pour remplir les engagements prise on est forcé de faire des économies, on prend ainsi l'habitude de l'épargne et sans y penser, sans beaucoup se gêner au bout de quelque temps on est possesseur d'une bonne valeur qui représente toujours une certaine somme qui peut être très utile en cas de besoin et qui peut d'un moment à l'autre apporter la fortune à son propriétaire.

Nous rappelons que dès le premier versement l'acheteur à crédit participe seul et pour l'intégralité des lots à tous les tirages, c'est-à-dire que si son numéro sort même s'il n'a fait qu'un seul versement, le lot lui appartient tout entier.

Achats et Renseignements 634 rue Royale, M. Charles Roche à Nouvelle-Orléans.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1904.

Rapport par le Bureau Météorologique de la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Stations.	Hauteur hauteur à rive, pieds	Ligne de danger, pieds	Hauteur pieds	Changements des 24 dernières heures
Baton Rouge		14	6.1	0.0
Davenport	16	15	4.3	-0.1
St Louis	32	30	19.3	-0.4
Cairo	44	45	23.7	-0.7
Memphis	32	33	13.2	-0.5
Helena	42	42	26.9	-0.9
Vicksburg	44	45	39.9	-0.9
Riviere Rouge			40.4	-0.3
Donaldsonville	23	25	24.9	-0.2
Nlle-Orléans	9	15	6.0	+0.1
Melville		31	33.0	-0.2
Omaha		21	9.7	+0.2
Kansas City		21	12.8	-0.5
Pittsburg	30	23	6.9	0.0
Chattanooga	45	50	21.3	-3.2
Cincinnati		53	7.9	+1.2
Nashville		40	5.7	-0.3
Shreveport	33	33	3.1	-0.3
Fort Smith		22	8.0	-1.0
Little Rock		23	10.2	+1.0
Atlantic City		5	2.2	0.0
Fulton	20	18	0.7	-0.3
Shreveport	21	29	6.0	0.0
Alexandria	32	35	7.6	-0.5
Barbre				
Camden	28	38	7.3	-0.2
Monroe		40	21.8	-3.3

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 26 MAI 1904.

Haut du fleuve à Mc Manor—

Bayou Sara—ST-JAMES à 5 p m. LAFOURCHE à 1 p m

Madisonville—NEW CAMELIA à 4 p m.

VENDREDI, 27 MAI 1904.

Bas du fleuve—LOUISE, à 11 a m

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 p m

Liste des navires passés pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Cid, Baker ..... parti 21 mai

LIVERPOOL.

Steamship Wm Cliff, Chadwick, parti 28 avril
Steamship Comedian, Edgar ..... parti 21 avril.
Steamship Texan, Lund ..... parti 14 avril.
Steamship Mira Bass ..... parti 18 avril.
Steamship Jamaican, Hilton, parti 27 avril.
Steamship Senator, Pyle ..... parti 5 mai
Steamship Custodian, Brown ..... parti 10 mai.
Steamship Almerian, Biscoe ..... parti 7 mai.

GENES.

Steamship S Gottardo, Perzolo parti 11 avril.

COPENHAGUE.

Steamship Florida, Orum ..... parti 28 avril

BREME

Barque Brema, Drees ..... partie 20 avri...

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville à deux îlets de la rue du Canal, 2me District

2 déc—dim mar jeu—1an

C. LAZARD & CO., L'td.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

604 et 606 RUE DU CANAL.

1er nov—Dim Mar Jeu 1 am

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

Plus de $71 000.000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871 ..... $3.239.091
Pertes par l'incendie de Boston en 1872 ..... $1,429,7
Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Commune A LA NOUVELLE-ORLEANS

DIRECTEURS

GUSTAVE E. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCIAN E. MOORE, O. M. ROZ
CLARENCE F. LOW, Gérant-Résident, J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire
THOS. F. ALDERSON, Député-Assistant-Secrétaire.

10avril—1an—JeuDimMar

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 63 rue Royale.

Capital ..... $ 500,000
Actif 1,148 024
Surplus net 310,919

CHARLES JANVIER, Président. B. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COLROS.
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,509

8 jan—1an

INCORPOREE EN 1882.

WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant
LOUIS RUCH, Jr., Secrétaire.

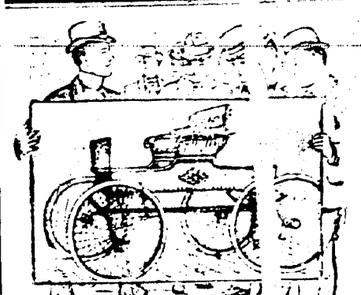
UNION SANITARY Excavating Co.

Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voûtes et latrines en terre, etc. Travaux de première classe. Conditions raisonnables.

BUREAU, 727 RUE COMMUNE.

Entre les rues Bienville et Carondelet—Téléphone 427.

TOUS L'ADMIRENT



La beauté de l'équipement de voiture peut être maintenant dans ma vente des Wagon Bike populaire. Ceux qui préfèrent un Surrey ou une Buggy, nous les avons tous du dernier genre avec tous les nouveaux accessoires rendent légers, en même temps que solides fait rouler facilement. Pour conserver le confort de la voiture venez nous et vous serez convaincu. Notre ligne de Nattes, de Tapis et de Couvertures est totalement superbe.

Joseph Schwartz Co.,

821-835 rue Perdido

Agence des célèbres Wagons de Fer, Wagons de Roulage du Tennessee et Dumont.

Quartier général de matériaux de bicyclette de Voitures et de Wagons, Vernis et accessoires de toutes sortes. Catalogue sur demande.

29 nov—29—6jn—dimimar jeud

MILFORD HANEN

Navire Roland Gatty ..... part. 1
SHIELDS.
Steamship Homeside, Clark ..... part.
WEST HARTLEPOOL.
Steamship Lincoln Mayor ..... part.
LONDRES.
Barque Reigate, Paterson ..... part.
Steamship Californian, Parker ..... part.
SANTOS.
Steamship Carolina, Simon ..... part.
OPORTO.
Navire Gama, Palao ..... part.
HAMBOURG.
Steamship Jena, Bachmann, par

AVIS SPECIAUX

NEW ORLEANS BUTCHERS Co-operative Abattoir Co. Ltd.—Nouvelle-Orléans, le 20 mai 1904.—Conformément à l'article 6 de la Charte, l'élection annuelle des 26 directeurs aura lieu LUNDI, le 6 juin 1904, de 1 à 5 h. p. m., au bureau de la compagnie.

JNO. B. LOUIS, Président.
R. DE LARGE, Secrétaire.
19 mai—1s an 30 inc

Avis est par le présent donné que l'intention de présenter à la Législature d'Etat une loi pour définir les devoirs et les pouvoirs du Coroner de la paroisse d'Orléans et pour assurer des responsabilités pour leur violation.

11 mai—11 13 25—juin 1

AVIS.

Avis est donné de l'intention de s'adresser à la Législature pour obtenir le passage d'un acte imposant à la Sewerage and Water Board le devoir de payer à B. B. Rice une compensation raisonnable pour services dans l'affaire de l'Etat de la Louisiane va la Compagnie des Waterworks de Bienville Street, le montant devant être fixé entier par arrangement, arbitrage ou jugement rendu par un tribunal de justice.

4mai—4 11 18 25—juin 1 4.

EXCURSIONS DU DIMANCHE MARCHE

SUR LE NEW ORLEANS, FORT JACKSON ET GRAND ISLE RAILROAD

Les trains partent d'Alger à 8 heures et arrivent à 7.35 heures p. m. Billets, et le retour 50 sous, 75 sous.

J. S. LANDIS, Surint.

PETITES ANNONCES.

Demande—Femmes à la Mercantile Factory, coin des rues Thalia et Peters. 23

Demande—Nous achetons pianos bles et antiques. Prix le plus payé. Wm FREDMAN, 541 Chartres. 4343.

25 oct—1an dim, mar, jeu

E. A. ANDRIEU

—Successeur de—

ROCHERREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES

633 rue Gravier.