L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 13 MARS 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

Départ d'ici pour mois:
GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.
CALDERA, 20 mai.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES, Marseille, Barcelone et Rotterdam.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 janv-1m Cour Québec, No 2.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne ayant été loués exclusivement pour le service des passagers, le départ de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 19 mars.
LAFAYETTE, Santelli, mercredi, 2 avril.
AMERIQUE, Delord, mercredi, 16 avril

Prix du passage non en or pour le Havre.

Premier cabine (vin compris)	$100
Deuxième — —	$ 75
Troisième — —	$ 50

REPAS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec emménagement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture, $50 en or pour le voyage depuis de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots naissent d'une antériorité ne laissant pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Cour Québec, No 2,
Nouvelle-Orléans.

4 mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le steamer du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nile-Orléans
Hannover..... 2 fév.	environ 15 mars
Braunschweig.. 19 fév.	26 mars
Nurnberg ———	!
Hannover ———	!
Braunschweig ———	!
Nurnberg ———	!

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N.B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Erhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De — à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix en passage.

Les connaissements vendant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — ns de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 mn No. 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le chaque

NEW ORLEANS,
Capt. T. F. C. Haley.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 19 mars, à 3 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine	$50
Entrepont	25
Billet d'excursion	80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BERME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

DURHAM WHISKEY.

Laboratoire de l'Essayeur et du Chimiste d'Etat.
Richmond, Va., 9 septembre 1878.

J'ai soigneusement éprouvé un échantillon de DURHAM WHISKEY, que j'ai moi-même choisi par moi-même dans le stock de MM. Allison et Harvey, et je trouve qu'il est franc et nullement frelaté. C'est un whiskey excellent, bon à boire ou à employer comme remède.

W. H. TAYLOR, M. D.,
Chimiste d'Etat.

Les propriétaires se font un plaisir d'offrir aux citoyens de la Nouvelle-Orléans leur célèbre DURHAM WHISKEY, âgé la qualité whiskey que ce soit distillé dans ce pays, et dont nous laissons l'appréciation à ceux qui en ont fait l'essai. Comme nous sommes appuyés par plus de trois cents marchands, dont la certain nombre les pharmaciens, aux Etats Unis, et que pas une plainte ne nous a été transmise, nous croyons pouvoir, en toute sûreté recommander le Durham à tous ceux qui désirent un whiskey franc et délicieux. Procurez-vous le Durham et vous serez convaincus que ce que nous disons est la vérité. Le seul authentique est celui qui porte notre marque et nos étiquettes.

A vendre par

L. BEDER, & CO.,
37 rue Tchoupitoulas, seule agents.

on chez les marchands bien connus dont les noms suivent:

J. B. Saiari & Sons, J. P. Zitzarin,
Clark & Meader, Gem Saloon,
Geo. Swarbric & Co., D. S. Russell,
Chas. Bolige, Bird Cage Saloon.
J. K. Ronald & Co., John Miller,
William Hart, Miller's Billiard Sal'n,
Scanlan & Wilson, Jules Kleen,
J. W. Platt & Co., W. H. Murphy,
Geo. Stock, Jacob Wappler,
J. Bolze Billet, Pat Regan,
Dan Moriarity, Mme Hankomaller.
Chas. L. Schepp, Thos. Rice,
M. Hackett, Fred Vogt,
C. W. Roth, Henry Frost,
James Terrell, Chas. S. Moore,
F. Ehrensing, Peter Ehrardt,
Chas. Wirth, Chris Everest,
Geo. Rice, James Gitzart,
F. Jacobs, Chris Meinert,
F. Degeorge, J. G. Ohlendorf,
Peter Blumore, B. Kesner,
Louis Berreyer, J. Wurzburg,
James Wilder, Miss W. Matthey.
H. Thoele et plusieurs autres.
2 mars—1 m.—D. Mar. J.

Louisiana Mirror Manufacturing Co.

GLACES de toutes qualités et dimensions faites sur ordre.

Glaces montées à neuf; cadres redorés, etc., à prix modérés.

No 79 rue Baronne, coin Union.

15 déc—3m

VAPEURS.

STATE LINE.

Ne Hyperlink à Belfast et à Glasgow, touchant à QUEENSTOWN.

Calling at Moville, Hospitalité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux plus bas prix.

Billets, Seconde cabine et Entrepont.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
ANDREW BALDWIN & CO.,
No 7 Bowling Green, New York.
ou à A. E. REYNES & CO.,
Agents,
No 21 Commercial Place, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines ou elle soit vraiment bien aménagée sous le rapport de l'économie et du confort que ne présentent aucunes autres route.

13 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les SAMEDIS, de Philadelphie.

LIGNE DES BEAUX STEAM, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE régulièrement, TOUS LES 15 JOURS, et sait la route la meilleure et qui mène la moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Allemagne, etc.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. A. E. MILLER & Co, 32 Carondelet,
10 mai—6mdlle Nile-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer du prochain départ

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aspar, Port Cortez, Truxille, Ruatan et Utille, partira positivement pour les ports ci-dessus, le vendredi, 2 mars, 1879, à 9 heures du matin, du St. Charles Line, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Perdido.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la rivière Rouge. 1 mars—1 m.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Doyle Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Hines, Commis.

Se rattache à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JARNOT & WORK, 106 Commune et
CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
25sept

Paquebot régulier de la cote et Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau steamer à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournera en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MELANCON,
9 Oct—1y No 92 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Ft. Alexandria, les débarcadères intermédiaires et toutes les autres parties intermédiaires de la Rivière Rouge. La ligne bateau à vapeur

HENRY HART ABLE,
B. SINNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. IDARE,
13déc—6m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barre, Simsport, Arnaudville et toutes les autres porte intermédiaires de la rivière Rouge. La ligne bateau à vapeur

W. CRAWFORD, capitaine.
J. B. SCHMIDT, commis,

Partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents,
31 déc— 46 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqua Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET.

105 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir vos fret.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELLIA,
partira de l'embarcadère de la rue du Canal,
MARDI, JEUDI et SAMEDI, à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarcadère des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 8 heures matin un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se rallera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., aux coteaux de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros-ries et liqueurs le vendent à la Nile-Orléans.

1er déc'78—1 an

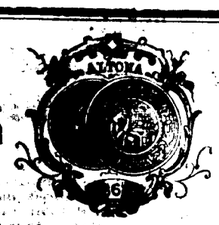
J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.



CETTE an nombreuse clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.

Agents pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

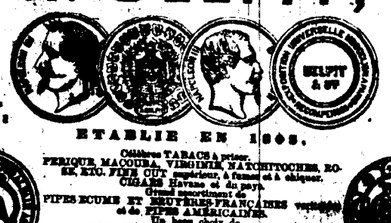
Agents pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et ELFA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOB QUINTERO'S CIGAR WORKS, 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à un prix réduit.

Agent STAR NEW STYLE & POSEY'S—BRIGHT'S NAVIES—TWIST J. B. PACE et autres marques célèbres

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.



13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1868.

Célèbres TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGILE, MANCHESTOCHES, ROSE, ETC. FINE CUT, supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Cut mousse.
PIPES ECUME ET BRUYÈRES FRANÇAISES variées et de PIPES AMÉRICAINES.
Un beau choix de
TABATIÈRES en Métal, Ecaille, Bois, Peau, Marbre et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant le malle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FRET se mettra du pied de la rue St-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rattera au CONVOI DES PASSAGERS DE QUI part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points sortis du Bayou Lafourche entre Lafayette et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le tour de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, sur ne sera passé que pour le temps opéré par le fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être datés, avant l'expédition, avec The A. A. A. Railroad, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'engageront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 millas pour $15.

Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux Saint à Thibodaux et Houma.

6 déc—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Trois trains la semaine et
l'Express du dimanche.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains circuleront à la gare, au pied de la rue du Canal, et ne partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 8.35 a m
No 3, Express, tous les jours 5:00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche.....4:30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement.. 7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement.. 5:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Philadelphie, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement similaire jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

Leave.	Arrive.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express, daily.....8:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger Sunday.....9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 5:30 p. m.

Only line running Pullman Palace sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office across Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent.
23nov1f J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVES.
Express No 1 P. M.	Express No 2—10:15 A. M
Mixed No 3—7 h.A. M.	Mix'd No 4—5:00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis on voyage sans changement en chars de jour seulement, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chars dortoirs matinaux et lanternes inclinées pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—

Great Jackson Route,

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1..6:00 p. m.	Express No 2..9:10 a. m
Mixed No 3..7:00 a. m.	Mixed No 4..5:00 p. m

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

FULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—through to—
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED TO MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, baggage secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—

1879 SHADINES 1879

NEUVIEME SAISON.

Notre pâte cette année a été la plus heureuse et la plus parfaite depuis celle qui eut tant de succès l'année dernière. L'expérience acquise depuis neuvième d'années dans la fabrication, jointe à notre persévérité incontestable et à la parole des Shadines sont tous les jours appréciées comme conservés et l'économie qu'elle offrent aux ménagères.

Le succès incomparable de la mise en boîte de ce précieux poisson a donné lieu à de nombreuses contrefaçons, dont quelques marchands ont été dupes, ne sachant ni où s'arrêter ni où trouver véritable. Nous appelons l'attention sur la différence de la fabrication des contrefacteurs.

Comme elles n'acquiert de la perfection, et qu'elles sont toujours préparées, elles offrent avec les Shadines un excellent repas fortifiant.

Les Shadines sont de saison, mises dans des boîtes en ferblanc hermétiquement fermées, sont recherchés d'une manière agréable et appétissante, et n'ayant pas ce goût huileux particulier aux sardines, conservent toujours la saveur parfaite de la chair fraîche. Elles sont toutes prêtes pour le déjeuner, le dîner ou le souper, il n'y a qu'à ouvrir la boîte.

Nous sommes les seuls importateurs des véritables Shadines qui portent sur notre marque de fabrique

HOWE & ODELL, 147 Reade Street, N. Y

VENDU EN GROS ET AU DÉTAIL DANS TOUTES LES GROCERIES.

Dépôt Général au Sud — McGRATH & COMPTON. 103 Poydras et

31 janv—3m NOUVELLE-ORLEANS.

MAGASIN DE MUSIQUE DE

GRUNEWALD,

Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues du monde,

QUI A L'AGENCE EXCLUSIVE DES FAMEUX PIANOS FAVORIS DE

PLEYEL, WOLF & CO., DE PARIS,

PIANOS DONT PLUS DE 67,000

sont faits et se vendent. C'est le nombre le plus grand qu'ait été atteint par aucune autre compagnie, ce qui démontre que LA POPULARITE DES CES INSTRUMENTS CHEZ NOUS.

Souvenez-vous que les véritables PIANOS PLEYEL d'admirablement reproduits par GRUNEWALD, qui les importe directement de la fabrique. Aucun établissement du monde n'a été autorisé à les vendre, excepté celui de GRUNEWALD qui est seul agent général pour le vente des PIANOS

NOS STEINWAY DOUBLE VERO ELASTIC, qui SURPASSENT TOUS LES AUTRES, pour la vente desquels nous avons fait de nombreuses recherches, de VRAIS HARMONIES ET PUISSANCE, qui sont et Sorte à donner tous les avantageuses et aux plus bas prix de la compétence.

Les orgues de GRUNEWALD, sont toujours maintenus.—Importation de tout ce qui se rattache à la musique et aux instruments.

Souvenez-vous
Louis Grunewald
No 14 à 20 de la rue Baronne.

CHARLES T. DUGAZON
President.

W. A. BILLAUD,
Secretary.

Louisiana Ice Manufacturing Co.,

DEALERS IN

MANUFACTURED AND NORTHERN ICE.

Works:

On Tchoupitoulas St., near Louisiana Avenue.

Depots:

Nos. 27 & 29 FRONT STREET.

No. 12 Crossman St. No. 60 Bienville St.

NEW ORLEANS, LA.

ALBERT J. MICHAELIS,
Superintendent.

DAN FINLEY,
General Solicitor

26 jan—3m

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Aromatic Stomach Bitters, 54 rue de Chartres et 26 rue Bienville, Nile-Orléans.

17 mai 78.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE,

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable et bien connue un assortiment complet de

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMÉRICAINS, ainsi que des PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus nouveau et de plus recherché dans la pharmacie moderne.

Le public est prié de bien vouloir prendre note de l'adresse exacte de cet établissement, afin d'éviter les méprises et les pertes de temps.

Les ordres sollicités des ordres de la campagne et garantis de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du fameux Balsamique de Longue.

Agence pour la vente de Wilson's Strawberry Hemedy.

1 sept'78—1 an.

CHEMISERIE PARISIENNE

—ET—

Blanchisserie à la Vapeur

No 30 rue St Charles.

Fabrique et Blanchisserie: 28, 26 [illegible]
27 rue Conti.

SPÉCIALITÉ: Chemises et linge de dessous sur mesure (coupe Chervet).

Stock complet toujours en main.

MM. les Hôteliers et Restaurateurs, ainsi que les capitaines de navires et de steamers, trouveront leur avantage en s'adressant à nous pour le blanchissage de leur linge de table, de literie, etc., etc.

Attention spéciale donnée au linge d'hommes.

F. GUÉBLE & CO.

15 déc—3m. DMJ

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No 204 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues depuis l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—

Sur risques de feu	$994,652 72
Sur risques de navigation	80,848 79
Sur risques de rivières	94,951 91
Total des primes	$970,353 42
En espèce, primes non expirées	117,841 00
	$851,512 42
Montant net des primes du 31 mai 1878	$851,512 42

Sur lesquelles—

Sur risques de feu	$675,497 80
Sur risques de mer	18,456 56
Sur risques de rivières	16,304 92
Taxes, dépenses et frais payés	34,951 91
	35,317 83
Réclamations et pertes non-réglées	30,283 07—129,760 09
Bénéfices	$120 713 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$290,064 97
Rente de la ville et banc hypothécaire	68,109 53
Actions de banques, des Water Works et autres actions	196,376 40
Billets garantis par hypothèques	136,501 65
Billets non garantis	69,870 00
Fûts à recevoir	11,011 67
Primes en voie de recouvrement	13,677 11
Agricultural Fair Association	1,000 00
Navire de la ville	3,879 20
En caisse	81,551 35
	$1,077,613 50

Le tableau qui précède est fidèle et exact d'après les livres de la compagnie.

PAUL FOUCHEY,
Président.

G. W. Nott, Secrétaire.

Bail de la Louisiane, ville de la Nile-Orléans, paroissiens mai, on 10 juin 1878.

JAMES FAREY, Notaire.

Le 10 juin 1878, [illegible] Directeurs, a été déclaré un dividende du vingt pour cent, exempt de l'impôt fédéral, sur les primes gagnées pendant l'année expirée le 31 mai 1878. Ce dividende sera payable à la trésorerie, à partir de ce jour.

Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, un intérêt de cinq pour cent sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. R. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

11 juin—

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte qui les régit, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie pour l'année finissant le 31 décembre 1878:

Primes d'incendie	$190,751 16
Primes maritimes	36,729 15
Primes de rivières	82,136 50
	$309,616 81

Primes escomptées, moins réassurances et primes rendues..... $228,991 32

Perte et dommages payés..... 144,424 27
Pertes maritimes..... 13,199 00
Pertes de rivières..... 50,633 96
$97,256 23
131,678 09

Taxes, dépenses, escomptes sur lien de police, patentes, etc. 50,291 28
Moins loyers, nourriture, dépenses, etc. 21,629 80
28,661 48
Profits bruts..... $64,010 61

La Compagnie possède l'actif suivant:

Balance à recevoir	$59,985 67
Prêts sur bons et hypothèques	44,707 80
	$64,693 47
Prêts remboursables sur demande	$79,215 35
Argent	33,126 62
	133,441 97
Rente de ville	83,117 29
Actions de banques et autres	50,186 64
Propriété foncière	112,176 91
Primes en voie de collection et moyens accrus	33,992 19
Total de l'actif	$506,611 37

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

HENRY V. CHEEK, Secrétaire.
THOS. ADAMS, Président.

Fait et signé devant moi, ce 22ème jour de mai 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 10 juin, à ceux qui y ont droit.

DIRECTEURS.

Thos. Adams,	Jno. R. King,
Jos. R. Morrison,	Chas. Casseidon,
Jos. H. Kennedy,	Joseph W. Simon,
John Phelps,	Henry Martin,
Jno. Thompson,	Alfred Moulton,
Henry Abraham,	E. C. Jarvis,
Victor Meyer,	Edward Nash,
Joseph Bowling,	Fred T. Merrimee,
Edw'd J. Gay,	Jno. Dymond,
Thos. Hernandez,	W. H. Cooper,
Simon Forchheimer,	Henry M. Pearson,
Jos. Bell,	Jno. R. Wells,
S. S. Fisher,	Jno. M. Parker.

24 mai—

ROBT. GARDNER,
C. CARRIÈRE,
Chas. J. Carrière.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

EXCHANGE ROYALE ET DOUANE

Avenue Hâvraise ou consignataires à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
Steamship

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

NEW ORLEANS,
Capt. T. F. C. Haley.

Wednesday, March 19 at 3 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.

Cabin Passage..... $50
Steerage ——— 25
Children under 10 years..... 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bill of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
mar1—1y 1 Carondelet Stre

Un se demandera comment on peut prévenir ou guérir la maladie telle que les fièvres intermittentes, la dyspepsie, les maladies de poitrine: Phthisie, Bronchite, Asthme, Angines, Douloureuses, Laryngite, Aphonie, Asthme, Pleurésie, Lymphatisme, Maladies de Foie, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Névralgies et toutes les autres maladies.

Le Baume Eucalyptus, composé de la plante de ce nom, est un puissant remède contre toutes les maladies.

En vente chez BURKE & THOMPSON, No 66 RUE TCHOUPITOULAS N. O.

19 mai'78—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Capital payé..... $200,000
VINGT TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 53 rue du Camp.

Nile-Orléans, 1er janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Sur les—

Risques du feu	$212,422 66
Risques de rivières	85,372 39
Risques maritimes	49,841 90
	$347,637 97
Montant des primes non-remboursé, 1877	$104,741 20
Moins: Risques non terminés, 1878	94,790 00
Primes remboursées	19,457 39
	114,196 39
Primes nettes	$233,441 58
Perte, payée pendant la même période sur—	
Risques du feu	54,799 23
Risques de rivières	37,367 96
Risques maritimes	15,230 54
	$107,897 77
Perte payée pour obligations et pour payer	39,323 00
	$146,630 77
Ajoutez: Escompte	$6,045 25
Taxes	6,547 84
Loyers	2,609 03
Board of Underwriters	1,000 00
Dépenses	34,482 91
	$50,685 03
Fonds de réserve	16,000 00
Dividende pour le compte de	40,368 28
Moins escompte et intérêts	24,284 20
	$325,283 99
	$266,584 08
Profit net	$71,598 52

La compagnie possède l