L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 27 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

RÉGULIER DIRECT POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 29 mai.
SAINT LAURENT, capt Lemarie, samedi, 5 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PERRIER, capt. Duaré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $100 | Seconde cabine, $60.

Billets d'excursion à prix réduits.

Les vapeurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en passant les ports de cette mer ne prennent les voyageurs de cette partie du monde ni de la Grande-Bretagne et de la Manche, ont en l'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACRENZIE,
Agent, 6, Broadway, New-York.
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême et Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans:

Première cabine.....$120 en or.
Entrepont.....$60 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton et Brême:

Première cabine.....$125 en or.
Entrepont.....$ 65 "

De la Nlle-Orléans à la Havane:

Première cabine.....$50, monnaie courante.
Entrepont.....$25 "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par le soussigné.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.,
2 mars—4 12pm No 61 rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. Wm. Cook.
GENT. MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Arrant de New-York, tous les samedis, le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 29 avril, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellentes accommodations.

Chambres..... $30 00.
Entrepont..... $25 00.

Un aperçu des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de la Nlle-Orléans et d'ailleurs pour Liverpool, et le continent, au moyen du Steamer Gulden, Hamburg, Brême, Liverpool, et le continent partant de New York tous les Samedis, sont délivrés par

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le SAMEDI 4 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOEW & LEWISOHN,
Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York, via la Havane.

Ligne de Steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
LORETA,
ST. LOUIS.
Le steamer

CORTES,
Horatio Nelson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse ANDREDI, 29 avril, à 4 heures A. M.

Passage.....$20.

Cette ligne prend de fret et donne des conditions nouvelles POUR LIVERPOOL, BREMS et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Lambert, capitaine,
J. W. AYLES, commis.

Pour Vicksburg, Florence, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez. Vicksburg et les débarcages intermédiaires.

A Vicksburg le Natchez touche avec les steamers réservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Yalobusha. Il fait aussi le service régulier de Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JEO. JANNEY, cois Commune et Delta.
17 mars—20p

PAQUEBOT DE NATCHEZ

Le beau bateau WADE HAMPTON, capitaine A. Good, commis W. Posey, M. Howe et H. Lossing, partira pour Natchez et tous les points intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après midi. Il partira pour Natchez le Samedi au lieu du VENDREDI, à 5 heures du soir.

GEO. D. HITE et
SINNOTT & ADAMS,
Agents.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur

R. E. LEE

fera des excursions ordinaires suivantes, les dimanches

heures.
Lafourche.....7 30 A. M.
Plantage.....10 00 "
Bayou Rouge.....3 30 "
Bayou Rouge.....10 30 "
Lafourche.....11 00 "
Donaldsonville.....10 00 P. M.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

J. W. CANNON, Capitaine.
Avril—127

Ligne de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière de Rouge, et Bourdeau

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Pour Jefferson, Shreveport, Lake Bistoni, Grand Ecore, Compagnie de Blair, Grand Ecore, Alexandrie, Marksville, Bayou Cocodrie, Cannes, Cotile, Alexandrie, les débarcages Natchitoches, Rapides et tous les débarcages intermédiaires de la Rivière Rouge. Le nouveau magnifique bateau à vapeur

JOHN T. MOORE,
Capitaine W. Y. Brown, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place,
ou à JOSEPHINE STREET, 100 O. Levee.
J. F. CARLIN, C. Théophilaine.
L'assurance du fret par le John T. Moore est de la moitié du taux des "wooden boats" de la Rivière Rouge. 29 avril—1m

POUR LA COTE ET LOBELL'S STORE
(Bâtiment de Bonneau)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Orleans, commis.

Départ tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Rue Commune des Trois Dalles et Commune.

Il commence recevoir cet embarquement sur le Alexandre pour recevoir son fret.

Il partira tous les MERCREDIS A 4 H. A. M. et SAMEDIS, à 8 heures du soir.

Ce bateau est le commandant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Bayou Rouge.

Le SAINT AMLE
(En remplacement du R. E. John).
Capitaine V. S. Barnes, commis
Jacques Janney, aussi qu'il est dit ci-dessus.
Quitterra Baton-Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
AS No 11 de Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Départ régulier par semaine.
HENRY TETE, Jos. Dalferas, capitaine, M. H. Landry, commis.
Quittera la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et jeudis soirs, à cinq heures. Retournera le dimanche matin, faisant le service de jour.
Prends de rue, cet robet prolongera ses voyages jusqu'à Thibodaux, Donaldsonville et Napoléon, à la tête de Lafourche, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX,
St. Vieille Levée.
J. G. LANDRY,
St Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau-remorqueur de la Côte et du Bayou Lafourche
FLYCKER
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charles et N. F. Duplantier, commis.
Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS vers 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord à l'entrepôt de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Avril—20p

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. H. HARVEY, Architecte.

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. Hamel,
A. M. Benoist, James Lope,
A. B. Garrison, W. H. Harvey,
A. M. Wainwright.

Agence en Louisiane—No 23, Carondelet, au Plaisir.

OFFICIERS DE LA AGCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMONS, Secrétaire et agent d'E MÉDECINS-INSPECTEURS.
J. N. POLWELL, M. D., J. R. BUCHER.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jeffries, George Vaughan,
E. T. Merrick, E. H. Hatch,
Jonas Moses, C. H. Mouton,
E. Simmons, L. A. Wiltz,
E. Hermann.

Cette Compagnie émet toute espèce de polis d'assurance de vie, temporaire ou mixte pour le tout ou en partie.

J. CAZAUX, Nouvelle-Orléans.
E. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,
VS..... VIEILLE-RÉSERVE..... VS
VIEILLE FORÊTS EN 1864.

IMPORTATION DIRECTE.

Vin rouge et blanc, Madère, Xérès, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquins, Champagne, Absinthe, Cognac, Rhum, Genièvre, Bière de la Vieille, Orange de Malte, Pruche à Fond de Cuve.

Prix modérés et qualité supérieure. 6mai—1an

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA

Les steamers en fer suivants, bateaux à hélice à basse pression, composant cette ligne:

W. S. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

ST.-MARY,
Capitaine, J. Hawthorne.

Partira VENDREDI, 28 avril, à midi, du pied de la rue St. Joseph.

Le fret prix à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
14 mars—20 Cois Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.
Ligne de Morgan.

DIMANCHE, 7 mai, à 4 A. M.
Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON ..... le steamer en fer
AUSTIN,
Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St. Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au moindre frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Cois Magazine et Natchez.

Le Livre-pour Galveston prêt à un tout spécial. Après connaissement ne sera signé après le 15. Pour fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rockport et Corpus Christi,
Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Ligne de STEAMERS DE MORGAN pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 h. 15 du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Pour fret ou St. Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 fév—20 Bureau, cois Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,
à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY, via à via la place Jackson, à 7 h. 15 A. M., et le train quitte le dépôt d'Algier à 8 A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

WHITNEY,
Capitaine IKE. N. LEWIS,
MARION et SAMPSON,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, les jours ci-après: le d. matinée, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, où sont délivrés les billets de transit de départ.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 février Cois Magazine et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des États-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la cabine, $5, comprenant 10 repas extra.—Passage d'entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours, à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route, depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires par voie Montgomery, Selma, Randolph, Centerville, Columbiana, Wilsonville, Chiloby, Harpy, Alpine, Vandiver, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Fryer's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 12 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., arrivées sur le fret.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'accepte aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Tous les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 février Cois Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 20 cents pour tous les points. Lits gratis—repas extra.—Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Jas Walker, partira de l'extrémité du canal de fer, au Lake, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les LUNDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 3 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.

Pour Cream Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: Il partira Cream Springs, à 4 heures de l'après midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS (excepté à tous les points). Ces voyages seront réguliers à moins de nouvelles occupés ou de besoins extra. Le taux du fret, pour tous les points, sera de 50 pour cent au dessous du tarif du Mississippi et Alabama. Il ne sera pas strictement pas reçu de fret après 10 heures, le soir, le Mercredi. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A mesure que la saison s'avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
M mars

Excursion du Dimanche.
Pour Mandeville, Lansburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, sous le commandement de la Malle des États-Unis, capitaine HAYNES, continuera ses excursions régulières du dimanche, DIMANCHE MAIN, 30 avril. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lake, à 10 heures du matin et y sera de retour, le soir de bonne heure, à temps pour le service du chemin de fer.

Prix—Aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Agent.
Aux Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.
15av—3pcds

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lansburg, Madisonville et Bayou Lacombe.—Le steamer en fer

CAMÉLIA,
capitaine Miller,

Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée de la Malle à 8 heures du matin; les MARDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Mandeville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le steamer ne partira à moins de mauvaise temps ou de bonne raison.

Le CAMÉLIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Avril—20 Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Au No 61 de la rue de l'Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, vis:

Sur risques d'incendie $602,080 83
Sur risques de mer 49,405 64
Sur risques de rivières 74,264 50
$724,822 11

A ajouter—
Risques non expirés pour 1869. 51,511 00
$776,343 11

A déduire—
Risques non expirés pour 1870.. $48,812 00
Primes remboursées 984 56
49,836 56

Montant net des primes pr. 1870.. $726,506 55
Pertes payées dans la même période, savoir:
Sur risques d'incendie $76,988 00
Sur risques de mer 51,005 61
Sur risques de rivière 20,984 95
$150,130 00

Taxes $12,912 79
Dépenses générales.. 37,812 72
Escompte de primes. 16,681
Intérêt de scrips..... 7,434 42
Réassurances..... 3,114 30
$117,567 22

Montant réservés pour pertes non réglées, moins réparations 4,793 04
$274,776 26

En moins—
Escompte et intérêt, profit et pertes 37,986 30
236,790 56

Bénéfice net 73,066 09

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

400 bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$888,435 00
4 bonds de l'Etat	3,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville	32,480 75
4 bonds I. O. O. F.	4,000 00
2 bonds de la Grande Loge de la Louisiane	2,000 00
2 bonds de la société des Turners de la Nlle-Orléans	1,000 00
100 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	20,000 00
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane	30,500 00
200 " la banque de l'Union de la Louisiane	11,500 00
23 " " du Canal "	9,872 00
60 " " Crescent City "	1,200 00
60 " " de l'Etat de la Louisiane	4,800 00
20 " " des Mechanics and Traders	1,000 00
20 " du Harbor Protection Co.	1,000 00
5 " de la banque des Marchands	500 00
Prêts garantis	54,000 00
Prêts garantis par hypothèque	75,000 00
Billets à recevoir	3,000 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance	4,361 00
Compagnie d'Etat	3,457 20
Primes en voie de remboursement	20,000 00
En caisse	63,264 52
Total	$974,031 52

* Comprennent les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte de celle sur les livres de la Compagnie.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 16 janvier 1871.

ANDREW REBO Jr.,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) du produit, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le revenu net, jusqu'au 31 décembre 1869. A payer à partir du deuxième lundi de mai 1871. En sus, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant du produit net de l'assurance de l'année expirée le 31 décembre 1870, payable le premier lundi de juillet prochain. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant du produit net de l'assurance de l'année expirée le 31 décembre 1869, payable le premier lundi de juillet 1871.

Les certificats à partir de 1869 seront remis dans des conditions à partir de 1869 et produiront des intérêts.

Les certificats de dividendes obtenus par cette liquer sont très NOVEL, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé et notre temps et notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien désormaises, il méritent d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui [illegible] qui en usage régulier.

Entre nous n'[illegible] souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'absinthe, dissoudre, mêle à la longue, et les breuvages de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en fraîchissent sont aussi être d'abréger leur vie que l'épuisé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette consommateur, vous conduit à la tombe. Les alibrés, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont dépéri, pendant 10 ou 20 ans, une grande notoriété d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne pouvaient pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la fatale habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, tarissent, meurent brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des tremblements, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils commencent à jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le comptant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui séparera vos forces, augmentera votre appétit, fortifiera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Choisissez votre liqueur de table.

L'alcool est votre ennemi, et vous tue chaque fois que vous en prenez. Buvez pendant toute la Newfoundland Bitter, et nous sommes certains que vous ne serez plus vous-même, que vous en forcez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et enfortit.

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les hommes portassent, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois, dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir bien cruel. On a mal à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des palpitations, on éprouve parce qu'on souffrant du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un bon Bitter, le Newfoundland Bitter.

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, donnant aussi les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chose beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété admirable de Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à dispositions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'estomac fait revivre, "appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter, le meilleur de tous les toniques dont elles ne peuvent se passer.

Que de commerçants qui ont dépéri, pendant 10 ou 20 ans, une grande notoriété d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne pouvaient pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, tarissent, meurent brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des tremblements, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils commencent à jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le comptant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui séparera vos forces, augmentera votre appétit, fortifiera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Choisissez votre liqueur de table.

L'alcool est votre ennemi, et vous tue chaque fois que vous en prenez. Buvez pendant toute la journée le Newfoundland Bitter, et nous sommes certains que vous ne serez plus vous-même, que vous en forcez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et enfortit.

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les hommes portassent, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois, dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir bien cruel. On a mal à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des palpitations, on éprouve parce qu'ils