L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 66, RUE DES CARACTÈRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 20 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

FOUR LIGNES DIRECTES POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne bénéficiant ainsi de la faveur accordée par le Gouvernement aux Nos. 3, Rivière du Nord—
LAFERRIERE, capt. Daniel, samedi, 15 avril.
VILLE DE PARIS, capt. Surcouf, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Bénazet, samedi, 13 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (compte le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, ou qui en reviennent en passant par les steamers de cette ligne évitent les ennuyeux transbordements des lignes anglaises, les longues lignes de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'dépensant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MAURKHEIM,
Agent, 38 Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Fils, Agents,
nov—123 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers à hélice de LLOYD D'ALLEMAGNE DU NORD partiront tous les ans, régulièrement de Brême, le 1er et le 15 de chaque mois, de la N.-Orléans:
HANOVER, 4 mars.
COLOGNE, 1er avril.
FRANKFURT, 15 avril.
HANOVER, 15 mai.
Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à Le Havre ou à Nlle-Orléans.
Première cabine.....$80 en or.
Entrepont.....$ 40 "
De la Nouvelle-Orléans à le Havre:
Première cabine.....$60, nourriture comprise.
Entrepont.....$ 30 "
Les steamers n'ont pas de seconde cabine.
Les billets pour Brême ou Southampton et la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les agents ci-dessous.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
Rm. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
mars—21jm No 6, Rue Urbain.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Mississipis.

Complétement les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. J. Nutter
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 22 avril, à 5 heures du soir.
Pour staterooms et renseignements, s'adresser à
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.
On traite des billets de correspondance pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (tout compris) pour Liverpool à 40 et 20 dollars seulement de plus que ceux de la ligne de postiers de Brême, partant de New-York tous les samedis, sont à vendre au bureau.
Le steamer..... suivra et partira le lendemain A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Concorde, No. 103.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers du Commerce.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
SENECA,
ST. LOUIS.
Le steamer
A. W. Sampson, commandant,
GEO. CROMWELL,
S. L. Clerp, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 22 c rl, à 4 heures A.M.,
Passage.....$20.
Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai Carondelet, No. 61.

Vicksburg.
Départ, toute les GARRISON & S. P. M. Packets.
Pour Donaldsville, Plaquemine, Brashear, Berwick, Pont de Nièce, Napoléon, Fort Adams, Hamilton, Vicksburg et Yazoo City.
A Vicksburg le Natchez se relaxe avec les bateaux d'embranchement Yazoo et Mississippi.
Il fait aussi le service régulier de la ligne de Mobile.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Jno. JAFFREY, Gérant.
17 mars—1m

PAQUEBOT DE NATCHEZ.
WADE HAMPTON, capitaine, commandant.
WILD WAGONER, capitaine, commandant.
Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Gaff, commandant, S. Peery, C. H. Howe et S. Peery, quittant Natchez et tous les ports intermédiaires, le LUNDIS et les VENDREDIS à 5 heures de l'après-midi.
Le beau bateau WILD WAGONER, quittant Natchez et tous les ports intermédiaires, le LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. RITTER,
SINNOTT & ADAMS,
Agents.
2 février—1m

Ligne Irwin de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourdeaux.
Départ, tous les MARDIS, à 4 heures P.M., pour Bourdeaux, Alexandrie et Shreveport. Départ Grand Ecore, Natchitoches, Fort Jesup, Fort Sabine, Fort Jackson, St Maurice, Fort-Bonneau, les Allemands, Cocodrie, Alexandrie, les Grands Ecores, Normandie, Pardon et tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le 15 et 30 avril.
Les steamers suivants:
W. T. Brandjum, Lord Wolsey, nouveau partant de Bourdeaux, Fort Jesup et Grand Ecore, le 15 avril.
SENNOTT & ADAMS, 18 Commercial Place.
N. O. DONOGHUE, 128 Gravier.
J. F. CARLIN, 4 Poydras-st.
Pour le Lake Bruin, le John T. Moore est que de la matinée du 'mardi des "Mississippi" et le Wilmot.
Rm. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
mars—21jm No 6, Rue Urbain.

POUR LA CITE ET LOBDELL STORE (Rivière Rouge).
W. S. FIRE,
J. J. Brown, capitaine,
S. L. Brown, capitaine,
Sont prêts à partir tous les LUNDIS et VENDREDIS à 4 heures de l'après-midi.
JOHN JANNEY,
Propriétaire des rues Dolte et Commerce.
Un commerce nouveau est maintenant ouvert à la Cité pour recevoir ses frets.
mars—1m

Départ, tous les MERCREDIS à 4 heures du soir.
Le steamer MARY ADLER
Capitaine W. Boone, commandant, Rm. Jamel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus pour Lake Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Agents
Au No 15 du Commercial Place.

Les Côtes et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY PETTIS, les Gouverts, capitaine, commandant.
Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis à 4 heures du soir, et de Lockport tous les dimanches, lundis et mercredis à 10 heures du matin.
Le pont de Lockport ne gênant pas les voyages jusqu'à Lockport et le bassin Lafourche, les bateaux de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX,
Vieille Levée.
J. G. LABNEY
55 Vieille Levée.
10 avril—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLIGREE
Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Chenet, commandant.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 4 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un comptoir nouveau est maintenant ouvert à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. PAYLAR, rue Marouée No 24.

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
A. W. ROMAN, Secrétaire.
H. S. KETTS, Assistant-Secrétaire.
G. C. MCEASTON, Agent Général.
W. H. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
R. M. Funk, T. A. Hoard,
J. H. Britton, James Lopp,
A. R. Chambers, J. W. Harvey,
A. M. Wainwright.

Agence en Louisiane—No 32, Carondelet, au premier.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. HOFFNER, Président.
E. T. HERRICK, Vice-Président.
R. S. RIMMER, Secrétaire et agent d'E
REDUCTION DE PRIMES
J. H. FOLWELL, M. D. | J. R. RITCHIE,
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Robson, Maurice Wurtzburger,
R. T. Merrick, H. Hunt,
Robert Ker, C. H. Morris,
R. M. Hamilton, L. A. Wiltz,
Cette Compagnie étant bien connue pour l'avantage de la vie, inspire confiance.
Les polices de la Louisiane et Floride sont payées en numéraire.
L'Etat de la Louisiane vs Philip Hick.
TRIBUNAL COUR DU District, pour la Paroisse de Jefferson.
Il est ordonné par cette Cour que le Jugement rendu le 14 mars 1871 en faveur de M. Philip Hick, et contre le Demandeur, M. Louis Lefebvre, dans la Deuxième District, de cette ville, à la vente publique et adjudication de
UN WAGON
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
14 avril—12,14,16,18

TEXAS.
POUR GALVESTON & INDIANOLA

Les steamers ci-dessous, sont partis ou à leurs postes, composant cette ligne:
W. G. NEWTON, J. C. HARRIS, AUSTIN,
MCBAIN, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.
Le steamer
CLINTON,
W. T. Beckett, commandant,
Partira SAMEDI, 22 mars, à 4 A. M., du pied de la rue St. Joseph.
Passage (cabine) pour Galveston par ce steamer, $20
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
14 mars—1m Cote Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.
DIMANCHE, MARDIS & A. M.
Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON, le steamer en fer
ARIZONA,
Capt. S. P. Parvis,
Partira du pied de la rue St-Joseph, demain et Mardi.
Ce steamer ne prend pas de passagers à la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au gravil. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau ou à
CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents,
Cote Magazine et Natchez.

Pour Rockport et Corpus Christi.
Chemin de fer dallé-rigan entre la Louisiane et le Texas.
Le steamer MEMPHIS DE MORGAN, capitaine Wilson, partira le 15 avril, pour la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et le ligne de steamers Morgan.
Le steamer en fer
ALABAMA,
capitaine J. BERSON,
Partira du Rockport et Corpus Christi détourqué à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
2 février Bureau, cote Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,
à Plaquemine, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
LES PAQUEBOTS PRENNENT LE PARTI
Départ tous les lundis, à 4 heures P. M. et le bateau quitte le départ d'Algier à 6 h. A. M., et le bateau quitte le départ à midi. Un de dernier point permet la ligne des chemins de fer Morgan pour Galveston.
Les steamers
WHITNEY,
Commandant LER. N. LEWIS,
MARDIS et SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
On peut se procurer des billets de passage et d'accès des cabines, tous les jours excepté le dimanche, de 10 h. A. M. à 4 h. P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la ligne, ou au Commandant du bord à bord du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
2 février Cote Magazine et Natchez.

POUR SABINE.
Via le Chemin de fer de la Louisiane et Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA,
Commandant Sullivan,
Partira de Morgan CMY les MERCREDIS, à 4 heures du soir.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Morgan.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
14 mars Cote Magazine et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY FRANCIS, LOUISE, LAURA, SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $5 (compromis).
Passage dans l'entrepont, $3 (compromis).
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'au sur la rivière Alabama et les localités intermédiaires de la ligne de Mobile.
A partir du 1er janvier 1871, il sera ajouté un droit de 10 cents par barrel à la route de la Nlle-Orléans jusqu'à Montgomery, Selma, Marion, Demopolis, Cuba, Greensboro, Wilsonville, Chilsolm, Lowndes, Alpine, Talladega, Munford, Gilbert, Jackson, Mobile, Nlle-Orléans, Pensacola, Mobile, Pensacola et Dalton. Il sera pris de fret par 100 livres. Tous les connaissements seront signés pour toute la route, sauf les droits ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Cote Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.
Le steamer
L. G. LAURA,
Capitaine Lewis, commandant,
Partira de l'arrivée du train du chemin de fer, 30 mars pour toute les points.
Le steamer en fer LAURA, commandant Lee Walker, partira de l'arrivée du steamer de Morgan, 1er avril, pour le Mississippi City et Biloxi.
Le steamer LAURA, commandant Lee Walker, partira de l'arrivée du steamer de Morgan, 1er avril, pour le Mississippi City et Biloxi.
Ces voyages seront réguliers à moins de nouvelles instructions de la Compagnie. Le train de fret, pour tous les points, sera de 25 pour cent au dessous de tous les autres. Le train de fret, pour Biloxi, Mississippi City et Pass Christian, sera de 50 pour cent au dessous de tous les autres. Le fret pour le marché de la pêche n'est pas sujet à un droit.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au chemin de fer Pontchartrain et sur les navires.
Le fret pour le Mississippi City et Biloxi, sera reçu au Magasin à la ligne pour chemins à la Gare.
C. F. WHITNEY & Co.,
Agents.

Excursion du Dimanche.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer CRÉOLE, du commerce de la malle des Etats-Unis, capitaine E. MILLER, continuera ses excursions régulières, le dimanche, DIMANCHE 26 CURANT, à 9 h. du matin, à l'arrivée du chemin de fer, au Lac. A l'arrivée du convoi de 1 h. de l'après-midi, le bateau quitte le lac, pour le retour pour à temps pour le convoi de 7 heures du soir.
Prix du passage, 75 cts. Enfants, 50 cts.
CORNY M. SORIA,
Agent.
Au Nos. 15 et 20 de la rue de l'Union.
19av—1m

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Le steamer ALABAMA, Capitaine Berson, partira LUNDI et MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du soir, pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.—Le steamer en marchant et à bonne
CARELLIA,
Capitaine Miller,
Partira tous les jours à dimanche, excepté les LUNDIS et MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 1 heure du l'après-midi.
Le bateau quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, et Mandeville les LUNDIS et JEUDIS, à 1 heure après-midi.
Le service sera régulier à moins de nouvelles instructions de la Compagnie.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CORNY M. SORIA,
Agent.
Au Nos 15 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 31 février, 1871.....$976,948 77
Savoir: Primes d'assurance.....$897,786 26
" de mer.....$84,889 75
" de rivières.....$3,073 79
Primes non expirées et remboursées (rabais) sur primes.....$1,304 64
$976,948 77
Montant net des primes.....$974,778 13
Pertes par l'incendie.....$ 68,770 82
Pertes par mer.....$68,770 82
Pertes sur les rivières.....$1,499 32
$140,264 15
Taxes.....$ 15,264 07
Dépenses, profits et pertes.....
Remboursement, de.....$7,382 16
$91,046 78
Bénéfice net.....$83,642 20

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du compteur) sur le pied est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons.....$95,575 00
Actions de Banques et autres Actions.....34,555 00
Propriétés hypothèques.....87,745 67
Scrip de Compagnie.....35,776 66
Effets à recevoir, sur hypothèque.....91,300 00
Effets à recevoir, sur garantie d'o.....10,000 27
Primes en voie de recouvrement.....69,204 16
En caisse et en Europe.....139,329 16
$611,515 32

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. BOUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé publiquement, ce 21 mars 1871.
P. CHAS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Ils sont cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats en 4 lots égaux-mais, à partir de lundi 4 mai prochain.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. GAMBRIZE, Vice-Président,
J. P. BOUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:
Chas. Briggs, Chas. Leduc,
Ant. Campbell, Jos. Jones,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Douglas, Rudolph Ahrens,
P. Andersen, H. F. Green,
A. Fredericks, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. E. Hunt,
E. F. Neuhausser, Chas. Kimball,
Geo. W. Symons, D. Jamison,
A. Baldwin, B. H. Newman,
Henry J. Veit, Nelle Lewis,
F. Meyerson, Aug. Bohn,
Chas. Maurian, G. D. Hughes,
A. Lanman, Fr. Moller,
Simon Wilson, G. Pomeroy,
Benjamin Byrne, Richard Barrett,
M. Gallin.

Compagnie de Gaz Etoile de la Louisiane.
CAPT. EUGE
C. F. BEAUREGARD,
JAMES R. GUTHRIE,
Les Livres seront ouverts ensuite jours de poste pour souscription au pair des actions de l'Etoile du Gaz.
Prix 2—1

Médicaments.
NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été mis dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les bienfaisants de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées. Il maintient d'abord la

Santé intacte et fortifiante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang soit et souvent est dévoré par une foule de maladies, et il faut toujours tout essayer pour les guérir.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dénaturé, tue à la longue, et les breuvages de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes en fabriquent seul, sans aucun doute, plus de victimes que n'en fauchent ensemble les guerres, les épidémies et les accidents.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fortifiera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Quanqu, vous trop souvent, vous vous êtes de remorder sous ces corps. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nommes tellement sûrs que vous vous vous en trouverez bien, que vous en jurez votre liqueur préférée: car le Newfoundland Bitter fortifie le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien pensantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commandent le Newfoundland Bitter le prescrivent régulièrement.

Que de bon dans ces familles, n'oublient pas prétentieusement par une liqueur indépendante, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait meilleur heure. Ou en fait à toute sans appétit, en éprouve des crampes d'estomac, en est pris subitement d'une indigestion, ou a du vertige, du malaise, du frisson, du mal de tête, des douleurs, des spasmes, enfin, des douleurs, des spasmes, enfin, des douleurs, des douleurs, des douleurs