L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX, No. 73 rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 14 NOVEMBRE 1862. Entre les rues Bienville et Conti.

Nouvelle-Orléans:
VENDREDI MATIN, 14 NOVEMBRE.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par R. T. Montgomery, rue du Camp, No. 57, à l'Armory Hall, au premier.—Beaux meubles, pianos neufs et de seconde main, glaces françaises, tableaux à Plume, &c.

Par le même, à 10 heures, à l'entrepôt de coin de Chartres, No. 64,—Quatre (4) mules, &c. A midi, dans la rue du Camp, No. 73.—Futur couvert de chêne.

Par E. M. Jacobs, rue d'Avenue Washington, entre les rues Dauphine et Broad.—Une voiture.

Par Vincent & Co., à 10 heures, dans la rue de Chartres, No. 64,—Indienne de fantaisie.

Par Hoffman & Marks, à 10 heures, dans la rue de Chartres, No. 61.—Marchandises sèches vêtements et chapeaux.

Conférence de gouverneurs.

Le New York *Herald* du 26 octobre annonçait qu'une nouvelle conférence de gouverneurs devait avoir lieu à Washington le lundi 27 octobre ou le jour suivant. Les gouverneurs du Michigan, de l'Iowa, de l'Illinois et de l'Indiana étaient déjà partis pour Washington ou ils devaient rencontrer le gouverneur Curtin.

Ces messieurs auraient à discuter, à leur réunion, certaines propositions émanées d'hommes importants du Nord et qui consisteraient dans la convocation d'une convention nationale, ou seraient représentés tous les partis de l'ancienne Union fédérale pour examiner les moyens de terminer le conflit par voies amiables. Voici, enfin, quelles seraient les bases d'accommodement indiquées par les promoteurs de la convention :

Le Nord reconnaîtra la doctrine du droit de sécession, préconisé par le Sud, et que celui-ci prétend retrouver dans les célèbres résolutions de 1798 et 1799, tracées par Thomas Jefferson et James Madison.

Les esclaves fugitifs seront livrés en personne, ou bien leurs propriétaires recevront une indemnité équivalente à leur perte.

La question de l'esclavage dans les territoires sera réglée d'après le compromis proposé par M. Crittenden.

Le Herald dit, que si les gouverneurs assemblés n'approuvent pas le projet de convention, ils s'uniront pour demander à l'administration une poursuite vigoureuse de la guerre.

Dans un numéro subséquent le *Herald* continuera un autre article au projet de réunion des gouverneurs. Il dit que si la conférence n'a pas lieu c'est parce que la publication prématurée du programme a découvert les conspirateurs auxquels il porte l'intention d'avoir voulu unifier l'autorité fédérale en se substituant au président. Il prédit que la tentative des gouverneurs aura un effet sensible sur les élections du 4 novembre.

Cartouls électoraux.

(*New York Herald* du 31 octobre)

Personne ne croyait que les élections dans la Pennsylvanie, l'Ohio et l'Indiana amèneraient le résultat qu'elles ont eu. Le progrès de l'opinion publique était aussi silencieux que la force

politique et agricole, et doivent devenir, dans la pensée du gouvernement, les instituteurs, propagateurs de la civilisation française en Algérie. Ils seront disséminés au milieu des tribus et recevront des terres où ils doivent appliquer les méthodes nouvelles de culture et organiser des fermes modèles. Les familles de spahis seront placées sous la direction des bureaux arabes. (*Patrie*)

CRONIQUE LOCALE.

ACCUSATIONS. — Thomas Williams, arrêté dans les Douzième District, est accusé d'avoir assailli Nègre et Feuille au marché.

—Michael McCormick a fait arrêter par le sergent Brady, G. Schuyler, qu'il accuse d'escroquerie. Il a agit de plumes en composition que la prévenu a vendues pour des plumes en or.

COMMISSION MILITAIRE.—La Commission militaire a repris, hier, l'interrogatoire du capitaine et des pilotes du bateau à vapeur *Louis Wilkinson*. Nous apprenons qu'on avait pris la déposition de plusieurs témoins quelques semaines avant celle du pilote de l'*Osceola*. Tous ces témoignages étaient à charge.

La défense a fait entendre des témoins hier. Ils ont déclaré que le *Wilkinson* était dans une position convenable pour un bateau qui descend le fleuve, que le *Wilkinson* répondait drill-boat au gouvernail, qu'on avait laissé à bord le timonier Rouge et la lumière verte qu'exigent les glaieuls des bateaux qui naviguent sur le Mississippi; que le *Wilkinson* avait fait les signaux habituels et que l'*Osceola* n'y avait point répondu, que la manche était arrivée au moment de la collision. Il a été également prouvé que l'*Osceola* n'avait point les lumières convenables et que le pilote Edmonson, n'avait pas les connaissances nécessaires.

Le capitaine Hutchings a déclaré qu'il quitta Baton-Rouge le 6 août. En descendant le fleuve il rencontra plusieurs bateaux-canons autres le *Star Richmond* qui lorgnait un navire étranger. Daniel Donnelly, un des