L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 27 DECEMBRE 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
No 33, RUE DE CHARTRES

Journal Officiel de l'Etat, du Conseil-Général et du Conseil de la Première Municipalité.

NOUVELLE-ORLEANS :
SAMEDI MATIN, 27 DECEMBRE

RAPPORT DE LA DELEGATION ORLEANAISE
A NASHVILLE

La Délégation orléanaise chargée d'exprimer la bienveillance du Tennessee les vœux de la cité de notre ville touchant la création d'un chemin de fer entre cet Etat et le nôtre, a fait son rapport au nom par l'orateur de MM. James Robb, W. C. Kendall et W. P. Atwood.

Les commissaires indiquent les mesures qui ont été prises en ce sens par le second mercredi de janvier dernier par la législature du Tennessee. Plusieurs projets de résolutions relatifs à la création de divers chemins de fer ont été soumis à l'examen des commissaires et ont été adoptés par ceux-ci, d'après les rapports des membres des deux chambres qui ont décrété une émission de bons pour un million de piastres pour acheter les rails et locomotives.

Parmi ceux qui ont été soumis à la législature, les plus importants sont : 1° Un chemin de fer entre Nashville et une ville ferrée de la Caroline du Sud. Le bill pour la création d'une compagnie de ce chemin a été voté par la Chambre des Représentants par l'Etat du Mississippi, et la construction d'une semblable ligne entre Memphis et Charleston est encore le chemin de fer le plus avancé dans les deux Chambres. Il faut voir de la Virginie à Cincinnati, sur la rivière Ohio, le chemin de fer entre Nashville et Charleston, qui recueillera aussi les voies ferrées de Memphis à Nashville, de Nashville à Charleston et de Memphis à Charleston. Il est impossible de calculer que ces lignes seront posées d'ici à quelques années. Deux millions et demi de piastres ont été mis à la disposition de l'Etat pour le compte de la compagnie.

Il est en outre question d'un chemin de fer au Nord-Ouest de Nashville, qui ne coûtera encore au delà de quatre cent mille piastres. Le chemin de fer de Nashville à Knoxvill, qui ne coûtera encore au delà de quatre cent mille piastres, a été voté par les deux Chambres de la législature, et il ne manque plus que le vote du Sénat pour que le bill ait force de loi