L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI, 12 JUILLET 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Depôt du Chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les lours (excepté les dimanches) et le mercredis après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les lour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permet tent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wild Lemday,

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. A. M.

Prix, pas une traversée, $1.
Prix, les lours d'excursion, aller et retour, $1

Frêt regu tous les lours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

30avril—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 15 juillet
LA TOURAINE, Nraugeul, samedi, 22 juillet.
LA BRETAGNE, Cailler, samedi, 29 juillet.

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$100 et $150
et au dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $54.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, allez et retour, à prix réduits.

EMMANUEL L. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 12 juillet.
HUDSON.....Mercredi, 19 juillet.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 26 juillet.

Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au meilleur taux pour Cents.

Tout et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Europe.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphia, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouvelle Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret et passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4 mai—1 an

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

Chemins de Fer.

Heures du Sud, de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m | San Antonio Express.. 7.05 p m
California Express, daily, 9.30 a m | California Express, daily 10.55 p m

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.20 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux celn St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. S. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.

Ler fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS ESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Mobile, New Orleans, Birmingham, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3	Ex. Rapid. 7.35 a.m.	6	Mail. Rap. 7.45 a.m.
7	Acco. côte. 6.00 p.m.	4	Exp. Jour. 10.45 a.m.
1	Exp. Jour. 4.45 p.m.	8	Acco. côte. 3.45 p.m.
5	Mail. Rap. 7.15 p.m.	2	Exp. Lim. 7.50 p.m.
	Excur. dim. 9.40 p.m.	1	Excur. dim. 7.05 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Même service de chars voitures limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide même à un tarif de la moitié moins cher que le prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
U. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Départ de la N.-Orléans	7.50 p m.	12.15 a m.
Arrive à Meridian...	2.00 a m.	6.50 p.m.
Arrive à Birmingham	3.45 a m.	12.45 a.m.
Arrive à Chattanooga	11.00 a m.	6.00 a.m.
Arrive à Burgin.....	7.55 p.m.	4.00 p.m.
Arrive à Lexington..	9.05 p.m.	4.19 p.m.
Arrive à Cincinnati.	10.40 p.m.	7.20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agt. Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Le train à passagers du Yazoo et de la Vallée du Mississippi de Baton Rouge et des stations intermédiaires allant jusqu'à Memphis, part de la Nouvelle-Orléans tous les jours à 10 heures 30 A. M., transfèrant ses passagers et le bagage de New River à Baton Rouge, par le steamer ALVIN. Le train à frêt local allant à New River quitte la Nouvelle-Orléans tous les jours à 7 heures 30 A. M., le dimanche excepté. Un char à passagers y est attaché. 1er juil—

MUNN & Co. PATENTS
Scientific American Office
Thousand applications for patents have been prepared by us during the past Forty years, the publishers of the Scientific American are the solicitors of patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc. for the United States, Canada, England, France, Germany, and all other countries. Their experience is unequaled. Their facilities are unsurpassed.
Every invention patentable is described in the Patent Office gazette, issued every week. Advice by mail free.
The Scientific AMERICAN, which has the largest circulation and is the most interesting and valuable scientific journal in the world, publishes all the Patents Office Decisions and Patents Office Gazette. Its illustrations, inventions, discoveries, improvements, and other matters of interest are copied in any country. Its contents are always fresh and new. Its pages are filled with the choicest information pertaining to the arts and sciences. Its illustrations are the finest and most attractive that money and skill can produce. Its mechanical, chemical, electrical, and other scientific articles are prepared by the ablest writers in the world. Its editorial department is presided over by the most competent and experienced editors. Its publication office is the most extensive, complete and best equipped in the world. Its office is the most frequented by all persons interested in patents, inventors, manufacturers, and those who desire to be informed of the progress of the arts and sciences. Its circulation is larger than that of any other publication of its class, and it is read every week by more than a million of the intelligent men and women of the country. Its readers are the men who think and act, and control the industries of the country. Its subscribers are the men who make patents pay, by the application of the inventions patented, and who, by the purchase of patents, make the business of patenting inventions a profitable one. Its readers are the men who, by the application of the inventions patented, make the manufacture of patented articles a profitable business. Its readers are the men