L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 31 JANVIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havana, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois:
CALEDONIA, 20 février.
GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Jose Gallier, No 3.
26 jan—1m

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (entre Brest et Bordeaux, électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de l'Est, au pied de Morris street, aux dates suivantes:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 février.
CANADA, Frangeul, mercredi, 19 février.
AMERIQUE, Delord, mercredi, 5 mars.
Prix du passage (en or) pour le Havre.
Premières cabines (vin compris).....$140
Secondes — — .....$ 90
Troisièmes — — .....$ 35
ENFANTS ALLANT ET REVENANT A PRIX REDUITS.

Passage économique avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $100 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nouvelle-Orléans.
Nuremberg.....12 janv.	environ 16 fév
Brunswickweig..2 fév.	!
Frankfurt.....19 fév.	!
Nuremberg.....5 mars	!
Brunswickweig..26 mars	!
Frankfurt.....16 avril	!
Nuremberg.....30 avril	!

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont....$15.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$45 00
De à Indianola.....45 00
Le compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les agents de l'Allemagne des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour ... ne de détails, s'adresser à
RD. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
13 nin

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Creole-well entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 5 février., à 3 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....25
Billet d'excursion.....90
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4dfal—1an Rue Carondelet, No 41.

REVUE INTERNATIONALE POUR 1879.

CETTE REVUE, publiée jusqu'à présent tous les deux mois, sera continuée sur un nouveau plan, et aucune dépense ni aucun effort ne sera épargné pour en faire la meilleure Revue des Revues de première classe. Dans cet objet, et afin qu'elle soit tenue plus en rapport avec le courant des événements que par une publication bimensuelle, "l'Internationale" paraîtra tous les mois à partir de janvier 1879.
Avec le numéro de Mars, les fonctions éditoriales seront assumées par M. John T. Morse, Jr., auteur de la "Vie d'Alexandre Hamilton," des "Causes Célèbres," etc., etc., et par M. Henry Cabot Lodge, ex-éditeur de la "North American Review" et auteur de la "Vie de George Cabot." M. Henry B. Barnes, l'éditeur actuel, gardera ses rapports avec la Revue plus spécialement comme gérant d'affaires et gérant.
On s'intéresse de faire de "l'Internationale" la première revue des États-Unis et l'égale des meilleures publications périodiques anglaises.
Nombre de nouveaux écrivains fourniront des articles à "l'Internationale" en addition à la liste déjà fort longue de ses collaborateurs très connus.
Les éditeurs et les libraires-imprimeurs se proposent d'avoir tous les principaux sujets d'intérêt immédiat traités dans la Revue par les écrivains versés dans toutes ces différentes matières. "L'Internationale" ne comptera pas simplement sur les noms, mais sur le choix des sujets et sur la valeur intrinsèque des articles, afin de commander l'attention et l'approbation publiques. Les propriétaires veulent rendre "l'Internationale" indispensable aux personnes qui veulent ne pas perdre de vue les plus importantes affaires d'Amérique et d'Europe.
Un trait unique et *strictif* de la Revue est le département de la littérature contemporaine qui embrasse un sommaire important du mouvement littéraire dans tous les grands pays de la chrétienté. Le mouvement en France, en Angleterre, en Allemagne a été représenté par des articles d'une manière instructive et attachante, par des représentants éminents dans les centres d'activité littéraire en Europe. Dorénavant une attention semblable sera donnée aux matières importantes de la littérature américaine.
Pendant 1879, on pourra s'attendre à des articles écrits par des auteurs de premier rang sur les deux côtés de l'Atlantique. Tout en admettant couramment les écrivains dévoués, quelquefois mécontents sera donnée à l'avenir aux écrivains médiocres.
Tout les anciens engagements de la "Revue" seront d'ailleurs remplis.
Le prix d'abonnement restera à $5, nonobstant l'augmentation annuelle du nombre des pages. Un simple numéro contiendra 112 pages et se vendra 50 cents. Il n'y aura aucune différence de prix pour les volumes en peau les numéros précédents.
A. S. BARNES & CO.,
Libraires-Imprimeurs,
111 et 113 rue William New York.
16 janv—6f

VAPEURS.

LIVERPOOL.
Ligne régulière pour Liverpool.
Le seul bon transatlantique sous le pavillon AMERICAIN. Un départ tous les DIMANCHES, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, directement, TOUS LES 15 JOURS. Touche en route le meilleur et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Vienne, etc., etc. Entrepôt.
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie.
JOHN A. MILLER & Co, 16 Carondelet, 10 nov—1an Nlle-Orléans.

HONDURAS.
Le rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Belize, Stanna, Omoteca à Agua, Port Cortez, Tamaco, Balamo et Dulce, partira, poste venant pour les ports ci-dessus le Vendredi, 24 janvier 1879, à 5 heures du soir, au Pt. Vapeur Vert, rue de la Levée à la viande.
Pour fret et passage, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de paletots sur le même ligne.
4 nov—1 an

Paquebot de la Louisiane, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Hines, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parkett pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES H. WORK, 106 Commune et
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Mars—1 an

Paquebot régulier de la coco et Bayou-Rouge.
Deux voyages par semaine.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, capitaine.
Partira comme il est dit plus haut pour Bayou-Rouge, Pisquamena, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville les Samedis et mercredis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 32 Bienville.
9 Oct.—1f

Pour Grand Ecore.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandria, les débarcadères de Herman, Barbin, Ware, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bon bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
R. HINNOT, Commandant.
GEO. C. HAMILTON, Commis.
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
R. W. ADAMS,
13dec—3m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, h du soir.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour Jaseau.
Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. B. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & Mc PEAKE, agents.
31 déc—46 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures de l'après midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Retour, il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
ARRANGEMENT D'HIVER.
Le nouveau
NEW CAMELIA,
MARDI, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.
Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.
Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.
T. PRET,
Agent.
Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Bassin, Pont Magazine.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de nouvels temps ou de hautes eaux.
Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SOHLA.
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS partira, de la tête de la rue Bienville, à 3 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.
Les trains qui se rallient au train d'observation du dimanche partiront d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
4déc— Surintendant

NOUVELLES INVENTIONS.
Moulin rotateur à farine perfectionné de Hunter. Une combinaisons de deux scies. Plus de 250,000 moulins en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.
Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
BETSOLE & ARMSTRONG,
Rue Baroune 900.

FOURS.
Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
Un chaque cuisinière un fourneau rotateur sera donné.
FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.
CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de armes à sujets à se déranger. Toujours prêtes à sonner. Le nouveau remplace partout. Dans valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garantie pour un an. Venez les examiner.
JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90
Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an NLLE-ORLEANS, LNE.

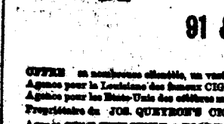
Avis aux Contribuables.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'État, à des conditions très avantageuses pour les intéressés. Il adoptera également toutes les choses qu'être à un exemple libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont en vente aux réclamations de madame Galmon.
JOHN T. DUBOUE,
Passage de la Bourse.
56.

VAPEURS.

J. P. SARRAZIN,
Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE au nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CRAMPANTE et RALF & RALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et REINA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOS. QUEVEDO'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE à POINTS—HEIDSIEK HAVIER—TWIST J. B. PAGE et autres marques célèbre

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur.
Manufacture de Tabac A la Vapeur
ETABLIE EN 1805.
Célèbres TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINS CIGARETTES à fumer et à chiquer.
CIGARS Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES-ECUME ET BRUYERES FRANÇAISES variétales et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de TABATIERES en métal, Ecaille, Bois.
Papier Maché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
— Le tout —
AUX PRIX LES PLUS MODERES,
En gros et en détail.



GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Route de la seulle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne TOUS LES JOURS, A HUIT HEURES ET DEMIE A.M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté avec tous de bateaux à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, entre Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 9 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15.—
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.
6 déc—3f

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDES DE MOBILE.)
La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.
Transports la nuit et l'Express du Sud.
A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7:30 A. M.	No 2, Express, tous les jours 8:35 a. m
No 3, Express, tous les jours, 5.00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche.....9:30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement..7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement..9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St. Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.
D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—1f

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

DEPART.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express daily.....8:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday..9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sundays only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sundays only 9:30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping Coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office-corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. E. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
LA RAILLEURE ROUTE POUR L'EST.
A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront tous de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1—6 h. P. M.	Express No 2—10:15 A. M
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mix'd No 4—8:00 P. M.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.	

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Gillian, ce qui permet aux voyageurs de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10janf

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE BEST ROUTE EAST.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:—

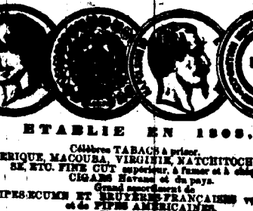
LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 6:00 p. m.	Express No 2, 10:15 a. m
Mixed No 3.....7:00 a. m.	Mixed No 4.....8:00 p. m
Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.	

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN. Sleeping passengers go to go through without having the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commun.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10janf

Comagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
AU No 204 DE LA RUE DU CANAL.
VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMEMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—	
Sur risques de feu.....	$624,052 73
Sur risques de mer.....	20,648 79
Sur risques de rivières.....	24,051 91
Total des primes.....	$679,353 43
En moins, primes non expirées.....	117,841 00
Montant net des primes le 31 mai 1878.....	$561,512 43
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	$365,437 39
Sur risques de mer.....	13,465 68
Sur risques de rivières.....	10,264 92
Taxes, dépenses et intérêt payés.....	36,317 52
Ré-assurances et primes remboursées.....	15,213 07—129,799 68
Bénéfices.....	$128 712 74
L'actif de la compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières.....	$206,054 80
Bons de la ville et bons hypothécaires.....	65,100 53
Actions de banques, des Waterworks et autres actions.....	196,376 46
Billets garantis par hypothèques.....	146,301 34
Billets reposant sur nantissement.....	69,870 62
Effets à recevoir.....	81,611 67
Primes en voie de recouvrement.....	42,447 11
Agricultural Fair Association.....	2,000 00
Scrips de la ville.....	8,879 29
En caisse.....	81,551 33
	$1,077,613 89

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOTZ, Secrétaire.
État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, par duquel mot, ce 10 janvier 1878.
JAMES FARRY, Notaire.
Le 10 janvier 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le capital net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1878. Ce dividende sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
F. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11janfin—



STEINFELD'S FRENCH
Cognac Bitters,
FIRST PRIZE
Paris Exhibition 1867.
Purify the blood and strengthen the system, eradicating the effect of dissipation, maintain the human frame in condition of healthfulness, dispel the Blues and all mental distempers, and relieve those whose sedentary habits lay them open to depression. They prevent and cure *Billious and other Fevers, Fever and Ague, Chills, Diarrhœa, Dysentery, Dyspepsia, Sick-Headache, Colic, Cholera, Cholera Morbus,* and every complaint incidental to diet or atmosphere. Ladies will find them a sovereign boon, as they eradicate all traces of Debility, Nervousness, Inertness, and Diseases peculiar to the sex.
Thousands of Testimonials can be seen at the office of
M. JACOBSON, Sole Proprietor,
44 & 46 Water Street, N. Y.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.
Capital payé.....$500,000
VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL
Bureaux No 56 rue du Champ.
Nlle Orléans, 1er janvier 1878.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.
Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1877.
Sur les risques de feu.....$360,685 74
Sur les risques de rivières.....91,310 26
Sur les risques maritimes.....50,475 50
$502,469 07
A ajouter—
Risques non terminés 1876.....$ 94,975 00
Primes brutes.....$519,644 07
Moins—
Risques non terminés 1877.....$104,741 00
Primes remboursées.....16,445 78—$121 186 78
Primes nettes.....$398,457 29
Pertes, etc., payées pendant la même période—
Sur les risques de feu.....$ 92,406 56
Sur les risques de rivières.....19,185 00
Sur les risques de mer.....20,643 91
$132,235 49
Portesses ajoutées.....36,000 00
$168,236 49
A ajouter—
Re-assurances.....$ 44,797 29
Dépenses générales, salaires, Board of Underwriters et Models.....$8,279 11
Fonds de réserve.....10,000 00
Intérêt sur capital.....49,362 42
$212,874 26
Moins escompte et intérêts.....29,075 66
Profit net.....$183,799 67
La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.
Actions et Bons.....$308,229 00
Prêts sur hypothèque.....9,122 63
Prêts sur garantie.....88,046 29
Billets à recevoir.....11,450 35
Propriétés Réelles.....43,000 00
Primes en voie de collection.....52,435 49
Argent en caisse.....166,492 73
Total de l'actif.....$654,776 97
L'état précédent est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Fait et souscrit devant moi, ce 16e jour de janvier 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, prélèvera dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de 5 pour cent à prendre sur le montant net des primes participantes de l'année finissant le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 26 janvier 1878.
—DIRECTEURS—
E. J. HART, JESSE K. FLOWER.
HENRY RENSHAW, J. WEIR,
HUGH WILSON, R. W. TAYLOR,
B. BIRCHE, J. C. MORRIS,
A. BALDWIN, JAMES I. DAY,
CHAR. MACRADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. BEYMOUR, EMORY CLAPP,
JNO. G. GARNER, JOHN A. CHAFFRAIX,
J. I. HARRIS, T. L. AIRY,
L. AZUCENA, R. E. CRAIG,
SCOTT McGEHEE, SAM'L MOORE,
D. FATJO, JEO. A. GROVES.
20 janv—

THE NEW ORLEANS BEE
DUFOUR & LOBET, Pub. Sellers.
OFFICE—No. 76, CHARTRES.
TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $6; half-yearly, $3 50; quarterly, $1 25; Single copy 10 cents.

Bureau des recettes étrangères postes aux Bureaux de la Poste le 26 janvier 1878.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire et épeler leurs noms.
Antonio Gally, Justiniano M.
Arrestég Jean Baptiste, La Fosse Gastone.
Arpaine Pierre, Longmore Jean-Marie.
Bellows Hyslyte, Lamarque Jean.
Bartolomeo Dalgi, Marshall Antoine.
Bonneau Philippe, Mangelle Gabe.
Bertelmatine Oscar, Morris William.
Bennett Thomas, Meubner Jean-Marie.
Bell Louis, Mangelle Gabriel.
Calderaro Giuseppe, Papin R.
Chei A, Perret Antoine.
De Albre A. T., Ramon Francisco.
Duchein Lorentzeus, Rochebert Ant.
Filicoin Vincenzo, Sergi Federico.
Gedeane pare d'ans Mi-Carême, Sibel Henry.
Velle Angelo.
LISTE DES DAMES.
Bruno Antonina Signora AE.
Charles Albertini Madame.
Dubergue Louise Madame.
Du St. Yquel Rosille A Mademoiselle.
Dubos J E Mme.
Gideon Hugh J. Mme.
Makalde Vve Madame.
Morse C. J. Vve Madame.
Perrey Marie Madame.
A. S. BARNES,
Maître de Poste.

ASSURANCES.
Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Jusqu'au 31 décembre 1878.
1805.....ETABLIE EN.....1805
Primes de feu.....$253,437 39
Primes maritimes.....65,897 74
Primes de rivière.....38,923 63
Total des primes.....$356,058 76
Primes sur risques non expirées.....$92,675 43
Primes remboursées.....16,416 15
Primes nettes.....$98,906 96—123,592 58
Primes nettes.....$232,466 20
Intérêts sur placements.....36,943 06
$269,705 26
A déduire:
Pertes sur le feu.....$80,546 19
Pertes sur la rivière.....18,924 70
Pertes maritimes.....6,700 88
$64,171 77
Réduction (rebate) sur les de portefeuille.....41,464 78
Dépenses de la compagnie, salaires, bureau, agence, affiches de Board of Underwriters et consultations.....56,906 31—162,442 86
Profit net.....$106,259 43
A déduire:
Dividende de juin 1878.....$35,000 00
Dividende de décembre 1878.....35,000 00
Surplus, fonds de réserve.....36,259 43
106,259 43
ACTIF DE LA COMPAGNIE
Argent en banque.....$53,682 42
Primes en voie de collection.....54,022 20
Premiums notes.....19,462 45
Du par les agents.....1,843 23
Portefeuille.....143,236 43
Billets de 1re hypothèque et billets sur première hypothèque.....170,877 05
Obligations des Unités-Etats de la ville de la Nlle-Orléans, bons de première hypothèque du Jackson Orean Northern railroad, bons consolidés de l'Etat de la Louisiane, actions de banques et de compagnies d'assurances et des water works.....$237,272 07
Total de l'actif.....$985,455 84
PASSIF.
Capital en actions.....$500,000 00
Réserve pour re-assurances.....$25,675 43
Dividendes non réclamés.....9,520 99
Pertes réclamées non réclamées.....2,000 00
Dividende semi-annuel, décembre 1878.....35,000 00
Surplus, fonds de réserve.....56,259 42
Total du passif.....$985,455 84
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de ses livres de la compagnie.
J. W. BIRCHER, Président.
Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et souscrit devant moi, ce 15 janvier 1879.
TH. BUDISON, Troisième Juntice de Paix.
BUREAU DU NEW ORLEANS INSURANCE CO., Coin Camp et Canal.
Nlle-Orléans, 13 janvier 1879.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende spécial annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires en a 5 nous ayant droit.
DIRECTEURS.
C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. BELL,
CHS. R. SCHMIDT, ANT. CARRIÈRE,
CHS. J. LERIS, JULES ALIGE,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHERRER, JULES TUYES.
17jan—1f

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
Bureau, 32 rue du Champ, Faubourg Tulane.
QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à l'article 10 de la charte, il a été résolu de déclarer un dividende de dix pour cent, comptant, sur le capital net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1878:

Primes reçues pour risques de feu.....	$103,381 50
Primes reçues pour risques de rivières.....	13,317 23
Primes reçues pour risques maritimes.....	4,218 01
Primes reçues pour ans 1877 et auparav.	75,144 73
	$196,061 97
Moins—	
Pertes par le feu.....	$64,570 68
Pertes de rivières.....	1,522 34
Pertes maritimes.....	1,063 96
Rebate.....	12,228 70
Dépenses générales.....	5,971 96
Réserve pour pertes non réclamées et pertes non encore réclamées.....	4,127 06
	4,475 00
Dividende, Cambiste, 7 janvier 1878, Liquidation, etc., escompte et intérêt.....	19,065 19—72,774 92
Profits.....	$123,286 65
Réservé pour risques non terminés, pour l'année 1878 et surplus.	
Il a été élu Directeurs de l'intérêt, des dividendes, etc., comme il après	$104,655 23
La compagnie a l'actif suivant:	
Billets d'actions.....	$65,511 62
Billets sur nantissement.....	74,260 27
Prêts sur nantissement.....	16,018 34
Billets à recevoir.....	7,979 98
Actions de banques et bons.....	540 00
Propriétés foncières.....	26,000 16
Meubles de bureau, etc.....	2,236 45
Primes en voie de collection.....	34,484 22
Total.....	$202,119 31
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte tirée sur les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.	
R. H. BARRIER, secrétaire.	H. MARKS, Président.
Fait et souscrit devant moi, ce 16 janvier 1879.	
ALFRED INGRAHAM, notaire.	
Nlle-Orléans, 15 janvier 1879.
A une réunion du conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants, payables à partir du 20 courant, date de l'année expirée le 31 décembre 1878, savoir:
Dix pour cent d'intérêt annuel sur le capital payé.
2. Cinq pour cent au fonds de réserve conformément à la section 3 de l'article 5 de la charte.
3. Cinq pour cent au profit: 1° Association Charitable des Pompiers de la Nlle-Orléans pour secours et veuves et les orphelins et le système général de secours de la dite Association, conformément à la section 4 de l'article 5 de la charte.
4. Cinq pour cent de dividende-intérêt sur le capital payé.
5. Vingt-cinq pour cent de dividende, sur ce qui reste du profit.
Toutes les déclarations de dividende aux actionna