L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS,

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

L'ABEILLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 11 NOVEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne NOUVEAU, revisent du Nord.

VILLE-DE-PARIS,	capit. Surmont,	Samedi 13 nov	midi
LAFAYETTE,	capit. Kerisouet,	Samedi 27 nov	midi
ST-LAURENT,	capit. Comatin,	Samedi 11 dec.	midi
FRANCE,	capit. Duchesne,	Samedi 25 dec.	midi

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $150. Seconde cabine, $75.

Les passagers sont reçus à bord le Samedi avant midi et partent le même jour à 4 heures du soir.

Pour plus de renseignements s'adresser au bureau de la Compagnie, 37, Broadway, à New-York.

J. DE CAZENOVE DE PRADINE, Agent.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

NAVIRE A VAPEUR entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur allemands du Nord parlement

FRANKFURT	capt. H. Kruse	28 oct.
NEW-YORK	capt. Nordenius	12 nov.
HERMANN	capt. Wenke	26 nov.
NORMANNIA	capt. Hoyer	9 dec.
FRANCE	capt. Meyer	23 dec.
HANNOVER	capt. Ahlers	30 dec.

Les date des autres départs sont fixés plus tard.

Les navires ci-dessus ont un service régulier entre Brême et la Nouvelle-Orléans via Havre-Southampton et la Havane et assurent un service régulier pour le transport des passagers et marchandises.

Prix du Passage

De Brême ou du Havre à la Havane	$ 60
A	60
De la Havane à la Nouvelle-Orléans	45
A	45
De Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans	100
A	100

Pour de plus amples renseignements s'adresser à

H. F. MUNSE, Agent,
No 2 Bowling Green, New-York.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISES AMERICAINES

DIRECTE POUR LA France.

BAVARIA, cap. F. Schmidt, HAMBURG, cap. Meyer.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg pour New-York le 10 de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. F. MUNSE, Agent,
No 2 Bowling Green, New-York.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45, North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS.

Vitesse et excellents commodements.

Cabines spacieuses, fumoir et bar.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres	do	110
A Marseille	do	120
A Gibraltar	do	110
A Naples	do	120
A Alexandrie	do	130

PASSEPORT, PASSAGE ET MANDAT GRATUITS.

A Queenstown et Liverpool, en or | $ 40
A Londres | 50
Au Havre et à Brême | 60
Au Havre et à Hambourg | 45
A Paris | 60

Les billets pour Queenstown et Liverpool ou pour Londres sont remboursables au bout de six mois, moins 10 pour cent.

Les billets de première chambre, au retour, sont remboursables au bout de trois mois, moins 10 pour cent.

Nous sommes prêts à payer, dès aujourd'hui, en or, à vue, les traites à vue et à terme sur nous, données par la Provincial Bank of Ireland, Limited, à ses succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT M. KNEVELS,
Agent,
No 19 rue Gravier.

Pour New York directement.

Ligne de vapeurs entre Cromwell, New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
ou
CUBA,
MARIPOSA.

Les steamers

GEO. CROMWELL,
E. E. Van Cleve, commandant,

Partira de son wharf à quai de Canal Street

SAMEDI, 13 novembre, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GRAND & CIE,
agents, rue Carondelet 15.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

NAVIRE A VAPEUR entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur allemands du Nord partiront

FRANKFURT	capt. Kruse	28 oct.
NEW-YORK	capt. Nordenius	12 nov.
HERMANN	capt. Wenke	26 nov.
NORMANNIA	capt. Hoyer	9 dec.
FRANCE	capt. Meyer	23 dec.
HANNOVER	capt. Ahlers	30 dec.

Les date des autres départs sont fixés plus tard.

Les navires ci-dessus ont un service régulier entre Brême et la Nouvelle-Orléans via Havre-Southampton et la Havane et assurent un service régulier pour le transport des passagers et marchandises.

Prix du Passage

De Brême ou du Havre à la Havane	$ 60
A	60
De la Havane à la Nouvelle-Orléans	45
A	45
De Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans	100
A	100

Pour de plus amples renseignements s'adresser à

H. F. MUNSE, Agent,
No 2 Bowling Green, New-York.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISES AMERICAINES

DIRECTE POUR LA France.

BAVARIA, cap. F. Schmidt, HAMBURG, cap. Meyer.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg pour New-York le 10 de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. F. MUNSE, Agent,
No 2 Bowling Green, New-York.

Villes de Bains.

Service d'hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour le Texas: Leurs Pass-Christian Mississippi City, Mobile, et New Orleans Spring Line de steamers de la Malle des Etats-Unis, partiront régulièrement les Mardi et Samedi à 4 heures P. M. de l'embarcadère de Morgan, au bout de Canal Street, New Orleans, pour Galveston, touchant à Pass-Christian, Mississippi City, Mobile et Key West.

Les steamers de cette ligne sont fournis de tous les modernes perfectionnements pour le confort des passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD AND STEAMSHIP COMPANY,
Foot of Canal Street.

Pour Vicksburg

Passagers sur les steamers RAMBLER, à 5 heures P. M.

Pour Vicksburg, Miss., Arkansas Point et Greenville, Miss.

Le magnifique steamer

FRANK PARGOUD

commandant Chas. A. Williams,

Partira de son wharf à quai de Canal Street, le Samedi 13 novembre, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS.
No 20 Commerce Street.

Opelousas

MESSAGERIES A VAPEUR.

Le steamer

H. C. DUNN,

Capt. Barre, commandant, partira régulièrement pour Opelousas, touchant à Bayou Sale, Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jeanerette, Vermilionville et New Iberia.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ANNA WAGNER & Co.,
No 20 Commerce Street.

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1826.]

Au coin des rues Dauphine et Toulouse.

POUR satisfaire aux demandes nombreuses qui nous parviennent journellement, nous avons établi une succursale à la FONDERIE DE LEEDS, au coin des rues Dauphine et Toulouse, où nous fabriquons, sous la direction de M. Thomas Leeds, fils du fondateur de la maison, des poêles de toutes grandeurs, des fourneaux de cuisine, des grilles, des balcons, des rampes d'escalier, des tombeaux, des croix, des ornements d'architecture, des balustrades, des colonnes, des chaudières à sucre, des chaudières à vapeur, des cylindres, des pistons, des arbres de couche, des roues dentées, des roues de moulin, des roues de chariots, des essieux, des boulons, des clous, des fers à cheval, des fers de toutes sortes, et généralement tout ce qui se fait dans une fonderie.

Nous espérons, par la bonne qualité de nos produits et par la modération de nos prix, mériter la confiance du public.

LEEDS & CO.

JOHN M. COONEY,

AVOCAT,

Aura toujours exactement son bureau, Cour Louisiane, face de la Cour de District.

Bureau, No 21 de la rue du Camp,
(An premier.)

Vicksburg & Grand Lake Packets.

DEPART tous les LUNDI à 5 heures P. M., pour les ancrés susdits et retour.

Partira pour les MARDIS à 10 heures P. M., pour les ancrés susdits et retour.

GOV. ALLEN,
J. K. Sinnet, capitaine.

Partira pour les MARDIS à 10 heures P. M., pour les ancrés susdits et retour.

ROBT E. LEE,
J. W. Caines, capitaine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux agents

SINNOTT & ADAMS,
25, Commercial Place.

30 oct—3m

NATCHEZ.

Ligne de Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:

LE POST BOY,
Capitaine A. C. Goddin,

Partira tous les VENDREDIS, 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES SEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.

Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. Libant,

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.,

Pour Duckport, Lavarre, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. D. NITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas

Les connaissements sont signés à bord.

Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:

LE POST BOY, Capitaine A. C. Goddin, partira tous les MERCREDIS, 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES SEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.

Le WILD WAGONER, Capitaine J. C. Libant, partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.,

Pour Duckport, Lavarre, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. D. NITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas

Les connaissements sont signés à bord.

Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant, pour le LUNDI, MARDI, MERCREDI, JEUDI, VENDREDI et SAMEDI, à 5 heures P. M.

Le nouveau steamer

HENRY TURNER,
Capt. B. Fairbrother, J. G. Landry, commis

Un parfaitement du National.

Un paquebot partira de la Nouvelle-Orléans pour les LUNDI, MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bayou Sara, touchant les MARDIS et SAMEDIS seulement.

Les bateaux de cette ligne feront le service suivant, pour le moment, et jusqu'à nouvel ordre:

LE T. P. LEIGH, Capitaine J. C. Libant, partira tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau steamer de la malle

HENRY TURNER,
Capt. B. Fairbrother, J. G. Landry, commis

Un parfaitement du National.

Un paquebot partira de la Nouvelle-Orléans pour les LUNDI, MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bayou Sara, touchant les MARDIS et SAMEDIS seulement.

Les bateaux de cette ligne feront le service suivant, pour le moment, et jusqu'à nouvel ordre:

LE T. P. LEIGH, Capitaine J. C. Libant, partira tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Pour la Rivière Rouge.

Départ régulier de MERIDA, à la rivière Rouge, Alexandrie, Avoyelles, et toutes les stations intermédiaires, le Mercredi, 13 novembre, à 10 heures A. M.

Le steamer

CELESTE,
Capt. J. F. MUSE,
T. J. DOAKY, commis

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Pour la Rivière Rouge.

Départ régulier de MERIDA, à la rivière Rouge, Alexandrie, Avoyelles, et toutes les stations intermédiaires, le Mercredi, 13 novembre, à 10 heures A. M.

Le steamer

CELESTE,
Capt. J. F. MUSE,
T. J. DOAKY, commis

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Baton-Rouge & Lobdell's Store.

Ligne régulier de Baton Rouge, Lobdell's store et de la Côte.

Voyage deux fois par semaine.

Le beau steamer

WELCOME,
Capt. V. R. Resance,

Commence le 4 Juillet,

partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton-Rouge, Lobdell's store et de la Côte, tous les MARDIS, à 5 heures de l'après-midi, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin, et retournera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les DIMANCHES soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

THOMAS & CO.,
74 et 76 rue Poydras.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.

Le bateau à vapeur

LA BELLE,

Capitaine A. Dugas, A. Trepagnier, seconde, partira de la Nouvelle-Orléans pour Donaldsonville, touchant à Lafourche Crossing, Thibodaux, Terrebonne, Labadieville, Napoleonville, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jeanerette, Vermilionville et New Iberia, tous les MARDIS, à 5 heures de l'après-midi, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin, et retournera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les DIMANCHES soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

THOMAS & CO.,
74 et 76 rue Poydras.

Pour la Côte et Donaldsonville,

Touchant aux intermédiaires.

Le bateau à vapeur

BIG MORN,

Capitaine Jos. F. Adams, succédant à J. Dupuis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 5 heures de l'après-midi, et les SAMEDIS à 10 heures du matin, et retournera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les DIMANCHES soir, à 5 heures.

Les reçus de Thomas & Co. sont reçus à bord.

Le bateau à vapeur

BIG MORN,

Capitaine Jos. F. Adams, succédant à J. Dupuis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 5 heures de l'après-midi, et les SAMEDIS à 10 heures du matin, et retournera à la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les DIMANCHES soir, à 5 heures.

Les reçus de Thomas & Co. sont reçus à bord.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

—Commencant le 18 Octobre 1869.—

Excursions au Lac, aller et retour, le même jour, 50 cts.

DE LA VILLE—Nouveau DEPOT.		DU LAC—	
7 heures du matin.		8 heures du matin.	
10 "	"	11 "	"
3 heures	P. M.	5 "	P. M.
6 "	"	8 "	"

Le retour de Toutes les soirs, du lac, ne va que jusqu'à la barrière, à Bayou St. John, où les gens qui habitent le long de la route peuvent descendre. Les trains partiront de l'ancien dépôt, à la ruelle Common, pour la barrière, à Bayou St. John, où commence le chemin de fer. Les trains partiront de la barrière, à Bayou St. John, pour la ville, toutes les heures, le dimanche, à partir de 7 heures du matin, et toutes les heures, les autres jours, à partir de 6 heures du matin.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents et autant pour le retour.

Les personnes qui désirent arrêter à Gentilly, de-vront en prendre le conducteur avant de quitter le char.

Les LAUMA sera, pour le moment, que jusqu'à l'ancien dépôt, à la ruelle Common.

JOSEPH M. SORIA,
No 21 et 23 rue de l'Union.

Nov 11 et 20 2t—1m

Pour Vicksburg

Passagers sur le steamer de la malle

FRANK PARGOUD

commandé par Chas. A. Williams,

Partira de son wharf à quai de Canal Street, le Samedi 13 novembre, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Opelousas

MESSAGERIES A VAPEUR.

Le steamer

H. C. DUNN,

Capt. Barre, commandant, partira régulièrement pour Opelousas, touchant à Bayou Sale, Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Jeanerette, Vermilionville et New Iberia.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ANNA WAGNER & Co.,
No 20 Commerce Street.

Villes—Liqueurs—Provisions—&c

CAZAUX & VERGNOLE

VIEILLE-LEVEE.....73

MAISON FONDEE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VINS rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Cognac, Rhum, Cidre, Champagne, Ale, Porter, Conserves de toutes sortes, Huile d'olive, Moutarde, Cornichons, Olives, Capres, Anchois, Sardines, Fromage de Roquefort, Gruyère, Parmesan, Gruau à vanille, Crème de Moka

Prix modérés et qualité supérieure. 6 mai—1an

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,

ET

Nos 22, 24, 26 et 28 de la rue Front

Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés,

POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et toutes sortes d'ouvrages

EN CUIVRE, FER et TOLE, ROUGNET EN CUIVRE, BOUT PLATS, SIFFLETS de MACHINES à VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS en CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

—Marchands de—

VAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeur.

POMPES à VAPEUR et à BRAS.

Les Presses à JAUGER POUR VAPEUR

Pour tout ce qui regarde les toutes sortes de REPARATIONS qu'on aura besoin de faire dans le bel état.

SUCRES-MELASSES,

SUCRES RAFFINES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.

Sucre en morceaux et Sucre en poudre.

A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.

A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'assimilation.

A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauds.

A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

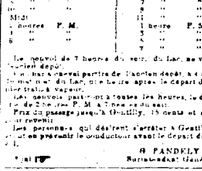
E. DECHAMPS,

No. 45 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins, vinaigre, de liqueurs, de cidre suisse, kirsch, fruits à eau-de-vie, fruits aqueux, liqueurs du pays, etc.

Seul importateur des vins de Fougt Monopole.

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Reserve de Vieux & Fils, de Alphonse Cahuzac,

Champagne Ch. Heidsieck,

Porto de E. Cassels.

Les ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie.
Offre—1 an 37 Vieille Levée

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14.....RUE ST-LOUIS.....12 et 14

NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands

de toute espèce de

CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,

Anisette, Curaçao, Marasquin,

CORDIAUX ASSORTIS,

Absinthe et Kirsch,

—ET—

Fabricants de Sirops de Fruits, Menthes.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,

Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer,

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,

No. 11, Rue Vieille-Levée,

Pas loin du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Pâtisque de la Virginie et du Maryland, Tabacs Français et de toutes les qualités de la Virginie, Manufacturés à la vapeur et à la perfection.

Cigares Fins de Mes Brésiens et autres variétés, en assortiment.

Nous fabriquons exclusivement le Tabac à Chiquer connu sous le nom de TRIPLE X, qui est reconnu comme étant supérieur à tout autre tabac à chiquer.

Nous avons toujours en magasin un assortiment complet de Tabac à Priser, Tabac à Chiquer, Cigares, Cigarettes, &c., &c., à des prix très modérés.

Nous espérons, par la bonne qualité de nos produits et par la modération de nos prix, mériter la confiance du public.

GRAUGNARD & SCHNEIDER.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,

Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer,

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,

No. 11, Rue Vieille-Levée,

Pas loin du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Pâtisque de la Virginie et du Maryland, Tabacs Français et de toutes les qualités de la Virginie, Manufacturés à la vapeur et à la perfection.

Cigares Fins de Mes Brésiens et autres variétés, en assortiment.

Nous fabriquons exclusivement le Tabac à Chiquer connu sous le nom de TRIPLE X, qui est reconnu comme étant supérieur à tout autre tabac à chiquer.

Nous avons toujours en magasin un assortiment complet de Tabac à Priser, Tabac à Chiquer, Cigares, Cigarettes, &c., &c., à des prix très modérés.

Nous espérons, par la bonne qualité de nos produits et par la modération de nos prix, mériter la confiance du public.

GRAUGNARD & SCHNEIDER.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est *seul fondé* de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. GAILLARDET, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris*, &c.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MEDAILLE d'Argent.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MEDAILLE d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation *fortifiante et dosée* de l'EAU DE GOUDRON (voir *la Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections de la gorge et laryngites.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS: GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs-Bourgeois*, 17 (*au Marais*). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*: chez M. DUCONGÉ, droguiste et dans les principales pharmacies

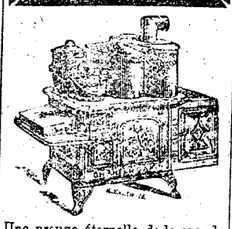
MAUX D'ESTOMAC,

GASTRITE, ET MALADIES DES ENFANTS.

LE RACAHOUT DES ARABES

DE DELANGRENIER, 8, rue Richelieu, à Paris

Forme le déjeuner le plus *digestif* et le plus agréable aux personnes délicates et aux enfants. Il prévient et guérit promptement, c'est le seul aliment approuvé par l'Académie Impériale de Médecine de Paris. — Dépôt pour les Nouvelle-Orléans, chez M. DUCONGÉ et E. MOUTARDIER.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LINEZ-VOUS

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans, tous les jours,

Nouvelle-Orléans, le 3 août 1869.

Je certifie que j'ai acheté, de RICHARDS & CO., en 1858, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. Ou n'en a jamais remplacé aucune pièce—quelques-unes seulement ont dû être cuites, une fois ou deux en 12 ans. Le "CHARTER OAK" a toujours si parfaitement qui tiennent maintenant l'état où il était le premier jour. Je suis sûr qu'aucune autre n'aurait autant duré.

M. F. FOSTER.

No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Je soussigné, ai été exposé à la Salle de l'Etat de la Louisiane, 1869, un FOURNEAU CHARTER OAK, que j'ai trouvé supérieur à tout autre fourneau que j'ai vu ou employé. Il est économique, facile à nettoyer, et donne une chaleur égale et régulière. Je suis heureux de recommander le fourneau CHARTER OAK à tous ceux qui désirent un bon fourneau.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"

KING BROS & CO.

No 68 de la rue Tchoupitoulas, entre Magazine et Camp.

"BRILLIANT" DE BUCK,

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés actuellement à l'est et dans l'Ouest, et ils en ont entièrement satisfait. Voici quelques-uns des fourneaux que le "BRILLIANT" de 1869 a eus à la Foire de St-Louis,

PREMIER PRIX, en 1865 à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de Détroit,
MÉDAILLE EN OR, en 1867, à la Foire de l'Etat de la Louisiane

PREMIER prix, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49....RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On fera remarquer également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaud, grater, de la fer blanterie et toute sortes d'articles de ménage. Tuyau en tôle.

BANQUE D'EPARGNES DE LA LOUISIANE,

—ET—

COMPAGNIE DE DEPOTS.

133.....RUE GRAVIER.....133

Entre les rues Camp et Carondelet.

PRESIDENT.....A. D. GRIFFE
VICE-PRESIDENT.....W. VAN NORDEN
TRESORIER.....JOHN S. WALTON

—Directeurs—

Henry Peychaud, W. H. Thomas, Dan'l Wallace, A. M. Gris'd, W. Van Norden, J. S. Cegar agent de New-York Life Insurance Co. John S. Walton, maslon secrets et assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQ JOURS ET au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt avec garantie, des que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.

JOHN S. WALTON,
Trésorier.

16 sept—3m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente.....

Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques des rivières.....

Montant des primes non expirées le 31 décembre 1869.....

Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques des rivières.....

Montant des primes gagnées pendant l'année.....

Pertes payées durant la même période, savoir:

Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques de rivières.....

Dépenses, Taxes, Remises aux courtiers, primes non-bourses.....

Profits et pertes et dépenses, moins intérêts.....

Recette.....

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets garantis par hypothèques.....
Billets garantis par nantissements.....
Effets à recevoir.....
Primes en voie de perception.....
Rente de l'Etat de la Louisiane.....
Scrip de compagnies d'assurances.....
Actions de dry dock Valetie.....
" de la presse "Levee Steam"
" du "Marine Dry Dock"
" de la compagnie d'assurance sur vie "Equitable".....
" de "Mechanics' Factory".....
" de "New Orleans Lightering Co"
Bons cypressières du Grand Lodge of La.
" "Turner's Ave's".....

En caisse.....

Total.....

En moins:

Intérêts à encaisser et intérêts à payer, billet prochain $101,975 75
Emission totale du scrip de Février 1866, payable en juillet prochain..... 113,600 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869..... 250,962 00

Actif net.....

Les tableaux ci-dessus ne sont une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, President.

O. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 5 juin 1869.

S. MAGNER, notaire Public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende de SOIXANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, à compter du 15 juillet prochain, EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1868, et sur pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

F. FOURCHY, P. MASTERO,
D. McCOARD M. PUIG,
L. F. GENÉREUX, F. S. WILTZ,
S. Z. RELF, JOS. HOY,
D. A. CRAIFFRAIX, CHS. LAFITTE.

J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'assurance Mutuelle de Folleau, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 28 rue de Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas.

CHS. ROMAN, Président.
M. A. TABLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, ARTHUR FORSTALL,
D. PATIO, J. GUICHET,
F. A. PETERSON, LA. GRUVEMBERG,
W. A SHROPSHIRE, SAM M TODD
GABRIEL PASCAL, S. N. MOODY.

1Ja.v—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la mer d'une Ville entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY en chemin de fer partira, du pied de la rue du Nlle-Orléans, pour la ligne de chemin, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et aussi comme CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers tous les Lundis A. M.

Le fret pour les stations ci-dessous, pour les débarcadères de Texas, et à la Nlle-Harbor ou St-Bartholomie, est reçu tous les jours, les dimanches exceptés, de 8 heures A. M. à 5 heures P. M. au pied de Nlle Anne.

Le fret pour toutes les points de Bayou Lafourche, en connaissements et les bagages pour le Camp Réunger et Morgan, sera reçu de 8 heures A. M. à 5 heures P. M. au pied de Nlle Anne.

Les bagages seront reçus et enregistrés à bord du Ferry-boat.

Les personnes qui désirent arrêter à Gentilly, devront en prendre le conducteur avant de quitter le char.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT M. KNEVELS,
Supt—6m 19e rue Gravier

Pour New York directement.

Ligne de vapeurs entre Cromwell, New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
ou
CUBA,
MARIPOSA.

Les steamers

GEO. CROMWELL,
E. E. Van Cleve, commandant,

Partira de son wharf à quai de Canal Street

SAMEDI, 13 novembre, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. GRAND & CIE,
agents, rue Carondelet 15.

Pour New York.

Ligne de steamers de Morehands.

Cependant les steamers suivants, qui partiront régulièrement de

CRESCENT CITY	Capt. W. F. Merry.	
FALCON	Capt. J. R. Blidrick.	
CITY MAIL	Capt. H. N. Quick.	
CITY POINT	Capt. A. W. Simpson.	
UNITED STATES	Capt. Geo. L. Norton.	

Pour de New-York directement à la Nouvelle-Orléans

Les connaissements

MERCHANTS,
Foot of Canal Street.

Les steamers de cette ligne New-York Regular partiront régulièrement de New-York pour la Nouvelle-Orléans et la Havane, et de la Nouvelle-Orléans et la Havane pour New-York Regular, comme suit:

CRESCENT CITY	Capt. J. R. Blidrick.	
FALCON	Capt. H. N. Quick.	
CITY MAIL	Capt. A. W. Simpson.	
UNITED STATES	Capt. Geo. L. Norton.	

Pour de New-York directement à la Nouvelle-Orléans

Les connaissements

MERCHANTS,
Foot of Canal Street.

Pour New-York directement.

Steamer RAMBLER, 13 novembre, à 5 heures P. M.

Les magnifiques steamer à roues, de première classe

BIENVILLE,

Capt. Barre,

partira son wharf, quai de Canal Street, commerce de Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WM CRESCY Agent,
Steamboat coin Magazine.

Le steamer De Soto, après sa Marine, partira régulièrement pour New-York.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 20 Commerce Street.

Villes de Bains.

Service d'hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour le Texas: Leurs Pass-Christian Mississippi City, Mobile, et New Orleans Spring Line de steamers de la Malle des Etats-Unis, partiront régulièrement les Mardi et Samedi à 4 heures P. M. de l'embarcadère de Morgan, au bout de Canal Street, New Orleans, pour Galveston, touchant à Pass-Christian, Mississippi City, Mobile et Key West.

Les steamers de cette ligne sont fournis de tous les modernes perfectionnements pour le confort des passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD AND STEAMSHIP COMPANY,
Foot of Can