BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi soir, 25 mai.

[illegible] cours réels et non indicatifs des [illegible] des prix plus pour les qualités. Nous représentons seulement les cours :

COURLANS ET MISSISSIPPI.

[illegible]	10	Middling Fair.	14¾ @ 14¾
[illegible]	10¾ @ 11¾	Fair.....	— @ —
[illegible]	12 @ 12¾	Fully Fair.....	—
[illegible]	12¾ @ 13¾	Good Fair.....	—
[illegible]	13¾ @ 14	Good Ord.	—
[illegible]	14¾ @ 15		

[illegible] — Environ 50 boucauts à démonstrations particulières.

[illegible] — Environ 260 boucauts de la Louisiane et [illegible] aux prix antérieurs.

[illegible] — 99 barils de chaux à environ 65 cents, [illegible] 2 à 65 cts le gal.

[illegible] — Demande modérée. 150 barils de Pilsner 50, 500 du Tennessee à — 300 de St Louis [illegible] à 67 75 et 100 extra de choix à 810 le [illegible].

[illegible] — Environ 2400 sacs dont 1200 mélange de St [illegible] 300 à 46 cents, 1000 blanc prime à [illegible] et 81 cts le boisseau.

[illegible] — Environ 60 boucauts de louisiane à 75 cents; samedi, [illegible].

[illegible] — 25 sacs à 81 55 les 100 livres.

[illegible] — Lots by the [illegible] à 24 50 le baril [illegible] 500 prime à $24 50 le tonneau.

[illegible] — Les huiles sont en baisse encore à $24 50 le baril [illegible] 100 barils à 12¾, et 100 d'opaline à 19 cts la livre.

[illegible] — Rien d'important.

[illegible] — Cours à 10 @ 10¾ cts, et 100 à 10¾ cts [illegible].

[illegible] — Sucre de l'Alabama à 8½c baril.

[illegible] — 500 barils de rectifié à 20 cents le [illegible].

[illegible] — 50 barils de térébenthine — 30 barils à 55 cts et le [illegible].

[illegible] — Nous citons : Sterling, 108¾ @ [illegible] 5 P. 10 @ 5 P. 12 M. Traites [illegible] à 60 jours, 1 @ 1¼ pour cent [illegible] à vue sur New-York, ¼ @ ¾ [illegible].

[illegible] pour Liverpool à ¾ d le coton [illegible] les complements de fret à ce [illegible].

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Arrivés hier.

[illegible] Rhubarb, Alvarado.
[illegible] Jackson St Johns, (Porto Rico).
[illegible] Pensacola.

Expédiés hier.

[illegible] Bithold New York, via Key Orleans.
[illegible] Wm Wilson, Liverpool.
[illegible] Pontiac.
[illegible] Mobile, Matanzas.
[illegible] Mobile.
[illegible] Key West.
[illegible] Mobile.
[illegible] Pensacola.
[illegible] Pensacola.
[illegible] Jameson, Rockland.
[illegible] Rio de Janeiro.
[illegible] Pensacola.
[illegible] Mobile.
[illegible] Mobile.

Montant le Fleuve.

[illegible] Tampico.
[illegible] Palermo.

Passagers.

[illegible] de Palerme, via Gibraltar, [illegible].

Liste des bateaux à vapeur partant

Aujourd'hui.

[illegible] 8 AM
[illegible] 9 AM
[illegible] 2 PM
[illegible] 4 PM
[illegible] 4 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM
[illegible] 5 PM

AMUSEMENTS.

Théâtre de la Gaieté.

Rue Carondelet.

Signor Carradi-Sébil a l'honneur d'informer le public que M. Crisp jeune a accordé l'usage du Théâtre pour trois représentations de piano : MERCREDI, VENDREDI et SAMEDI, 27, 29 et 30 mai, et pour donner avis comme de l'opéra qui aura jeudi prochain.

☞ Stalles réservées, 2½; stalles non réservées, 2½; galeries, 25c.

25mai

AMPHITHEATRE ET MUSEE

DE SPALDING & ROGERS,

ENCOUNTER ET CHARLES ST COMMERCIAL PLACE

Une semaine de plus.

Le Professeur Wyman, le célèbre ventriloque et prestidigitateur sans rival.

Les Entes et les domestiques payeront moitié prix. Loge de personnes de couleur, de 25 à 50.

☞ Prix d'entrée : 50 cents seulement pour toutes les parties de la salle.

☞ Le bureau est ouvert de 10 heures à 3 heures. Les portes s'ouvrent à 7 heures et demie et le spectacle commence à 7 heures et demie.

REDUCTION DE PRIX.—Passage à la chambre, repas compris, $10.

Jour de départ, JEUDI 28 MAI, à 5 heures du matin.

Compagnie de Steamships du Sud.

POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA.—Ligne de la Mallée des Etats-Unis.—Le nouveau et magnifique steamship CHARLES MORGAN, double et cuivré, capitaine H. Place, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, dans des chambres élégamment meublées, s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co.

Rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

☞ Les expéditeurs doivent se munir d'un connaissement de cette ligne de steamers : il n'en sera pas signé d'autres.

Les steamships de cette compagnie paieront dorénavant les frais de déchargement des marchandises de Powder Horn à leur débarcadère. 25mai

Partant Juin, 4 Juin, à 8 heures, A. M.

Compagnie des steamships du Sud.

BRAZOS SANTIAGO via GALVESTON ET INDIANOLA.—Ligne de la malle des Etats-Unis.—Le nouveau steamship GENERAL RUSK, double en fer, commandant Thomas Forbes, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage (beaux emménagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co.

Au pied de la rue Julie, en face du débarcadère des steamships.

On prendra du fret pour Brazos Santiago, mais il n'en sera pas pris pour Galveston ni Indianola.

Les expéditeurs doivent se pourvoir de connaissements ; de la compagnie, il n'en sera pas signé d'autres. 25 mai

Départ pour la Californie.

Jour de départ : VENDREDI, 5 juin, à 5 heures précises du matin.

Voyage pour la Californie via la Havane, Aspinwall et Panama.—Le nouveau steamer EMPIRE CITY, capitaine Griffin, commandant Thomas Chasm, sera la rue St Joseph, comme il est dit ci-dessus, avec les passagers et les malles des Etats-Unis. Il se relèvera à la Havane avec le steamship GRANADA, et à Panama avec le steamship SONORA. Les jours de départ seront fixés à l'avenir le 5 et le 20 de chaque mois, de ce port via la Havane. On peut se procurer des billets pour tout le parcours, au bureau de ARMSTRONG, BIDDLE & Co.

24 mai 48, rue Natchez.

Ligne de steamships de la malle des Etats-Unis.

Jour de départ : VENDREDI, 5 juin, à 8 heures précises du matin.

POUR NEW YORK, CHARLESTON, KEY WEST via la HAVANE.—Le magnifique vapeur EMPIRE CITY, capitaine Griffin, partira de chaud situé au pied de la rue St Joseph pour New-York, par la voie de la Havane, vendredi, 5 juin, à 8 heures précises du matin, avec la malle et les passagers.

Pour frêt ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, 52, rue des Magasins.

23 mai JENNINGS, LAUGHLAND & Co, Agents

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola, Powder Horn.

☞ Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le frêt et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer de Opelousas et de la Nouvelle-Orléans, se chargeant, à la Gare Derwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de douze crets tonneaux chacun, continuera ses voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les dangers qui existaient pour traverser les passes du Texas, ou les retards qu'en éprouvait cet coasé d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère du ferry, en avis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à dix heures. Le premier départ se fera dimanche prochain, 10 mai 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne Hedis, partira dimanche, et le steamship GALVESTON capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage de retour—Un partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours (à l'exception du dimanche) au débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St-Louis, et sera transporté aux points de destination, sans aucun frais additionnel autant le plus bas demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Le fret reçu avant une heure les samedi et mercredi, partira par les steamers des dimanche et jeudi.

Pour frêt ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St Pierre et Lavoe, vis-à-vis de la place Jackson, ou l'on pourra voir les plans des chambres du steamer, et retenir des places.

J. B. MILLER,

Vice-President du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nile-Orléans

BATEAU A VAPEUR WOODFORD, Hunter, capitaine Mac Iver—Pour Louisville—Ce nouveau et beau bateau, pour passagers, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile-Orléans Jeudi, 14 mai à 5 h. P. M.
" Jeudi, 21 juin à 5 h. P. M.
" Jeudi, 18 juin à 5 h. P. M.
" Jeudi, 6 juillet à 5 h. P. M.

Le WOODFORD a 28 grandes chambres bien secrètes, pour les familles, et partira régulièrement comme il est dit plus haut.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & Co

13 mai 67, rue Tchoupitoulas

Pour la Mobile—directement.

Réduction de prix.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur, ROBERT WATERMAN, en bon état et à bare pression, capitaine J. K. Sarrano, construit expressément pour le Lac et ayant d'excellents emménagements, partira de l'extrémité du chemin de fer de Carrollton et de Jefferson, au Lac, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée des chars à 4 heures de l'après-midi. Le bateau reviendra les mardis et les vendredis.

Passagers de chambre, $4 pour aller et autant pour revenir—Passagers de pont, $1 50.

Nous signerons tout connaissement pour Montgomery, aussi que pour tous les ports intermédiaires sur la rivière Alabama.

N. B. On recevra le fret, tous les jours, au dépôt, au Tivoli circle.

BAUDUC, GOSSELIN & CO, Agents,

May—1m 42, rue Poydras

☞ Le bateau à vapeur ROBERT WATERMAN prendra du fret à aussi bas prix qu'aucun autre bateau faisant les voyages de la Mobile.

12 mai BAUDUC, GOSSELIN & Co, agents

Bateau régulier.

Le bateau à vapeur H. D. NEWCOMB—*Nouvelle-Orléans et Louisville.*

Le magnifique et magnifique bateau H. D. NEWCOMB, capitaine Henry I. Spouts, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires jeudi, 14 mai, comme suit :

Partira de la Nouvelle-Orléans MARDI, 12 mai.
" " JEUDI, 28 mai.
" " VENDREDI, 12 juin.
" " SAMEDI, 27 juin.
" " LUNDI, 14 juillet.
" " LUNDI, 27 juillet.
" " MARDI, 11 août.
" " MERCREDI, 26 août.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO.

27av 67, rue Tchoupitoulas

Rivière de l'Ohio.

BATEAU RÉGULIER.

Le bateau à vapeur DAVID WHITE, *Nouvelle-Orléans et Louisville.*

Le magnifique bateau neuf DAVID WHITE, 3e marcheur, pour passagers, capitaine McGill, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit :

Partira de la Nile-Orléans, RAMEDI, 9 mai, à 5 h. P. M.
" " MERCREDI, 27 mai.
" " SAMEDI, 13 juin.
" " MARDI, 30 juin.
" " SAMEDI, 18 juillet.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO.

27av 67, rue Tchoupitoulas

Rivière de l'Ohio.

BATEAU RÉGULIER.

Le bateau à vapeur JAS. MONTGOMERY, *Nouvelle-Orléans et Louisville.*

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur JAS. MONTGOMERY, pour passagers, capitaine Samuel Montgomery, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile-Orléans JEUDI, 7 mai à 5 h. P. M.
" " SAMEDI, 23 mai à 5 h. P. M.
" " MARDI, 9 juin à 5 h. P. M.
" " JEUDI, 25 juin à 5 h. P. M.
" " SAMEDI, 11 juillet à 5 h. P. M.
" " MARDI, 28 juillet à 5 h. P. M.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant aux agents.

BELL, BUCHANAN & CO.

27av 67, rue Tchoupitoulas

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE D'ORLEANS, VILLE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Qu'il soit connu que le 14 janvier 1857, pardevant moi, juge de paix dans et pour la susdite ville, soussigné, Thomas Ross, président, et Jessen Estvaldt, secrétaire de "Sun Mutual Insurance Company of New-Orleans" lesquels ayant dûment prêté serment conformément à la loi, déclarent que le susdit tableau est correct et une copie exacte des livres de ladite Compagnie.

(Signé) THOS. ROSS, président.

JAMES EDWARDS, secrétaire.

Jos. D. Danagre, S. J. Hart,
A. D. Kelly, J. O. Bicks,
Hugh Wilson, J. H. Cassidy,
J. T. De Ryan, M. J. Lonsdale,
Henry Renshaw, A. G. Trimmelin,
R. A. Harrison, John G. Guinn, 12jan

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans.

Capital en compagnie..... $200,000

La Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans, ayant dûment assemblée, les risques sur les risques sur les risques sur