L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 4 JUILLET 1846.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le service des souscriptions aux avis est limité aux seuls souscripteurs qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'Acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

PAQUEBOT POUR LE HAVRE — L'arrangement suivant a été pris par les capitaines des vaisseaux CLINTON, capitaine BURTON, pour le reste de l'été. Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Havre les mercredis et samedis de chaque mois. Le Barcelona Shea et le Samuel Hale partiront jusqu'à la fin de l'année à la Havre. Saint-Jean de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 4 heures A. M.

LE CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Havre le samedi 11 de juillet, à 4 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES LAROSE, 4 Vieille Levee.

POUR LA HAVANE. — Le vaisseau WAVERLY, capitaine Martin, sera exclusivement pour faire les voyages de la Havane pendant la saison. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis matin à 10 heures précises et retournera à la Havane tous les mardis matin à 10 heures et au plus tard le mercredi soir. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES LAROSE, 4 Vieille Levee.

A VENDRE — Le vaisseau WAVERLY, agrès, meubles et appareils, le tout en bon état, finissant maintenant les voyages des Attakapas et de la Havane. Le vaisseau WAVERLY est bien connu pour être un des plus rapides et le plus sûr des vaisseaux qui se vendent ici. Pour plus ample connaissance s'adresser à JOHN HAY, 1 Front Levee.

N. B.—Le Waverly est fortement consolidé et neuf.

POUR LA HAVANE. — Le vaisseau CLARIDA, capitaine Covington, partira pour le reste de l'été. Pour fret ou passage, s'adresser à P. VAUQUELIN RICHARD, 5 Vieille.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPOT, No. 62 Vieille Levee, près l'encognure de la rue de Chartres. On se charge à ce bureau de faire les affaires ci-après, savoir: Nettoyer et peindre les navires, faire le lest et le délest, faire le gréement et le dégréement, faire le chargement et le déchargement, faire le transport sur des bateaux, etc. Les marchandises mises à bord des bateaux doivent être assurées à un taux extraordinaire. ROBERT MURRAY, No 62, Vieille Levee.

PAQUEBOT POUR LA BALIZE. — Le steamer FAME, capitaine A. Delaney, partira régulièrement pour la Balize tous les samedis matin à 8 heures précises et ramènera le lundi matin à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à BRAUD & CANDY, 44 Vieille.

POUR NEW-YORK. — La belle goélette ZELLE, capitaine Young, partira pour le reste de l'été. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co., 30 Vieille.

POUR NEW-YORK. — Le vaisseau OSWEGO, capitaine John Jones, partira pour le reste de la saison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp.

POUR LA HAVANE. — Le vaisseau BRILLANT, ses agrès, ancres, chaînes, etc., sera vendu à cette ville, le 20 du courant. Le navire est en parfait état et classé A 1 à la Lloyd. Il est de 300 tonneaux, et peut porter 500 balles de coton. Il est doublé en cuivre, et a 3 ponts. Il a 3 mâts, et 3 cabines. Il a 3 ancres, et 3 chaînes. Il a 3 canots, et 3 chaloupes. Il a 3 pompes, et 3 cuisines. Il a 3 cheminées, et 3 fourneaux. Il a 3 voiles, et 3 mâts