

317



ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ

Рек
3.

**ПАМЯТКА
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
БОЕВЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН
И ТРАКТОРОВ
В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ**

Военное Издательство
Народного Комиссариата Обороны Союза ССР
Москва — 1941

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
I. Техническое обслуживание машин	3
Общие положения	—
Обслуживание машин перед маршем	5
Обслуживание машин на марше и на корот- ких остановках	7
Обслуживание машин перед боем	8
Обслуживание машин в бою	9
Обслуживание машин после боя	11
Организация ремонта и эвакуации машин в полевых условиях	12
II. Полевые парки	14
Общие положения	—
Требования к полевым паркам	15
Выбор места для парка	—
Организация полевых парков	16
Боевое обеспечение полевых парков	17



I. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИН

Общие положения

Условия полевой обстановки предъявляют более жесткие требования к эксплуатации материальной части машин и в то же время значительно усложняют организацию работы по их техническому обслуживанию.

Это обстоятельство требует, чтобы вопросу технического обслуживания машин в полевых условиях было уделено особое внимание.

Экипажи, командиры, штабы и начальники служб должны организовать дело так, чтобы в любых условиях полевой обстановки машины и их вооружение получили необходимое техническое обслуживание, обес-

печивающее их боевую готовность и дальнейшую бесперебойную работу.

При организации технического обслуживания должны быть обеспечены быстрота, скрытность и сохранение непрерывной боевой готовности обслуживаемых машин, поэтому обслуживание машин должно вестись по правилу: **средства обслуживания — к обслуживаемым машинам.**

Объем технического обслуживания машин в полевых условиях определяется как состоянием самой материальной части, так и условиями полевой обстановки и должен включать: дозаправку машин горючим, водой и маслом, мойку и чистку машин и технический осмотр (проверка креплений, отладка, регулировка, смазка механизмов и мелкий текущий ремонт).

Обслуживание машин в полевых условиях проводится:

- а) на коротких остановках;
- б) на привалах;
- в) при расположении в районе сосредоточения;
- г) на выжидательных и исходных позициях;
- д) в районе сбора.

Перед маршем, на коротких остановках и, если позволяет обстановка, перед боем проводится контрольный осмотр машин.

По окончании марша, на привалах, а также после боя проводятся проверка и осмотр машин в объеме ежедневного обслуживания.

В период длительных стоянок проводится технический осмотр машин с детальной проверкой, регулировкой и смазкой всех узлов и механизмов.

Во всех случаях в первую очередь выполняются работы по приведению машин в боееспособное состояние. Время для обслуживания машин устанавливается командиром части (подразделением).

Обслуживание машин производится их экипажами. Наиболее сложные и ответственные работы выполняются специалистами из ремонтных подразделений.

Обслуживание машин перед маршем

Для определения технического состояния машин и готовности их к выходу, необходимо:

1. Проверить наличие горючего в баках. Баки должны быть заправлены полностью (до нормы).

2. Проверить наличие воды в радиаторе и убедиться в отсутствии течи в шлангах водяной системы.

3. Проверить наличие масла в картере двигателя и в баках. Уровень масла в картере проверяется маслоуказателем (щупом).

4. Включить в цепь аккумуляторную батарею и проверить исправность освещения, работу звуковой и световой сигнализации.

5. Завести двигатель и прослушать его работу на малых и больших оборотах.

6. Убедиться в отсутствии подтеков в соединениях системы питания горючим и смазки.

7. Проверить состояние вооружения, прицелов и действие подъемного и поворотного механизмов башни.

8. Проверить укладку боеприпасов, химического имущества и запасных частей инструмента и принадлежности.

9. Проверить состояние ходовой части машин.

Обслуживание машин на марше и на коротких остановках

При движении машин необходимо:

1. Наблюдать за показаниями контрольных приборов и работой агрегатов и механизмов.

2. Обнаружив в пути неисправность, препятствующую дальнейшему движению, экипажи машин выводят машины на обочину дороги, подают сигнал «авария» и принимают меры к быстрейшему устранению неисправности.

На коротких остановках необходимо:

1. Замаскировать машины, обеспечив возможность быстрого и беспрепятственного их вывода в исходное для боя или марша положение.

2. Проверить состояние ходовой части машин (крепление деталей ходовой части, целостность пальцев, траков, натяжение гусениц, состояние катков колес и резины).

3. Проверить уровень масла в картере двигателя.

4. Проверить наличие горючего в баках.

5. Убедиться в отсутствии подтеков горючего, воды и масла.

6. Проверить крепление и целостность наружной укладки запасных частей, инструмента и принадлежности.

7. Устранить все неисправности, обнаруженные при осмотре машин.

8. Докладать по команде о состоянии машин и о готовности их к дальнейшему движению.

Обслуживание машин перед боем

Перед началом боя необходимо:

1. Расположить все боевые и вспомогательные машины в соответствии с полученной боевой задачей и замаскировать их от воздушного и наземного наблюдения противника подручными и возимыми средствами маскировки.

2. Расположение машин должно быть рассредоточенным, обеспечивающим от излишних потерь при артиллерийском обстреле и налетах авиации противника.

3. Проверить наличие боеприпасов, горюче-смазочных материалов, возимых запасных частей и продовольствия и, независимо от их расхода, пополнить недостающее до нормы.

4. Проверить состояние материальной части машин и вооружения и устранить все обнаруженные при осмотре неисправности, приведя машины в полную готовность для боя.

5. Обслуживание машин производится на месте их расположения. Все необходимые материалы подаются к машинам силами экипажей или тыловых подразделений.

6. Вспомогательные машины тыла располагаются под прикрытием боевых подразделений в соответствии с задачей по тылу.

7. Район расположения машин тыловых подразделений должен быть оборудован противотанковыми препятствиями (завалы, рвы, эскарпы) и иметь пути подхода к расположению своих боевых подразделений для быстрого оказания им необходимой технической помощи.

8. Весь личный состав тыловых подразделений сводится в боевой расчет, организуется круговая оборона района, устанавливается наблюдение за наземным и воздушным противником.

Обслуживание машин в бою

В период боя необходимо:

1. Вести наблюдение за показаниями кон-

трольных приборов и работой механизмов и агрегатов машины.

2. Обнаружив неисправность в машине, экипаж принимает меры к ее устранению, не прекращая при этом боя.

3. В случае неизбежной вынужденной остановки экипаж обязан отвести машину за укрытие и принять меры к быстрому ее восстановлению, используя возимый комплект запасных частей инструмента и принадлежности.

4. При отсутствии укрытий или при невозможности отвести машину за укрытие экипаж восстанавливает машину, прикрываясь огнем других машин своего подразделения или огнем своей машины.

5. При невозможности организовать эвакуацию машины силами экипажа необходимо прибегать к помощи пехоты или других танков, а также использовать специальные средства эвакуации.

6. В случае угрозы захвата аварийной машины противником экипаж ведет бой до последнего момента и только при явной невозможности спасти машину приводит ее в полную негодность и, захватив из машины пулемет, диски и гранаты, ведет пеший бой.

Обслуживание машин после боя

По окончании боя необходимо:

1. Расположить машины в районе сбора, замаскировав их от воздушного и наземного наблюдения подручными и возимыми средствами маскировки.

2. Машины, зараженные стойкими ОВ, расположить на специально отведенной площадке для производства дегазации.

После дегазации машины направляются в свои подразделения.

3. Организовать охрану и круговую оборону района расположения машин.

4. Заправить машины горючим, водой и маслом.

5. Пополнить комплект боеприпасов и сдать стреляные гильзы.

6. Провести проверку и осмотр машин в объеме ежедневного обслуживания и, устранив все обнаруженные при осмотре неисправности, привести машины в полную боевую готовность.

7. Все средства обслуживания и ремонта подаются непосредственно к машинам. Только машины, требующие значительного ремонта, выводятся из своих подразделений

к месту расположения подвижных ремонтных средств.

Организация ремонта и эвакуации машин в полевых условиях

1. Ремонт в полевых условиях производится на месте аварии машин (на поле боя) и на сборных пунктах аварийных машин (СПАМ).

2. Для ремонта аварийной машины на поле боя к месту аварии высылаются ремонтные летучки или бригады, которые с помощью экипажа восстанавливают материальную часть машины.

3. Все аварийные машины, восстановление которых на поле боя оказалось невозможным, эвакуируются на СПАМ части.

Эвакуация осуществляется силами экипажей или же средствами эвакуации части.

4. Сборные пункты аварийных машин (СПАМ) выбираются в укрытом, удобном для развертывания ремонта месте, в узлах путей технической эвакуации, обеспечивающих удобство буксировки машин со всех направлений.

5. Начальник сборного пункта аварийных

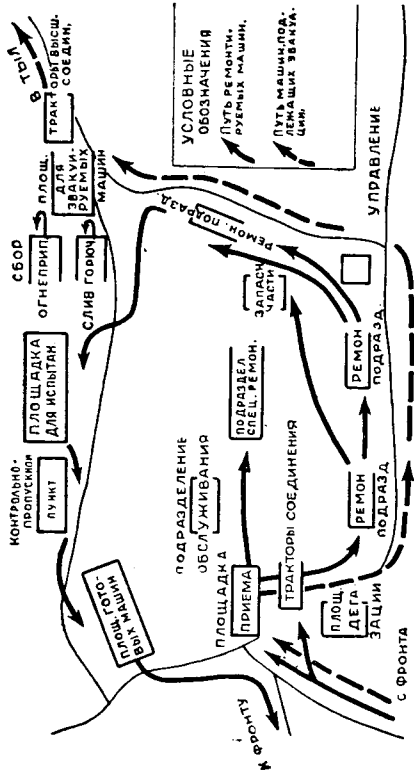


Схема восстановления машин на СПАМ

машин части отвечает как за организацию ремонта и эвакуации, так и за охрану всей материальной части, находящейся на СПАМ.

6. Порядок восстановления машин на СПАМ части указан на схеме (стр. 13).

7. Машины, не могущие быть восстановленными на СПАМ части, эвакуируются на СПАМ соединения. Эвакуация осуществляется средствами соединения.

8. Со всех машин, подлежащих дальнейшей эвакуации, должны быть сняты боеприпасы и слито горючее.

II. ПОЛЕВЫЕ ПАРКИ

Общие положения

При длительной стоянке машин в полевых условиях (на выжидательных позициях, на больших привалах, дневках и т. д.) организуются полевые парки машин.

Устройство полевых парков и их элементов определяется: условиями боевой обстановки, местности и длительностью стоянки части (подразделения).

Полевые парки оборудуются походными

средствами и средствами из подручных материалов.

Требования к полевым паркам

Место, отводимое для парка и его обустройства, должно обеспечивать:

1. Возможность рассредоточенного расположения и естественной маскировки машин.

2. Организацию круговой обороны и устройство противотанковых препятствий.

3. Возможность быстрого вывода машин в исходное для марша или для боя положение.

4. Удобство размещения всех средств технического обслуживания и ремонта.

5. Удобство размещения личного состава.

Выбор места для парка

Для выбора места и организации полевого парка командир части высылает в заранее намеченный район специальную разведку (квартирьеров).

Квартирьеры обязаны:

1. Выбрать место для парка и обследовать его с целью установления наличия воды,

состояния грунта, наличия естественной маскировки, возможности использования подручных средств.

2. Разбить парк на участки по числу подразделений.

3. Наметить размещение средств обслуживания и ремонтных подразделений.

4. Наметить мероприятия по организации боевого обеспечения парка (маскировка, противовоздушная и противотанковая оборона, устройство укрытий для личного состава).

5. Встретить часть и развести подразделения по намеченным участкам.

Организация полевых парков

1. Каждый командир подразделения лично уточняет границы своего участка, указывает, как и где расположить машины и средства обслуживания, устанавливает порядок обслуживания машин и указывает места для отдыха личного состава.

2. В зависимости от боевых условий, условий местности и длительности стоянки в полевых парках организуются:

- а) место стоянки машин;
- б) пост мойки;

- в) пост технического осмотра и смазки;
- г) пост текущих и средних ремонтов;
- д) пост зарядки аккумуляторов и подогрева воды и масла;
- е) площадка для дегазации машин;
- ж) участок для размещения цистерн с горючим, удаленный на 100 метров от других объектов парка;
- з) участок для размещения боеприпасов, удаленный на 100 метров от других объектов парка.

Боевое обеспечение полевых парков

1. Немедленно по прибытии части на место подразделения и экипажи маскируют машины от воздушного и наземного наблюдения противника.

2. В целях быстрого выхода машин для марша или боя подготавливаются пути выхода.

3. Для лучшей ориентировки в условиях ночи организуется провешивание путей выхода.

4. В направлениях вероятной атаки механизированных сил противника оборудуются противотанковые препятствия.

5. Для укрытия личного состава отрыва-ются щели.

6. Приказом командира части (подразде-ления) организуется круговая оборона райо-на расположения парка, устанавливаются сигналы воздушной и химической тревоги.

7. На каждый день назначается дежур-ное подразделение.
