Si vous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent (à des conditions satisfaisantes) voyez-nous.

**Magasin de Pianos de Junius Hart**

**LIMITÉ.**

COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

7 fév—Mar-jeu dim

# FAITS DIVERS.

### Accident.

M. Samuel Delgado, courtier de sucre et de mélasse, a, hier dans l'après-midi, échappé à la mort miraculeusement.

Il passait à l'angle des rues Canal et Decatur, lorsqu'il fut renversé par un attelage de quatre mules, attelées à un lourd fardier.

Il a non seulement pu échapper à une mort atroce, mais il ne se ressent que du choc qu'a causé sa chute.

Sorti de chez lui, rue Philip, à neuf heures du matin, il a pris le car de l'avenue St Charles, avec son neveu, M. Delgado.

Ils se sont rencontrés dans le car avec M. Charles A. Larendon, et leur conversation a été très animée pendant leur voyage.

Quand le car est arrivé à la Poste, il pleuvait, M. Larendon a quitté ses amis, qui sont descendus pour se rendre à la Douane. C'est à ce moment que s'est produit l'accident. D'après M. Larendon, à peine avait-il quitté ces Messieurs, qu'il entendit M. Isaac Delgado dire à son oncle: "Mais vous ne pouvez pas traverser la ..." et au même moment, il vit M. Delgado, le cigare à la bouche, son parapluie ouvert, persistant à traverser la rue presque sous les pieds des mules.

En un instant il arriva au secours du vieillard, tandis que le conducteur de l'attelage faisait des efforts surhumains pour faire reculer ses mulets.

Les mulets frappant du pied, impatientés, voulaient passer outre lorsque les efforts de leur conducteur, arrêtèrent le fardier alors qu'il s'en fallait de six pouces pour qu'un malheur arrivât.

Après l'accident, M. Delgado a été conduit dans la boutique d'un barbier du voisinage, pour se remettre de la secousse et de l'émotion qu'il avait subies.

Il s'est promptement remis et s'est rendu à son bureau.

### Mort rapide de Mme Ivie.

Sortie bien portante et en très bonne disposition d'esprit pour aller chez un dentiste avec lequel elle avait pris rendez-vous, Mme A. K. Ivie, demeurant 1872 rue Magasins, s'est trouvée mal chez le dentiste mardi, dans l'après-midi, et depuis ce moment elle ne s'est point remise de la secousse qu'elle a ressentie.

Elle est morte à 3 heures hier matin. Elle laisse doublement orpheline une fille unique, qui est désespérée.

Cette mort subite laisse la maison en désarroi et rend plus intense un chagrin que rien ne faisait prévoir ou soupçonner.

Souffrant de ses dents, Mme Ivie s'était décidée à se faire enlever sept dents à la fois.

Elle demanda à Mlle Hennessey de l'accompagner chez le dentiste, qui lui dit que ces opérations successives seraient douloureuses. On ne sait de quel moyen il s'est servi, mais la patiente a elle-même témoigné sa satisfaction à son retour, assurant qu'elle n'avait pas souffert pendant l'extraction.

L'opération terminée, Mme Ivie est montée dans un car et s'est rendue chez elle; souriante, elle se félicitait de la décision qu'elle avait prise: cependant le mal avait déjà fait des progrès. "Comme c'est bizarre! dit-elle à ceux qui étaient auprès d'elle: je n'entends pas un mot de ce vous dites" Cette remarque alarma son entourage et on la mit au lit. A peine Mme Ivie avait-elle mis sa tête sur l'oreiller qu'elle eut une attaque nerveuse: elle porta ses mains à sa tête en disant que sa tête tournait. Puis elle tomba dans un état de torpeur et d'inconscience qui s'est maintenu jusqu'à sa fin.

Les docteurs Blum, Huhner et Kennedy ont été appelés en consultation et ont essayé divers procédés pour réveiller la malade, sans y réussir.

Ne pouvant s'expliquer la cause de cet état d'insensibilité apparente, ils l'ont tout d'abord attribué à l'emploi probable de la morphine, mais ils se sont rétractés après une observation plus prolongée.

Des batteries électriques avaient été appliquées pour stimuler l'action du cœur dont les battements paraissaient se ralentir. Un instant on crut à une fièvre cérébrale; mais, dès le début, on ne doutait pas de l'issue fatale de cette torpeur. On suppose un cas d'anémie du cerveau; mais les docteurs ont refusé de discuter les causes de la mort.

### En démence.

M. James M. Ethridge qui a été arrêté avant-hier à sa résidence, No 1725 rue Carondelet, pour bris de paix, a été déclaré fou hier matin par le coroner Richard. Ce dernier, après avoir vu le prisonnier, a dit qu'il ne fallait pas l'emprisonner, et le capitaine Fogarty l'a relâché. On va probablement l'envoyer à l'asile des aliénés de Jackson.

Ethridge a 50 ans: c'est un ancien ministre protestant.

### La crue du fleuve.

D'après le rapport officiel, le fleuve, au bas de la rue de Canal, hier matin, accusait une hauteur de 19.7 pieds, donc 0.1 de pied de plus que vendredi matin, et actuellement 0.2 de pied de plus qu'en 1897.

Une cavité qui cause une certaine appréhension s'est produite, hier matin, dans la levée près de la station du ferry de Gretna.

L'Union Ferry Company a une nombreuse équipe d'hommes qui travaillent à réparer cet accident avec la plus grande activité.

M. Perilliat, ingénieur de l'Etat, est revenu hier matin. Il a fait un voyage de Donaldsonville jusqu'au-dessous de Raceland.

A Donaldsonville, quand M. Perilliat a quitté la ville, le fleuve était de 2 pieds au-dessous de la hauteur qu'il avait atteinte en 1897. Quand il est allé à Thibodaux, il a constaté de la haute crue de 1897.

### Clients anglais.

Les Anglais sont devenus nos fidèles clients. Il ne s'agit plus maintenant d'acheter des munitions de guerre, mais de s'approvisionner de bestiaux dans les Etats-Unis, pour que le Transvaal soit pourvu de bestiaux et d'instruments aratoires. Il s'agit pour les Boers de relever leurs fermes incendiées et d'ensemencer leurs terres, et de recommencer une vie nouvelle.

L'importance des commandes faites s'augmentera considérablement, dit-on: elle doit égaler et peut-être dépasser en importance les fournitures de mules, de chevaux et de munitions qui ont été livrées aux Anglais pendant la guerre Sud-Africaine. C'est donc une bonne aubaine pour la Nouvelle-Orléans. Les officiers anglais sont ici depuis quelques jours: ils font des arrangements préliminaires à ce sujet.

On prétend que le steamer Atlantean, de la ligne de Leyland, leur sera accordé comme moyen de transport. L'agent de cette ligne est M. Sanders, et il paraît que l'Atlantean doit, sous peu, se mettre en route pour le pays des Boers.

### Prisonniers de l'Oncle Sam.

Domenech Schweigert et Jno. Hy Brown, deux prisonniers du gouvernement fédéral, ont été enfermés à la prison de paroisse hier soir en attendant leur transfert au pénitencier d'Atlanta, Gie.

Le premier, un jeune blanc, a été condamné à 10 ans pour le meurtre de deux hommes à Porto-Rico.

Le second qui est un noir doit purger une condamnation à perpétuité.

Schweigert prétend qu'il ne se souvient pas des détails de la tragédie. Il était sous l'influence de la boisson quand il a tranché la tête d'un natif et a tué un autre individu le même jour.

Il a commis ces meurtres en octobre 1899 et a été condamné le 31 janvier 1900. Il appartenait au cinquième régiment de cavalerie.

Brown a été condamné pour avoir tué un nommé Herman Jansen à Caye, le 5 juin 1899.

Il était enrôlé comme conducteur. Les deux prisonniers sont arrivés sur le steamship Arkadia. Ils étaient sous la surveillance du député marshal Miller.

### Nouveau Palais de Justice.

Les membres de la commission du nouveau palais de justice se sont réunis hier après-midi et ont discuté les mesures préliminaires.

Etaient présents: MM. McCloskey, Dunbar, Hopkins et Kruttschnitt.

MM. Owen, Livaudais, Favrot, Andry et McDonald, représentants de l'association des architectes de la Louisiane, ont présenté des plans et ont fait un exposé de la méthode à suivre pour obtenir le plus grand nombre de soumissions.

Ils ont également demandé l'exclusion de tout architecte n'appartenant pas à la Louisiane.

Les architectes de la Louisiane se réuniront prochainement afin d'obtenir toutes les informations nécessaires.

M. Kruttschnitt a dit qu'il craignait que l'allocation de $575,000 ne suffirait pas à toutes les dépenses.

Il est d'avis que l'édifice ne devrait pas contenir moins de 80 salles.

Après quelques débats sur les plans et d'autres questions la commission s'est ajournée à jeudi prochain.

### Blessure.

En traversant la chaussée hier après-midi, à l'angle des rues Canal et Baronne, Willie Virges, un gamin de 9 ans demeurant rue Bertrand, 422, a été renversé et blessé au corps et à la tête par le car No 64 de la ligne Prytanée.

Il a été transporté à l'hôpital.

### Conférence.

L'honorable Thomas Badeaux fera le lundi 23 mars prochain, à huit heures du soir, sous les auspices de l'Association des anciens élèves des Jésuites, une conférence sur "le Jésuite de fiction et le Jésuite de fait."

If you have stiff joints or a lame back, get relief by using

**Sloan's Liniment**

25cts a Bottle

### CATHEDRALE ST-LOUIS.

### La dixième Conférence du Rév. P. Gerrest aura lieu ce matin.

LE SURNATUREL DANS LA SOCIÉTÉ CHRÉTIENNE.

Texte—Apportez tous vos soins à conserver l'union des esprits qui est le lien de la paix. Ep. IV 3.

Sommaire—Les motifs qui nous font un devoir de resserrer chaque jour davantage les liens qui unissent la Société chrétienne sont: la volonté très formelle du divin Rédempteur, notre titre de membres actifs de cette grande Institution et l'exemple que nous devons donner aux diverses sociétés au milieu desquelles nous vivons.—Les moyens pratiques de consolider cette union procèdent de l'esprit de conciliation, de la discrétion, des bons procédés, du tact, de la charité aussi bien envers les ennemis de nos institutions et de nos croyances qu'à l'égard de nos ennemis personnels. —C'est encore l'esprit surnaturel qui nous aidera à mettre tous ces moyens en pratique.

### Collision sur le fleuve.

Une collision s'est produite sur le fleuve hier soir en face de l'avenue Esplanade.

Le steamship Arkadia, arrivant de Porto Rico, a heurté le cotre douanier Smith, et ce dernier bâtiment a été presque désemparé.

Le lieutenant Howard Emery, qui se trouvait sur le pont, a été renversé, mais il n'a pas été blessé.

L'Arkadia n'a pas été avarié. Le capitaine Jno. Foss et le pilote Wm Short déclarent qu'ils avaient perdu le contrôle du vapeur à cause de la rapidité du courant.

Le quai du Southern Pacific a été fortement endommagé.

Le Smith est le bâtiment sur lequel le secrétaire Shaw et sa suite avaient fait une promenade dans la journée.

### Convention du Suffrage des Femmes.

C'était hier le troisième jour de la convention du suffrage des femmes. La séance a duré de 9 heures 30 à 11 heures du matin.

La présidente de cette séance était Marie N. Chase, présidente pour le New Hampshire.

Une courte séance a été tenue au sujet de l'organisation, et quelques discussions sans importance, ont eu lieu, sous la présidence de Marie Hay.

A 2 h. 30, des services commémoratifs ont été ordonnés pour l'âme d'Elisabeth Cady Stanton, Cornélie H. Hussey et plusieurs autres.

La séance du soir a commencé à 8 heures. Plusieurs adresses y ont été délivrées par Les Bannister, la doctoresse Cora Smith Eaton, Henry B. Blackwell et la Rév. Marie Jenny.

### Hyndes Social Club.

Le Hyndes Social Club doit donner son premier grand Pique-Nique le 3 mai au jardin Boudro à Milneburg. Ses amis et invités sont priés d'assister à une soirée donnée à la salle Laudaun le 15 avril où les détails de la fête leur seront communiqués.

Les officiers et membres du club sont:

Will Krubbes Prés. J. O. Albert vice-prés. L. Estrade secrétaire aux finances. V. L. Hoehn secr. aux archives P. Vergez trésorier. J. Gibson sergt. d'armes G. Beaver, D. Combel, J. W. McEntee, E. Seebt, W. Obernesser, T. Seebt.

### Incendie.

Un peu avant minuit une alarme a été donnée pour un feu découvert dans l'écurie de l'établissement de M. Guillaume Mothe, entrepreneur de pompes funèbres, rue Toulouse 817, en face de l'Opéra Français.

Les flammes ont vite envahi toutes les parties de la bâtisse, qui a été détruite ainsi que plusieurs voitures qui s'y trouvaient. M. Mothe évalue ses pertes à $5000. Elles sont en partie couvertes par les assurances.

Les maisons voisines occupées par E. Marselein, Lizzie Jones, Francesca Scaletta, J. A. Mailhes et Peter Schutter ont été légèrement endommagées.

### Ventes inscrites au bureau d'aliénations.

Mme Angele Norris à W. H. Robinson, un terrain borné par les rues Broad, Conti, Dorgenois et Promenade Carondelet, $1,800.

Edw. Thompson à Jos. Giacomino, deux terrains bornés par les rues Chartres, Royale, Ste-Anne et Dumaine, $6,500.

Jos. Echezabal, Sr, à Jos. Echezabal, Jr, un terrain borné par les rues Qartiers, Hôpital, Johnson et Première, $2000.

Jos. C. Boylan à Mlle Hilda Anderson, un terrain borné par les rues Euterpe, Polymnie, Carondelet et Baronne, $1500.

Vve Francis J. Collins à Mlle Rosanna Duffy, un terrain borné par les rues Bolivar, Bertrand, Perdido et Poydras, $800.

Arthur Soules à Mme François Francingues, deux terrains bornés par les rues Ste-Anne, Dumaine, Bourbon et Dauphine, $4,200.

C. W. Weigand à la Cumberland Telephone & Telegraph Co., cinq terrains bornés par les rues Opelousas, Franklin, Verret et Nunez, $8,000.

E. H. Chadwick à Fred Meysenburg, deux terrains bornés par les rues Robertson, Conti, Villeré et St-Louis, $5,000.

### Première Communion.

Nous venons de recevoir de Paris un assortiment d'articles religieux très complet et du meilleur goût, spécialement choisi pour la Première Communion.

Lafargue Department, attenant au Parker, Blake Co. Ltd Building, 213, rue Tchoupitoulas.

**HOSTETTER'S** CELEBRATED

STOMACH **BITTERS**

Vous êtes Epuisé et sentez le besoin de prendre un tonique. Presque tout le monde l'est au Printemps. Prenez de temps à autre une dose de Bitters. Il purifiera le sang, tonifiera le système et guérira Maux de Tête, Aigreurs, Indigestion, Dyspepsie et Maladies du Foie et des Rognons.

### Grand banquet au Bureau du Commerce.

Quatre cents convives étaient réunis hier soir dans un banquet au Bureau du Commerce pour fêter M. Shaw, secrétaire de la trésorerie des Etats-Unis.

Jamais banquet ne fut plus brillant, jamais enthousiasme ne fut plus vif.

M. Shaw emportera certainement de notre ville le souvenir le plus aimable.

Le menu, d'un goût exquis, était ainsi composé:

Hors d'œuvres.
Olives, Célérie en branches,
Amandes salées, Cornichons,
Huîtres, Lucine orange,
Bouchées de gibiers.
Haut Sauterne.
Potage.
Consommé royal.
Amontillado.
Bisque d'écrevisses. Gombo créole.
Poissons.
Bouillabaisse à la parisienne,
Hocheimer.
Pomme surprise.
Côtelettes de maquereaux, Sauce périgueux.
Concombres.
Entrées.
Estomac de dinde à l'impératrice.
Petits pois au lettues,
Sorbet au Kirsch,
St Julien.
Chaud-Froid.
Galantine de chapon Truffée à la gelée.
Ruinart brut champagne.
Roti.
Bécassines au cresson,
Fonds d'artichaux à l'Italienne.
Entremets de douceur.
Glace fantaisie, Charlotte russe,
Fruits. Petit Fours.
Pièces montées.
Le trophée du commerce.
L'état de l'or.
Café.
Sparkling Abita.
Cigares.

La salle était décorée de palmes, de fougères et des drapeaux de trente-deux nations. Mille lampes électriques en forme de roses et d'œillets l'éclairaient.

M. J. Hy Lafaye a prononcé le discours de bienvenue, puis les messieurs suivants ont successivement pris la parole:

M. Chas Janvier, S Locke Breaux, hon. Leslie M. Shaw, hon. Paul Capdevielle, Dr Ed. A. Alderman.

A la table d'honneur avaient pris place:

Hon. Leslie M. Shaw, J. H. Lafaye, Maire P. Capdevielle, Jas H. Porch, Chas Janvier, Dr Ed A. Aldermen, S. Lac Breaux, H. R. C. Davey, Geo. B. Penrose, S. P. Walmsley, H. G. Hester, Wm E. Stauffer, C. D. Dickenshetts, B. Estleman, E. P. Cottraux, M. L. Meiller, A. G. Brice, Nevins Kirkpatrick, Simon Steinhardt, cap. John P. Merrero, Pearl Wright, Henry McCall, cap. Jac. Blocin, J. Watts Kearney, Adolph Meyer, E. M. Loeb Garland Wolf, cap. J. Woodward.

Le comité de réception comprenait les messieurs suivants:

Capt. Thos J. Woodward, président; Pearl Wight, Henry B. Schreiber, R. McWilliams, Capt. J. B. Sinnott, John T. Gibbons, Thos F. Cunningham, Robert B. Jones, Nevins Kirpatrick, D. F. Eshleman, gén. E. P. Cottraux, Albert Mackie, F. C. Bailey, Wm E. Stauffer, John A. Smith, R. H. Tate, H. E. Tebo, capt J. J. Hooper, Wm Adler, J. W. Castles, M. A. Shumard, col. Wm H. Byrnes, Simon Pfeifer, A. F. Leonhardt, J. Watts Kearney

### Les chemins de fer des rues.

### Les menaces de grève.

### Déclaration de M. Walmsley.

Les bruits de nouvelles demandes de la part des employés de la compagnie des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans, à la fin du mois, s'accentuant les directeurs de cette compagnie ont été interrogés.

Ils ont déclaré que toutes les informations désirables avaient été fournies à un comité de banquiers et d'hommes d'affaires comprenant MM. R. M. Walmsley, Albert Baldwin, S. C Denis, R. B. Craig, C. H. Hyams, J. B. Levert, F. T. Levert, F. T. Howard et A. B. Wheeler, qui, étant très intéressés au progrès et à la prospérité de la Nouvelle-Orléans, se sont préoccupés de la question depuis l'annonce de l'intention des employés de faire de nouvelles demandes vers le 1er avril.

Ces messieurs, après discussion, ont chargé M. Walmsley d'être leur porte-parole.

Dans la déclaration qu'il a faite M. Walmsley a d'abord exposé les augmentations successives qu'ont obtenues les employés de la compagnie des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans, soutenant que les salaires actuels peuvent rivaliser avec ceux de n'importe quelle autre ville des Etats-Unis.

A ce propos il a dit:

"En face d'une augmentation de cinquante pour cent des salaires dans la courte période de deux ans et demi, une demande d'augmentation additionnelle de cinq cents par heure ne paraît pas raisonnable, et aucun genre d'affaires ne pourrait la supporter.

Vingt-cinq cents l'heure constitueraient une augmentation de vingt cinq pour cent des salaires actuels, soit un total de près de cent pour cent en deux ans et demi.

Et quoique la condition générale de la Nouvelle-Orléans se soit améliorée depuis septembre dernier, et que nous croyons tous à un grand avenir pour notre ville, rien ne s'est présenté depuis cette époque qui puisse justifier une demande d'augmentation de salaires de la part des employés. Au contraire, un temps suffisant ne s'est pas écoulé pour permettre à la compagnie de récupérer les pertes qu'elle a subies par la dernière grève, et elle est de nouveau menacée d'une autre grève.

M. Walmsley a ensuite discuté point par point la situation et a exposé les torts considérables que causerait une grève.

Il a conclu en ces termes:

"Notre communauté a le droit de demander de n'être pas jetée dans un état d'effervescence tous les trois ou quatre mois par des hommes qui, tout en ne formant qu'une très faible partie de la population, ont le pouvoir de causer des ennuis, du malaise et des souffrances à tous les habitants de la ville."

### Mort de Chas J Boatner.

M. Charles J. Boatner, ancien représentant de la Louisiane au Congrès, est mort subitement en sa demeure, rue Dufussat, 1666, hier vers quatre de l'après-midi.

M. Boatner était un avocat bien connu à la Nouvelle-Orléans. Il était l'associé de M. Geo. Dodds.

## DÉCÈS.

ABADIE—Décédée samedi, 21 mars à 2 30 heures P. M., âgée de 42 ans et 9 mois, Mme J. B. ABADIE (née Jeanne Anne Lucia Gailhat) native de Cabanac, Hautes-Pyrenées, France. Les amis et connaissances de la famille, ainsi que les officiers et membres de la Société Française, sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, dimanche 22 mars 1903, à 4 heures précises de l'après midi. Le convoi partira de sa dernière résidence. No 539 rue N. Remparts, entre Toulouse et St Louis.

AYNAUD — Décédé lundi matin, 16 mars 1903, à 1 heure, JULES AYNAUD, âgé de 30 ans et 2 mois.

FOY — Décédé lundi matin, 16 mars 1903 à 1 30 heures, F...RVILLE FOY, âgé de 83 ans, natif de cette ville.

GARCIA—Décédée mardi 17 mars, à 1 heure p. m., MME EUG. FELIX GARCIA, (née Amelia Florence DeVillars), native de Santiago, Cuba.

ROMAN.—Décédé le 20 mars 1903, à 2 heures p. m., ROBERT E. ROMAN, fils du Jug. Alfred Roman et de Sallie Rhett natif de la paroisse St-Jacques.

WACHEZ—Décédée vendredi 20 mars, à 6:45 heures a. m., âgée de 67 ans et 8 mois, Mme Vve J. B. WACHEZ (née Sophie Dimblet) résidant à la Nouvelle-Orléans depuis 35 ans, native de Paris, France.

MARQUEZ — Décédé vendredi, 20 mars 1903 à 8:30 heures a. m., ANTONIO MARQUEZ, âgé de 70 ans, natif de Minorca, Espagne, et résident de cette ville depuis 60 ans.

### MESSE DE REQUIEM.

Une messe solennelle de Requiem sera dite le 26 mars, à 8 heures A. M., à l'église des Jésuites rue Baronne, pour le repos de l'âme de feu PIERRE DUPLAN. Les amis et connaissances de la famille sont invités à y assister.

De la part de sa Veuve.
22 mars—21—22 25

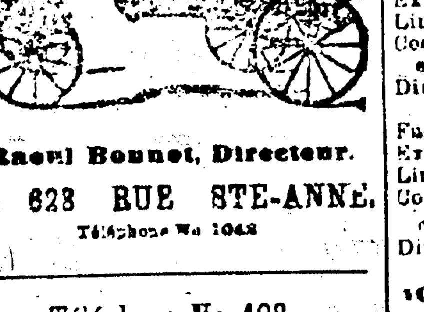
### MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée à l'église Ste-Cécile, le 23 mars, à 7 heures du matin, pour le repos de l'âme de feu PIERRE DUPRAT. Les amis et connaissances sont invités à y assister.

De la part de son épouse et de son fils.
24 mars—1f

**JOHN BONNOT**

Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Bonnet, Directeur.

No 628 RUE STE-ANNE.

Téléphone No 1048

Téléphone No 408.

**F. LAUDUMIEY & CO.,**

LIMITED.

ENTREPRENEURS DE

**Pompes Funèbres,**

**1108 et 1112 Nord Remparts.**

Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

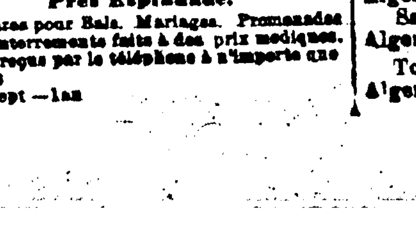
Entrepreneurs de pompes funèbres pour toutes les sociétés françaises.

TELEPHONE 2824

**JOSEPH RAY,**

Successeur de LAGAT & RAY

Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur



No 1308 Avenue Nord Remparts. Près Esplanade.

Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment

1er sept—1an

**HUILE D'OLIVE**

**ADOLPHE PUGET,**

MARSEILLE,

Emballée en bouteilles, demi-bouteilles et quart bouteilles et en estagnons de 5 gallons, 1 gallon, demi gallon et quart gallon.

Exigez cette marque si vous voulez l'huile la plus pure et de la meilleure qualité.

EN VENTE DANS TOUTES LES EPICERIES.

1er jan t1 j—6m

### Les courses.

Résultats:

Première course, 5 1/2 furlongs—Insolence (Munro) 13/5, 1er; Dandie Belle (Scully) 2/1, 2me; Myra Morello (Neely) 13/1, 3me.

Deuxième course 1 mille: Welcome Light (Phillips) 6/1, 1er; Flora Levy (Gilmore) 7/1, 2me; John Coulter (Fuller) 2/1, 3me.

Troisième course, 1 1/16 mille—Ben Chance (Munro), 11/10, 1er; Cogswell (Fuller), 7/1, 2me; Dutch Carter (Phillips), 15/1, 3me.

Quatrième course, 4 milles—Major Mansir (Gannon) 11/5, 1er; The Way (Fuller) 7/5, 2me; Accolade (Phillips) 12/1, 3me.

Cinquième course, 1 1/4 mille—Irving Mayor (Munro), 9/5, 1er; Nettie Regent (Fuller), 3/1, 2me; Thurles (Tooman), 12/1, 3me.

Sixième course, 1 mille—Mauser (Phillips) 6/5, 1er: Sweet Alice (Dart) 6/5, 2me; Atheola (Fuller) 7/1, 3me.

## CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

### QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE.

No 1 limited............ 8:30 a m
No 5 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local.............. 4:45 p m
No 7 points Est Louisiane.. 5:45 a m
Excursion du dimanche.
No 9.................... 7:05 p m
No 9 Excursion du mercredi 7.05 p m

DÉPART.

No 6 local.............. 6:01 a m
No 6 Pan American special. 9:10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:20 p m
No 2 limited............ 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10................... 7:45 a m
No 10 Excursion du mercredi 7:45 a m

### ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE.

No 3 Chicago limited....... 7:55 p m
No 1 fast mail............ 11:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:55pm
No 1 Louisville Mail....... 11:25 am
No 23 local mail........... 10:20 p m
No 5 Northern Express...... 7:25 am
No 31 McComb Acod ........ 9:35 am

DÉPART.

No 4 Chicago limited....... 9:25 a m
No 24 local mail........... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:25 a m
No 2 fast mail............ 7:15 p m
No 6 Northern Express...... 5:20 p m
No 2 Louisville Mail....... 7:15 pm
No 32 McComb Acod ........ 4:00 pm

### THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE.

Memphis express........... 9:50 a m
Vicksburg express......... 5:25 p m
Valley express............ 6:00 a m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m

DÉPART.

Memphis express........... 3:45 p m
Vicksburg express......... 7:10 a m
Valley express............ 10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m
........................ 6:10 p m
Port Allen Local.......... 11:55 a m

### LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVÉE.

Fast mail tous les jours.... 7:25 a m
Express tous les jours...... 6:20 p m
Limited tous les jours...... 8:25 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche....... 8:50 a m
Dimanche excursion........ 9:20 p m

DÉPART.

Fast mail tous les jours..... 8:10 p m
Express tous les jours....... 7:00 a m
Limited tous les jours...... 9:20 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche........ 4:00 p m
Dimanche excursion ....... 7:40 a m

### SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

Local..................... 11:30 a m
N. O. and Houston.......... 5:45 p m
Pacific Coast Express...... 8:50 a m
Sunset Limited............ 6:45 p m

DÉPART.

Local..................... 3:40 p m
N. O. and Houston......... 6:45 a m
Pacific Coast Express...... 9:00 p m
Sunset Limited............ 11:55 a m

### TEXAS AND PACIFIC

ARRIVÉE.

Fort Worth and Texas express
Hot Springs, El Paso and California express.......... 7:30 a m

DÉPART.

Fort Worth and Texas express.................... 8:15 a m
Port Allen Local.......... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 p m

### NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE.

Dimanche seulement.
Alger.................... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger.................... 8:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger.................... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche
Alger.................... 6:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.
Alger.................... 8.00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger.................... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger.................... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger.................... 8:00 a m

### LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair................. 7:00 a m
De Shell Beach............. 10.02 a m
Shell Beach............... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach............... 5:30 a m
Shell Beach............... 8:00 a m
Belair.................... 5:30 p m
Shell Beach............... 7:30 p m

## PETITES ANNONCES.

ON DEMANDE—Jeune femme française pour coudre et quelque fois aider au ménage dans petite famille, ayant bon caractère et ménagère. Doit consentir à aller en Georgie pendant les mois d'été. S'adresser, de 10 à 11 heures A. M., chambre 749 Hôtel St Charles. Références requises.
22 mars—1f

A VENDRE Lots de choix pour bâtir dans le Deuxième District; rues White, St-Philippe, Bellechasse, bon voisinage, à proximité de tous les agréments. Spear & Escoffier, 802 rue Perdido.
8 mars—dim

A VENDRE—Belle résidence No 911 Dauphine, près Dumaine, contenant hall grand salon double, deux salles à manger et cuisine en bas, six chambres à coucher, toutes indépendantes, cabinets, chambres à bain, porte cochère, grande cour de devant cimentée, cour derrière avec hangars, écuries, l'eau et le gaz dans toute la maison. On peut la visiter de midi à une heure et de quatre à cinq de l'après midi.
22mars—1f

A LOUER—Magasin en briques à trois étages, No 239 rue Decatur, entre les rues Bienville et Douane. Possession immédiate. Spear & Escoffier, 802 rue Perdido.
8 mars—dim

ON demande—Un jardinier (Français, célibataire) connaissant la culture des fleurs. S'adresser, donnant son âge et renseignements, à M. B. Harman, 1182 Bass ave, Memphis, Tenn.
21 mars—3f

Vacherie à vendre à l'amiable: $6 de vente par jour, Havana et Gentilly.
20 mars—3f

PERDU ou égaré, certificat du Bureau de l'Ingénieur de Ville, daté le 15 novembre 1901, en faveur de la Otis Elevator Company" pour mil huit cent douze ($1 812) dollars, avec 6 0/0 d'intérêt de sa date jusqu'au paiement. Le public est par le présent averti de ne pas le transférer. Otis Elevator Company, par M. H. Robbins Jr. selling agent, Nouvelle-Orléans, le 12 mars 1903.
13mars—13 17 22

## AVIS SPECIAL.

DES SOUMISSIONS pour privilèges seront reçues pour la Réunion des Vétérans Confédérés aux Fair Grounds, du 19 au 22 mai, sur les objets suivants: privilège de buvette de "soda water" et rafraîchissements; privilège de restaurant, privilège de cigares, pistaches, "pop corn," privilège de spectacle, privilège de photographie, privilège de phonographe, privilège de ballon, privilège de chevaux de bois, privilège du Midway, privilège de galerie de tir, et n'importe quels autres privilèges non mentionnés en ceci sur lesquels des applicants désireraient offrir une enchère. Les soumissions devant être ouvertes le 3 avril. Le comité se réserve le droit de rejeter n'importe lequel ou toutes les soumissions. Adressez toutes les soumissions pour les privilèges ci-dessus mentionnés à H. H. WARD, Secrétaire, No 620 rue du Canal.
22 mars—1f

**LE CRESCENT TURF EXCHANGE.**

Coin Douane et Royale.

Entrées pour toutes les courses étrangères à 8h

**JULES ANDRIEU.**

—Successeur de—

ROCHEREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES.

919 rue Gravier

### VENTES A L'ENCAN.

**Jas. A. Brennan**

ANNONCE JUDICIAIRE

### Cottage Double de Choix

717 et 719 rue Alix, entre les rues Belleville et Vallette.

Contenant 4 chambres de chaque côté, retiré de la banquette, cour pavée et hangar de chaque côté, pavée en asphalte sur le devant.

Succession de Samuel Leathem et femme.

No 62,066—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D.

IL SERA VENDU à l'enchère publique, MARDI, le 14 avril 1903, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, par JAMES A. BRENNAN, Encanteur, bureau 634 rue Gravier, en vertu de et conformément à un ordre de l'Honorable W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, daté et signé le 3 mars 1903 dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent dans le Cinquième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Alix, Belleville, Vallette, et Elza et désigné comme lot No 96 et mesurant trente six (36) pieds, neuf (9) pouces deux (2) lignes, de face à la rue Alix, par cent vingt six (126) pieds six (6) pouces entre lignes égales et parallèles.

Conditions—Deux tiers ou plus comptant, la balance en un an, portant 8 0/0 d'intérêt par an, les taxes de 1903 devant être payées par l'acquéreur; un dépôt de 10 0/0 au moment de la vente, acte de vente pardevant E. H. Seymour, notaire, aux frais de l'acquéreur.

W. J. Hennessey, avocat
8 mars—8 15 22 29—avril—5 12 14