L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 3 JUIN 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

$7 à $30 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Baronne.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les specimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, leucorrhée, spermatorrhée et tous les désordres à une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 80—1 an.

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,

qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, rouilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.

A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.

La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tous climats. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.

Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.

F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Bâtisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Lundi—1an

Mme BONOMÉ, sage-femme, et méd. pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle possède une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc 1 an

RODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 roues, charrettes à boeufs, &c. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, raïs, jantes, brancards, collets de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
2 avl 1881—1an

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et ... se vendent à la Nlle-Orléans.
déc 30 1an

BON QUEYROUZE. OSCA BBO
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
6 juil. 80—1an Nlle-Orléans.

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCEDE BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRES.
8v—1an

PHARMACIE DUCONGE.
30 ... RUE DE CHARTRES ... 30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorablement connue un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complétée dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge. Agence pour la vente du Willet's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 1er juin.
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 juin.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 15 juin.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR À PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai— Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lahaby
LE CHATELIER..... Laperdrix
ALEXANDRE BIXIO..... Prado
FOURNEL..... Exmelin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Ne trouvant pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$42 00
Brême à Indianola.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le ... des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
11 ... No. 42 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 8 juin, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 8 June, at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les dettes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont ... aux ... de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

LAFOURCHE.

Deux fois par semaine pour THIBODAUX. Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aubes]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à H. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche. Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY et
C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Terrebonne et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine,
J. U. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. HENO.
8 août— No 20, rue Conti.

Pour la Baie St-Louis, la Passe-Christian et Biloxi.
Le steamer
HEROINE
W. H. Riddle, Capitaine,
J. Kittredge, Commis.
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal:
Lundi, Mercredi, Vendredi, } A l'arrivée du train de 7 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Mardi, Jeudi, Samedi, } A 6 heures du matin.
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
27mai— 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissera West End à l'arrivée des trains du coin des rues Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, et laissant jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, jeudis et samedis.....5:30 a. m.
Laissera, mercredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Broad.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct— 33 rue Carondelet.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN FAHEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.
Point de départ: rue du Canal, station ... Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ... et de là à la station d'arrivée. Les ... suivent la même route; seule ..., au lieu de tourner dans la rue Broad ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage. Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans (midi) 12	A Houston.....6 A. M.
Houston..10:15 A. M.	Nlle-Orléans 6:20 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 26 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magasin et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast accomodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Malle rapide	5:00 p. m.	10:02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST. Bureau des billets, coin St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. H. SMITH,
Agent pour les billets;
J. T. HARAHAN,
12 mai— Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast Accommodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
12 mai— Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40 A.M	5.30 A.M
10.42 A.M	9.42 A.M
1.42 P.M	1.12 P.M
3.42 P.M	3.12 P.M
6.30 P.M	6.00 P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40 A.M	5.30 A.M
10.00 A.M	9.00 A.M
12.00 M	11.30 A.M
2.00 P.M	1.30 P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures. Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 5 m. P.M.
17 févr— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 7:45 A. M.	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3....4:30 P. M.	Expr No 4. 11:25 A. M.
Mixed No 9... 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

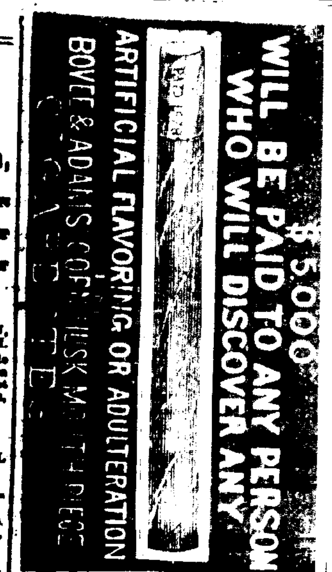
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Ag't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2.. 7:15 A. M.
Mail No 3....4:30 P. M.	Express No 4 11:25 A. M.
Mixed No 9.. 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes routes.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Chas A. Simmons, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, avec une liste de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'en procureront par ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.



MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAMONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
BOVEE & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5déc—1an

Santé, c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par l'usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettant une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous envoyons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne résulte pas en la cure voulue. Garanties données par F. FREDERICKSON, droguiste en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril—1an—Dim,Mar,Jeu

FRED. N. THAYER.

ENTREPOT DE VOITURES
103 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 12 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5juin—1an—V&D

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
S. B. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay,
S. Hernsheim, A. M. Moulton,
Geo W. Sentell, Wm. B. Conger,
P. R. Mortimer, John M. Parker,
Reuben G. Bush, George Martin,
Edward Nalle, Henry L. Flash,
W. W. Gwen, J. J. Lotz,
A. H. Seward, Lucien Dejary,
U. Marinoni, Louis Prados,
Charles H. Dolsen, Charles Newman,
S. P. Grigsby, S. C. Conlon,
Wm. A. Phelps, John Calder,
Ferd. Marks, Wm. R. Lyman.
R. H. Adams 27 juin—1an b O

QUARANTAINE.
Proclamation par le Gouverneur de la Louisiane.

ATTENDU que, le 19 avril 1881, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, conformément à la loi, a adopté à l'unanimité une résolution invitant à promulguer une proclamation de quarantaine, en vertu de la section 3019 des Statuts Révisés de l'Etat, à l'effet que tous les navires arrivant après le 1er mai 1881, des ports suivants où règne la fièvre jaune, savoir: Rio Janeiro, Vera-Cruz, Havane et Aspinwall, et que tous les officiers, équipages, passagers et bagages arrivant des ports ci-dessus ou y ayant touché ou s'y étant arrêtés, soient soumis à telle détention que pourra ordonner le Bureau de Santé, et que, en dehors de la durée du voyage, ladite détention comprenne trois jours pleins au moins (soixante-douze heures) aux stations de la quarantaine.

En conséquence, me conformant à ladite section 3049 des Statuts Révisés de la Louisiane qui ordonne au gouverneur de promulguer la proclamation de quarantaine d'après l'avis du Bureau de Santé, JE, LOUIS ALFRED WILTZ, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ai jugé convenable de promulguer la présente proclamation déclarant que Rio Janeiro, Vera-Cruz, la Havane et Aspinwall sont infectés de fièvre jaune, et j'ordonne par la présente que l'on détienne aux différentes stations de quarantaine tous les bâtiments venant de l'un de ces ports, ou qui y auront touché ou s'y seront arrêtés, après le 1er mai 1881, ainsi que leurs officiers, équipages, passagers et chargement, pendant le temps, pour chaque cas particulier que ledit Bureau de Santé aura indiqué. Cette détention, en dehors de la durée probable du voyage, ne sera pas de moins de trois jours pleins (soixante-douze heures) aux stations de quarantaine.

Tous bâtiments, ainsi que leurs officiers, équipages, passagers et chargement, arrivant des ports infectés ci-dessus, ou qui y auront touché ou s'y seront arrêtés, seront soumis, ainsi que la loi l'ordonne, à tous les règlements votés par le Bureau de Santé ou spécifiés par les lois de l'Etat.

En foi de quoi j'ai apposé ma signature à la présente et y ai fait imprimer le sceau de l'Etat, en la ville de la Nlle-Orléans, ce vingt deuxième jour d'avril A. D. 1881.
LOUIS A. WILTZ.
Par le Gouverneur,
WILL A. STRONG,
Secrétaire d'Etat.
24avril—MarV

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 29 mai 1881.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Louis Philippe — Vilarda Sebastian Leonardo
Graciannet Pierre — Têta Laurent
Hennig Isidore — Vegallo Joaquim Fernandez Dr
Petres Giacomo Leonardo — Vincent J
Rodriguez Antonio Dr
Tichay Gasapparo
LISTE DES DAMES.
Navarro Marie Mlle
W. L. McMILLEN,
Maître de Poste.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu.....$294,553 51
Risques maritimes.....23,682 42
Risques de rivières.....29,715 16
Total des primes.....$347,951 09
Moins primes non acquises.....88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880.....$259,427 09
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$74,435 58
Sur risques maritimes.....6,810 44
Sur risques de rivières.....6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.....15,203 87
Réassurances et primes remboursées.. 16,706 72— 121,627 72
Profits.....$137,799 37
La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières.....$219,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires.....15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions).....46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement.....147,842 37
Billets à ordre.....65,441 96
Primes en voie de collection.....34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....65,717 31
Scrip de ville.....2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....3,000 00
Argent en caisse.....30,490 14
$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR
12 juin—

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES, Le Sun, 53 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières 135,204 12
Risques maritimes 61,377 94 — $421,731 81
A ajouter—
Risques non-échus, 1879.....99,322 00
$521,054 81
Risques non-échus, 1880.....$96,251 00
Primes remboursées.....14,598 54 — 112,849 54
Primes nettes.....$408,205 27
A déduire—
Pertes, etc. payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie $44,297 66
Sur les risques de rivière 79,835 77
Sur les risques maritimes 30,160 21 — $154,293 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-acquittées.....31,900
$186,093 6
A ajouter—
Réassurances.....$62,454 45
Dépenses.....32,660 80
Bureau des Agences—
Rentes.....5,810 36
Taxes.....5,592 26
Loyers.....3,600 00 — $112,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital.....10,000 00
Dividende sur le capital payé.....$49,582 91
A déduire—L'escompte et l'intérêt.....26,815 18 — 20,767 73
$328,963 23
Profits nets actuels.....$79,287 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons.....$281,520 12
Prêts et Hypothèques.....12,610 00
Prêts sur nantissement.....26,510 40
Billets à recevoir.....5,596 67
Propriété foncière.....56,000 00
Primes en voie de perception.....22,360 65
Argent en caisse.....173,816 95
Total des valeurs.....$570,064 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.
R. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
H. Renshaw, R. C. Hamilton, D. Fatjo,
B. Rice, J. O. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig,
C. Macready, Thos. Simms, Saml L. Boyd,
W. B. Seymour, Chas. Roberts, J. O. Gaines,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. S. Flower,
J. L. Harris, H. Newman,
22 janv—1an

Taxes de ville de 1881 non acquittées.
Département des Finances.
Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, 6 avril 1881.
Les contribuables intéressés sont respectueusement informés qu'un intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du 21 mars dernier, s'ajoute à leurs taxes de 1881 non acquittées. En vertu de l'ordonnance No 6,917 des séries de l'administration, un paiement à compte peut être fait, pouvant ainsi l'intérêt sur les sommes payées.
B. T. WALSHE,
6 av— Administrateur des Finances.

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.....$307,798 10
Primes maritimes.. 104,810 45
Primes de rivières. 47,872 04—$460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés.....$102,601 26
Primes remboursées. 16,909 96
Réassurances..... 29,501 41—$149,012 63
Primes nettes.....$311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers $41,406 50
Contingent..... 15,679 65— $57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes de feu... $64,525 97
Pertes maritimes.. 51,499 74
Pertes de rivières 17,917 81—123,942 62
Réduction (rabais et commissions)..... 58,057 26
Contributions charitables..... 1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licenses..... 7,333 95
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock..... 6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence..... 36,380 02—$233,512 79
Profits nets..... $135,041 32
A déduire—
Dividende de Juillet 1880..... $25,000 00
Dividende de Décembre 1880..... 25 000 00
Surplus..... 85 041 32— 135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque...$ 67,101 27
Bons des Etats Unis 220,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché.. 89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.. 101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables. 42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables..... 32,000 00
Billets pour primes 16,527 38
Bons du N. O. Waterworks..... 26,500 00
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans..... 26,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions estimées au pair..... 14,665 26
Primes en voie de collection..... 76,620 29
Du par des agents.. 2,318 88—$715,498 06
PASSIF.
Capital.....$500,000 00
Réserve pour réassurances..... 102,601 26
Dividendes non réclamés..... 2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 32—$715,498 06
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BEHREE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES.
14 ja—1an

Merchants' Mutual Insurance Co
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$294,553 51
On Marine Risks.....23,682 42
On River Risks.....29,715 16
Total Premiums.....$347,951 09
Less Unearned Premiums.....88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....$259,427 0
Losses paid—
On Fire Risks.....$74,435 58
On Marine Risks.....6,810 44
On River Risks.....6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest.....15,203 87
Re-insurance and Return Premiums.....16,706 72— 121,627 72
Profit.....$137,799 37
The Company has the following Assets:
Real Estate.....$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds.....15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares).....46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....147,842 37
Bills Receivable.....65,441 96
Premiums in course of collection.....34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.....65,717 31
Judgment on mortgage note.....3,000 00
City Time.....2,000 00
Cash on hand.....30,490 14
$690,513 52
The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville,
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
26v—6m MeVD

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Australian Ang. 2499 Sandrey pour Liverpool 46 4e dist. T & G Forwood
Algiers Am. 2287 Hawthorn pour New York Alger, C A Whitney &co
Aldenover Ang. 2476 Murrai pour Londres, Gretna, Forstall Ross & Clayton
Arago Ang. 1620 Jones pour ——— Alger, Silas Weeks &co
Ben Venue Ang. 1515 Lumsden pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Bedouin Ang. 1967 Sherburne pour le Continent Alger, C J Shepherd &co
Blytheword Ang. 1215 Thomas pour le Continent 13 1er dist. A B French &co
Clapeyron Fr. ——— Servia pour le Havre 20 2e dist. L Grand
Cyphrenes Ang. 1975 Morice pour Liverpool 44 4e dist. Hall & Vaughan
Clinton Am. 1187 Staples pour ——— Alger C A Whitney &co
Chalmette Am. 2893 Read pour New York Alger, C A Whitney &co
Excelsior Ang. 1417 Marshall pour le Continent 41 4e dist. A K Miller &co
Fitzroy Ang. 1628 Gibb pour le Continent, 43 4e dist. Hall & Vaughan
Guste Am. 998 Hill pour la Havane Alger, C A Whitney &co
Gallego Esp. 2333 Aldecoa pour le Continent, Pointe, A K Miller &co
Historian Ang. 1830 Lang pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Lena Ang. 1732 Dunn pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lady Lycett Ang. 1532 Bratt pour le Continent Alger, Forstall Ross & Clayton
Margaret Am. 508 Otteson pour Belize 16 1er dist Machéca Bros
Mothe Fr. 1586 Pousin pour le Continent Gretna, Norton & Bell
Maria Louisa Ang. 1976 Mace pour le Continent, Freetown, A K Miller &co
Richmond Ang. 1234 Graystone pour le Continent 41 4e, A B French &co
Rothesay Ang. 2110 Bigley pour le Continent Westwego Lovell & Bailey
Scindia Ang. 2203 Quance pour Liverpool 43 4e dist A K Miller &co
Sirocco Ang. 2069 Reid pour le Continent Gretna, C J Shepherd &co
W G Hewes Am. 1118 Brown pour ——— Alger C A Whitney &co
Whitney Am. 1338 Morgan pour Veracruz Alger C A Whitney &co
Wanderer Am. 531 Leitch pour Belize Pte Tier, Machéca Bros
Woodburn Ang. 1783 Hull pour le Continent Gretna, A K Miller &co

NAVIRES.
Bertaux Ang. 1057 Masters pour le Continent, Gretna, Hall & Vaughan
Constantia All. 1189 Kuhlken pour ——— 22 1er dist Stockmeyer &co
Eliza A Kenny Ang. 1060 Brooks pour le Havre 5e rue. Hall & Vaughan
Erminia I Aut. 9 Martinolich ——— Pointe, Masich & Cosulich
Fawn Am. 1058 Cleaveland pour Liverpool 6e rue, Lovell & Bailey
Geschen All. 1165 Heins pour ——— 20 1er dist. L Ranger &co
Lydia Skolfield Am. 1264 Miller pour Brême 31 4e dist. au capitaine
L B Gilchrist Am. 1158 Watts pour Liverpool 3e rue, A K Miller &co
Swallow Am. 1239 Duncan pour le Havre 30 4e dist. Lucas E Moore &co
Senator Iken All. 1277 Lanz pour Brême 40 4e dist, A K Miller &co
Walter D Wallett Ang. 1451 Hatfield pour le Havre 4e rue Hall & Vaughan
Wm Tapscott Am. 1630 Ray pour Liverpool 36 4e dist. Lucas E Moore &co

BARQUES.
Addie H Cann Ang. 673 Haines pour le Continent Freetown DeWolf & Hammond
Adelante Esp. 544 Ferrin pour ——— 32 1er dist. Hall & Vaughan
Agar Aut. 564 Ivanich pour Gênes Pte Tier, A K Miller &co
Aurora Ital. 299 Adorno pour ——— Pte Tier G Grande
Arcidiaco Rodolfo Aut. 863 Ragusin pour Brême 19 1er dist. A K Miller &co
Albert Shulz Am. 495 Leppert pour ——— 34 1er dist. au capitaine
Carrie Delap Ang. 1145 Porter pour ——— Gretna, Hall & Vaughan
Champion Ang. 799 Moses en détresse Alger, Norton & Bell
Carrier Dove Ang. 1064 Saunders pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Cedar Croft Ang. 1128 Young pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Dolores Esp. 572 Abril pour Barcelone 38 1er dist. G Corral &co
E T G Ang. 966 Williams pour Liverpool, 27 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Georges Fr. 585 Jean pour le Havre Pte Tier, P Poutz
Harald Fr. 603 Pontic pour ——— Elevator, P Poutz
Justine H Ingersoll Am. 609 Strout pour ———, Setu J L Phipps &co
Mary Jane Ang. 649 Poppy pour le Continent, Elevator, A K Miller &co
St Patrick Ang. 726 Marshall pour le Continent, Freetown, Hall & Vaughan
St Andrew Ang. 808 Hengstra pour le Continent Freetown, Hall & Vaughan
Sheila Ang. 1000 Robinson pour ——— 5e rue. Hall & Vaughan
Ymiro Ang. 646 Bergman pour le Continent, 21 1er dist. Hall & Vaughan
Wm Gordon Ang. 731 Robinson pour ——— Freetown, Norton & Bell

BRICKS.
San Lorenzo Mex. 126 Sancho pour ——— Alger, Woodward & Wight

GOELETTES.
Joven Gabriel Mex 74 Basso pour ——— 23 1er dist, G Corral &co

LISTE DES NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Louisiana, Gager.......parti 28 mai
Steamship Morgan City, Quick.......parti 24 mai
Barque Palo Alto, Griffith, en chargement 31 mai
WISCASSET, ME.
Navire Crescent City, Kelly.......parti 1er mai
PHILADELPHIE.
Barque Brunswick, Higgins.......expédiée 14 mai
DELAWARE BREAKWATER.
Barque W I Whiting, Carter.......partie 20 mai
BANGOR, MAINE.
Navire Marcia Greenleaf, Basker, en chargement 14 mai
BOSTON.
Navire City of Boston, Crosby, en chargement 17 mai
Navire John Watt, Nichols, en chargement 17 mai
Barque E Reinard, Tripp.......expédiée 25 mai
LIVERPOOL.
Steamship Mobile, Howes, en chargement 5 mai
Steamship Harworth, Anderson, parti 29 avril
Steamship Montreal, Thearle, parti 7 mai
Steamship Barswell, Petrie, en chargement 1 mai
LONDONDERRY.
Barque Emmanuel Swedenborg, Andersen, partie 19 mai
DUBLIN.
Barque Buteshire, Jones.......partie 21 mai
WEST HARTLEPOOL.
Steamship Winston, Edmundson.......parti 12 mai
PLYMOUTH.
Barque Forest, Cunningham.......partie 4 mai
BRISTOL.
Barque Fannie M, Stockton.......partie 4 mai
Barque Teresina, Lubrano.......partie 18 avril
CARDIFF.
Navire J C Robertson, Sutton, ... parti 14 av
CUXHAVEN.
Steamship Helvios, Smith, ...partie 8 mai
Barque Ettie, Ward, ...partie 28 mai
BELFAST.
Barque Karnack, ———, en chargement 18 mars
HAVRE.
Navire City of Boston, Crosby.....parti 28 mars
Barque St. George, Ryan.......partie 4 mai
Barque Léopold et Marie Loca..., partie 20 avril
HONFLEUR.
Navire Aarvold, ...parti 20 avril
BORDEAUX.
Barque Washington, Cosulich.....partie 19 mai
Barque Euplea, Ragusino.....partie 15 avril
Barque Don Justo, Jocca.....partie 26 jan
Steamship Tweed, Wilks, en chargement 5 avril
CETTE.
Barque Urano, Saracich.......partie 28 mars
ANVERS.
Barque Maple Leaf, Pitman.......partie 17 mai
Barque Harry Bailey, Sinclair, en chargement 30 mai
DUNQUERQUE.
Barque Charles Bal, Steen.......expédiée 21 mai
ROUEN.
Barque Abram Young, Ferguson, partie 20 mai
Barque John Johnson, Prickles, ...partie 17 mai
Barque Moss Glen, Morris, ...partie 17 mai
Barque Montreal, Coalfleet, ...partie 9 mai
Barque Muriel, Hanney, ...partie 3 mars
DRAGOR.
Barque Rela, Nelson.......partie 4 ...
BREME.
Barque Genitori, Turnabechia.....partie 19 mai
HAMBOURG.
Barque Sarah Chambers, Rutherford.....partie 30 mars
Barque Ettie, Ward, ...partie 28 mars
BARCELONE.
Barque Barcelona, ...partie 23 mars
GENES.
Navire Brodrene, Kildahl, ...parti 25 avril
Barque Louisiana, Gandolfo, ...partie 10 mai
Barque Domenico Lacestar, Farina, partie 20 mars
PALERME.
Steamship Cornelia, ——— ....parti 12 mai
Steamship Irene, Morris, ...parti 30 avril
NAPLES.
Barque Phenice, Cosulich, ...partie 11 avril
RIO DE JANEIRO.
Brick Anita Owen, Beck, ...partie 21 mars
RIGA.
Barque Aeov, Tonnes, ...partie 27 avril
HAVANE.
Brick San Antonio, Borne, ...parti 16 avril
Navire Joaquin Serra, Albert, ...parti 20 avril
MINATITLAN.
Goelette Susan Scranton, Otis, ... en chargement 1er mai

ANNUAL STATEMENT OF THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.
Fire premiums.....$307,798 10
Marine premiums.....104,810 45
Inland premiums.....47,872 04 — $460,480 59
Less—
Premiums on risks not terminated.....$102,601 26
Return premiums.....16,909 96
Reinsurances.....29,501 41 — $149,012 63
Net earned premiums.....$311,467
Add—
Interest, salvage and rents.....$41,406 50
Contingent.....15,679 65 — $57,086 1
$368,554 11
Deduct—
Fire losses.....$64,525 97
Marine losses.....51,499 74
Inland losses.....17,917 81 — $133,942 62
Rebate and commission 58,057 26
Charitable donations.. 1,191 78
State and city taxes and licenses.. 7,333 95
Board of Underwriters Babcock and Salvage corps..... 6,607 16
Gross expenses, home office and agencies..... 36,380 02 — $233,512 79
Gross profits.....$135,041
Deduct—
Dividend of July 1880 $25,000 00
Dividend Dec., 1880. 25,000 00
Surplus.....85,041 32 — $135,041 32
The company has the following
Cash in banks.....$67,101 27
United States Bonds 220,000 00
Real Estate (lowest valuation).....89,640 00
Notes secured by first mortgage on city properties.....101,000 00
Notes secured by pledges of available securities.....42,550 00
Notes, loan on call secured by available securities.....32,000 00
Bills receivable for premiums.....16,527 38
New Orleans Water Works Bonds.....26,500 00
New Orleans City Railroad bonds.....26,575 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value.....14,665 26
Premiums in course of collection.....76,620 29
Due by agents.....2,318 88 — $715,498 06
LIABILITIES.
Capital stock.....$500,000 00
Reinsurance reserve.....102,601 26
Unclaimed Dividends.....2,855 50
Dividends of December 31, 1880.....25,000 00
Surplus.....85,041 32 — $715,498 06
The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.
Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.
JAS. FAHEY, Notary Public.

We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 12, 1881.
DIRECTORS.
JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BEHREE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES.
14 ja—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé..$ 9,881,426 21
Capital payé.....1,228,200 00
Total de l'actif.....$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes.....2,944,358 23
Excédent pour les porteurs de polices.....$ 7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,429,799
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ ...

FEUILLETON.

Com. le 12 mai

LE Père de Martial,
—PAR—
ALBERT DELPIT.
(Suite.)

Pierre Cambry? Que lui voulait-il, et pourquoi venait-il chez lui? Chez lui qui se battrait le lendemain contre son fils! Il ne comprenait pas. N'importe. Il ne pouvait pas refuser sa porte. Il réfléchit une minute, et, d'un ton bref:

—Faites entrer, dit-il.

Pierre était absolument maître de lui. En effet, la marche avait dompté sa colère. Il aurait la force de voir M. de Hautmont en face; cet homme, qui avait été l'amant de sa femme! Le valet de pied le fit pénétrer dans le cabinet de travail. Le duc et Pierre échangèrent un regard; puis, froidement, lui indiquant un fauteuil:

—Ayez la bonté de vous asseoir, monsieur, dit Jacques. A quoi dois-je l'honneur de votre visite?

Pierre s'assit, et, dit le même ton:

—Je n'ignore pas, monsieur, que ma visite peut vous sembler étrange, puisque vous vous battez demain avec M. Martial Cambry. C'est à propos de ce duel que je suis ici.

...dément, on demandait grâce. Non ... père, mais le père, voilà tout. ... continua, et, nettement:

—En effet, monsieur, ce n'est pas avec ... homme que vous vous battrez. ... avec moi.

—Avec vous!

—Certainement.

—Et pourquoi, s'il vous plait?

Pierre répliqua d'un ton très simple:

—Parce que vous avez été l'amant de ma femme et que vous êtes le père de son fils.

—Elle lui a tout avoué, pensa le duc. C'était vrai.

La phrase de M. Cambry produisait sur M. de Hautmont un effet extraordinaire. D'un coup, il entrevoyait le drame. Thérèse ne mentait pas! Pour qu'elle se fût résignée à un pareil aveu, pour qu'elle eût consenti à briser sa vie, il fallait que lui, le duc, fût, en effet, le père de Martial.

Un flot de sang montait au visage de Pierre. Mais non. Il s'était promis de rester calme. Il poursuivit, avec une nuance d'ironie cruelle:

—Oui, vous êtes étonné. Je le comprends. La mère est venue ici, dans cette chambre, sans doute. Elle vous a supplié d'épargner son enfant. Vous ne l'avez pas crue. Vous me croirez peut-être, moi, le mari trompé; moi, le mari ridicule!

M. de Hautmont était écrasé. Il se rappelait la visite de Thérèse, ses larmes, son désespoir, ses prières. Et il l'avait laissée partir sans un mot de consolation! Il sentait la gêne de sa position. Entre lui et M. Cambry la partie devenait inégale. Son rôle était trop beau, à ce mari, qui abordait le front haut une pareille situation! Lui, le séducteur, lui, l'amant, se trouvait pas un mot à répondre. Pierre continua, s'animant peu à peu:

—Savez-vous ce que j'ai fait, moi, monsieur? Moi, qui ne suis pas le père de Martial? J'ai donné à cet enfant mon nom, une situation dans le monde, une fortune. Bien plus: je lui ai donné les sentiments d'honneur qui le poussent contre vous! Qu'est-ce que vous avez fait pour votre fils?

Le duc ne bougeait pas. Ces paroles dures tombaient sur lui, le meurtrissant. Il se sentait humilié, rapetissé, rabaissé devant ce fier honnête homme.

—L'heure est venue, reprit Pierre, où chacun regarde son passé et mesure son œuvre. Vous m'avez pris ma femme. Vous avez glissé un bâtard dans ma maison... Vous m'avez volé toutes mes tendresses! Ce bâtard, je l'ai élevé. Il a grandi, portant dans l'âme mes idées et mes convictions. Vous n'aviez créé qu'un enfant, vous! Moi, j'ai fait un homme. Et c'est quelque chose, en ce temps-ci, que d'en donner un pareil à son pays! Vous, comment vous êtes-vous conduit? Vous avez séduit une femme de dix-sept ans. Un jour, elle accourt vers vous, en suppliante. Elle vous demandait grâce pour elle, grâce pour ce fils qui est le vôtre! Vous l'avez repoussée. Ça gênait vos nouvelles amours! Lequel est un homme d'honneur de nous deux?

M. de Hautmont était fort pâle. Ah! Pierre pouvait le traiter encore plus rudement si cela lui convenait. Sa fierté ne se révoltait pas, parce que sa conscience souffrait.

—Vous avez raison, monsieur, dit enfin le duc. J'ai joué un vilain rôle. Et, d'ailleurs, je ne m'en cherche pas. Celui de nous deux qui a bien agi, c'est vous; celui de nous deux qui a rempli son devoir, c'est vous. Je vous admire et je me condamne.

Le rouge montait à son visage pâle. Il marchait, le front courbé, à travers la pièce. Soudain, s'arrêtant devant Pierre Cambry:

—Vous vous appelez tout à l'heure un mari ridicule, monsieur? Il n'y a qu'une personne de ridicule ici: moi. En vérité j'ai honte!

Il fit un geste brusque.

—J'ai mal vécu. Je puis toujours essayer de mieux finir.

Et après un silence:

—J'aime Mlle Jordan, dit-il d'une voix vibrante. Je l'aime... oh! passionnément....

Il poussa un profond soupir. Son cœur se déchirait. Il resta une minute pensif. Puis, relevant la tête:

—Je ne me dissimulais rien. En m'épousant, elle accomplissait un devoir. Elle se sacrifiait. Moi... moi, je l'achetais! Je le dis le mot cru! Ah! vous l'avez déclaré vous-même. L'heure est venue où chacun regarde son passé et mesure son œuvre. Eh bien je ne suis pas fier de moi et n'ai pas lieu de m'enorgueillir de mes actes!

A son tour, Pierre demeurait silencieux suivait des yeux le combat d'âme de cet homme.

—Certes oui, je l'achetais! poursuivit le duc de sa voix chaude et vibrante. Trois millions... Ce n'est pas cher! Je payais, comptant un corps de vierge. Une traite sur mon banquier et je possédais les dix huit ans de cette jeune fille, sa noblesse et sa beauté! Oh! je me suis cherché des arguments pour me prouver que j'avais raison en l'épousant. Fi donc! je n'agissais pas en gentilhomme. Pas même en homme de cœur! Mon amour! ma passion! Folie! Je me flattais de me faire aimer: de supplanter ce jeune homme de vingt ans, beau, loyal et chevaleresque! Effacer son souvenir! Avec cette barbe grise! Vous voyez que je ne me trompais pas, et que je suis vraiment bien ridicule!

Il cacha sa figure entre ses mains. Des larmes s'échappaient de ses yeux.

—Excusez-moi, monsieur, poursuivit le duc. Mon cœur se brise. Cela fait mal.

Et après un nouveau soupir:

—M. Martial épousera celle que j'aime. Les dettes de M. Jordan seront payées: je vous le promets.

—Et de quel droit paierez-vous ces dettes? s'écria Pierre.

Et comme le duc faisait un mouvement:

—Ce serait une façon de doter Martial! Moi seul en ai le droit. Pas de questions d'argent! L'argent salit tout ce qu'il touche! Aussi bien, je n'ai jamais approuvé le sacrifice de cette noble fille. Je n'ai rien dit pour l'empêcher, parce que le bonheur de Martial se jouait. Mon opinion aurait paru intéressée. Et puis il ne faut jamais blâmer à voix haute un dévouement sublime. Ces actions-là ennoblissent la vie. Et la vie en a quelquefois besoin! Mais aujourd'hui, ma volonté doit peser de quelque poids. Que M. Jordan sombre! Je ne permettrai pas qu'il entraîne sa fille avec lui dans l'abîme. Vous vous retirez, c'est bien. Le fiancé d'Espérance a satisfaction. Le mari de Thérèse veut la sienne.

—Je suis à vos ordres, monsieur. Quand il vous plaira, et comme il vous plaira.

—Rien de plus simple. Tout est préparé pour une rencontre. Vous avez vos témoins: Martial a les siens. Ce sont gens d'honneur qui se contenteront de votre parole et de la mienne. Rien à leur expliquer. Je me substituerai à votre adversaire. Le duel aura lieu entre vous et moi, et non entre lui et vous.

—C'est convenu, monsieur.

Tout semblait terminé. Pierre Cambry se retirait, lorsque le duc ajouta:

—Mais non, c'est impossible. Nous n'y songions ni l'un ni l'autre. Je ne peux pas me battre contre vous.

—Et pourquoi, je vous prie?

—Pourquoi? Parce que.... Tenez, monsieur, notre situation est étrange. Je vous ai gravement offensé. Et je jure bien que mon plus vif souci est de réparer une partie du mal que j'ai fait. Aussi acceptais-je aussitôt l'idée d'une rencontre. J'ai joué un si vilain rôle en toute cette histoire, qu'il ne me déplaisait pas de me relever un peu à mes propres yeux. Je ne suis pas un bravache. Il me convenait fort de recevoir un coup d'épée. Car vous m'auriez touché, je vous en réponds! Mais je ne réfléchissais pas. M. Martial m'a insulté publiquement. Que dira-t-on si à la dernière heure vous prenez sa place? On dira que ce jeune homme a eu peur, et que vous venez sur le terrain pour soutenir l'honneur de votre maison!

—C'est vrai, murmura Pierre.

—Ou bien.... pardonnez-moi ces paroles, monsieur!.... ou bien les racontars s'exerceront sur Mme Cambry. Encore une infamie à empêcher.

—Eh! monsieur, vous ne voyez donc pas que je me contiens depuis une heure s'écria Pierre! Je n'ai pas la force de raisonner! je sais que je souffre; je sais que vous m'avez offensé; je sais que je vous hais!

Et à voix basse, il ajouta:

—Enfin, l'un de nous deux est de trop! J'aime ma femme! Il faut que vous me tuiez, ou il faut que je vous tue.

—C'est absolument logique, monsieur, répliqua M. de Hautmont. Je suis entièrement de votre avis. L'un de nous deux doit disparaître. C'est le moyen qu'il s'agit de trouver.

Il recouvrait tout son calme devant l'originalité de cette situation. Ces deux hommes étaient ennemis. L'un voulait supprimer l'autre. Et tous les deux se heurtaient à des raisons mondaines, à des convenances sociales qu'il fallait respecter. A gauche, l'honneur du fils; à droite, l'honneur de la mère. Comment les sauver tous les deux?

—Voulez-vous me laisser quelques heures de réflexion, monsieur? acheva le duc. Je vous donne ma parole d'honneur que demain vous aurez satisfaction. Le duc de Hautmont n'a jamais menti.

Pierre Cambry salua et sortit.

XII

Il était le père de Martial!

Cette pensée fut la première qui vint au duc. Il perdait Espérance! Ce fut la seconde. Les fautes commises par cet homme dans le cours de sa vie étaient durement punies. Il demeura quelques instants, debout, pensif, au milieu de la chambre.

—Allons, murmura-t-il, le moment n'est pas à la réflexion. Je n'ai pas de temps à perdre.

Tout d'abord, il devait prévenir ses témoins que la rencontre n'avait plus lieu. Il regarda la pendule. Elle marquait neuf heures et demie. Il sonna:

—Vite, mon coupé, dit-il.

Cinq minutes plus tard il arrivait chez M. de Montel. Le colonel ne fut pas surpris de cette visite. Quand on se bat le lendemain, on peut toujours avoir besoin de confier quelque chose à l'un de ses seconds.

—Vous, mon cher duc? Avez-vous à me parler?

—Oui.

—Passons dans le fumoir. Nous serons mieux.

—Inutile, cher ami. Ce que j'ai à vous dire n'est pas bien long. Je suis venu ce soir pour que vous ne vous dérangiez pas vainement demain matin.

—Comment?

—Je ne me bats plus.

—M. Martial Cambry vous a fait des excuses?

—Pas du tout.

—Alors, je ne comprends pas.

M. de Hautmont eut un geste d'impatience.

—Vous m'étonnez, mon cher colonel. Je vous ... que M. Martial Cambry n'est pour rien dans la détermination que j'ai prise. C'est moi qui refuse le duel.

Un homme qui refuse un duel a contre lui tous les gens de cœur. Mais M. de Montel ne soupçonna pas un instant le duc d'une lâcheté. M. de Hautmont poursuivit:

—Oui, vous êtes étonné. Eh! mon cher, je suis encore plus étonné que vous! Il y a dans toute cette affaire des dessous que je dois cacher. Je n'insisterai pas. Un homme tel que vous et un homme tel que moi se comprennent toujours à demi-mot.

—Il faut que ce soit vous qui parliez ainsi pour que je vous croie.

—Au revoir!

—Vous repartez tout de suite?

—Je vais faire auprès de M. Ramier une démarche pareille. Je crois convenable de l'avertir également.

Le colonel voyait bien que le duc n'était pas dans un état ordinaire. Ses yeux brillaient d'un éclat singulier. Le sang colorait les pommettes de ses joues. Sa main tremblait légèrement.

—Allez, mon cher duc, et au revoir.

Au cercle, grand émoi lorsque M. de Hautmont arriva. Quand le duc lui annonça qu'il ne se battait plus, M. Ramier dit la même phrase que M. de Montel:

—M. Martial Cambry vous a fait des excuses?

Cette persistance impatienta le gentilhomme.

—Je n'ai pas vu M. Martial Cambry et il ne m'a pas écrit.

—Cependant...cependant..

—Cependant.. quoi?

—Il est bien étrange....

—Il n'y a rien d'étrange là-dedans. Je me battais. Je ne me bats plus. Vous n'êtes pas satisfait? Eh bien! j'ai reconnu que j'avais tous les torts.

—Tous les torts! Vous oubliez que personne ne croira à votre générosité. Ce jeune homme vous a provoqué; il vous a insulté publiquement....devant moi.

—Eh, monsieur, ayez donc la bonté de me croire, lorsque je dis quelque chose!

M. Ramier sourit finement.

—Que vous ... jamais fait d'excuses, vous! Par dessus le marché, vous défendez votre rival! Avouez que Mlle Espérance est venue vous implorer et que vous avez cédé en vrai gentilhomme que vous êtes! Tout le monde pensera comme moi. On vous sait capable de tous les dévouements et de toutes les générosités.

Le duc ne répliqua rien. Il comprenait à la fin. L'opinion publique parlait en ce moment par la voix qu'il entendait. M. de Hautmont était enlacé dans ce dilemme effroyable:

On se battre avec son fils: c'est-à-dire commettre un crime,

Ou ne pas se battre avec son fils: c'est-à-dire le déshonorer.

Certes oui, le déshonorer. Pour en avoir la preuve, il suffisait de causer avec tous les membres du cercle. Lorsque M. Ramier leur eut raconté l'aventure, pas un qui ne pensa comme son président. Et le lendemain toute la ville partageait leur avis.

Les foules sont illogiques, nerveuses, toutes de premier mouvement. Elles ne raisonnent pas, elles ressentent. Elles se prononcent d'un coup, sans réflexion. Vous lancez au requin un chiffon de drap rouge. Il ne prend pas le temps de regarder si c'est un morceau de viande. Il se précipite voracement sur l'amorce et dévore le chiffon de drap. Lancez dans la foule un fait quelconque. Elle se précipitera dessus, sans daigner le discuter.

D'un côté, un homme de cinquante ans dont le courage est légendaire; un homme qui a tué deux adversaires en duel. De l'autre, un garçon de vingt-deux ans, qui s'est bien battu pendant la guerre, il est vrai, mais comme tant d'autres. De plus, celui-ci n'a jamais eu de duel, et sa force à l'épée est inconnue. Le second soufflette le premier. Dans les affaires d'honneur, le geste de donner un soufflet ... même. La ... rencontre qui ... gaire mais expressive:

—Il y a quelque chose là-dessous.

Peut être se rencontrera-t-il un sage (ce n'est pas sûr!) pour dire:

—Mais, mes bonnes gens, il y a toujours quelque chose là-dessous! Contentez-vous de ce qu'on vous montre et ne demandez pas à voir le reste!

Le public veut "voir le reste" quatre-vingt-dix-neuf fois sur cent. C'est ce qui gâte tout! Dans le cas présent, on se croyait très malin en expliquant ainsi l'événement: Martial avait eu peur. Par déférence pour Mlle Jordan, le duc arrangeait les choses au mieux de la réputation du jeune homme.

Mme veuve Euphémie Dortet, notamment, construisait un roman de toutes pièces. Oh! un roman complet, avec l'exposition, la péripétie et le dénouement. Si vous saviez dans quelles circonstances dramatiques! Le duc et Espérance se rencontraient dans une église.... (Pourquoi dans une église?) Elle lui faisait étendre la main sur le maître-autel et jurer que.... jurer comment.. jurer enfin.... Et puis? Et puis voilà. C'était bête. Donc ça réussit.

(A Continuer.)

BLACK CROOKS. L'ETOILE ROUGE.

Dengremont.—Grand concert Dengremont au Fort Espagnol, pour vendredi 3 juin, commençant à 8 heures du soir. Ce concert sera probablement le dernier que donnera ici le virtuose. Qu'on en prenne note! Les artistes de ce talent sont rares et celui-ci est plus que rare, il est extraordinaire. La salle, pouvant contenir 3000 personnes, aura 500 places réservées qu'on peut retenir d'avance en s'adressant au magasin de musique de Grunewald, rue du Canal 127.

La maison P. Werlein doit l'accroissement de sa réputation à l'immense supériorité des instruments qu'elle recommande. En moins de cinq mois, cent pianos de Mathushek (non compris ceux de fabriques différentes) qui lui avaient été expédiés, ont été vendus. Ces pianos ... les plus recherchés aujourd'hui. La solidité de leur construction, iron frame, maple bushing ... M. Werlein vient d'en recevoir un ... qui ... veulent acheter un bon.