L'ABEILLE.

BELLIFF, MAGNE, & CO.
LIEU DE CHARTRE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

PRIX DE L'ABONNEMENT:
Ce journal, une année d'avance $12
Idem de la Campagne, trois fois par
Idem, une année d'avance, 10

[illegible]

CABOTAGE.

ARRANGEMENT D'ETE
POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Natchez et Bayous de la Nouvelle-Orléans, [illegible] de la Nouvelle-Orléans [illegible] Bayou Sarah [illegible] Bayou Sarah [illegible] Bayou Sarah [illegible]

AVIS

[illegible] entre la Nouvelle-Orléans et Mobile
[illegible] partant tous les jours pour [illegible] les différens ports de [illegible]

[illegible]

[illegible] Bateau de la malle

POUR BOSTON, Bateau régulier
[illegible] Capitaine W. C. Lambert, partira [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, au quai des Choses, ou à PRIESTLEY & BRIGHT, 19, Nelle Levée.

[illegible] ALEXANDER GOW

[illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à HARROD & DARLING, rue de la Commune.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE—Le navire A. I. du voilier STATESMAN, capitaine Gilchrist, sera prêt à partir sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire du vaisseau COLUMBIANA, capitaine Backer, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE—Navire régulier—Le navire paquebot de première classe, SEA LION, capt. Hewes, est actuellement prêt à recevoir du fret, pour lequel ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR GLASGOW.—Le navire CALEDONIA, capt Mannicot, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire METARA, capitaine J. H. McLarren, ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire A 1, du voilier, PETERSBURG, capitaine Trask, ayant les [illegible] de sa cargaison à bord, sera prêt à partir dans quelques jours. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de bons arrangemens, s'adresser à L. H. GALE, 93, rue Commune.

POUR LIVERPOOL. Le navire BERWICK, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL — Le 15 décembre — Le navire BORNHOLM, capt. Baum, partira. Cet navire est du dix-huitième. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à LIVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire POTOMAC, capt. Berry, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de marchant MEDFORD, capitaine Wilbur, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de voilier WINDSOR CASTLE, capitaine Glover, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de voilier AMAZON, capitaine Batchelder, ayant presque tout son fret engagé, partira sous peu. Pour le reste en passage, s'adresser à bord, en face de la Presse [illegible] S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire OSCEOLA, capitaine Childs, a besoin de 400 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire neuf et de première classe, METOXA, capt. Larren, partira sous peu. Pour fret de 600 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à TOBY & BOGERT, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire NONANTUM, capt. King, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capt. à bord, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire WALTER, capitaine Boyd, a besoin de 40 ou 50 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire SHARON, capitaine Partington, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR HULL—Le navire ou voilier NAHUIL, capitaine Wood, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TAMENUND, capitaine Lovett, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire NIAGARA, capitaine J. K. Cole, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire BENGAL, capitaine Gorham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR COWES—Le navire A. I. et du voilier GIRARD, capt. Rouden, ayant sa cargaison en vrac, partira sous peu. Pour passage seule. L. H. GALE, 93, Commune.

A FRETER—Deux bricks pouvant porter de 250 à 300 boucauts de sucre. Pour les conditions, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR FRET DU CHAKTRES—Trois bricks de première classe, de la capacité de 250, 300 et 350 tonneaux, seront affrétés pour la côte, s'adresser à FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

BUREAU DE LA PRESSE D'EN BAS.
Nouvelle-Orléans, 17 octobre 1842.

UNE assemblée de la direction, tenue ce jour, a été informée que le canal Orleans débouchant dans les lacs Municipalités, qui sera reçu et repressé dans cette journée des droits de passage à l'entrée en usage pour le mouvement.

Par ordre de la direction.
D. F. GUEX, Secrétaire

HUILE de Palma Christy—30 barils, à vendre par J. DOANE & Co. 69, Poydras.

HUILE de lin—30 barils, à vendre par J. DOANE & Co. 69, Poydras.

[illegible] à vendre en magasin par J. DOANE & Co. 69, Poydras.

CAFE de Rio—100 sacs supérieur en débarquement du navire [illegible] CHAS. DOANE & co. 69 Poydras.

LARD—20 barriques plate côtes de Cincinnati, à vendre par CHAS. DOANE & co. 69 Poydras.

BEURRE de l'Ouest—20 boucauts en débarquement, à vendre par CHAS. DOANE & co. 69 Poydras.

FARINE 144 canaux latine, en débarquement du [illegible] à vendre par C. DOANE & Co.

GRAISSE—25 barils graisse en feuilles, en débarquement et à vendre par C. DOANE & Co.

[illegible] 100 balles toile forte, à vendre par J. DOANE & Co.

[illegible] 20 boucauts à vendre par C. DOANE & Co. 69, Poydras.

[illegible] actuellement en débarquement, à vendre par C. DOANE & co. 69 Poydras.

PAILLASSONS—3 balles paillasons de Canton, nouvellement reçus, à vendre par HARROD, DARLING & co, 49, Commune.

FOIN—125 balles en débarquement du barque Nancy Watson, à vendre par HARROD, DARLING & co, 49 Commune.

AVANCES—Nous faisons des avances libérales d'argent sur les navires de toute espèce de produits, laits à nous ou à Boston et à New York.
HARROD, DARLING & co.
47, Commune.

[illegible] WOODRUFF, 90 Camp.

BARRIQUES—100 pièces en débarquement du navire [illegible], à vendre par HARROD, DARLING & co, 49 Commune.

CORDAGES—De dimensions assorties, à vendre par HARROD, DARLING & co, 49 Commune.

LINSEYS linsey—Quelques caisses reçues par le navire [illegible] à vendre par HARROD, DARLING & co, 49 Commune.

COFFRES-FORTS SALAMANDRE,
DE RICH, A L'EPREUVE DU FEU.

La supériorité bien reconnue des coffres-forts sur tous ceux actuellement en usage, ne consiste pas seulement en ce qu'ils sont l'épreuve du feu, mais aussi en ce qu'ils jouissent à toutes les épreuves qui ont été faites relativement aux coffres-forts Salamandre. Les papiers, livres &c. qui dans ceux-ci sont toujours empreints d'humidité se conservent parfaitement bien dans ceux que nous annonçons.

Les personnes dont les noms suivent ont fait partie du comité (Hersel qui a eu lieu sur Wall à New York) relativement aux coffres forts l'opinion suivante:

"Jugeant d'après les résultats obtenus par cette expérience, nous pensons que les coffres forts de Robertson et Mitchell sont ceux qui offrent jusqu'à présent pour la conservation des papiers et des livres dans un incendie, et le plus de confiance de la Communauté.

John W. Leavitt,
E. D. Hurlbut,
J. B. Barnum,
John G. Winter,

Les coffres forts ci-dessus sont d'un fini parfait, ils sont exécutés conformément aux commandes, de la forme et de la dimension demandées.

A. B. MARVIN,
Agent de la manufacture
1-8-10 Water Street New-York.

[illegible] ISAAC BRIDGE, 76, Magasins

AVIS AUX HABITANTS, FERMIERS &c.

MOULIN portatif, présenté par le moyen duquel un homme peut moudre et réduire un boisseau de blé par heure, par une seule opération.

Les moulins ci-dessus sont faits pour moudre le blé, le maïs, le cafe, le riz et presque toutes les substances sèches. Ils peuvent faire pour d'autres avec la moitié de peine et de moulin qu'avec tout autre mise en usage en ce pays ou en Europe.

Les [illegible] de moulin sont faits soit en metal soit en pierres et sont de [illegible] d'acier. On peut les adapter à des machines de la moindre force, à la vapeur ou autre, à des moulins à vent, ou à des mouvements produits par des chevaux [illegible] et conséquemment des habitants [illegible] de familles, maisons publiques, emigrants &c.

Les plusieurs, fermiers et autres, peuvent se procurer des moulins pour extraire tous [illegible] de pois, moudre trois [illegible] d'orge, écraser un boisseau d'avoine par heure. Avant des moulins de la force d'un cheval, capable de [illegible] 12 à 15 boisseaux par jour, moudre trois boisseaux [illegible] quatre boisseaux d'avoine par heure. On peut [illegible] des moulins à toute espèce de machine, et par leur simplicité on aperçoit clairement qu'ils ne dérangent.

[illegible] WOODRUFF, 90 Bienville.

On peut voir ces moulins à l'Arcade de Bank. 27 d

[illegible] ALEXANDER GOW

[illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à HARROD & DARLING rue de la Commune.

[illegible] SANSSAVIERES qui devient en fait [illegible] Bretagne. Il [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD & DARLING rue de la Commune.

[