L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 3 AOUT 1889. 42me Année

Bureau de Bonnie. Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS. SAMEDI, 3 AOUT 1889.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00

On n'abonne aussi, à la semaine, aux bas prix.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an.....$6 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$3 00
Six mois.....1 50
Trois mois.....1 00
Trois mois.....75

☞Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se paient au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 5e page.

VENTES DE CE JOUR.

Bourse des Encanteurs.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.—Une maison de bois à deux étages coin des rues Gravier et St-Jean. Le nouveau et joli cottage, No 13 rue St-Antoine, entre North Rampart et Bourgogne. Propriétés excellentes de choix, dans les Deuxième Troisième et Quatrième Districts. Cinq actions de la Mutual Building & Homestead Association.

PAR LE SHERIF.—Propriété de valeur, formant l'emplacement des rues Remparts et Français. Huit terrains, avec bâtisses et améliorations, dans le Sixième District.

La résurrection de l'industrie sucrière au fond des Attakapas.

Plus on étudie la Louisiane, plus on en apprécie les richesses naturelles, plus aussi on se prend à regretter que tant de ressources soient perdues, à peu près complètement ignorées de ses habitants, ou qu'après avoir été, il y a vingt-cinq, trente ou quarante ans, exploitées tant bien que mal, elles aient été délaissées et que personne ne daigne en ne puisse en profiter, alors qu'il y a là tant de fortunes à faire, en quelques années.

Nous avons l'air d'avancer un paradoxe; nous ne disons que la plus simple des vérités, en affirmant qu'il y a un coin de la Louisiane, au fond des Attakapas, aujourd'hui, à moitié abandonné, réduit presque à l'état de désert, qui, s'il était cultivé convenablement, pourrait presque doubler notre récolte actuelle de sucre. Qu'on lise, dans notre numéro d'avant-hier, la partie de la correspondance intitulée: "Lettre de St-Landry", publiée par le *Louisiana Planter*, et que nous avons traduite; on y verra des choses véritablement surprenantes, bien qu'elles disent être connues de tous, puisque les faits dont il s'agit se sont passés au cœur même de notre Etat.

Sur le Bayou Tèche, à partir du "Landing Barré," sur une étendue de quelques milles, il y avait, autrefois, treize sucreries, en pleine activité, qui faisaient, par an, quatre mille boucauts. Aujourd'hui, il ne s'en trouve plus que deux, qui ne donnent qu'de trois cent cinquante boucauts. On y obtiennit des rendements qui atteignent encore, à présent que nous avons des machines deux fois supérieures et que tout, dans nos sucreries, marche à la vapeur. Les braves planteurs de ce temps-là, les Frederick, les Hardy, les Smith, les Wykoff, les Hodges, les Pratt et autres, n'avaient qu'un outillage, actuellement démodé dont ferait fi le dernier de nos producteurs de sucre et le cheval était leur mule et unique force motrice. Ils perdaient une bonne moitié du jus de leurs cannes qui restait dans la bagasse. Ce que leur coûtaient l'abattage et le transport du bois qu'ils brûlaient, s'élevait à une somme énorme; ils ignoraient le parti qu'ils pouvaient tirer de la bagasse comme combustible.

Tout cela ne les empêchait pas de faire de superbes récoltes et de bonnes affaires. Qu'on leur suppose les ressources que nous possédons, aujourd'hui, comme engrais, comme procédés de culture et de fabrication, comme machines à extraire et à raffiner le sucre; qu'on leur accorde l'usine centrale et la diffusion, ils auraient accompli de véritables prodiges, ils seraient arrivés, sans exagération, à six ou sept boucauts de sucre, par acre.

Quand on songe qu'il y a, dans cette région aujourd'hui abandonnée, quarante quarante mille acres de terres éminemment fertiles et spécialement propres à la culture de la canne, on se prend à déplorer amèrement que l'on n'en sache ou que l'on n'en puisse tirer presque aucun parti. Que l'on se donne la peine de calculer, que l'on admette, sur une trentaine d'habitations, une moyenne de dix boucauts ou de six mille livres de sucre par acre, et l'on arrive à un total étonnant, à la somme presque fabuleuse de trois cent millions de livres.

Pourquoi faut-il que la guerre soit venue disperser tout le personnel des travailleurs, détruire tout l'outillage d'alors, ruiner ce malheureux pays! Les magnifiques semences, peu à peu, apporté, dans leur culture et leur fabrication, les réformes, les perfectionnements que les progrès de la science mécanique et chimique, appliqués à l'industrie, leur imposaient, à eux aussi bien qu'aux habitants des autres paroisses qui ont pu, en partie du moins, échapper à la crise; ils auraient suivi la même voie que les producteurs de Ste Marie, de Plaquemine. On constaterait, chez eux, avec plaisir, les améliorations en même temps que les riches récoltes, dont se montrent si fiers certains habitants de la haute Louisiane; ce serait, à l'heure qu'il est, une région prospère, opulente, pleine de vie et d'animation.

Au lieu de cet encourageant et réconfortant spectacle, nous n'apercevons, partout, que gêne et tristesse. Les agriculteurs abandonnent le coton, encore plus par dégoût que par routine; ils se rendent nombreux dans les portes qu'ils se laissent; ils vendraient raconter à une industrie condamnée par eux-mêmes, qui ne leur offre aucun espoir d'améliorer leur sort; ils voudraient en revenir à la culture de la canne, à la fabrication du sucre, mais les moyens leur manquent; ils sont dans l'impossibilité d'acheter le matériel, l'outillage indispensable; ils n'ont pas les capitaux nécessaires pour élever des maisons centrales, qui seuls le pourraient à eux et aux autres paroissiens encore à l'entendre l'introduction du procédé de la diffusion.

Telle est la situation, de cette région du fond des Attakapas; il ne lui manque, pour sortir de la gêne dans laquelle elle se débat, que le secours de quelques capitalistes intelligents, sûrs d'eux, pour leur trouver, un placement aussi avantageux qu'à notre sucrerie qu'à eux-mêmes, et se disant ne montrer utiles au pays, tout en travaillant sur, lui, le succès est assuré et le nouveau essaie fait.

Il n'y a pas d'industrie manufacturière qui soit d'un rapport aussi certain, aussi constant, que celui de la production sucrière. Interrogez tous ceux qui ont eu faire fructifier quelques centaines et ce sont ceux qui gagnent des premiers à vous dire qu'ils y ont réalisé des bénéfices quelquefois énormes. Que reproche-t-on à la Louisiane, au Congrès? De ne pas protéger assez, dit-on, et elle jalouse sur le monopole sucrier, on dote plus cher ce qu'elle y dépense, on ne lui accorde pas, en un mot, les douceurs de la protection du tarif. C'est, de l'aveu de tous, le seul moyen de sauver notre principale industrie. Que les Républicains tiennent leur engagement et nous bénissons!

Les Pères d'Ayot sont à la tête de tous les orphelins et de tous les pauvres. Leur cœur est divine, généreux et compatissant.

Une demoiselle pensait un examen. Les juges voulaient l'interroger sur la musique; on sait qu'elle, en général, est assez faible.

—Qu'est-ce que la musique?

—La musique, répond avec aplomb la jeune étudiante, est un art d'agrément. On comme nous ne pouvons pas lui passer notre examen, passons s'il vous plaît, à un autre sujet.

Les empêcheurs circulent; il circulent partout, et la démolition des ruines.

LOUISIANE.

Le Democrat, Opelousas, paroisse St-Landry, du 27 juillet:

De toutes les parties de la paroisse, nous arrivent de rapports les plus encourageants. Les champs de coton présentent réellement prodigieux, depuis les pluies récentes. Le coton est le riz sont en aussi bon état que l'on peut le désirer; quant au maïs, il va beaucoup mieux qu'en 1888, à la même époque de l'année.

Nos fermiers sont pleins d'espoir et travaillent avec opiniâtreté. Nous leur prédisons un bel automne, ainsi qu'une nombreuse immigration.

—La chaleur est insupportable: rarement l'on a vu le thermomètre rester, avec tant d'obstination, au-dessus de 90 degrés. Les nuits sont fatiguées, le sommeil même est pénible et ne rafraîchit pas les organes. Cependant, nous n'avons pas trop à nous plaindre. Nous n'avons à constater aucun cas de maladie par suite de la chaleur, et nos travailleurs des champs ont encore la force de braver les rayons du soleil.

Le Bulletin, Marksville, paroisse Avoyelles, du 27 juillet:

Le temps est favorable aux récoltes. Les pluies ont cessé, et les planteurs travaillent activement leurs champs.

Le coton est propre, maintenant, et le dernier sarclage est terminé. La plante est haute, mais les graines sont lents à se former. Pour obtenir une pleine récolte, il nous faudrait une saison exceptionnellement favorable.

—On nous promet un chemin de fer; nous en avons grand besoin; notre région ne peut plus s'en passer.

—Les planteurs ont devant eux une perspective plus belle que l'an dernier. En dépit de la longue sécheresse et des abondantes pluies qui ont suivi, les produits de la terre sont superbes.

Ce qu'il y a de mieux encore, c'est que nos fermiers ont en ne maintenir à l'abri de toute dette; ils ne doivent rien, ou à peu près rien. Cette fois, au moins, leurs récoltes leur appartiendront, et le produit de la vente n'ira pas tomber dans la poche des autres.

—Le total des assessments de cette année est de $1,935,035, c'est-à-dire plus élevé que celui de l'an dernier, de $144,120.

Les taxes de la paroisse ont donc augmenté de $1300.

La Sentinelle, Rayne, paroisse Acadie, du 27 juillet:

Nous lisons, dans l'*Indépendant*, d'Amite City, paroisse Tangipahoa:

"Notre correspondant nous écrit: Il y a, ici, dans les environs d'Independance, bon nombre de demoiselles, du meilleur monde, qui ne croient pas le moins du monde déroger en allant cueillir la fraise dans les champs. Elles en font ainsi une petite journée de $1 25 à $1 50, en travaillant cinq ou six heures. Quand vous les voyez habillées, se rendant à l'église ou au bal, vous croiriez qu'elles sortent d'un salon ou le soleil n'a jamais pénétré."

La culture des fraises et des petits fruits est une industrie spécialement propre aux jeunes filles, et nous ne voyons pas pourquoi elles ne s'y adonneraient pas. Un carré de terre peut être cultivé à un prix nominal. Il n'y a ensuite qu'à tenir le terrain propre et à faire la cueillette. C'est là un travail qui, loin de nuire au teint de la femme lui donne, au contraire, de la vivacité. Le revenu qu'elles peuvent tirer de ce travail, n'est pas à dédaigner.

Le Courrier, Houma, paroisse Terrebonne, du 27 juillet:

Nous avons visité le bateau construit par M. H. B. Bond, dans le but de parcourir les bayous et de fournir du poisson et autres victuailles, toujours fraîches, à notre paroisse et à tout le pays environnant.

Ce bateau a 23 pieds de longueur, six de largeur; il est bien découpé. Le fond est de forme ovale. Parfaitement, on la cabine du capitaine. Il y a dans le bateau de quoi tenir au frais deux ou briques; deux autres sont en voie d'érection. On a bâti, ici, l'an dernier, cinquante nouvelles résidences; plusieurs contrats viennent de se signer pour en élever d'autres. La propriété foncière a haussé de trois cents pour cent; elle montre encore et les acquéreurs sont plus nombreux que jamais. En résumé, nous sommes le meilleur, le plus actif centre de population qu'il y ait, entre les rivières Rouge et Ouachita.

La Foire de Claiborne n'aura lieu que dans le mois d'octobre 1890. Les directeurs ont tenu le temps nécessaire, devant eux, pour la rendre intéressante et lui assurer un grand succès.

Le Louisiana Journal, d'Homer: Nous apprenons que notre chemin de fer s'étendra, bientôt, au sud, jusqu'à Alexandrie.

Le Weekly Louisiana Review, Nouvelle-Orléans, du 31 juillet:

Le New Era, de la paroisse Bienville, dit que les travaux de construction du chemin de fer North and South Louisiana commenceront aussitôt que M. Noble, l'ingénieur, aura tracé quelques milles au sud—travail qu'il poursuit, en ce moment, avec activité. La construction, sur la ligne, au nord d'Homer, commencera également dans quelques jours. Tout est préparé pour que les choses aillent rapidement, dans les deux directions. Le chemin traversera tout le sud de la paroisse en, tout au moins, une assez grande partie du sud, pour pouvoir en transporter les récoltes.

On projette, en ce moment, une autre ligne, entre Alexandrie et Arcadia. La station du Vicksburg et Pacifia, à Alexandria, va être agrandie.

—La *Comète*, de Ladourche:

Les rapports qui nous parviennent sur l'état du riz sont très flatteurs. M. David Kerr, qui en a 40 acres en culture nous dit qu'il croit pouvoir commencer la roulaison vers le 10 août. Il pense qu'il n'y aura pas de perte de temps ni de désagrément, cette année, comme l'an dernier, dans la coupe, attendu qu'il a un hauteur de 3 à 3 pieds et demi.

—Le *Catholic Advocate*, de Thibodaux, annonce que le steamer "Ladourche" a fait son dernier voyage sur le bayou du même nom. Quand il a voulu faire retour, il n'y avait plus assez d'eau.

—Le *Telegraph*, de Ruston, paroisse Lincoln:

La compagnie du chemin de fer avait, la semaine passée, une nombreuse équipe de travailleurs occupés à poser une seconde ligne de rails sur le côté sud de la voie principale.

—Le Bureau des écoles de la paroisse Ouachita travaille à établir une école centrale supérieure à Monroe.

—*Le Bulletin*, de Mansfield, annonce la création prochaine d'un nouveau journal à West Monroe, édité par l'auteur d'une nouvelle école publique. Quant aux récoltes, elles sont en magnifique aspect. Il y a, maintenant, dans cette région, des facilités de transport et de débouché qui lui permettent de se lancer en arrière et de doubler la chiffre de ses affaires.

On a également, à Monroe, l'intention d'établir une filature de coton et de tailler une tannerie, on projette de l'Alliance des Farmers.

Le Telegraph, de la même localité, dit que le ravitaillement fond, des Mines de fer de Vicksburg et Meridian, et de Vicksburg, Shreveport et Pacific, était parti de Vicksburg, Mississippi, pour Ouachita, à traversé la ville, en route de Jackson, Mississippi. Cet engrais a été canayé par M. Robert Marionneaux, de Holly Farm, ainsi que par MM. Rock et McWilliams. On peut se le procurer, ici, pour la somme de $3 la tonne. S'il est réellement aussi riche qu'on le prétend, il y en aura une grande demande, au printemps prochain.

—*Le Guardian*, d'Homer, paroisse Claiborne:

Nous avons, depuis dix jours, vu plusieurs échantillons des différents "varieties" de la canne. Tous ils rayonnement de l'aspect des récoltes, les plus belles certainement que nous ayons vues, depuis bien des années.

Homer est toujours en pleine activité, en plein progrès. Nous avons, maintenant, huit magasins nouveaux de tenant, huit magasins nouveaux de commerce. La machine pèse 1300 livres et prend un espace de deux pieds dix pouces de haut, trois pieds un pouce de large, et trois pieds onze pouces de haut.

La force motrice est, paraît-il, une invention du constructeur. Ce petit navire peut faire de 7 à 8 milles à l'heure. Le roue est mise en mouvement au moyen de chaînes et d'un bâton; elle monte et descend à volonté, au moyen d'une vis. Le bateau, chargé, a un tirant d'eau de 12 pouces; il peut passer, aisément, au-dessous de tous les ponts. Il y a, au fond, des cuisses de glaces, et le poisson, les ouvertes et les viandes froides sont toutes en fraîches.

M. Bond est l'ingénieur-capitaine, et M. Pierre Fraisse le pilote du bateau. Ce dernier fera un voyage tous les jours. C'est une merveille de mécanisme.

Le Méridional, Abbeville, paroisse Vermillion, du 27 juillet:

Grâce au beau temps, nos récoltes arrivent merveilleusement bien. Si nous échappons aux chenilles et à un coup de gas quelconque, Vermillion doit faire de bonnes affaires, cette année. Quant aux animaux, ils sont parfaitement remis des souffrances que leur avait fait endurer la sécheresse. Les pâturages sont gras, partout.

Les rapports qui nous arrivent de Cow Island, Au Large, Ile Marrenne et autres points, sont en ne peut plus satisfaisants.

—Plus que jamais la question du chemin de fer est l'objet des conversations.

—Quiconque s'imagine que nous ne pouvons pas cultiver le raisin, les poires et bien d'autres fruits, n'a qu'à parcourir notre paroisse pour se convaincre, tout le premier, du contraire. Il nous avions des moyens rapides de communication, nous pourrions faire un grand commerce de toutes sortes et distances. Californie, au point de vue de la quantité, de la qualité et du prix.

Le Herald, Hahnville, paroisse St-Charles, du 27 juillet:

Les planteurs riziers ont achevé leurs travaux; ils attendent, avec impatience, le moment de la moisson.

Le Catholic Advocate, Thibodaux, paroisse Lafourche, du 27 juillet:

L'eau a, de nouveau, considérablement haissé dans le Bayou Lafourche. Elle est au-dessous du point où les dalles pouvaient servir à irriguer les champs de riz. Plusieurs planteurs ont établi des pompes, le long du bayou, pour sauver leur riz, mais ce travail est insuffisant. Le baisse a cédé depuis de l'année, sans la pause de la part de nous ne avons combien de milliers de barils de sucre cédés. Le déficit sera grand.

Le Courrier, Convent P. O., paroisse St-Jacques, du 1er août:

On nous dit que, dans le septième ward, les souches de cannes sont magnifiques, mais que le plant est clair et petit.

—Nous avons eu le plaisir de rencontrer, cette semaine, notre ami Louis J. Bourgeois, de la rive droite, qui se rendait à la Maison de Coux, afin de se préparer à remplir les fonctions de membre du Bureau des Ecoles, fonctions pour quelles il a été récemment nommé. Il nous parla en termes flatteurs de sa récolte, et nous dit qu'il pense être un des premiers à expédier du riz pour le marché de la Nouvelle Orléans.

—Mercredi dernier, a eu lieu, au Convent du Sacré-Cœur, la cérémonie de prise d'habits. Parmi les jeunes personnes qui ont fait le premier pas dans la vie religieuse on cite Mlle Dieu, qui a trouvé Mlle Elle Bourgeois, fille de notre shérif, M. A. L. Bourgeois.

—Dans la nuit de lundi à mardi, une bâtisse située dans le village de Mooreshine, sur la rive droite, a été dévorée par le feu. On a cru, un moment, que tout le village y passerait. On sait à l'œuvre d'un incendiaire.

—Le travail de nettoyer et d'entourer notre cimetière, progresse rapidement. Les grandes herbes et les ronces qui l'avaient envahi, couvrant partout la tombes, ont été abattues et détruites. La construction de la barrière commencera sous peu.

—Dans le courant de la semaine dernière, les ingénieurs d'Etat ont tracé trois lignes sur la rive gauche de notre paroisse. Une dont nous avons déjà parlé se trouve dans la deuxième district, et comme elle s'étend dans la partie la plus habitée de notre village, elle nécessitera le déménagement de plus d'un grand nombre de bâtisses. Une autre se trouve dans le premier district et est tracée de la propriété de M. L. G. Laîche à la limite supérieure de l'habitation de M. Hug. Gisclé. La troisième, dans la proisième district, s'étend de la limite supérieure de l'habitation de St-Michel à l'habitation E. Rome et Cie.

La Salsaparcille d'Ayer est recommandée par les meilleurs médecins comme le seul remède infaillible pour purifier le sang.

ARRESTATION DE CINQ RELIGIEUX PRUSSIENS.—La population de Saint-Julien-en-Genevois (Haute-Savoie), vient d'être vivement impressionnée par l'arrestation de cinq capucins prussiens, opérée, le 10 juillet, dans les circonstances suivantes:

Il y avait grande fête dans un coin de la localité; les paysans des environs s'y acheminaient, nombreux, à la Foire de Gaillard.

Au milieu d'eux, était un groupe de cinq individus qui portaient allemand; ces membres des communautés dépossédées par les lois récentes, habitaient Pau (Basses Pyrénées), qui compte aussi l'Allemagne, et qui provisoirement le matière de l'Helvétie.

Ceci est dit avertir les gendarmes. Les inconnus furent invités à passer dans une pièce voisine; on les interrogea; ils ne purent établir leur identité. On les fouilla, et on les trouva porteurs de plans de la frontière suisse, de la frontière de Savoie, et de la frontière de la Haute-Savoie.

Le dernier de Calino:

Un ami.—Bonjour monsieur, quoi tes petits enfants?

Calino.—Ils vont bien, merci. Je ne pouvais rien qu'une chose de fâcheux, c'est qu'ils ne soient pas plus longs que cela.

L'ami.—Sois tranquille, mon cher, le bon Dieu s'occupera, un de ces jours, de remédier à cet inconvénient.

Italie et Suisse.

LES FRONTIÈRES.

Les mesures par elles-mêmes que le patriotisme inspire au Ministre Crispi apportent de laisser à la République française le bénéfice d'une opposition de traitement à la vérité des procédures qui se subissent à cercles, depuis quelques années, au respect de la neutralité suisse dans le prochain conflit européen.

M. Bénoit Bontemps, dans la *Nouvelle Revue*, étudie à fond les points suivants:

Le Premier traité d'alliance entre la Confédération des Alpes pour que l'accomplissement des grandes fatalités dûre une réelle valeur à l'empire allemand, et elle n'a pour objectif que cette fonction.

Les casernes, qui exigeaient infranchissable, et aussi, dans le cas où, quand il pourrait, les Italiens de pénétrer dans le territoire de la Confédération, et de s'ouvrir un chemin direct dans la vallée du Rhône, entre Lyon et Paris.

M. Bontemps n'a pas de peine à démontrer combien est solide la frontière française des Alpes italiennes, et il ne lui est pas moins facile, malheureusement, de prouver combien la frontière franco-suisse est défectueuse. Le col du Simplon, effectuât en longe de Suisse, facile monte à une grande envahissante.

La route du simplon, entre Domo d'Ossola et Brieg, a une longueur de 52 kilomètres et une largeur de 8m,30, comprises les plus belles voies de France.

La pente en est très douce, et par elle non seulement les voitures peuvent se rendre de Suisse en Italie (et d'Italie en Suisse), mais les chariots les plus pesamment chargés, ainsi que la grosse artillerie, la parcourent sans peine.

De Domo d'Ossola à Brieg, la durée des parcours en diligences est de 9 heures et demie; à pied, de 14 à 15 heures.

Rien ne court lors de temps une armée italienne peut s'emparer de la tête de ligne du chemin de fer et de la route carrossable qui la prolongeant ensuite à la frontière française.

La plus grande partie du massif du Simplon, et en particulier le col, sont situés sur le territoire helvétique: on en jugeait stratégiquement quant l'importance est de la frontière suisse à deux lieues seulement de la vallée du Rhône, dans les deux routes et les deux voies ferrées venant du lac de Genève. En ce point, les deux routes et les deux voies ferrées viennent rejoindre la route du Mœrlis, au nord, et de la Dent du Midi, au sud, se trouvant tellement rapprochées que le Rhône en écrit par une gorge très resserrée, et qu'il suffit d'une porte pour fermer tout le Valais. Les Romains connaissaient l'importance de ce point, qu'ils nommaient *Tarnodurum*.

Trois ouvrages sont pour but de barrer ce défilé dans les deux sens, mais ils laissent fort à désirer; combien de jours ou d'heures tiendraient-ils devant l'artillerie actuelle?

Ce sont—de M. Bontemps—les ennemis détenus de tous les côtés: il n'existe pas d'ennemis par derrière. Le gouvernement fédéral bâtirait-il, le jour de la mobilisation, qui peut atteindre sur le col de la Confédération une invasion dirigée vers la France. Il n'est certe point de son intérêt que, par attendre la France, les armées de celle-ci pussent se sur le territoire.

M. Bontemps pense, après les meilleures défenseur de la Suisse, qu'elle peut se hâter de fermer ce passage pendant qu'il en est temps encore. Les colonels suisses Hilgard, Siegfried, n'ont pas d'exposition de construire que les forts de Saint-Maurice, et aussi ceux qu'ils auront, peut-être, à élever dans la vallée du Rhône, entre Lyon et Paris.

M. Bontemps n'a pas de peine à démontrer combien est solide la frontière française des Alpes italiennes, et il ne lui est pas moins facile, malheureusement, de prouver combien la frontière franco-suisse est défectueuse. Le col du Simplon, effectuât en longe de Suisse, facile monte à une grande envahissante.

La route du simplon, entre Domo d'Ossola et Brieg, a une longueur de 52 kilomètres et une largeur de 8m,30, comprises les plus belles voies de France.

La pente en est très douce, et par elle non seulement les voitures peuvent se rendre de Suisse en Italie (et d'Italie en Suisse), mais les chariots les plus pesamment chargés, ainsi que la grosse artillerie, la parcourent sans peine.

De Domo d'Ossola à Brieg, la durée des parcours en diligences est de 9 heures et demie; à pied, de 14 à 15 heures.

Rien ne court lors de temps une armée italienne peut s'emparer de la tête de ligne du chemin de fer et de la route carrossable qui la prolongeant ensuite à la frontière française.

La plus grande partie du massif du Simplon, et en particulier le col, sont situés sur le territoire helvétique: on en jugeait stratégiquement quant l'importance est de la frontière suisse à deux lieues seulement de la vallée du Rhône, dans les deux routes et les deux voies ferrées venant du lac de Genève. En ce point, les deux routes et les deux voies ferrées viennent rejoindre la route du Mœrlis, au nord, et de la Dent du Midi, au sud, se trouvant tellement rapprochées que le Rhône en écrit par une gorge très resserrée, et qu'il suffit d'une porte pour fermer tout le Valais. Les Romains connaissaient l'importance de ce point, qu'ils nommaient *Tarnodurum*.

Trois ouvrages sont pour but de barrer ce défilé dans les deux sens, mais ils laissent fort à désirer; combien de jours ou d'heures tiendraient-ils devant l'artillerie actuelle?

Ce sont—de M. Bontemps—les ennemis détenus de tous les côtés: il n'existe pas d'ennemis par derrière. Le gouvernement fédéral bâtirait-il, le jour de la mobilisation, qui peut atteindre sur le col de la Confédération une invasion dirigée vers la France. Il n'est certe point de son intérêt que, par attendre la France, les armées de celle-ci pussent se sur le territoire.

M. Bontemps pense, après les meilleures défenseur de la Suisse, qu'elle peut se hâter de fermer ce passage pendant qu'il en est temps encore. Les colonels suisses Hilgard, Siegfried, n'ont pas d'exposition de construire que les forts de Saint-Maurice, et aussi ceux qu'ils auront, peut-être, à élever dans la vallée du Rhône, entre Lyon et Paris.

TO-KALON

Le célèbre vin de M. Crabb,

Attaqués opérés ont donné à l'approvisionnement. Seul établi et recommandé.

En vente chez J. F. Burgé, seul agent, 120 rue Royale entre St-Pierre et Conti.

Circulaires gratuites sur la 1re et 2me pages.

Dr HERARD,

SPÉCIALISTE FRANÇAIS.

140 RUE ROYALE, Nlle-Orléans.

Traitement de cancer et des hémorroïdes sans opération. Spécialité de maladies de femmes. Consultations: de 9 à 11 h. a.m. et de 2 à 5 h. p.m.

S'est rendu pour un temps chez M. Chéron, St Augustin, vers le 10 Décembre, rue Bourgogne. 50 Décembre, rue Bourgogne.

7 juillet—1m

NOUVEAU STOCK

PERSIENNES

Nouvellement reçues.

A. Brousseau Fils.

30 et 35 rue de Chartres.

TAPIS

Anglais et Américains, une grande variété pour

SALONS, CHAMBRES, HALLES, ESCALIERS.

Rideaux

Cretonne, Reps, Satin, Damas

RESERVE POUR FENETRES ET TROTTOIRS

NATTES DE CHINE

En connaissance et égal d'ancienne maison.

A. BROUSSEAU FILS.

30 et 35 rue de Chartres.

ROYAL

BAKING POWDER

Absolument pur.

L'usage de cette POUDRE est indispensable. C'est une merveille de pureté, de force et d'économie. Elle contient plus d'ammoniaque que toutes les autres marques combinées, et elle fermente plus vite que toutes les autres. Elle est recommandée par les autorités les plus éminentes comme étant absolument pure. ROYAL BAKING POWDER CO., 106 Wall Street, New York. En vente partout.

Changement de local.

Firemen's Insurance Co., et le Firemen's Building Association

de No 29 au No 49 rue de Conti, entre Chartres et Commercial Alley.

7 juillet—1

Avis.

$200,000. Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1889.

Le soussigné certifie qu'il avait en nouvement pour le compte de Messrs. Fisher & Co., de Cincinnati, par le vapeur Bienville, qui a quitté la Nouvelle-Orléans le 16 juillet 1889, et que le montant en a été payé par le soussigné au Premier Grand Lot de Trois Cent Mille Francs, le mardi, 16 juillet 1889, et que le montant en a été remboursé par le New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

H. BERTHEAU, Jr.,
Agent Southern Express Company.
No 107 rue de Chartres.

Avis.

$100,000. Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1889.

Le soussigné certifie qu'il avait en nouvement pour le compte de Messrs. Fisher & Co., de Cincinnati, par le vapeur Bienville, qui a quitté la Nouvelle-Orléans le 16 juillet 1889, et que le montant en a été payé par le soussigné au Premier Grand Lot de Trois Cent Mille Francs, le mardi, 16 juillet 1889, et que le montant en a été remboursé par le New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

J. C. TAMMANY,
Caissier National Bank.

Avis.

$200,000. Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1889.

Le soussigné certifie qu'il avait en nouvement pour le compte de Messrs. Fisher & Co., de Cincinnati, par le vapeur Bienville, qui a quitté la Nouvelle-Orléans le 16 juillet 1889, et que le montant en a été payé par le soussigné au Premier Grand Lot de Trois Cent Mille Francs, le mardi, 16 juillet 1889, et que le montant en a été remboursé par le New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

H. BERTHEAU, Jr.,
Agent Southern Express Company.
No 107 rue de Chartres.

Avis.

$100