L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

JEUDI, 12 JANVIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 14 rue Dauphine immédiatement après la belle ferme angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le courant de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
180.....RUE DU CANAL.....180
près Royale.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Traverse toujours de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Montrant de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 26 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Rampart.
Singul—1an D Mar J

MEDECINS.

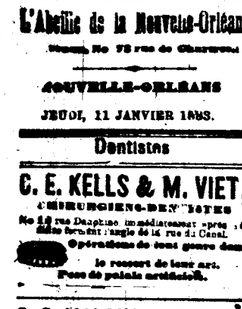
Le Dr FOURGUETTE,
Médecin Chirurgien et Accoucheur de la Faculté de Médecine de Paris.
Résidence et office, 252 rue Royale
Entre Ste. Philippe et Ursulines.
Consultations de 9 heures à 10 heures du matin, et de 2 heures et 4 heures l'après-midi.
24déc—1m—D Mar Jan

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES FRÈRES DE STE. CROIX,
Coin Folsom et Royale, 3e dist.
Termes: par mois $16.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24déc—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
L'ES cours de Français et d'Anglais s'comprennent tous les branches d'enseignement et sont donnés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de Mons. Wery Curti, une classe de travaux à l'aiguille, cours d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.
L'ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles, Kindergarten pour petits enfants, ouvrira ses portes le premier de la session à un lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
19sept—6m ELIZA H. FITZGERALD, Directrice



CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein.
Un vaste assortiment et le public pourra faire un choix chez
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 iv—1an

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
H. L. CARRIÈRE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 2½ RUE CARONDELET.
Avances faites sur marchandises à nos ani Londres Liverpool et Rotterdam

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Canal et St.-Louis,
1er 6v—23.1 an. DM

PELICAN STEAM BREWERY
EUGENE ERATH,
923.....RUE VILLERE.....923
Entre Esplanade et Chemin aux 11 jan—6t DMar

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
DE LA
NEW-YORK ET LE HAVRE
Ces magnifiques navires de cette ligne desservis par le seul vapeur (sistème pneumatique) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Fond, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 janvier.
CANADA, Fraissel, mercredi 24 janvier.
Prix du passage pour le Hâ vre.
Premières cabines (vis compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
RELIEVE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $30, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
24 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.
1 mai—

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les chasseurs de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le jeudi, 4 janvier.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
1re Chambre, $100. Entrepont $75
W. Le Monnier, Munch, Hève & Co.,
46 Bayer Street, 27 South William St.
Agt's gén. pour passage. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. FOURNIER,
No 169 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
Leipsig 30 mars	
Mohenzollern 20 avril	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $80.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $36 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Pour plus de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les connaissants.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
43 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2260 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE HARO 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Veracruz, Malaga, Cadiz, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE HARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, au de toucher à d'autres ports ce Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents.
27 août—9m 57 rue de la Bourse, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Ancher, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — ; de Naples, le — ; de Palermo, le — courrants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci par du temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

Pour Barcelone et Gênes.
Ligne Vidal de Barcelone.
Le magnifique steamer Espagnol ANA DE SALA, 1521 tonneaux, capitaine L. de Olzaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers la fin de janvier prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
153, rue Commune.
21 nov—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 17 janv. à 8 h. A.M
Cette ligne se compose des steamers transatlantiques
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. Kimble.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 17 jan'y, at 8 A.M.
This line is composed of the follow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship,
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kimble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
41 Carondelet street.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle-Orléans à 4.45 M.	Houston 6.45 A. M
Houston ...9.30 P. M.	Nlle-Orléans 2.25 P. M.

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et Houston sans changement.
Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de l'Ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars-cartoire à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
F. W. GILLESPIE, Agent-Général de Fret Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLIS, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
THE SHORTEST AND QUICKEST LINE
TO
SOUTHERN, EASTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves New Orleans at 10:30 A.M.
Texas Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at 9 P. M.
Texas Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Asst'Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
28 déc—

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et n'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 9 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers.
H. M. HOXIE,
2e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle les chars de Pullman, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différents lieux de plaisance du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel maintenant l'Est à travers les Etats-Unis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès pour le but de joindre aucune avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec le plus grand soin à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points du Ouest.
Pour plus amples informations de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Bast. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLIS,
4 gent-Général du départ des passagers Mobile Ala.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882
Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, " de Midi,
SAMEDI, à 3 de P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches de mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. F. Mac, Clerc.
Sa reliant, à Vicksburg à la ligne Parizot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Lambert pour Delta, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail. road aux mêmes taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Bayou Boeuf et Morgan City et le bas du Fleuve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p.m.
Pour tous les débarcadères de Bayou Boeuf et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau à l'arrière Alida, capitaine
E. PENICHAN,
A. B. Bell, capitaine. C. F. Alba, commis.
Partira comme ci-dessus, remontant le bas de toutes les différentes branches susmentionnées. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Prêts de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER

Compagnie du chemin de fer de Louisville et Nashville.
BUREAU DU SURINTENDANT,
NLLE-ORLEANS, Lou, 22 déc. 1882.
AVIS.
La COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LOUISVILLE ET NASHVILLE, ada d'un encourager à la construction de plus demandé sons de résidence sur la côte, réduira ses prix de traict, aller et retour, pour toutes les personnes qui feront bâtir à quel que point que ce soit de sa route entre la Nouvelle Orléans et la Mobile.
Pour les renseignements à ce sujet, s'adresser à J. T. HARAHAN,
29 déc—10 Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	8:00 A. M.
9:30 A. M.	9:15 A. M.
2:00 P. M.	11:10 A. M.
4:30 P. M.	3:30 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
10 mai— J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQUA MEMPHIS, LOUISVILLE, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7:00 a. m. 9:45 p. m.
Chars accélérés.....3:37 p. m. 9:30 a. m.
Malle rapide.....8:00 p. m. 9:35 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD, D'EST, A L'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et n'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 9 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers.
H. M. HOXIE,
2e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Central R. R. Co.
LIGNE CENTRALE QUI RELIE ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS DE PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements ni transbordements.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'AUX NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 8.00A.M	Malle No 2 7.00 A. M.
Malle No 3....3.30P.M	Expr No 4 10:45A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 25 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
W. COLEMAN, Asst Gén. des Pass
M. SHEAFE, Superintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Central R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY line running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8.00 A.M	Mail No 1....7.00 A. M
Mail No 3....5.30 P. M.	Express No 3 10:45A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M. SHEAFE, Superintendent.

Aux Malades.
GIOVANNINA D'AMICO,
TRES renommée Somnambule et clairvoyante, arrivée au public qu'elle va rester son époux elle donne les jours de 9 à 4 heures des consultations magnétiques pour "toutes maladies" et affaires particulières. No 132, rue Royale, en re-de-chaussée, entre St Louis et Toulouse. Elle peut également être consultée par correspondance.
Elle donne un remède propre de magnétisme aux dames et aux messieurs qui ne peuvent pas se rendre chez elle. Elle est très peu de temps ils apprendront à magnétiser quelques un malgraine et faire les expériences les plus difficiles.
10 déc—1 mois D Ma J

Mme NORMAN, Sage-femme, et ma ide pour accoucher, 146 St Peter, 101 Bourgogne se recommande pour toute les personnes qui ont besoin de ses services. Elle promet que ses opérations seront pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, hémorrhagie, difficile, les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pleins aux jambes. Les femmes peuvent les donner sur le point d'accoucher, avant un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Exemple on a mandé devenir 25 cen. elle se rapportera pour 5 1d déc—2 an

RODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de voitures à canons, charrettes à canons à 2 et 4 mulets, charrettes à mulets, de tous legs, wagons à commerce, wagons à bagages, wagons à fleurs, chars-cortèges à rin, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux égrais, nos moyens forgés à froid-cotées les meilleures faites à la charrette et vagons, les mêmes sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux sélectionnés par nos habiles ouvriers. Nos quantissement tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	3,078 Tx.	Rouen	3,078 Tx
Paris	3,078 Tx.	Bordeaux	3,078 Tx
Havre	3,078 Tx.	Marseille	3,078 Tx
		Nantes	3,078 Tx.

ROUEN, entre le 15 et le 20 décembre.
CAVALIER, partira pour le Havre vers le 15 décembre, et sera suivi par le
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois $60.
Ordres pour billets de passage (entrepont) de Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les nécessaires pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux passagers la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
12 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO 173 rue Commune.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et autres horlogères, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Chasses pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Toutes articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
Nous avons le plaisir de nous référer à d'anciens de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
99.....RUE DE CHARTRES.....99
NOUVELLE-ORLÉANS
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable ment connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les différents patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Il a même sollicité des ordres de la compagnie et garantit de son remplir avec soins et célérité. Le Sirop pectoral balsamique du Docteur Wilcox pour la vente de Wilcox's Dysentery Remedy.
1er sept 82—1an

RASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$285,620 66	
Primes diverses	76,924 07	
Primes d'rivières	32,776 02	
		$392,320 77
Prm. primes non-acquises de l'année dernière	102,601 26	
		$494,923 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87,983 10	
Primes remboursées	22,213 73	
Réassurances	23,013 35	
		132,209 26
Primes nettes acquises	$362,713 99	
A ajouter—		
Intérêts, loyer et usufruit	$36,465 96	
Profits accumulés	114,369 89	
		150,835 97
		$513,549 97
A déduire—		
Pertes de l'année	$111,036 17	
Less jugements paid on all outstanding claims	19,436 76	
		$130,947 93
Profit		$382,510 76
Dividendes payés	$252,876	
1643 shares New Orleans Water Works Company, 4%	67,794	
Bank, Railroad and other stocks	66,285 97	
Notes secured by mortgage and pledges	151,761 27	
Bills salvage	64,170 58	
Furniture and office of collection	32 653 0	
...surance stock	1,850 00	
Stock of Vallette Dry Dock Co	10,400 00	
Stock of Lower Steam Cotton Press	1,500 00	
Judgment on mortgage notes	4,335 00	
Cash on hand	51,542	
		$705,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOUSCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans, }
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882.
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Two Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the 1st Monday of July next.
—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. S. LALANDE
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FAYJO,	PAUL FOUCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GRUDER,	D. A. CHAFFRAIX.
B. W. TAYLOR.	

Poudre Levain.
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL
LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.
PARFAITEMENT PUR,
c'est la préparation la plus forte, la même coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES GROCERS.
S. HENDELSOHN,
Agt pour Preston & Merrill, Number No 59 rue Bienville.
12 jan—1m JAD

ASSURANCES

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
(DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT MOORHEE.....Secrétai
DIRECTEUR:

Emile L. Carrière,	Louis Bush.
J. J. Oldière,	C. P. Harrison,
B. C. Chambers,	D. Fatio,
Gilbert H. Green,	H. E Bivogel,
M. Schwabacher,	J. A. Padilla.
J. A. Lafaye,	J. H. Monge.
John T. Moore, jr,	F. A. Villeret
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunb
R. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught,	B. Bilzan.
L. Lemonnier,	Henry Lehmann
	Thos. J. Woodward.

Cette Compagnie émet en ce moment des polices pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants les plus réduits.
L'attention toute spéciale des assureurs est respectueusement appelée sur la section de la charte qui établit que à l'expiration de chaque année fiscale, cinquante (50) pour cent des prm. nets de la compagnie (après en avoir déduit les 10) pour cent seulement d'intérêts par an pour le capital payé, seront distribués proportionnellement parmi les assureurs sur le montant des primes en vigueur.
21 nov—Dim et Je

ANNUAL STATEMENT OF THE
New Orleans Insurance Co.,
for the year ending 31st of December, 1881.

Fire premiums	$285,620 66	
Marine premiums	73,924 07	
River premiums	32,776 02	
		$392,320 77
Add premiums earned from last year	102,601 26	
		$494,923 03
Deduct—		
Premiums unearned	$87,983 10	
Return premiums	27,213 73	
Re-insurances	23 012 35	
		132,209 26
Net earned premiums		$362,713 99
Add—		
Interest, rents and salvages	$36,465 96	
Amount of profit and loss	114,369 89	
		150,835 97
		$513,549 97
Deduct losses paid—		
Fire	$119,457 82	
Marine	12,467 15	
River	31,166 95	
		$163,075 92
Rebate, agency, commissions, taxes, charges, Board of Underwriters, general expenses	124,299 37	
Semi-annual dividend of July 1881	25,000 00	
Semi-annual dividend of December, 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 38
Net surplus		$111,247 55

The Company has the following assets:

Cash in banks	$43,197 61
United States 4 per cent. bonds	234,000 00
City real estate	79,446 00
Premium notes	161,290 00
Pledge notes	13,850 00
Loans on call	94,500 00
Bills receivable in settlement of premiums	17,103 42
New Orleans Water Works bonds	28,250 00
New Orleans City Railroad bonds	29,625 00
Levee Steam Cotton Press bonds	24,000 00
New Orleans and Pacific Railroad bonds	1,980 00
Louisiana Ice Manufacturing Company bonds	11,500 00
Battalion Washington Artillery bonds	500 00
City Railroad stock	1,725 50
Canal National Bank stock	642 50
Valette Dry Dock Company stock	3 000 00
Importers bonded Warehouse stock	875 00
New Louisiana Jockey Club stock	750 00
Suspense account	443 76
Premiums in course of collection	56,736 83
Due by agents and course of transmission	27,315 66
	$774,712 28

LIABILITIES.

Capital stock	$500 000 00
Reinsurance reserve	87,583 10
Dividends unclaimed	4,394 77
Due other companies for reinsurance	1,761 03
Dividend for December, 1881	25,000 00
Claims above	45,325 83
Surplus reserve	110,947 55
	$774,712 28

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
(Signed) J. TUYES, President.
(Signed) J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1882.
(Signed) JAS. FAHEY, Notary Public.
We, the undersigned, special committee pointed, by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that after a careful examination the valuation of said assets, as above specified, true and correct.
(Signed) A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1882, it was resolved to pay on account of the semi-annual interest dividend of Five per cent on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.
New Orleans, Jan. 12, 1882.
(Signed) J. W. HINCKS, Secretary.
DIRECTORS:

Jules Aldigé,	H. Gally,
Theo. Brierre,	Chas. Lafitte,
W. A. Bell,	Pierre Pouta,
Ant. Carrière,	Ad. Schreiber,
C. P. Duggasan,	Chas. E. Schmidt
D. Fatio.	Jules Tuyes.

FEMME.
Barque Theresa, Hashstein..... partie 7 nov
RIO DE JANEIRO.
Barque Carmel, Ojeraldes..... partie 28 nov
Barque Concordia, Smith, en chargement 20 déc

PHOSPHATE de FER de LERAS
Pharmacien, Docteur-ès-sciences
Ce Hypéide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il n'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions anxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les