L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 2 SEPTEMBRE 1859.

Imprimé et publié par
Cie F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES;
C. F. WEISSE. H. DUFOUR.
E. DUVERGER. J. HARDY.

Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI MATIN, 2 SEPTEMBRE.

Abonné à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. Du palais aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce Jour.

Par B. Turpin, 56, Vieille Levée — Cigares de la Havane.

Par H. Turpin à 10 heures et demie, au No 56, Vieille Levée—Vins, provisions, liqueurs, etc.

Loi relative aux gens de couleur libres.

Une loi très rigoureuse votée par la dernière législature, et qui a rapport aux gens de couleur libres venant du dehors, reçoit son application depuis hier, un des articles étant au 1er septembre la mise à exécution du bill.

Comme une partie de notre population de couleur libre à la Nouvelle-Orléans, population honorable (nous sommes heureux de lui rendre ce témoignage), attachée au pays et à ses institutions, toujours prête à le servir et à le défendre, — n'est étrangement méprise sur le but et la portée de la loi dont il s'agit, nous croyons devoir l'analyser à son intention.

D'abord, elle n'a rapport qu'aux hommes de couleur libres qui, comme nous le disons plus haut, sont étrangers à la Louisiane.—Elle porte que toute personne de couleur libre arrivant dans cet Etat à bord d'un navire quelconque, sera conduite à la prison de paresse et y restera jusqu'à ce que le navire soit prêt à quitter le port. L'individu ainsi incarcéré ne sera livré au capitaine du batiment, quand ce dernier le réclamera, que vingt quatre heures avant le départ du navire, et à la condition de rester à bord. Si le le capitaine le laisse débarquer, il paiera une amende de cinq cents piastres, dont une moitié sera affectée au bénéfice de l'Hôpital de Charité et l'autre moitié à la personne qui signalera la contravention. Le capitaine devra en outre fournir un cautionnement de $500 pour répondre du départ de son navire dans les vingt-quatre heures qui a livré la réinstallation du détenu à bord. Il aura aussi à payer quarante sous par jour pendant l'emprisonnement de ce dernier.

Si le capitaine *refuse* d'acquitter ces frais ou ne réclame pas le détenu après soixante jours d'incarcération, la personne de couleur ainsi écrouée sera conduite devant le recorder du 3me District de la Nlle-Orléans, quand le délit aura été commis dans la paroisse d'Orléans, ou devant un juge de paix, quand il aura été commis dans une autre paroisse; et ce magistral, après une instruction sommaire, remettra le détenu en liberté en lui donnant un délai de trente jours pour quitter l'Etat. Si après l'expiration de ce délai, le contrevenant se trouve encore en Louisiane, il sera arrêté et condamné à trois mois au moins ou à un an au plus de détention au pénitentiaire.

La personne de couleur libre qui, après être venue dans l'Etat une première fois, con trairement à la loi, s'y présenterait de nouveau plus tard, sera passible de cinq années de pénitentiaire.

Toute personne ou tout officier de police arrêtant une personne de couleur, placée dans les circonstances indiquées plus haut, recevra une récompense de dix piastres, si l'arrestation a lieu dans la paroisse d'Orléans.

Tout capitaine de navire destiné à la navigation maritime, dans un arrivé, remettre au capitaine du port ou au chef de la police, un rapport écrit et assermenté, indiquant le nom, le numéro et le lieu de résidence de toute personne de couleur libre qu'il amènera dans l'Etat. S'il y manque, il sera passible d'une amende de $250.

Voilà la loi telle que l'a votée la dernière Législature, d'après celle qui existe déjà dans la Caroline du Sud. Elle est rigoureuse, sans doute, mais elle ne s'applique pas à la population de couleur libre établie en Louisiane.

Signes de Prospérité.

Le *Freedmens Bulletin*, dans un de ses derniers numéros, renferme un article plein de sens au sujet des véritables sources de la prospérité publique. C'est le revenu de l'Etat qui fait l'Etat même, a dit avec raison le célèbre Burke. Pour qu'un Etat soit vraiment, pour qu'il soit fort et respecté au dehors, il faut qu'il soit riche, c'est-à-dire qu'il ait une industrie réelle et et non factice, qu'il produise, qu'il achète et qu'il vende beaucoup.

Le pays le plus prospère est celui où l'argent circule avec le plus de rapidité, où il passe promptement de main en main, où il ne s'enfouit nulle part mais porte la vie et le mouvement dans tout le corps social. C'est là l'unique destination du numéraire. Qu'il s'accumule entre les mains d'une nation, cette nation sera pauvre, comme l'a été autrefois l'Espagne au milieu des trésors qu'elle tirait de l'Amérique du Sud, si elle renonce à l'agriculture et qu'elle ne possède ni industrie ni commerce.

Avec de l'or seulement, on peut acheter, mais les milions s'épuisent rapidement quand on n'a rien à vendre, de son côté. Les peuples qui produisent peu achètent tout fort cher, parce que le véritable commerce est l'échange des produits, et que là où il n'y a à recevoir, outre des marchandises, que des espèces monnayées, l'approvisionnement, calculé sur cette base étroite, est toujours insuffisant et incomplet.

Voyez le Mexique qui n'a pour toute fortune que l'or et l'argent qu'elle extrait de ses mines et qui lui servent à s'acquitter en partie envers ses créanciers. Y a t il au monde rien de plus pauvre, plus dépourvu de ressources et plus accablé de dettes? Mais aussi ce sol si fertile est inculte; il n'est recouvert de moissons ni sillonné de chemins de fer; on n'y voit ni fabriques, ni usines, ni bateaux à vapeur. C'est la mort au milieu de la nature la plus riche, la plus vigoureuse et la plus splendide qui soit sortie des mains de Dieu.

Nous avons dit que l'Etat le plus prospère est celui où l'argent circule le plus rapidement, c'est-à-dire où l'on vend et où l'on achète beaucoup. La situation est d'autant meilleure que les articles d'échange sont plus variés et variés, et qu'ils sont de fabrique nationale. Un peuple qui produit sera toujours riche, car il trouvera constamment des acheteurs sur chez lui, soit au dehors. Or, le production c'est le travail, ce qui équivaut à dire qu'une nation industrieuse sera toujours florissante, vérité banale qui n'a certes pas besoin de démonstration. Il n'y a pas, selon ce rapport, de différence entre l'individu et la masse, car la bienfaisante et providentielle loi du travail s'applique à celui là comme à celle ci.

Dans les grandes villes, quel est le signe infaillible de la prospérité? Le chiffre de la vente à la reprise des affaires, et non le résultat des jeux de bourse. La hausse et la baisse dans les valeurs financières ne signifient absolument rien, sinon que certaines circonstances passagères ont favorisé ou déjoué les combinaisons des spéculateurs. Que des actions de banque ou de compagnies industrielles montent au dessous du pair, ou qu'elles commandent une prime, qu'elles soient dépréciées en qu'elles aient une valeur exagérée, que des bons d'Etat ou des obligations fédérales soient ou non recherchés, cela n'a aucune portée au point de vue de la prospérité générale.

Le public se laisse néanmoins trop souvent égarer par le bruit que font autour d'eux certains spéculateurs, et s'imagine que la fortune sourit du pays qui représentée par quelques millions de stock. Il y a aux Etats-Unis deux cent cinquante mille maisons de commerce, et leur perte, pendant la grande crise financière de 1857, ne s'est pas élevée à trois pour cent de leur capital. Quant à celui du pays en général, en dehors du commerce proprement dit, il n'a pas été atteint.

Il faut aussi se rappeler que beaucoup de marchands, courtiers, facteurs, sont des agents inutiles dont le succès ou l'insuccès n'ont aucune influence sur la fortune publique. Entre le producteur et le consommateur, il faut sans doute des intermédiaires, mais dans une certaine proportion. Or, il est évident que nous en avons trop. On a calculé qu'une personne sur soixante, aux Etats-Unis, en prenant pour base la population totale de l'Union—hommes, femmes et enfants—reçoit d'une main, comme agent ou courtier, et donne de l'autre, comme agent ou courtier, ce que le producteur garde sur le marché pour le livrer, de l'acheteur, au consommateur. Eh bien! cette proportion est trop considérable, et si les agents dont il s'agit vivaient à engraisser des porcs, ce serait tort de croire qu'elles pouvant réagir sur la prospérité publique sans atteignant sans doute des intérêts individuels, mais l'équilibre général n'en est pas troublé.

LISTE DES LETTRES.

On trouvera plus loin la liste des lettres françaises, espagnoles et italiennes restées à la poste.

On verra aux annonces que M. Edward Durrive Jr, est associé à la maison Edward Durrive & Co.

Dépêches télégraphiques

Transmises à l'Abeille.

NOUVELLES D'EUROPE

ARRIVÉE DU STEAMER AFRICA.

Duel entre deux maréchaux français.

RAPPORT QUE LE MARÉCHAL NEIL A ÉTÉ TUÉ.

L'armée autrichienne donnait se rendre à Mantoue.

Modification dans le cabinet autrichien.

New York, 1er septembre—Le steamer *Africa* vient d'arriver ce soir, de Liverpool. Il est parti le 20 août, et n'apporte conséquemment aucune nouvelle plus récente que celles reçues par le *Jason*.

Ses avis commerciaux ont presque tous été anticipés; toutefois, les journaux apportés par ce steamer contiennent quelques faits intéressants qui n'ont pas été mentionnés dans le résumé des nouvelles transmises par le télégraphe.

FRANCE.

On rapporte qu'un duel a eu lieu entre le maréchal Canrobert et le maréchal Neil, par suite des remarques faites par le maréchal Neil, à l'empereur, sur la conduite du maréchal Canrobert en Italie.

On rapporte aussi que le maréchal Neil a été mortellement blessé dans ce duel.

D'après les rapports qui ont circulé subséquemment, le maréchal Niel aurait quitté Paris pour se rendre à Toulouse et le maréchal Canrobert se serait mis en route pour se rendre aux eaux de Vichy.

L'empereur a donné l'ordre d'expédier deux navires de guerre à vapeur pour l'Algérie, afin de ramener nombre d'exilés politiques qui se trouvent à la colonie pénale de Lambessa. Ces exilés sont désignés dans l'amnistie accordée par l'empereur.

Le correspondant parisien du *London News* affirme que dans l'impossibilité de régler les clauses du traité de paix de Villafranca, selon les vues de l'Autriche, l'empereur Napoléon a cru devoir accorder l'amnistie politique dans l'espoir de rallier à son étendard les hommes influents de tous les partis.

Les dernières mesures prises par le gouvernement belge et spécialement son projet d'ajouter d'autres défenses à ses fortifications d'Anvers, ont produit de vives sensations à Paris.

Un corps d'armée française doit demeurer sur le Rhin, ayant ses quartiers généraux à Nancy.

BOURSE DE PARIS.—Les trois pour cent ont clôs à 69 francs 15 centimes.

Le *Constitutionnel* contient un décret qui pourvoit à ce que les pauses négocier à la Bourse des actions de l'étranger lorsque les deux cinquièmes de la valeur sont payés, au lieu des sept-dixièmes comme portait la limite antérieure.

AUTRICHE.

Selon les rapports parvenus de Vienne, l'empereur François Joseph s'impatiente du retard que l'on met dans le rétablissement des grands ducs. Par suite de ces retards des mécontentements qui se manifestent de plus en plus en Italie, l'empereur d'Autriche a donné l'ordre de faire concentrer un grand corps d'armée à Bourgz, dans le Tyrol de la légation et des villes de Ferrare et de Modène.

En outre, plusieurs régiments de l'armée autrichienne en Italie, qui devaient rentrer dans l'intérieur de l'Autriche, ont reçu contre-ordre et doivent rester en Italie.

Une mutation importante a eu lieu dans le cabinet de Vienne. Le baron Bach, le membre le plus influent du ministère, s'est retiré malgré le désir contraire de l'empereur; il doit être nommé ambassadeur à Rome. On ne connait pas encore quel est celui qui doit lui succéder.

ITALIE.

Le chevalier Farini, après un court séjour à Paris et plusieurs entrevues avec le comte Walewski, est retourné en Italie pour reprendre la Dictature du duché de Parme.

Le gouvernement de Parme a fait l'achat de 4 000 carabines Minié et invité les corps de carabiniers des Alpes, qui étaient sous les ordres de Garibaldi dans la dernière guerre et qui se sont débandés, de reprendre du service sous la direction du duché de Parme.

Un décret a été lancé à Bologne déclarant que tous les citoyens des Etats Pontificaux, sont égaux politiquement et légalement, quelle que soit leur religion.

Le père Ventura, l'orateur catholique qui jouit d'une grande popularité, prêche en ce moment à Bologne avec d'immenses succès.

Aux dernières dates, Garibaldi était à Modène.

Une dépêche de Gênes, annonce la suspension du journal "*l'Cattolico*" de cette ville, à cause de ses tendances réactionnaires.

ANGLETERRE.

Liverpool, 20 août.—Le steamer *Europa* est arrivé aujourd'hui, de New York.

Le Dr. Smithurst a été trouvé coupable du crime d'homicide sur sa femme, et condamné à être pendu.

Le prix des ouvriers constructeurs continuait à se maintenir à Londres.

Edward Butler, de la maison de Butler et Smart, *solicitors*, s'est enfui. Sur examen de ses livres, il a été reconnu qu'il a soustrait une somme de 100,000 livres sterling.

LE VAPEUR MONSTRE ALLANT A NEW-YORK.

Le steamship *Great-Eastern* doit mettre en mer vers la mi-septembre. Les dirigeants ont résolu que son premier voyage à travers l'Atlantique aura pour destination le port de New-York, directement, sans en toucher à Terre Neuve et un dépassant ses mailles à St Johns.

EUROPE.

NOUVELLES DE L'*ARIA*.

Nous puisons dans les journaux apportés par l'*Aria* quelques nouveaux détails sur la situation en Italie et en Allemagne.

Les élections qui ont lieu le 9 courant dans toute la Toscane, sont une nouvelle scène de désordre. Le baron Bettino Ricasoli et tous les ministres, le marquis Gino Capponi, l'avocat Galetti, le professeur Giorgini, le Marquis A. Bartolommei, l'avocat Mazzei, le banquier Adami et d'autres hommes influents ont été élus. L'assemblée devait se réunir le 12 courant.

Les troupes françaises encore en Italie ont différé leur départ.

Plusieurs armements de Mazzini dans la Romagne ont été chassés par le gouvernement provisoire.

Le général Garibaldi a été élu député à Strasbourg, dans le Piémont.

Les habitants de la Vendée, exempts en masse dans la Lombardie et les Cronies ainsi que les Hongrois de l'armée autrichienne, désertent aussi en masse, les uns parce qu'on ne les paye pas, les autres parce qu'ils craignent les persécutions du gouvernement.

Les Parmesans paraissent décidés à s'opposer à la rentrée de la duchesse dans ses anciens duchés et proclament Farini leur dictateur.

Garibaldi est attendu en Toscane, à la tête de 13.000 volontaires. Les Toscans ont demolli la citadelle du Belvédère, d'où le grand-duc avait compté, un jour, bombarder la ville.

La noblesse de Savoie propose d'ériger cette province en vice royauté, avec une dynastie particulière, et si le plus jeune fils du roi, le duc d'Aoste, l'accepte.

Depuis qu'il est question de désarmement général, le Piémont s'occupe plus que jamais d'augmenter ses forces.

Les nouvelles fortifications d'Anvers font le sujet d'une vive discussion entre les trois premiers de France, d'Autriche et de Belgique. *Le Times* dit entr'autres choses, que la promesse de l'empereur de ne pas attaquer la Belgique n'est, après tout, que la promesse d'un mortel. *L'Indépendance belge* fait chorus commune avec les feuilles britanniques.

Le sultan a sanctionné la double élection du colonel Couza, des principautés danubiennes, à condition qu'il ira à Constantinople rendre hommage à son suzerain.

AFFAIRES D'ENCAN ET DE COMMISSION.—MM. McCarren, Landry & Co, encanteurs, estimateurs et agents généraux, annoncent aujourd'hui dans nos colonnes qu'ils sont prêts à se charger de la vente de propriétés foncières, d'esclaves, de meubles, d'actions, de cargaisons, de marchandises, etc., etc. Ils s'occuperont spécialement de la vente d'habitations cotonnières et sucrières. M. Powell, un des associés, qui a une grande expérience dans les affaires de ce genre, s'emploiera particulièrement aux vérifications de titres, réclamations, et autres démarches qui devront être faites dans les Bureaux de terres de la Louisiane et au Bureau général de Washington. MM. McCarren, Landry & Co, ont placés leurs bureaux au Masonic Hall, coin des rues St Charles et Perdido.

FOURNITURES DE BUREAU.—M. P. Durel, 37, rue de Chartres, vient de recevoir un grand et bel assortiment de fournitures de bureaux, telles qu'agendas, plumes, papier, hyre blanc, encre, crayons, etc. Ses prix sont, comme de coutume, très modérés.—Voir aux annonces.

CHRONIQUE LOCALE.

GRAND INCENDIE.—Un incendie a éclaté, hier après midi, entre deux et trois heures, au No 97, rue Tchoupitoulas—un des trois magasins dont M. A. C. Bennett se sert comme dépôts de sucre, chanvre, foin, &c., appartenant à différentes personnes. Les deux autres bâtisses (Nos 97, 99 et 101) aient que le troisième, excepté deux à trois cents calosses d'un de ces magasins basses et vides, ont été la proie des flammes. MM. Fischer, Jones & Co. ont perdu un lot de maquereaux, et d'autres articles d'une valeur d'un millier de piastres et assurés. Le patron de M. Bennett est en grande partie couverte par l'assurance.

La feu s'est communiqué, par la chaleur, de mur à mur, à l'établissement de M. Jno McGee, tonnelier, qui perd environ mille piastres qui n'avait pas d'assurance.

MM. Chapman, Gennison & Co. avaient des moulins, des presses à coton, des ateliers de moulin, dans la bâtisse No 101 qui a été endommagé à l'incendie grâce aux efforts de la compagnie de pompiers No 20, dirigée par M. Bugler.

Nous regrettons d'apprendre que deux ou trois pompiers ont été blessés. L'un d'eux, M. Smith, a—nous dit-on—été grièvement blessé à la tête. Le docteur Hartz a failli être tué en aidant les pompiers qui ont sauvé des marchandises dans le magasin de M. Bennett. — Une grande débâcle de "Hook and Ladder No. — Company" s'est rompue d'une hauteur de quinze à vingt pieds et est tombée sur un monceau de sucre, grièvement blessée. L'un des membres de la compagnie No 9 ou 10; il a une cuisse cassée. M. Bugler, qui se trouvait dans le moment même sur le toit, a été blessé à la tête. Son chapeau a été littéralement haché par les débris qui tombaient de toutes parts. Il a été forcé de se faire actuellement panser la blessure qu'il a reçue à la tête. Nous espérons que les blessures des pompiers ne seront pas sérieuses et qu'ils seront bientôt en état de reprendre leur service.

Les dégâts sont estimés à $15,000, couverts par l'assurance.

Un second incendie a éclaté, hier matin, à la Cathédrale St Louis, pour le repos de l'âme du général Narciso Lopez, exécuté à la Havane le 1er septembre 1851.

ARRÊT DE CONFIANCE.—Francisco Hermonelli accuse d'abus de confiance et de détournement de fonds Samuel F. Smith, qui tient un café au coin des rues Lafayette et Front Levée.

Il déclare que Smith, et devant aéronaute, l'engagea à venir prendre pension chez lui et lui promit que son cab lui donnerait un revenu d'une piastre par jour. Le lendemain, le plaignant ayant réclamé son véhicule, l'accusé répondit qu'il ignorait où il était; mais qu'il le retirerait moyennant vingt-cinq piastres; Hermonelli s'y refusa.

L'affidavit ajoute que bien que le plaignant eût payé sa pension et quitté l'établissement, Smith refuse de lui rendre son mobilier comme son cab qui vaut deux cent cinquante piastres, mais encore un bruit de cognac, deux selles et d'autres objets évalués à soixante-quinze piastres.

Le prévenu n'a pas pu fournir un cautionnement. Il est en prison. L'instruction est fixée au 7 du courant.

AMENDE.—Sarah McElray, femme de couleur libre, qui s'est servie d'expressions obscènes dans la rue, acquittera une amende de dix piastres ou passera vingt jours en prison.

Pat. Ford, dix piastres ou un mois de prison pour avoir terrassé Bobt. Delaney.

MESURE RECIPROQUE.—Daniel Webster se plaignait à raconteur au sujet d'un individu arrivée sur le chemin de Baltimore à Washington, avant la construction de la voie ferrée. Il s'était brut, à cette époque, que des spéculateurs avaient acheté des terres et exploité d'une troupe de bêtes qui traînaient les bois du Maryland, et le cocher de la voiture prise par M. Webster avait si mauvaise mine, que le voyageur n'était pas sans alarmes. Arrivée au milieu d'une forêt sombre, la voiture s'arrêta tout à-coup et le cocher, se tournant vers son passager, lui dit d'un air farouche: "Vite, monsieur, dites moi qui vous êtes." Webster, tout épouvanté et prêt à sauter à terre au premier moment, répondit d'une voix tremblante: "Je suis Daniel Webster, du Massachusetts, membre du Congrès.—Quoi, s'écrie le Jehu, tout le visage rayonnant et dont la main saisit celle du jeune représentant, est-ce bien Daniel Webster? Dieu en soit loué! mais vous êtes si vilain que je vous prenais pour un voleur de grand chemin."

EXPLOIT D'UN BARBIER.—Les barbiers sont généralement des hommes de nerf, mon ils couperaient les murs pratiques; mais il y en a pou qui possèdent à le fois courage jusqu'à renouveler l'exploit de l'un d'eux, dont parle le *Morning Star* de Londres. Ce barbier intrépide ayant grimpé avec un rasoir au haut de la flèche de la cathédrale de Salisbury, la plus haute d'Angleterre, et assoir les huit anse autour de la tour et la barbe du Blondin dansant sur l'abîme n'a pas fait preuve d'un plus grand sang froid.

TÉLÉGRAPHIE SOUS-MARINE.

Nous lisons dans le Bulletin scientifique de la *Presse*:

Un s'occupe en ce moment, en Angleterre de la construction d'un nouveau câble pour la télégraphie transatlantique, tous les efforts qui ont été faits pour lier ce premier câble n'ont résulté sans résultats. Dans le cours de ces essais, on a reconnu la cause probable de l'échec que l'on éprouva. L'année dernière, dans la célèbre et malheureuses tentatives d'immersion de ce câble. Ce qui a mis le conducteur transatlantique hors d'état de fonctionner, c'est que, dans la pression considérable d'une grande profondeur d'eau, la gutta-percha qui l'enveloppait a dû s'écraser et laisser pénétrer l'eau jusqu'au fil métallique central.

Voici l'expérience ingénieuse et frappante qui a démontré la réalité de cette explication: On a pris une certaine longueur du câble transatlantique, et on a remplacé le fil de cuivre central qui sert à conduire l'électricité par une longueur de fil de fer galvanisé qui, comme on le sait, décompose l'eau au simple contact de ce liquide. En plaçant au milieu de l'eau ce morceau de câble et soumettant l'eau à une pression considérable, on a constaté que, par cette pression, l'eau avait traversé la gutta-percha, car, en ouvrant le câble, après l'expérience, le potassium avait disparu, oxidé et dissous ensuite par l'eau. Cette expérience explique comment le câble transatlantique a pu se fonctionner que quelques heures: dans les parties où la mer présentait une très grande profondeur, la pression de l'eau a dû écraser la gutta percha et détruire ainsi le moyens d'isolement du courant électrique.

Il est bien établi, d'un autre côté, que les fils de fer qui entourent extérieurement notre câble étaient, comme nous l'avons exposé en temps et lieu, une cause considérable de perturbation par l'effet du courant voltaïque, qui, s'établissant dans l'armature métallique extérieure, gênait le passage de l'électricité dans le fil intérieur.

Après avoir reconnu les causes qui ont fait échouer cette entreprise l'année dernière, on a mis ces remarques à profit. Pour éviter l'écrasement de la gutta-percha par la pression des eaux, on a donné à la couche de cette matière une épaisseur relativement plus considérable que dans le premier câble; d'un autre côté, afin d'éviter la production de tout courant secondaire, on a supprimé les fils métalliques extérieurs et l'on a conseillé de faire usage d'une simple enveloppe de fils de chanvre. Ainsi constitué, le câble atlantique ne pèse que le tiers d'un câble de la même grosseur recouvert de fils de fer; il est infiniment plus souple et peut fournir, tant d'une grande force de résistance.

Le câble atlantique de l'année dernière pesait 1,000 kilog. par mille anglais, et se rompait sous une tension représentant un poids d'environ trois tonnes; le câble actuellement en construction ne pèse que 400 kilog. par mille anglais, et l'on rapporte qu'il ne rompre un poids de 3 tonnes, représentant plus de 6 milles de sa propre longueur. Comme son poids spécifique n'est pas considérable, il pourra, assurent les directeurs de l'entreprise, être immergé même dans les grandes profondeurs d'eau sans de grandes précautions; on se propose de le faire couler chise pour cette immersion, car le câble se déroulera à la main comme une amarre ordinaire.

La substitution de cordes de chanvre aux fils de fer, pour consolider le câble présentera beaucoup d'avantages, d'après les promoteurs de l'entreprise. Le câble, ainsi modifié, le fil de fer ne sera pas promptement détruit par l'oxidation, laissera que du fils de chanvre bien goudronné, pourra durer très longtemps à l'action de l'eau de la mer. Du reste, l'enveloppe résistante extérieure dont on environne un câble sous-marin, et qui a pour seul d'utilité qu'un moment de l'immersion; elle sert à donner à un câble une force suffisante pour résister à la tension produite par son propre poids par de très grandes profondeurs de mer.

Mais une fois le câble déposé au fond de la mer, à 1,000 ou 2,000 brasses, comme les vagues et les courants ne se font pas sentir à cette profondeur, toute *enveloppe de résistance* devient inutile. Cette enveloppe, qu'elle soit de chanvre ou de fer, peut être alors une cause de notable inconvénient détruite et emportée par l'action de l'eau; la gutta-percha qui enveloppe le fil conducteur est alors mise à nu, et peut pour produire l'isolement désirable, pourrait se conserver dans ces conditions pendant des siècles.

La suppression des fils de fer extérieurs devant faire disparaître, au moins en très grande partie, le phénomène d'induction, la vitesse de la transmission des dépêches en sera notablement accélérée. Nous disons que le phénomène d'induction disparaîtra en partie, mais non en totalité, comme l'avancent quelques-uns de l'entreprise, car le principe d'un métal n'est pas indispensable pour déterminer un courant d'induction; l'eau de mer, dans laquelle le câble est immergé, est elle-même un excellent conducteur, et elle fera elle-même nous l'influence de courant que traverse le fil intérieur, le siège d'un semblant d'induction, et l'on sait que le courant induit, ce qui change toujours, quoiqu'on fasse, la direction du courant principal.

Ainsi n'hésitons nous pas, avec les auteurs de cette entreprise, que la vitesse de transmission des dépêches sera, dans ce câble, on constatera que, par cette pression, l'eau avait traversé la gutta-percha, car, en ouvrant le câble, après l'expérience, le potassium avait disparu, oxidé et dissous ensuite par l'eau. Cette expérience explique comment le câble transatlantique a pu fonctionner que quelques heures: dans les parties où la mer présentait une très grande profondeur, la pression de l'eau a dû écraser la gutta percha et détruire ainsi le moyens d'isolement du courant électrique.

Il est bien établi, d'un autre côté, que les fils de fer qui entourent extérieurement notre câble étaient, comme nous l'avons exposé en temps et lieu, une cause considérable de perturbation par l'effet du courant voltaïque, qui, s'établissant dans l'armature métallique extérieure, gênait le passage de l'électricité dans le fil intérieur.

Après avoir reconnu les causes qui ont fait échouer cette entreprise l'année dernière, on a mis ces remarques à profit. Pour éviter l'écrasement de la gutta-percha par la pression des eaux, on a donné à la couche de cette matière une épaisseur relativement plus considérable que dans le premier câble; d'un autre côté, afin d'éviter la production de tout courant secondaire, on a supprimé les fils métalliques extérieurs et l'on a conseillé de faire usage d'une simple enveloppe de fils de chanvre. Ainsi constitué, le câble atlantique ne pèse que le tiers d'un câble de la même grosseur recouvert de fils de fer; il est infiniment plus souple et peut fournir, tant d'une grande force de résistance.

Le câble atlantique de l'année dernière pesait 1,000 kilog. par mille anglais, et se rompait sous une tension représentant un poids d'environ trois tonnes; le câble actuellement en construction ne pèse que 400 kilog. par mille anglais, et l'on rapporte qu'il ne rompre un poids de 3 tonnes, représentant plus de 6 milles de sa propre longueur. Comme son poids spécifique n'est pas considérable, il pourra, assurent les directeurs de l'entreprise, être immergé même dans les grandes profondeurs d'eau sans de grandes précautions; on se propose de le faire couler chise pour cette immersion, car le câble se déroulera à la main comme une amarre ordinaire.

La substitution de cordes de chanvre aux fils de fer, pour consolider le câble présentera beaucoup d'avantages, d'après les promoteurs de l'entreprise. Le câble, ainsi modifié, le fil de fer ne sera pas promptement détruit par l'oxidation, laissera que du fils de chanvre bien goudronné, pourra durer très longtemps à l'action de l'eau de la mer. Du reste, l'enveloppe résistante extérieure dont on environne un câble sous-marin, et qui a pour seul d'utilité qu'un moment de l'immersion; elle sert à donner à un câble une force suffisante pour résister à la tension produite par son propre poids par de très grandes profondeurs de mer.

Mais une fois le câble déposé au fond de la mer, à 1,000 ou 2,000 brasses, comme les vagues et les courants ne se font pas sentir à cette profondeur, toute *enveloppe de résistance* devient inutile. Cette enveloppe, qu'elle soit de chanvre ou de fer, peut être alors une cause de notable inconvénient détruite et emportée par l'action de l'eau; la gutta-percha qui enveloppe le fil conducteur est alors mise à nu, et peut pour produire l'isolement désirable, pourrait se conserver dans ces conditions pendant des siècles.

Mais une fois le câble déposé au fond de la mer, à 1,000 ou 2,000 brasses, comme les vagues et les courants ne se font pas sentir à cette profondeur, toute *enveloppe de résistance* devient inutile. Cette enveloppe, qu'elle soit de chanvre ou de fer, peut être alors une cause de notable inconvénient détruite et emportée par l'action de l'eau; la gutta-percha qui enveloppe le fil conducteur est alors mise à nu, et peut pour produire l'isolement désirable, pourrait se conserver dans ces conditions pendant des siècles.

Un nouveau système de câble atlantique n'est autre chose, d'ailleurs, que celui qui a proposé, il y a quelques années, par le lieutenant Maury, le savant hydrographe américain, à qui l'on doit la découverte du grand plateau sous-marin qui s'étend de Terre Neuve à l'Irlande, et qui est connu aujourd'hui sous le nom de plateau Telegraphique. C'est à l'aspect dans les parties supérieures de l'Atlantique, et qui est connu aujourd'hui sous le nom de plateau Telegraphique, que l'on a reconnu que les eaux, jusqu'à la profondeur de 2,000 brasses, conservaient une température sensiblement uniforme, et que, par conséquent, on pouvait y déposer un câble sans craindre les variations de température qui, dans une autre région, pourraient amener des ruptures.

Le câble projeté par le lieutenant Maury, et qui a été soumis à l'approbation du gouvernement, est composé de sept câbles distincts, dont chacun est composé de sept fils de cuivre recouverts d'une enveloppe de gutta-percha, et entourés d'une enveloppe de chanvre goudronné. Ces sept câbles, réunis par des cordes, ne forment qu'un seul câble d'un pouce de diamètre, qui pèse environ 1,000 livres par mille anglais. Ce câble, qui a été fabriqué à Birkenhead, a été immergé dans la rade de Plymouth, et a transmis des dépêches jusqu'à la rade de Portland, à une distance de 150 milles. Il a été ensuite immergé dans la rade de Douvres, jusqu'à la rade de Calais, et a transmis des dépêches jusqu'à la rade de Boulogne, à une distance de 30 milles. Il a été immergé dans la rade de Douvres jusqu'à la rade de Calais, et a transmis des dépêches jusqu'à la rade de Boulogne, à une distance de 30 milles. Il a été immergé dans la rade de Douvres jusqu'à la rade de Calais, et a transmis des dépêches jusqu'à la rade de Boulogne, à une distance de 30 milles.

Les nouvelles de la santé de M. Roger sont satisfaisantes. Le docteur Cartier et les médecins espagnoles. Ce câble passera par les îles Canaries qu'il relèvera entre elles, puis ira se rattacher à celui qui relie Cuba à la Floride, et aboutira à la Nouvelle-Orléans. Un autre câble reliera Cuba à la Jamaïque, à Haïti, à la Trinidad, Puerto Rico et Cuba. M. Perry a un autre projet pour relier les Antilles entre elles et les états à l'approbation du gouvernement. Ces formalités étant remplies, la concession aujourd'hui provisoire deviendra définitive. Chef de service, dit-on encore, l'entreprise devra terminer ses travaux dans le délai de trois ans et une fois le câble posé, la durée de son privilège sera de vingt-cinq ans.

FEUILLETON.

LES MORMONS.

XI.

LE PARLEMENTAIRE. (Suite.)

—Vraiment, cher Senor, vous m'adressez là une question très délicate et fort embarrassante.

—Pourquoi?

—Parce que si je vous communique franchement mes impressions, j'aurai l'air d'avoir peur, et si je les dissimule, vous me prendrez pour un imbécile.....

—Parlez franchement, mon cher, parlez moi comme à un frère, et ne craignez pas de me froisser.

—Eh bien! Seigneurie, je pencherai la première idée; je crois que le général Harris a mal conçu, c'est faisable! Quant à contenir d'être victorieux, non, n'y comptez pas!..... Je ne désespère pas toutefois que de vous ramener sain et sauf à Salt-Lake-City, mais je ne vous le promets pas, car je ne vous tromperai pas, je ne vous tromperai pas, je ne sais que, vous mort, je reviendrai à la vie, je ne sais que, vous mort, je deviendrai Président, malgré moi, et quant que je fasse, je ne vous le promets pas.

—Très juste! dit Sa Seigneurie.

—A présent, attachez votre oreille au bout de la bagatelle de votre carabine, et n'amorcez qu'après avoir vous mettez les pieds dehors!..... Les hommes savent prendre volontiers—comme les grenouilles—la bonne bariolée de couleurs.....et puis cela ne serviraient à rien, car les balles explosives dans l'intérieur des canons rayés, et ils ont trouvé, sans demander, la rue de Paul Miquet et de la mère Moreau. Les soldats français ont l'Estaminet-Rollandin et le restaurant Taverelier. Leur costume est celui des zouaves, seulement il est bien de cela. Les officiers sont indigènes jusque au grade de capitaines. Les officiers supérieurs sont Français. Ces hommes sont grands et agiles. Ils marchent généralement deux par deux, tenant par le doigt, selon la coutume arabe.

—Les canons rayés ont rendu de grands services pendant la campagne d'Italie; mais, pour parvenir à une perfection complète de justesse, ils ont besoin d'être rayés de temps en temps par la culasse. Ce perfectionnement indispensable vient, dit-on, d'être mis à l'étude.

—Les nouvelles de la santé de M. Roger sont satisfaisantes. Le docteur Cartier et les médecins espagnoles. Ce câble passera par les îles Canaries qu'il relèvera entre elles, puis ira se rattacher à celui qui relie Cuba à la Floride, et aboutira à la Nouvelle-Orléans. Un autre câble reliera Cuba à la Jamaïque, à Haïti, à la Trinidad, Puerto Rico et Cuba. M. Perry a un autre projet pour relier les Antilles entre elles et les états à l'approbation du gouvernement. Ces formalités étant remplies, la concession aujourd'hui provisoire deviendra définitive. Chef de service, dit-on encore, l'entreprise devra terminer ses travaux dans le délai de trois ans et une fois le câble posé, la durée de son privilège sera de vingt-cinq ans.

—Quand j'ai vous tuera, Seigneurie, ou admettant ce fait parfait possible,—il est impossible, ou du moins très probable, que je ne vous tue plus.....

—Pourquoi?

—Parce que, si je vous communique franchement mes impressions, j'aurai l'air d'avoir peur, et si je les dissimule, vous me prendrez pour un imbécile.....

—Eh bien! Seigneurie, je pencherai la première idée; je crois que le général Harris a mal conçu, c'est faisable! Quant à contenir d'être victorieux, non, n'y comptez pas!..... Je ne désespère pas toutefois que de vous ramener sain et sauf à Salt-Lake-City, mais je ne vous le promets pas, car je ne vous tromperai pas, je ne vous tromperai pas, je ne sais que, vous mort, je reviendrai à la vie, je ne sais que, vous mort, je deviendrai Président, malgré moi, et quant que je fasse, je ne vous le promets pas.

—Très juste! dit Sa Seigneurie.

—A présent, attachez votre oreille au bout de la bagatelle de votre carabine, et n'amorcez qu'après avoir vous mettez les pieds dehors!..... Les hommes savent prendre volontiers—comme les grenouilles—la bonne bariolée de couleurs.....et puis cela ne serviraient à rien, car les balles explosives dans l'intérieur des canons rayés, et ils ont trouvé, sans demander, la rue de Paul Miquet et de la mère Moreau. Les soldats français ont l'Estaminet-Rollandin et le restaurant Taverelier. Leur costume est celui des zouaves, seulement il est bien de cela. Les officiers sont indigènes jusque au grade de capitaines. Les officiers supérieurs sont Français. Ces hommes sont grands et agiles. Ils marchent généralement deux par deux, tenant par le doigt, selon la coutume arabe.

—Les canons rayés ont rendu de grands services pendant la campagne d'Italie; mais, pour parvenir à une perfection complète de justesse, ils ont besoin d'être rayés de temps en temps par la culasse. Ce perfectionnement indispensable vient, dit-on, d'être mis à l'étude.

—Les nouvelles de la santé de M. Roger sont satisfaisantes. Le docteur Cartier et