L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 74 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI, 14 AOUT 1891.

## VAPEURS.

**Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

**LE STEAMER NEW CAMELLIA**
Commencant le 3 mai 1891.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains à Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la fin de la rue des Champs-Elysées

**Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

Tous les jours, excepté le Dimanche et le Mercredi à l'arrivée du train de 4 h. P. M.

**RETOUR:**
Plde Madisonville, tous les jours à 5:30 A.M.
Si l'eau et le temps le permettent.

**EXCURSIONS:**
**Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.**

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les tours d'excursion, aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
27 mars— No 47 rue Carondelet.

## COMPAGNIE GENERALE
**TRANSATLANTIQUE**

**Entre New-York et le Havre.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, dans les ensuite.

LA TOURAINE, Prangeul, samedi, 15 août.
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 22 août.
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 29 août.

**Prix des passages pour le Havre.**
Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
Et au-dessous, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Rivoyeur, 274 rue Saint-Honoré, est autorisé à recevoir nos passagers, leur donner tous renseignements, billets et estampilles.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cette Bourse, est dûment autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. DODART.

**LIGNE OMONVELL.**
**POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.**

Cette ligne se compose des steamers suivants :
NEW-YORK, NEWBERNE, HUDSON.
LOUISIANA, NEW-ORLEANS.
Partant mercredi, 19 août, à 8 A. M.
Via Galveston

LOUISIANA, Capt. Gagar.

Prendra de nos quais au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. cent
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents
Mon Carondelet Nos 41

## CHEMINS DE FER.

**Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.**

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade, Bourbon Ferry Landing.

| Départ de la N-Orléans | | Arrivée à la N-Orléans |
|---|---|---|
| San Antonio Express... | 5:00 a m | San Antonio Express... 7:20 p m |
| Chihuahua St. Louis Express, daily. | 5:00 p m | California Express, daily. 7:30 p m |

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific R.R. Co. Il y a toujours siempre entre la Nlle-Orléans et le San Antonio avec New Orleans Express. Superbes Chars-Dortoir entre la Nlle-Orléans et Houston sur le train partant à 9:00 a m.

En prenant à Houston avec nous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir pour les tours aux bureaux ooin St Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Bayou.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. S. SUMNRIVER, Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

**Queen and Crescent Route,**

ne la plus courte de 36 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 28 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, passe aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

| | Fast Line. | Limited Express |
|---|---|---|
| Part de la N. Orléans | 8:45 a.m. | 5:00 p.m. |
| Arrive à la N Orléans | 7:00 a m. | 2:30 p m. |
| Arrive à Meridian | 4:00 p.m. | 9:05 p m. |
| Arrive à Akron | 7:10 p.m. | 11:35 p.m. |
| Arrive à Birmingham | 12:20 p.m. | 3:15 a.m. |
| Arrive à Attalla | 12:47 a.m. | 4:13 a.m. |
| Arrive à Chattanooga | 3:50 a.m. | 7:00 a.m. |
| Arrive à Bergin | 1:28 p.m. | 3:45 p.m. |
| Arrive à Lexington | 2:40 p.m. | 3:45 p.m. |
| Arrive à Cincinnati | 6:00 p.m. | 6:30 p.m. |

**Bureau de ticket à la N. O., 56 rue Carondelet.**

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. Cincinnati. E. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agent.

Rue St-Pierre, Numéro 154, près Remparts.

**PUNAISICIDE LIQUIDE PERFECTIONNÉ.**
(The only Red-Mug Killer.)

De la rue Orléans, No 49, le Dr Testut a transporté son domicile rue St-Pierre, No 154, près Remparts, il en donne avis au public et annonce en même temps, qu'il a modifié son mode de préparation de façon à ce que le liquide laisse aucune tache plus ni les cousses des draps de lit dont on doit les imbiber quand ces coins sont couverts d'une punaises, ni de piqures des mains et aussi. De plus, les boîtes de lit, intérieurement teintées dedit liquide seront pour longtemps à l'abri de toute vermine.

Il a en vente deux sortes de bouteilles : la *Bordelaise*, 24 onces, au prix de 75 sous—et le *Litre*, 32 onces, au prix de $1.

Les explications nécessaires sont données clairement et complètement aux acheteurs.

19 juin—

**THE NEW-ORLEANS BEE.**

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

**Subscription Terms:**

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3.
Weekly (8 double pages), published Saturday Morning.
Per annum, $5; six months, $2.50; three months, $1.25.

**Queen and Crescent Route.**

Cincinnati, New Orleans & Texas Pacific Railway.

Cette route est maintenant complète entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati, sans changement de voitures.

Elle est la plus courte de 36 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Elle est la plus directe, la plus rapide, la plus sûre.

Elle est la seule qui traverse les montagnes Cumberland sans changement de voitures