BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF
RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, . THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE
VOYAGE DE VACANCES
Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et
TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS
Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest
Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été
SÉCURITÉ—PLAISIR
Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.
Service parfait de wagon restaurant
Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à:
W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'ABEILLE
L'Abeille Bourdonne Constamment
¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.
¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.
¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp.) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissments, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,883 visiteurs. Propectus et informations donnés gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière.

"Onyx" Hosiery
Marque de Fabrique.
Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la sole. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.
LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

To make the SKIN of FACE and HANDS VELVETY, SOFT and WHITE USE ONLY THE GENUINE
CRÈME SIMON
made by J. SIMON & CO., Paris, France
Its effect is aided by the use of POUDRE DE RIZ SIMON AND SOAP SIMON
FOR SALE EVERYWHERE
MAURICE LEVY, Sole U. S. Agent
15-17 West 38th St., New York

3 IN ONE OILS ANYTHING CLEANS, POLISHES EVERYTHING PREVENTS RUST EVERYWHERE
Le "3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, le lubrifiant le plus demandé. Le "3-in-One", est assez léger pour huiler une montre, assez consistant pour graisser une tondeuse à gazon. Sur un linge doux, il devient un *polissoir à meubles* parfait et appliqué sur un mètre de linge noir à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux, des *chiffons à époussiter sans poussière.*
Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez de suite notre grande bouteille échantillon et le dictionaire des différents usages, *tous deux fournis gratuitement.* Le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 onces, 25c.—8 onces (demi-pinte), 50c., et dans notre nouvelle burette brevetée très commode de 3-½ onces, 25c.
3-IN-ONE OIL COMPANY
42DA Broadway New York

FEUILLETON DE L'ABEILLE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

No. 13 Commencé le 25 juin, 1913

La Petite Mademoiselle

PAR

HENRY BORDEAUX.

(Suite)

Trouant l'ombre des chênes, sa voiture atteignit l'étang inondé de soleil. Sur les pelouses de droite, une troupe d'enfants bigarrés évoluaient déjà, sans cesse contrariés par des bonnes vigilantes et trop modernes qui les empêchaient de jouer afin de sauvegarder leurs déguisements. Il prit aussitôt le parti des opprimés:

— On ne les a pas harnachés dans le but de les punir.

Et il se mit à leur tête pour une partie de cachecache que facilitaient les arbres. Mais quand il s'aperçut que plusieurs d'entre eux avaient de la verdure au derrière, il se sauva lâchement, écrasé sous le poids de sa responsabilité. Il alla donner tout droit sur la robe rouge de M. Lugagnan débarqué avec sa fille pendant ces ébats. Le président Molé s'empara de lui sans tarder et, d'un geste large, lui montrant les groupes déjà nombreux de seigneurs et de dames qui, se détachant sur ce décor immobile du vieux temps, poussaient sur la prairie comme des fleurs du passé, il composa pour lui une harangue sur le costume:

— Mon ami, vous avez cru peut-être jusqu'à cette fête mémorable que les habits étaient faits pour nous habiller. Erreur grossière et trop commune: ils sont faits pour le plaisir des yeux. Ainsi, la destinée du vin n'est point de désaltérer, mais d'ennivrer et les bouilleurs de cru ont raison. Le goût de la parure, songez-y bien, a précédé le besoin de se vêtir. Les hommes de l'âge de la pierre, et surtout les femmes, tenez-le pour assuré, portaient sur leur nudité des colliers de coquillages. On se tatoua dès les temps primitifs. Nos ancêtres, les Celtes, se teignaient la peau en bleu avec de la poussière de pastel. Ne les nommez point des barbares. Combien de femmes ,aujourd'hui, préfèrent une bague à une chemise !

Le régard de Pierre cherchait Jacqueline. Délicieuse vision d'autrefois, si belle, trop belle pour un timide, elle avait pris sa place, et comme la virgilienne Galatée, elle courait d'arbre en arbre, mais ne désirait pas être vue avant de se cacher. Cependant, M. Luvagnan s'exaltait sur son sujet:

— Le costume est le résumé de la civilisation. Respectueuse et soumise, l'histoire naturelle s'arrête au costume et livre l'homme habillé au peintre de mœurs, au philosophe, au penseur.

— La voici, dans l'ombre claire.

— Dès qu'il est vêtu, l'homme cesse d'appartenir exclusivement à l'instinct. Dans ses vêtements, il trahit ses goûts, ses habitudes, son rang, sa position sociale. En vérité, il suffit d'un lambeau d'étoffe pour reconstituer la vie d'une époque.

— La voilà, au soleil, là-bas.

— Car l'habit est un document plus essentiel que l'architecture des maisons, le mobilier des chambres, et toute la littérature. En le portant, nous lui donnons notre forme, mais aussi nos pensées.

— Je ne la vois plus.

— Vous dites ?...

— Moi, monsieur ?... Rien, je vous écoute.

Mais il reçut une œillade méprisante: il ne savait même plus écouter. Bientôt distrait de sa déconvenue, le président à mortier aperçut une chaise à porteurs toute dorée avec des guirlandes de roses qui s'acheminait sur la pelouse, mollement balancée entre les mains de deux serviteurs vêtus d'une livrée jaune citron dont le soleil exagérait la criante horreur.

— Ah! fit-il, oublieux de son ressentiment; et tirant de l'inépuisable gibecière de sa mémoire une citation des "Lois de la galanterie française," il commenta son exclamation: "Dernière et nouvelle commodité si utile qu'ayant esté renfermé là dedans sans se gaster le long des chemins, l'on peut dire que l'on en sort aussi propre que si l'on sortait de la boiste d'un enchanteur."

De tous les moyens de locomotion choisis par les invités, celui-ci remportait le plus beau triomphe. Dames et seigneurs désertèrent les baraques, et chacun se précipita pour voir sortir l'heureuse princesse qui, bien enfermée là dedans, ne s'était pas gâtée le long des chemins. Déjà, les enfants, interrompant leurs rondes, lui composaient un bruyant cortège. Cependant les valets de pied, ayant posé à terre la boite enchantée, l'ouvrirent et se saisirent à bras-le-corps d'un mystérieux paquet jaune et rouge qu'ils déballèrent pieusement sur un fauteuil sans doute préparé à cet effet sous le feuillage d'un orme. C'était Mme de Vavrette-Toziat, magnifique et dépensière, mais déjà toute chiffonnée dans ses atours comme si elle s'était battue avec elle-même pour occuper ses loisirs en cours de route, et le visage enfariné. Au dernier moment, ses soubrettes l'avaient saupoudrée sans économie. Ce fut une surprise générale dont elle fut seule à prendre son parti aisément. Elle rassura tout le monde avec des paroles bienveillantes:

— Comment pouvez-vous regarder une vieille femme, quand vous avez tant de jeunes minois à considérer? Allez-vous-en conter fleurette. Moi, je reste avec Matthieu Molé.

Le courageux président s'assit auprès d'elle. Pierre Savernay profitait de ce mouvement de recul autorisé pour s'enfuir à la recherche de Galatée dont la privation affligeait ses yeux, lorsque Mme de Vavrette-Toziat l'interpella:

— Un mot, monsieur le chauffeur. Plus près. Là, maintenant, écoutez.

Et d'une voix maligne, elle lui glissa dans le tuyau de l'oreille:

— Avec les femmes, il faut oser. Elles savent bien se défendre quand elles en ont envie.

Il rougit comme une jeune fille dont une secrète inclination est divulgée. A quoi tendait ce conseil ? Ses yeux le savaient bien, qui inspectaient la société sans reconnaître personne.

Observant ce manège, un bonnet à panache avsa un toquet de velours:

— Je vous avais prévenue, Mme de Vavrette-Toziat entend marier Pierre Savernay à la Petite Mademoiselle.

Le toquet s'agita.

— Les hommes ne s'emballent que sur les affiches.

— Cependant votre neveu...

— Mon neveu est un niais.

C'étaient Mmes Epinouze et Richomme qui échangeaient leur mauvaise humeur, l'une gris de more, l'autre gris de lin, toutes deux assez discrètes, car les conspirateurs et les médisants redoutent les couleurs voyantes.

Attendant sous l'orme l'heure du dîner qui est agréable aux personnes mûres, Mme de Vavrette-Toziat et M. Lugagnan voyaient de leur retraite le chatoyant spectacle de la fête champêtre.

— Je sais peu d'histoire, dit-elle, et vous en savez beaucoup. Voulez-vous que nous partagions?

Il s'empressa de consentir. C'était, pour ses discours, un placement de père de famille.

Les jeux forains bordaient une avenue, au bout de la pelouse. Il en sortait une musique barbare, et dans ce tumulte, les chevaux de bois tournaient en rond, les jongleurs lançaient leurs boules qui se poursuivaient en savantes ellipses, les danseuses de corde, balancier en main, cherchaient l'équilibre, tandis que les dompteurs, moins favorisés, s'adressaient vainement à la complaisance de leurs lions trop semblables à des descentes de lit.

De l'ombre des feuillages, seigneurs et dames, en passant dans la zone lumineuse, apparaissaient comme des taches éclatantes sur le fond vert clair de la prairie et vert doré des bois qui commençaient de changer de teintes aux premiers souffles de l'automne. Choix de couleurs vives, — bleu d'outremer, bleu de turquoise, bleu de roi, jaune isabelle, jaune citron, jaune orange, rouge feu, rouge aurore, rouge cramoisi, — la diversité des étoffes — velours, satin, soie moirée, soie brochée, soie unie, taffetas, camelotine — offrait de loin ce mélange disparate et fougueux de l'assemblée des perroquets au Jardin d'acclimatation.

— Où donc est la Petite Mademoiselle ? demanda Mme de Vavrette-Toziat.

— Sans doute avec les enfants. C'est elle qui leur a seriné leurs rondes au lieu de leur apprendre tout simplement la "cligne-musette," la "queue leu leu" ou le "cache-cache Nicolas."

Car il tenait pour les anciens jeux.

A continuer.

AVIS SPECIAL.

MESSIEURS ADOLPHE D'AQUIN ET GEORGE SARPY ont l'honneur d'annoncer qu'ils sont entrés en association pour les affaire d'assurances en général sous la raison sociale de D'AQUIN & SARPY, bureau au No. 204 Wells-Fargo Bldg., au coin des rues Camp et Commune, où ils seront heureux de recevoir leurs amis et clients.

ADOLPHE D'AQUIN,
GEORGE SARPY.

Téléphone Main 3462.
15juinim dim merc ven

VENTES A L'ENCAN

Par J. L. ONORATO

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme E. M. J. Schumann vs. Louis H. Schumann.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 88,178 — Division E — En vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, dans l'affaire intitulée Mme E. M. J. Schumann vs. Louis H. Schumann, dossier No. 88,178, dit ordre daté et signé 12 juin 1913, et adressé à J. L. Onorato, encanteur, je vendrai à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, à midi, JEUDI, le 7 août 1913, la propriété ci-après décrite à savoir:

Deux certain terrains de terre, avec les bâtiments et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privileges, servitudes et dépendances, qui s'y trouvent ou qui en dépendent de quelque façon, situé et étant dans le Sixième District de la ville de la Nouvelle Orléans, dans le carré No. 18 (faubourg de Greenville) borné par les rues Magasin, Chestnut (maintenant Audubon), Market (maintenant Meadow) et Walnut, lequel le dit terrain est désigné sur un plan par Pillé, voyer, annexé à un acte de partage entre la veuve et heritiers de Joseph R. Damonte, par un acte devant R. L. Tullis, ancien notaire le 19 avril 1897 par les numéros onze et douze et mesurent chacun, d'après le dit plan, trente pieds de face à la rue Walnut, sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Terrain No. 11 formant le coin des rues Meadow et Walnut, le dit acte étant dûment enregistre dans le bureau de "Conveyance Office" pour cette paroisse dans le livre No. 223 folio 573.

CONDITIONS — Comptant; les ventes sont sujettes à tous les baux encore en vigueur. Les acquéreurs doivent payer les dépenses des actes de ventes devant Edouard F. Henriques, notaire, et au moment des adjudications, deposer 10 pour cent (sans intérêts et sans amende du prix de l'achat avec

J. Onorato REAL ESTATE

Enchanteur, 820 rue Commune.
HENRIQUES & DUCHAMP,
Avocats pour le demandeur.
juillet—6,13,20,27août—3.7

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIARE

Vente d'une grande propriété améliorée de valeur de deuxième District portant le No. municipal 1015 N. Rue Broad dans l'Ilet, des rues White, St. Philip, Ursulines et Bellechasse.

Leonard Meyer vs. Mrs. Emma Geidrey, veuve de Julian LeFort.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orleans — No. 104,631 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des propriétés foncières, 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le 1er District de cette ville, JEUDI, le 24 juillet 1913, à midi, la propriété ci-apres decrite à savoir:

I. Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privileges, servitudes et advantages qui y appartiennent ou de quelque façon qui en dépendent, situe dans le deuxieme District de la Nouvelle Orleans, dans l'Ilet borné par les rues Broad, White, St. Philip et Ursuline et Belle Chase, dans l'Ilet No. 354, constituant de terrain No. 15, portion dans l'arrière le dit terrain No. 15, situé à une distance de 132 pieds, 4 pouces et sept lignes du coin des rues St. Philip et Broad, et mesurant en mesures Americanes comme suit: Le dit terrain No. 15 mesurant trente deux pieds, quatre pouces et sept lignes de face sur la rue Broad St. par une profondeur de deux cent vingt trois pieds, cinq pouces et deux lignes sur la ligne de division du terrain No. 16 deux cent vingt trois pieds, trois pouces et six lignes. Sur la ligne de division du terrain No. 14 et trente deux pieds, six pouces at cinq lignes sur l'arrière lignes, et l'arrière portion du dit terrcin No. 2 lequel est attenant au terrain No. 15 à l'arrière et mesure vingt deux pieds, 6 pouces, et cinq lignes, sur la ligne de côte du terrain No. 1 la même mesure sur la ligne de côte du terrain No. 3, trente deux pieds, six pouces, et cinq lignes sur l'arrière ligne du dit terrain No. 15 et trente deux pieds, six pouces et sept lignes sur la ligne opposée qui court parallele à la rue White, le tout par un croquis et certificat du plan fait par D. Seghers, Voyer, date le 11 juin, 1904.

II. Un certain terrain avec toutes le bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances qui y appartiennent, ou de quelque facon qui en dépendent, situé dans le deuxième district de la ville de la Neuvelle Orleans, dans l'Ilet No. 354, borne par les rues Broad, White, Ursulines, St. Philip, et Belle Chasse le dit terrain etant désigne par le No. 16, sur une carte de Geo. de Armas, D. C. S. annexée à l'acte de G. G. Collins, Notaire, date le 30 decembre, 1896, d'après laquelle carte le dit mesure trente deux pieds, deux pouces, et sept lignes de face sur la rue Broad, deux cent vingt deux pieds, onze pouces et deux lignes, sur la ligne de division du terrain No. 15, deux cent vingt trois pieds, un pouce et quatre lignes, sur la ligne des terrains, 17, 20, 21, 22 et 23 d'une larguer à l'arrière de trente deux pieds, quatre pouces et cinq lignes.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Sherif Civil, Paroisse d'Orléans.
STAFFORD ET ROBINSON,
Avocats pour le demandeur.
Juin20,21,27July3,11,18,24

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD
Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:28 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:35 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	8:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	8:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:30 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou debarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST
PRENEZ LE
SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest
Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.
227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 2939.

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE
qui quitte la Nouvelle Orleans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible
Plus amples informations concernant les horaires, etc., au
201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad
DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiorne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca.
$1.00
Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim
$1.25
(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)
DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Tallsheek, Florenville, Maud et Intermédiare.
$1.25
DIMANCHE SEULEMENT
Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.
HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:25 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL
Fournit le Service le Plus Efficace pour
Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati
et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.
Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells
THE TEXAS & PACIFIC RAILWAY
Seule ligne faisant un service directe
DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles