L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sans, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 21 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite traversent régulièrement l'océan, ramenant les passagers directement du centre de la Normandie. Le bureau partiront de la jetée n. 42 de la rivière Hudson, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 21 mai
LA GASCOGNE Cellier, mercredi, 28 mai
SAINT-LAURENT, de Jonnesille, mercredi 4 mai.

Prix du passage pour ce navire: Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

SALON ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier)

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés délivrent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
32 nov—1an

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $19, excursion, $35; compartiments de chambre, $30, excursion, $60. Selon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

ouis Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet, Ed A. YORKE, cola Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE OROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi — mai à S. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 nov—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de l'Elysée, rue Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..... 1 p. m.
Mercredis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement 6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 3 p. m.
Le vin et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour. $1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret à côté du fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
30 avril 47 rue Carondelet.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

Opérations sont grave sans douleur.

Le ressort de cette s'applique à la base du palais et maintient

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Fardeau de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 nov

Rue BONNE, sage-femme, et médecin pour dames. 140 St-Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et enfants. Elle promet une guérison certaine pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec la bourse. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande à public. 16 déc—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 25 mai, et sera suivi par le steamship Bordeaux vers le 20 juin 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13avEP FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Les fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cuillers pour les dames, etc., etc.

Réparation de l'horlogerie et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

M. b.—Il n'y a pas dans la maison d'articles doré, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Coast accom.o Gates	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail	6.25 p. m.	9.45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. H. KNISKERN, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M

Excursion du Dimanche part..... 7.30 a. m
Excursion du Dimanche arrive..... 8.30 p. m

Le Standard Gauge, vous ferme en acier a tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de ces chars dans une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
W. M. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8.20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 dée—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET LOUISIANE.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, salons de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la ville du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur course jusqu'à Mobile, tout expré dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à Memphis, Denver et Jusqu'aux Champs-Elysées, Bonne district, et en face la gare du chemin de fer du Lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train qui va jusqu'à Milneburg, sur les rives du Lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Magazine, la rue Royale, rue Bienville, la rue Bienville, la rue Royale, rue Bienville, la rue Royale, rue Bienville, la rue Royale,