

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.35 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.05 \$1.35 \$0.50 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCH- MATIN, 27 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

ENTRÉES AT THE POST OFFICE AT NEW ORLEANS, LA. AS SECOND CLASS MATTER.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI NE MOULENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

- Patria, J. Gentil.
- Le père de Mlle Cosendon.
- Ethnographie Béarnaise, Yan de Lesca.
- Mme de Stael et le Directeur.
- Mort de Berlos.
- Panorama idéal, Mme M. D. Girard.
- La Course au Genre.
- L'Arche des Fleurs.
- Le Petit Soldat de Plomb de l'Empereur.
- Mondanités, Chiffon.
- L'Actualité, etc., etc.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

L'état de M. Gladstone.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—Après les probabilités de guerre, ce qui cause le plus d'appréhensions, c'est l'état de M. Gladstone. On n'a pas de renseignements certains sur sa maladie. S'affaiblit-il sous le poids de ses années? tombe-t-il d'épuisement ou est-ce une maladie accidentelle? Les mieux informés disent que sa maladie est incurable. Les médecins n'ont d'autre ambition, d'autre espoir que d'alléger ses souffrances. La névralgie qui l'obsède vient encore ajouter à la crise. Cependant sa vitalité est étonnante et, en général, sa santé est bonne.

Un examen du patient au moyen des rayons Roentgen a fait découvrir l'inflammation de cartilage; mais il n'y a pas trace de cancer.

Bien qu'on ne lui laisse pas lire les journaux qui s'occupent de sa santé, il a déjà dit adieu à plusieurs de ses amis; il sent que sa fin est proche.

En parlant de sa maladie, il a dit à un de ses amis: «C'est la dernière leçon, c'est la dernière preuve.» Le vieil homme d'Etat se sent plus heureux à Hawarden qu'à la Riviera et à Bourneouth.

Ce qu'il y a de plus terrible dans la situation, c'est qu'il est littéralement bombardé par les lettres qui lui arrivent de prétendus conseillers spirituels qui se mêlent de ce qui ne le regarde pas et dont il n'a que faire. C'est une véritable pluie de versets de l'ancien et du nouveau testament, d'hymnes, de poésies, etc.

Les effets du cyclisme.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—Le prince de Galles fait beaucoup de bicyclisme à la Riviera; il est toujours accompagné d'un instructeur. Voici un des effets les plus fâcheux de la manie du bicycle. On rapporte qu'en France, dans la dernière tournée de concert, il a fallu en rejeter huit qui avaient une rampe de cycliste, comme incapables du service militaire; ils étaient atteints de maladie de cœur. Le fait a causé un profond étonnement; tout le monde pensait qu'ils pourraient être admis comme cyclistes militaires.

Le bill du gouvernement local.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—Rien de bien sérieux dans l'opposition que font au bill du gouvernement local les pairs irlandais; le cabinet est sûr de faire passer son projet, avant Pâques. Cette proposition a fait plus que jamais ressortir le désaccord qui existe entre les chefs irlandais dans le parlement. C'est ce fait que relève M. Augustine Birrell, Home Ruler de la division ouest de Fife. Tous ces politiques se regardent mutuellement avec défiance, comme s'ils étaient des ennemis.

Les libéraux prennent au sérieux l'éloge par trop exagéré de l'administration conservatrice fait par M. T. M. Healy, à la seconde lecture du bill. Le but, selon eux, serait de discréditer M. Dillon.

Pigeons voyageurs à bord des navires.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—La Bretagne, de la ligne transatlantique française, qui part du Havre aujourd'hui, emporte avec lui 100 pigeons voyageurs. On veut savoir si l'on ne pourrait pas établir ainsi des communications avec la côte en cas d'accident. Si l'essai réussit, tous les vapeurs de la ligne emporteront avec eux des pigeons porteurs de nouvelles. On suivra l'expérience avec intérêt, bien que l'on croie peu au succès.

Le rapport du "Maine".

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—La «Pall Mall Gazette» de cette après-midi a dit que le rapport sur la perte du «Maine» promet d'être un modèle de ce genre de document.

Le bureau d'enquête n'avait pas à attaquer celui-ci ni à excuser celui-là. Il devait se borner à exposer les faits tels qu'il a pu s'en assurer. C'est ce qu'il a fait et le président suivra probablement la même politique de réserve.

La peste.

Pressé Associé.
 Le Caire, 26 mars—Ordre est donné d'appliquer les règlements contre la peste à tous les arrivages de Sidrap, où trois décès de la peste ont eu lieu.

M. Gladstone dans un état critique.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—De grandes précautions sont prises pour empêcher les journaux d'obtenir des informations au sujet de M. Gladstone, mais on a appris que son état est des plus critiques.

L'affaire Zola.

Pressé Associé.
 Paris, France, 26 mars—«Le Matin» dit que la cour d'appel annulera le jugement par lequel Zola a été condamné et ordonnera une nouvelle audition de cause.

A la Havane.

Pressé Associé.
 La Havane, île de Cuba 26 mars—Le capitaine Sigbee a reçu aujourd'hui un grand bouquet représentant un navire au moment où il s'est embarqué avec les autres officiers du «Maine» sur le vapeur Olivette pour revenir aux Etats-Unis. Ces fleurs avaient été envoyées par le consul général Lee et les journalistes américains.

Le capitaine a été très touché. La tranquillité règne à la Havane. Ni les informations reçues sur le rapport de la cour d'enquête américaine ni les rumeurs de guerre n'ont produit aucun effet parmi les volontaires et les troupes espagnoles. Ils reçoivent froidement les nouvelles et attendent les événements. Ils ne croient pas que la paix sera troublée par le rapport de la cour d'enquête américaine, et ils semblent croire avec certitude que des arbitres déclareront que l'explosion qui a détruit le «Maine» s'est produite à l'intérieur et non à l'extérieur.

Dans un éditorial «La Lucha» dit: «La requête du capitaine Sigbee de lui permettre de faire sauter l'épave était des plus naïves; il voulait la détruire afin que les arbitres ne puissent pas procéder à des vérifications à l'avenir et qu'il fut impossible d'établir si l'explosion a été intérieure ou extérieure. «La Lucha» ajoute: «La cour américaine n'a pas consacré le temps convenable à l'examen de l'épave.»

Les navires auxiliaires.

Pressé Associé.
 New York, 26 mars—On a annoncé aujourd'hui au bureau d'achat de navires pour la flotte des Etats-Unis que le yacht à vapeur de Fred Gallatin, Almy, avait été acquis. Le bâtiment sera nettoyé et armé à l'arsenal de Brooklyn. L'Almy a été construit en 1890. Ses dimensions sont de 177 pieds de longueur et 22 pieds de largeur. Ses machines sont à triple expansion.

La commission désire acheter deux grands remorqueurs pour le transport de l'eau destinée à la flotte. De nombreux bâtiments ont déjà été examinés.

Un membre de la commission a dit aujourd'hui que tous les navires dans le port de New York ou qui doivent y arriver prochainement ont été offerts au gouvernement.

Le rapport annonçant l'achat du vapeur Chalmette est officiellement démenti.

La réserve navale de New-York.

Pressé Associé.
 Albany, Etat de New York, 26 mars—L'adjutant général Tillinghast, en réponse à une note du département de la marine, note demandant si l'Etat de New York pourrait fournir suffisamment d'hommes de la réserve navale pour deux des vieux monitors en ce moment à Philadelphie, a dit qu'il enverrait autant d'hommes qu'en demanderait le département.

Envoi de canons aux Tortugas.

Pressé Associé.
 New York, 26 mars—Le schooner Daisy Farlin est parti aujourd'hui à midi avec une cargaison de canons destinés aux nouvelles fortifications des Tortugas.

Le recrutement dans le nord-ouest.

Pressé Associé.
 Pittsburg, Pennsylvanie, 26 mars—D'ici deux jours les grands lacs et les grandes villes de la région enverront de six à huit mille hommes rejoindre les forces de la flotte des Etats-Unis, d'après une déclaration du lieutenant J. R. Denig, de la marine américaine, qui se trouve actuellement à Pittsburg. Il est en route pour Duluth, St-Paul, Minneapolis et autres villes de nord-ouest où il établira des bureaux de recrutement.

A l'île de Sullivan.

Pressé Associé.
 Charleston, Caroline du Sud, 26 mars—Une batterie d'artillerie de la caserne de St-François, à St-Augustine, est arrivée ce matin à Charleston pour renforcer la garnison de l'île Sullivan.

Les travaux de montage des canons à longue portée sont poussés activement, et des mines sont prêtes à être placées dans les canaux.

Le voyage de la flottille de torpilleurs espagnols.

Pressé Associé.
 Washington, 26 mars—Aucune protestation ou représentation relativement au voyage de la flottille de torpilleurs espagnols n'a été faite jusqu'à présent, d'après ce qu'on a pu apprendre dans les cercles les mieux informés.

Les mouvements de cette flottille sont suivis avec un profond intérêt par les fonctionnaires de la marine. On estime la distance qu'ils ont déjà franchie et la date probable de leur arrivée à Porto-Rico.

Au département de la marine on calcule que la distance entre les Canaries et San Juan, Porto-Rico, ou les torpilleurs s'arrêteront d'abord, est de 2,800 milles.

On croit que les bâtiments ont déjà franchi une distance de quatre cents milles. Ils avancent lentement, étant retardé par le navire charbonnier qui les accompagne, et le reste du voyage prendra de douze à quatorze jours.

Quoique l'envoi de cette flottille aux Indes Occidentales soit gravement discuté par les plus hauts fonctionnaires de la marine, on ne donne nullement à entendre que des mesures aient été prises pour intercepter les torpilleurs ou qu'elles aient été discutées, si ce n'est d'une façon générale.

Il est établi sous haute autorité que les rapports annonçant que l'escadre volante du commodore Schley pourrait être employée à cet effet ne sont pas confirmés par aucune mesure prise jusqu'à présent. On fait remarquer que le programme de l'escadre volante a été établi avant le départ de la flottille espagnole des Canaries. Cette flotte est destinée à un autre emploi.

Le représentant Hillborn, de la Californie, un des plus anciens membres de la commission des affaires navales de la Chambre, s'est présenté aujourd'hui au département de la marine et s'est entretenu avec les fonctionnaires des mouvements de la flottille espagnole.

M. Hillborn a présenté la question sous un nouveau jour, différenciant du point de vue général auquel se placent les fonctionnaires.

Ce n'est pas à nous d'intervenir d'aucune façon dans les mouvements de la flottille de torpilleurs ou d'autres navires de guerre espagnols, a dit M. Hillborn. La haute mer est une route ouverte à tous les navires du monde, et comme il n'y a pas eu de déclaration de guerre nous ne sommes pas en mesure de dire que ces torpilleurs n'agiront pas comme le jugera le gouvernement espagnol. Quand nous assemblons nos navires à Key West ce n'est pas le moment d'intervenir dans les mouvements des navires espagnols. Une telle démarche constituerait un acte d'hostilité ouverte défendu en l'absence d'une déclaration de guerre.

Rapide fabrication de canots.

Pressé Associé.
 Washington, 26 mars—Les machinistes, dans les ateliers et fonderies de canons du département de la marine, vont être requis de travailler, désormais, 12 heures par jour.

Le nouvel ordre doit entrer en exécution dimanche, à minuit. Tout le monde se mettra alors à l'ouvrage jusqu'à midi.

De secondes équipes commenceront alors le travail de midi à minuit, et ainsi de suite, pendant plusieurs semaines. Apparaissant, la journée était divisée en trois parties, chaque équipe travaillant huit heures. Comme la main d'œuvre fait un peu défaut, il a fallu changer de plan pour aller plus rapidement en besogne.

Le capt Pendleton est, d'ailleurs, d'avis que les travaux sont trop importants, pour qu'on les livre à trois différentes mains.

Les canons sont travaillés rapidement et expédiés immédiatement sur les navires de guerre.

Plusieurs énormes canons de 13 pouces reçoivent en ce moment la dernière touche. Bientôt seront prêts une grande quantité de canons de plus petit calibre.

Autres armements.

Pressé Associé.
 New York, 26 mars—Les fonctionnaires du service des phares à Tompkinsville ont reçu l'ordre de tenir prêt à prendre la mer et de tenir sous vapeur l'America, qui est attendu et doit se rendre soit au chantier de Brooklyn, soit au chantier de Norfolk, pour y prendre des torpilles, des canons de 5 pouces.

L'ACTUALITE.



CHAPEAUX DE DAMES.

Veut-on savoir combien les chapeaux de femme en Europe seulement — consomment d'oiseaux par an! Pas moins de «trois cents millions»! Une maison de Londres importe à elle seule, bon an mal an, 400,000 colibris, 6,000 oiseaux de paradis et 500,000 ailes d'oiseaux divers. Une autre maison londonienne a vendu, l'année dernière, en quatre mois, 800,000 oiseaux provenant des Indes et du Brésil. Le congrès des ornithologues américains, qui vient de se tenir à New-York, proteste énergiquement contre cette turberie en masse, qui entrainera forcément la disparition de certaines races d'oiseaux utiles, et fait appel aux femmes qui se rendent inconsciemment complices d'un crime contre l'œuvre de la création.

Préparatifs de l'Angleterre.

Pressé Associé.
 Hong Kong, 26 mars—Tous les navires de guerre anglais font du charbon et s'approvisionnent pour être prêts à prendre la mer, au premier appel. Aux chantiers de marine, on travaille jour et nuit.

Le nouveau torpilleur acheté par le gouvernement américain.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—Le lieutenant John Knapp, du croiseur américain San Francisco, a reçu l'ordre de prendre le commandement du torpilleur acheté par le lieutenant-commandant Colwell au chantier de Schichau, où le bâtiment a été construit pour l'Allemagne. Le lieutenant Knapp part ce soir pour Schichau.

Le croiseur San Francisco fournira l'équipage.

Ce torpilleur est d'environ 160 tonnes, il est du premier type allemand, à simple hélice. Le gouvernement allemand en a permis la vente parce que sa vitesse est inférieure d'un nœud à celle qui est requise dans la marine de l'Allemagne. Il est plus grand que le Cushing; ses dimensions sont approximativement les mêmes que celles de l'Ericson.

Les essais en mer ont lieu aujourd'hui. Le torpilleur partira dès qu'il sera prêt.

Le colonel Bates partira demain pour la Belgique, où il se rend dans le but d'acheter des canons.

Au Reichstag.

Pressé Associé.
 Berlin, Allemagne, 26 mars—Le Reichstag a adopté aujourd'hui l'article 2 du projet de loi navale, article qui fixe les périodes pendant lesquelles les nouveaux navires devront remplacer les anciens, par 193 voix contre 118.

Le comte Posadowsky, ministre de l'intérieur, en réponse à une objection à toute tentative de porter atteinte au contrôle financier du Reichstag, a dit que le bien de la mère-patrie était d'une bien plus grande importance que toute question de prérogative parlementaire.

Les socialistes ont protesté contre cette assertion. Le comte a répliqué que ces protestations ne le touchaient pas et il a ajouté: «Il est déplorable qu'il y ait des gens qui ne voient pas le danger et s'endorment en sa présence. Le gouvernement a l'intention de faire tout en son pouvoir pour secourir le peuple de sa torpeur.»

Mésaventure d'un officier de navire américain.

Pressé Associé.
 Londres, 26 mars—L'enseigne Chandler, du croiseur des Etats-Unis San Francisco, était à Madrid quand le San Francisco partit subitement pour l'Angleterre. Il lui a fallu alors pour rattraper son navire, aller à Paris et de là à Douvres. Là il a été happé par la police qui a cru reconnaître en lui un faussaire. Elle le coffra à Gravesend, où il dut attendre que la police reconnût son erreur.

Les autres journaux quotidiens de la Havane disent que la cour américaine a été influencée par des nouvelles à sensation.

Pressé Associé.
 Philadelphia, 26 mars—En vertu d'ordres reçus du département de la marine à Washington, deux des anciens monitors qui sont maintenant à League Island, le Catskill et le Nohant, ont été mis en dock, pour être réparés.

Trois les monitors vont être repeints et remis en état de combattre.

Nos équipes vont être mises au travail, pour que les travaux puissent continuer, nuit et jour. Ceux qui conduisent ces travaux disent qu'ils marcheront rapidement.

Il y a 3 ans, on avait remis les anciens engins de guerre sur les docks et l'on avait trouvé que les coques étaient en très bon état.

Le croiseur Columbia ne partira pour Hampton Roads que lundi, à l'aube; il sera suivi, à quelques jours d'intervalle, par le Minneapolis.

Le Misstonomah doit partir avant huit jours; mais on ignore sa destination.

NOUVELLES AMERICAINES

La Garde Nationale du New Jersey.

Pressé Associé.
 New York, 26 mars—Le rapport annonçant que le colonel Robert Smith, commandant du quatrième régiment de la garde nationale du New Jersey, avait reçu l'ordre de tenir ses hommes prêts à partir à une heure de notice, est démenti aujourd'hui. Cependant, on estime que des ordres définitifs seront reçus par les commandants d'ici dix jours.

La famine à Hayti.

Pressé Associé.
 Kingston, Jamaïque, 26 mars—Des avis reçus de Port-au-Prince, Hayti, établissent que la situation financière est effrayante dans ce pays. L'or est à une prime de 220 pour cent, une grande misère et la famine règnent dans l'intérieur. La farine est à \$30 le baril, d'après les derniers avis.

Le navire-côtier Bahe.

Pressé Associé.
 Key West, 26 mars—Le vapeur Bahe, du service des côtes, est arrivé des îles Tortugas ce matin.

Les anciens monitors remis en service.

Pressé Associé.
 Philadelphia, 26 mars—En vertu d'ordres reçus du département de la marine à Washington, deux des anciens monitors qui sont maintenant à League Island, le Catskill et le Nohant, ont été mis en dock, pour être réparés.

Trois les monitors vont être repeints et remis en état de combattre.

Nos équipes vont être mises au travail, pour que les travaux puissent continuer, nuit et jour. Ceux qui conduisent ces travaux disent qu'ils marcheront rapidement.

Il y a 3 ans, on avait remis les anciens engins de guerre sur les docks et l'on avait trouvé que les coques étaient en très bon état.

Le croiseur Columbia ne partira pour Hampton Roads que lundi, à l'aube; il sera suivi, à quelques jours d'intervalle, par le Minneapolis.

Le Misstonomah doit partir avant huit jours; mais on ignore sa destination.

Accident de chemin de fer.

Pressé Associé.
 Fort William, Ont., 26 mars—Un train du chemin de fer Canadien Pacifique se rendant à la côte du Pacifique a déraillé à English River. Frank Mardian, de Detroit, Mich., a été tué et C. W. Marks, également de Detroit, a été grièvement blessé. Dix-sept passagers ont été blessés légèrement.

Commande importante.

Pressé Associé.
 Bethlehem, Pennsylvanie, 26 mars—La Bethlehem Iron Company a reçu aujourd'hui une commande importante du gouvernement des Etats-Unis. Cette commande comprend sept affûts de canons de dix pouces et six affûts de canons de dix pouces à éclipse devant être livrés aussi promptement que possible, ainsi que cinq canons de dix pouces, ce qui porte à quinze le nombre des canons de ce genre devant être livrés le 1er juillet.

Les ouvriers travaillent nuit et jour aux plaques cuirassées, aux canons et aux affûts commandés par le gouvernement des Etats-Unis.

Arrivages.

Pressé Associé.
 New York, 26 mars—Arrivés: le St-Paul, de Southampton; l'Helcla, de Copenhague.

—Queenstown, 26 mars—Arrivés: l'Etruria, de New York, en destination de Liverpool.

Condamné.

Pressé Associé.
 Cincinnati, Ohio, 26 mars—Sherwood S. Cunniff, le receveur de la Première banque nationale qui s'est déclaré coupable de détournement d'une somme de \$28,000, a été condamné aujourd'hui à cinq ans de travaux forcés par le juge Hollister.