L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 27 JANVIER 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET, CHIRURGIENS-DENTISTES

No 29 rue Dauphine, immédiatement après 16 ... formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE, DENTISTE,

No 41 Rue Bourbon, Entre Douane et Bienville.

21déc—1an Mer.Y D

Dr. F. SAHUQUE & SON, DENTISTES,

50 .... Bourbon 50

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carie.

4 mai—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeHART, Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.

A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci dessus.

23 nov—1an

Pas de Photographies sur la porte.

JAS. S. KNAPP, D. D. S.

15 ......RUE BARONNE...... 15

PRÈS CANAL.

TRAVAUX D'ORIFICATION, beaux et durables; DENTS MALADES conservées; DENTS mal enchassées mises DROITES; GENCIVES MALADES traitées et guéries; EXTRACTION des DENTS sans souffrance.

DENTS ARTIFICIELLES.

Les meilleures qui se fassent, travaux de dentiste IMPARFAITEMENT exécutés rendus PARFAITS et SATISFACTION ASSURÉE.

12nov—3m

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quatier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques alors en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement, GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1y

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

9oct—1an

JOSEPH BAUER, DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

21mai—1an D Ma J

Charbons! Charbons!

L. O. DESFORGES, Nlle-Orléans. BY J. MONTAGNET, Nlle-Orléans, JOS. B. WILLIAMS, Pittsburg.

Grand Lake Coal COMPANY, DESFORGES, MONTAGNET & CO.,

Marchands en gros et en détail de Charbons

Pittsburg, Anthracite et Cannel.

Bateaux à vapeur, Fabriques, Presses, Plantations, Familles approvisionnés aux prix les plus réduits du marché.

CHARBON en car, pour expédition.

Chantiers: 1er, rue Levée, entre Port et St. Ferdinand. 2me, rue Levée, vis-à-vis la rue Mandeville. 3me, rue Levée, entre Henderson et Robin.

AGENTS POUR LE BAYOU SARA COAL DEPOT

BUREAU Coin des rues Gravier et Carondelet Nlle-Orléans, Louisiane.

1er août—6m

Charbon. Charbon.

COAL PITTSBURG—pour usage de famille. CANNEL DE LA VIRGINIE—pour usage de famille.

ANTHRACITE—en gros morceaux pour fonderie. ANTHRACITE—en petits morceaux pour restaurants et familles. ANTHRACITE—en morceaux pour brûler dans les poêles. ANTHRACITE—en morceaux (chesnuts) pour brûler dans des poêles.

Le tout vendu aux plus bas prix du marché par W. G. COYLE & CO., 33 rue Carondelet.

27 oct—3m

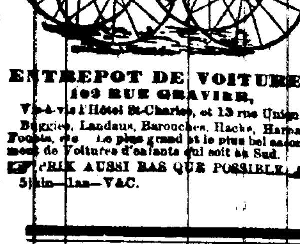
1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de ... 10 mars—1an

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES 103 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

5juin—1an—V&C.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (celle-ci pourvus de connection à ...) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au bout de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Delort, mercredi, 2 février.

FERDINAND DE LESSEPS, Tariola, Mercredi 9 fév.

Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)..$100 et $120

Deuxième classe..........$60

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Cotton Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.

Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:

LE CHATELIER.........Capt. Lapordrix
ALEXANDRE BIXIO.......... " Prado
FOURNEL.............. " Ermelin
FLACHAT.............. " Lababy

partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Lettre H. Cour Gallier.

COMMUNICATION RÉGULIÈRE PAR VAPEUR ENTRE BORDEAUX ET NEW-YORK.

La Compagnie Bordelaise de Navigation à vapeur expédiera le steamer neuf de première classe.

VILLE D'ALGER, Capitaine Lemarié, de Bordeaux pour New-York, le 30 décembre 1880 dont le retour aura lieu, d'ici, pour Bordeaux, le 26 janvier 1881. D'autres steamers, jaugeant 3000 tonneaux chacun, en voie de construction, seront annexés à la ligne, l'été prochain, formant ainsi un service bi-mensuel.

Pour fret ou autres détails, s'adresser aux agents généraux.

FUNCH, EDYE & Co. 27 South-William st., New-York.

Pour passage, s'adresser à L. W. SORREL, 50 Broadway, New-York. | Agent pour l'Ouest AD. H. HERZ, 34 rue Lasalle, Chicago.

6 janv—161.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD maintiendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Braunschweig	24 nov	environ
Nurnberg	22 déc	..
Nurnberg	23 fév.	..
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans: Chambre...$150 | Entrepont...$55.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême: Chambre...$130 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: ... $15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Walter, à Houston, est autorisé à délivrer des reçus d'entrepont aux conditions ci-dessus.

La compagnie se réserve le droit de changer les jours de départ ...

Les ... délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO. Agents. 13 nov— No 40 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE. OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR. Capitaine S. PIZZATI

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les Iles de la ..., partira pour le port ci-dessus, MERCREDI, 9 fév. 1881, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les quinze jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO. 23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton. N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goëlettes sur la même ligne. 3 nov—80—1an

LIGNE CROMWELL. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 2 février, à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse. ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P.C.

Passage -Cabine.........$40
Entrepont.......... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet No 41. 4 mai—1an

THE CROMWELL LINE. FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Feb. 2 at 8 A.M. This line is composed of the following steamships—KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship LOUISIANA, Capt. Gager, will leave her wharf, foot of Toulouse street. INSURANCE BY THIS LINE 1|2 PER CENT

Cabin passage............$40
Steerage.............. 20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON, 41 Carondelet street. 4 mai—1an

LA MERVEILLE DU MONDE; Le Destructeur de Vermine DU PROF. HERMAN,

Renommé dans le monde entier, qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, ... et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.

A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.

La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.

Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.

F. FREDERICKSON, importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 139 rue du Canal, Bâtisses Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane. 1erdéc—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL

"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 906 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.Ma J V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 ... Bourbon et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80—1an

PHARMACIE DUCONGE.

30 ......RUE DE CHARTRES...... 30

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE, SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La même ... des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin ... Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du William's Dyspepsia Remedy. 1 Sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY —AND— LUMBER YARD.

BUREAUX: Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet, P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

22juillet—1an

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

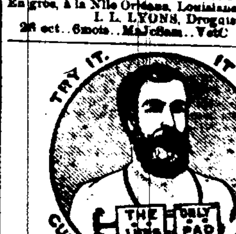
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révolution et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et ne prenez pas d'autre. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK, Detroit, Mich.

En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros. 26 oct..6mois..MaJeSam..VetC



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces. RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous ayez essayé ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $5, par The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK, Detroit, Mich.

Demandez les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis.

En gros à la Nlle-Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros.

La Grande Fabrique de Chaussures du Sud, établie en 1875.

CETTE Fabrique, depuis sa fondation, a toujours eu à son emploi un fort personnel d'habiles cordonniers. C'est dû à l'énergie et à l'entreprise de M. JOHN HANSEN, propriétaire de l'établissement.

M. JOHN HANSEN signale à l'attention de ses nombreux clients et du public en général son magnifique assortiment de Bottes et Chaussures pour Hommes, femmes et enfants, et les invite à venir l'examiner avant d'acheter ailleurs.

JOHN HANSEN, Fabrique de Chaussures du Sud, 33 et 35 rue du Canal, En face la Douane. 29 sept—6m

AVIS.

GROCERIE et magasin de fourrage; les meilleures marques de liqueurs et groceries, ainsi que foin, maïs, avoine, son et la graine de coton, etc., tenus par BISCONTEAU FRÈRES, à l'angle des rues Bayou et Broad, Nlle-Orléans, Le. Toutes marchandises délivrées à domicile. 19nov—1 an

FRANÇOIS DUFRECHE,

Successeur de JAMES GIBNEY

Entrepreneur de pompes funèbres, 57 Rue des Champs-Elysées, Entre Marais et Casacalvo, Nouvelle-Orléans. TOUJOURS PRÊTS.

Cercueils Métalliques brevetés, En acajou et en noyer. Aussi Cercueils simples. VOITURES A LOUER

21janv—1an..D.M.J.

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOVEE & ADAMS, GEO. E. BOVEE, breveté.

POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.

BOVEE & ADAMS, FABRICANTS, 79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans. 5 déc—1 an.

TOLU ROCK AND RYE

GUÉRISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.

Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est estimée de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un des chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires. 111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront aux mêmes prix du fabricant. Au détail par les marchands en général. 25 fév—1 an. MJS—s.t.l.2e.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES.

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen ... sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 10sept80—1 an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur NATCHEZ, R. S. Leathers Capitaine, J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 136 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux. 11 sept—

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines.

Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le DIMANCHE, à 10 heures. A. M. Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte. Le nouveau bateau à vapeur ST-JOHN, E. O. MELANÇON capitaine, John T. Hall commis, partira comme il est dit plus haut, et descendra de Donaldsonville le MARDI et le VENDREDI.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct—

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE Partant le MARDI à 10 a. m. les JEUDI et SAMEDI à midi. Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aubes] BELLE OF THE COAST. J. Y. Ancoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 105 rue Décatur.

P. S.—La Belle of the Coast prendra du frêt pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chalands. 20 sept—

TROIS VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodeaux sur le Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS et MERCREDIS à Midi et tous les VENDREDIS A 5 P. M.

Pour le Bayou Lafourche Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur YAZOO, MAX BLANCHARD, Capitaine, J. P. McKENNY Commis partira comme ci dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis.

Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Greathouse, rue Vieille Levée No 44. 2 déc—

Deux voyages par semaine pour Thibodeaux et Laurel Valley. Départ Mardi et Vendredi à 5 heures P. M.

Le paquebot CHEROKEE, Max Blanchard, capitaine. Partira comme il est dit ci-dessus ... le fret de la côte comme celui du Bayou, pour tous les atterrages intermédiaires sans transfert sur les chalans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. R. GREATHOUSE rue Décatur, No 44. Les deux bateaux Yazoo et Cherokee marchent en connexion. 23 janv—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures. Le bateau à passagers A1 BELLE, D. HARPER, capitaine, J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. RENO, No 20, rue Conti. 8sept—

Le steamer Héroïne. SERVICE D'HIVER.

Part pour la Baie St. Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi tous les mercredis et samedis, à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.

Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6 heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, agent, Rue Carondelet 33. 17oct—1y

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA.

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing.

DE RETOUR. Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage, par voyage, $1.

EXCURSION. Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.

Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet. 29oct—

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY, EUGENE ERATH,

283....RUE VILLERE.... 283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou. 11fév—1an..DMaV

Marais Street Steam Brewery H. F. STURCKEN,

56, 58, 54 et 56 RUE MARAIS. Entre Conti et St-Louis.

S. N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires. Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros ... en font la vente à la Nlle-Orléans. 1er déc 80 1an

CHEMINS DE FER

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 8 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston. Billet illimité........$15 00

Limité........12 50

Billets, aller et retour, bons pour quitter la Nlle-Orléans, le samedi et repartir de Houston le mardi........12 50

Limité, pour les émigrants........7 50

Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à C. A. WHITNEY & CO. Coin des rues Magazine et Natchez. 5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

Deux trains à passagers tous les jours.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7:45 A.M	Malle No 2 7:15 A. M.
Malle No 3 4:30 P.M	Expr No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9 2:30 P.M	Mixed No 10 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI ET ST-LOUIS ET CHICAGO. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets. J. W. COLEMAN, Agt Agent Gén des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Two daily passenger trains.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:45 A.M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 4:30 P.M	Express No4 11:35 A. M.
Mixed No 9 2:30 P.M	Mixed No 10 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent. J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.

Train rapide de la malle No 4......7:02 A. M.
Train de la côte No 6......3:32 P. M.
Train rapide de la malle No 2......4:30 P. M.

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3......10:02 A. M.
Train de la côte No 5......9:12 A. M.
Train rapide de la malle No 1......9:40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

27 juin— J. T. HARAHAN, surintendant.

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Fast Mail No 4......7:02 A. M.
Coast Train No 6......3:32 P. M.
Fast Mail No 2......4:30 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3......10:02 A. M.
Coast Train No 5......9:12 A. M.
Fast Mail No 1......9:40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

27 juin— J. T. HARAHAN, Superintendent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lakeside et Lockport, sera transporté sur le bateau à vapeur ...

Le train du soir, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est retenu pour ce convoi. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue St-Anne. Le fret reçu tous les jours doit être payé d'avance. Grands avantages ... à nos clients réguliers, des taux spéciaux ... seront accordés à ceux qui l'expédieront ... par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15. Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine. Il ne sera point reçu de fret après 5 heures. CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodeaux, allant à Thibodeaux et Houma.

ANT. CARRIERE. E. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires, No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les ... d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont ... de madame Gi...

JOHN T. DUFOUR, Courtage de la Bourse

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Architect, Ang 1934 Jones pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Ayton Ang 1704 Roberts pour le Continent, 28 4e dist. Forstall Ross & Clayton
Audean Ang. 2147 Alexander Liverpool 47 4e dist. T & G Forwood
Alava Esp 1972 Longa Liverpool 20 2e dist. Avendano Bros
Altenower Ang. 2476 Murray pour Anvers, 26 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Amaryllis Ang 1714 Blayburn pour Sébastopol 41 4e dist. A K Miller &co
Chaco Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 1er dist. R B Post & Son
Cymnus Ang. 1635 Heslop pour le Continent Gretna, Eugster &co
Castleton Ang. 1752 Heary Liverpool, 39 4e dist. DeWolf & Hammond
Orben Ang. 1330 King pour Liverpool 42 4e dist. T & G Forwood
Caradon Ang 1364 Trenner pour le Continent 13 1er dist. A K Miller&co
Chalmette Am. 2982 Reed pour New York Alger, C A Whitney &co
Eri King Ang. 2178 Legget pour Liverpool. 46 rue, A K Miller &co
Explorer Ang. 2010 Corbishley pour Liverpool, 26 3e dist. Lucas E Moore &co
Eastbourne Ang. 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist. Hall & Vaughan
Ellis Knight Am. 298 McKay pour les ports de la Floride Alger R B Post & Son
Gresham Ang. 1690 Phillips pour Liverpool 13 1er dist. DeWolf & Hammond
Heridia, Ces Ricans, 3 0 Avery pour— Alger, au capitaine
Hudson Am. 1873 Freeman pour New York 9 3e dist. A Moulton
Lucy P Miller Am. 533 Galt pour Belize 15 1er dist. J W Black
Leon Ang. 1732 Dunn pour——Pointe, Forstall Ross & Clayton
Morgan Am 994 Staples pour——Alger, C A Whitney &co
Montreal Am. 3308 Theerie Liverpool 47 4e dist. Silas Weeks &co
Margaret Am. 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist. I K Roberts
Mary Anning Ang. 1237 Thomas pour— Pointe, Hall & Vaughan
Nurnberg All. 3116 Jaeger pour Brême 40 4e dist. E F Stockmeyer &co
Teuton Ang. 2693 Couch pour Liverpool, 44 4e dist. Silas Weeks &co
Vanguard Ang. 1405 Gell pour Liverpool Pointe Lucas E Moore &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger, C A Whitney &co
Wanderer Am. 531 Leitch pour Belize 9 2e dist. Macheca Bros

NAVIRES.

Aurora I Aut. 1045 Ivancich Baltic 26 3 dist. Masich et Cosulich
Aderna, All. 1460 Balcke pour Liverpool 22 1er dist. A K Miller &co
Caledonia Am 1179 Potter pour le Hâvre, 36 1er dist Silas Weeks &co
Dreadnought, Ang. 1531 Bustin pour Liverpool 5e rue, Lovell & Bailey
Erminia I Aut. 979 Martinovich pour le Havre 25 3e dist. Masich & Cosulich
Ella S Thayer Am. 1099 Fulton pour Liverpool 36 1er dist Silas Weeks &co
Gustav & Oscar All. 1380 Hartmann pour Brême 20 1er dist. A K Miller &co
Geo A Holt Ang 1298 Norton pour le Havre 1e rue, Hall & Vaughan
Her... Norv. 165 Nielsen pour le Havre ... Robt Oerlein
... Ang 1207 Morrill pour Liverpool 3e dist Norton & Bell
Lady ... Ang. 1181 Johnson pour Liverpool Gretna, T & G Forwood
Marne C Day Am. 892 Ross pour le Havre 34 1er dist. Norton & Bell
Narwahl Ang 1357 Weston pour le Havre, 32 1er dist. Norton & Bell
Palme All. 1114 Kruse pour le Havre 29 3e dist. A K Miller &co
Pleiades, Aut. 1220 Chaso pour——34 2e dist. capitaine
Peacemaker Ang. 1100 Clason pour le Continent Gretna Hall & Vaughan
Queen of the East Ang. 1227 Frazer pour Liverpool, 35 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Rock City Ang 842 Le Rodrigo pour le Havre 39 3e dist. Lovell & Bailey
Sciote Ang. 855 Towers pour Baltic 35 4e dist. A K Miller &co
Scotia Am. 1172 Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co
Screamer Am. 1203 Cousins pour Liverpool 4e rue, Forstall Ross & Clayton
Stowell Brown Ang. 413 Watman pour Liverpool 6e rue DeWolf & Hammond
Wester Empire Am. 1399 Lambert pour—— 3e rue, Louis Ranger &co
Warrow Ang 1360 Brady pour Liverpool 27 3e dist. Silas Weeks &co

BARQUES.

Alphonse et Marie No 2 Fr. 688 Privat pour— Pic Tier, Schmidt & Ziegler
Amati Figli Ital. 433 Caletta pour— 16 1er dist, Angelo Cuneo
America Ital 711 Ferrari pour——Pointe, au capitaine
Albert Nor. 666 Andersen pour—— Gretna, E Forestier
Alaska Am 501 Perry pour——33 1er dist. Robt Oerlein
Antonio Esp. 372 Castro pour——18 2e dist. au capitaine
Aurora Sued 673 Nauglick pour Malaga, 1re rue, Robt Oerlein
Arcangelo Ital. 637 Consiglier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Aretusa Esp 504 Draper pour l'Europe 17 2e dist. Fosdick & B
Brignoli Ital. 474 Gogioso pour——27 1er dist Robt Oerlein
Caterina Carace Ital. 695 Baggero pour le Continent Freetown, Masich & Cosulich
Caterina ... Ital. 601 Pizzani pour le Havre 32 1er dist. M Y Hopkins
Costante Aut 577 Zach pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Christina Redman Am. 5?3 Elliott pour—— 3e rue, Norton & Bell
Concepcion Esp 520 Garay pour l'Europe 31 3e dist. Avendano Bros
Diamant All. 1207 Lankenau pour Liverpool 21 1er dist. A K Miller &co
Elise Aut. 655 Zar pour——16 2e dist. Masich & Cosulich
Empire of Peace Ang. 1549 King pour Liverpool, 7e rue, Lowell & Bailey
Eccole Ital. 544 Cacace pour——Freetown Masich & Cosulich
Eidsiva Nor. 477 Gundersen pour le Continent Elevator, Masich & Cosulich
Ephraim Williams Am 491 Hoff pour—— 6e rue Norton & Bell
Felippo Padre Ital 538 Costa pour le Continent Freetown ... H Havens &co
Grad Senj Aut. 623 Dabinich pour Greece 16 2e dist A K Miller &co
Genitori Tarabochia Aut 770 Tarabochia pour Brême Pic Tier A K Miller &co
G J Babe Esp 555 Fernandez pour Garston 17 2e dist. G Corral &co
Gem Am. 563 Richardson pour New York 28 1er dist. Norton & Bell
Generoso Ital. 347 Lobrano pour— Freetown A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital. 450 Fracchetti pour—— 17 2e dist. L Delery
Giulio Ital. 513 Paolina pour——Pointe, A K Miller &co
Giuseppe Revello Ital 434 Capurro pour—— Gretna, Robt Oerlein
Helen Angier Am. 434 Gary pour——34 1er dist. Lovell & Bailey
H D Brookman Am. 688 Pettigrew pour—— 37 3e dist. capitaine
Heriton Aut. 552 Radoslovich——1re rue, Masich & Cosulich
Isaac Aut. 1043 Matcovich pour le Havre, Pic Tier. A K Miller &co
Kathinka All. 1452 Rossel pour le Havre 28 4e dist. A K Miller &co
Louisiana Ital. 672 Gaeldollo pour Gênes 27 1er dist. L Delery
Lord Macduff Ang. 547 Maloom pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lusignano Aut 465 Gladulich pour— 28 2e dist. A K Miller &co
Marie Aut 572 Derosi pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Madawaska Ital. 501 Savarino pour—— Pointe, Robt Oerlein
Nuova E-e Celestina Ital 379 Manganaro pour le Continent Pointe, A K Miller &co
Pontida Ital. 615 Rolla pour le Continent Pointe A K Miller &co
Proteus Am. 648 Beattie pour——16 1er dist. au capitaine
Persia Ang 1774 Storkey pour Liverpool, 32 3er dist. Forstall, Ross & Clayton
Prince Charlie Ang. 1370 Hawkins pour Liverpool 2e rue, Hall & Vaughan
Pelayo Esp. 581 Torres pour l'Europe 24 1er dist. D Patjo &co
Queen of Nations Ang. 1462 Edwards Liverpool 27 3e dist. DeWolf & Hammond
Rosina Aut. 522 Fonette pour——17 2e dist. A K Miller &co
Rachaele Aut. 861 Cassandrich pour Brême, Gretna, Forstall Ross & Clayton
Rosina Ital 434 Porcello pour la Méditerranée Elevator, A K Miller &co
Seconda Emilie Nor. 395 Toraldsen pour——18 2e dist Robt Oerlein
St-George Ang. 829 Ryan pour——1re rue, Hall & Vaughan
Timour Ang. 1331 Milne pour Liverpool 31 1er dist. DeWolf & Hammond
Tabor Ital. 570 Benvenuto pour——29 1er dist. H Ottilio
Tony Krogmann Ang 271 Meredith pour— Pointe, W H Whitney
Vincenzo Perrotta Ital. 686 Cerisa pour—— Pointe, au capitaine
Wyoming Am. 912 Mitchell pour Cronstadt, 2e rue, A K Miller & Co
Wm Phillips Am. 892 Cadiz pour l'Europe, 28 1er dist. Norton & Bell
Wm H Deitz Am. 487 Endicott pour—— 16 1er dist. Joe Kelley

BRICKS.

Annie Batchelder Am. 466 Steelman pour—— 29 1er dist. Joe Kelley
Chas Dennis Am. 394 Connacher pour—— 24 3e dist. Norton & Bell
Esmeralda Sued. 226 Linoh pour——40 2e dist. Robt Oerlein
Euphemia Aut 360 Sbisa pour——Freetown, Masich & Cosulich
Kjarten Nor 339 Matzow pour——18 3e dist. Robt Oerlein
San Lorenzo Mex —— Sancho pour—— Alger, au capitaine
Union Mex 143 Basso pour——Pic Tier, Marks Bros &co

GOELETTES.

Anna E Krans Am. 628 Perveres pour—— 15 1er dist. Norton & Bell
Clara L Dyer Am. 77 Nickerson——Pic Tier, E Pilsbury
Earl P Mason Am. 535 Nickerson pour Providence, Gretna, au capitaine
Henry Lippitt Am. 657 Howes——16 1er dist. Norton & Bell
J G Whipple Am. 88 Frosty pour Land Up Pic Tier, au capitaine
Papaloapan Mex 98 Lara pour——Alger, Henry Oris
R B Locke, Am. 66 Tredup pour Baye Islands, Pic Tier, G Grands
Ruth Robinson Am. 497 Miller pour— Pic Tier, Westfeldt Bros
Sadie Wilcutt Am —— Watts pour New York Pic Tier, Norton & Bell
Susan Scranton Am. 104 Clark, Bay Islands Pic Tier, Chas H Schmidt
Seguin Am. 155 Ricker, en détresse, Pic Tier capitaine
Santo Oteri Am. 170 Ward pour——Pic Tier, S Oteri & Bro
Silver Wing Am. 142 Nielsen Mexico 16 1er dist. N O Hynson
Thomas N Stone Am. 394 Pitcher pour—— 18 1er dist Norton & Bell
Vernal Am. 149 Huntermann pour Bay Islands Pic Tier, J P Macheca

LISTE DE NAVIRES En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship Louisiana, Gager,........parti 22 jan
Steamship Algiers, Hawthorn........parti 22 jan
Steamship Geni Whitney, Coleman,...parti 19 jan
Steamship Chalmette, Reed,........parti 15 jan
Barque Sagadoob, Sheehan...........partie 3 jan

BOSTON

Brick Annie&Lily Graham en chargement 4 déc
Brick Chas Dennis, Cormachen,....expédié 9 déc
Goelette John H Kranz, Pitcher, expédiée 14 jan

BATH, ME

Goelette Bessie E Dickinson, Daley, en chargement 15 jan

TABLE BAY

Barque Libero, Gilletich..........partie 23 nov

LIVERPOOL

Steamship St Louis, McAuley,......parti 15 jan
Navire Prussia, McLeon,..........parti 20 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Orient, Allen......en chargement 6 jan
Navire Missouri, Warren,..........parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray.........parti 7 déc
Navire John Johnson, Pickels......parti 9 déc
Navire Trigo, Colcord,...........parti 16 déc
Navire Zouave, Soper..............parti 12 déc
Barque Alfaria, Sorenson,......expédiée 3 jan
Barque Kalda, Wolff,..............partie 6 jan
Barque Tonave, Soper,.............partie 12 déc
Barque Regent, Treaduck,.......expédiée 22 nov
Barque Charles, Sanders..........partie 6 déc

LONDRES

Barque Ristori, Bacich.........expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair.........partie 4 déc

NEWPORT.

Steamship Astronomer, Murray,......parti 18 déc
Steamship Gilsland, Parsons,.......parti 8 déc

GLOUCESTER.

Barque Gaspee, ——..............partie 7 jan

GLASCOW.

Navire Glenmorag, Dawson.........parti 22 déc

QUEENSTOWN.

Navire Lizzie Morse, Cox..........parti 15 déc
Barque Themis. ——..............partie 21 déc

SHARPNESS.

Navire Williams, Journoav.........parti 17 jan

RYAN

Barque Orion, Knudson.............partie 3 jan

LOWESTOFT.

Barque Leif Erickson, Jensen......partie 4 jan

DUBLIN

Navire Shelburn, Murphy...........parti 10 déc

GREENOCK

Navire Mount Pleasant, Wallace.....parti 2 nov

HULL, ANG.

Navire Antelope, Cheney..........parti 7 nov

PLYMOUTH

Barque Aura, Hedge...............partie 18 nov

LONDONDERRY

Barque Champion, Moses..........parti 30 nov

BRISTOL

Navire Dallas, Paterson...........parti 6 jan
Barque Protector, Gundersen......partie 13 nov

ABERDEEN

Barque Nemiina, Dabench...........partie 21 déc
Barque Industrie, Hansen..........partie 18 oct

CORK

Navire Coshler, Telfer............parti 20 nov
Barque Chieftain, Fuller..........partie 18 déc

ROTTERDAM

Barque Johanne Maria, Jalborg....partie 3 déc

CARDIFF

Barque Themis, ——............expédiée 15 nov

ASPINWALL

Goelette Jessie, Mitchell.........partie 24 nov

ANVERS

Navire Oneota, Owens..............parti 4 jan
Navire Wacaland, ——.............parti 4 déc
Navire Annie Fish, Holmes,........parti 1 déc
Navire Athena, Dexter,............parti 4 jan
Barque Bertha, Koster,............partie 3 jan

HAVRE

Navire Thos Lord, Fairbrother....parti 13 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore...parti 3 jan
Barque Autumn Young, Kingston....partie 30 déc
Barque Marcopolo, Ratiner........partie 28 déc

BORDEAUX.

Barque Orion, Knudsen,............partie 21 déc
Barque Onaco, Williams,...........partie 27
Barque Even og Star, Natvig.......partie 3 sep

MARSEILLE

Barque Montreal, Coudees..........partie 15 déc
Barque Most Gesu Maria............partie 15 déc
Navire Maria Madalena, Davis......parti 23 déc
Barque Arion, Larsen.............partie 19 déc
Barque Fortuna, Jacarino..........partie 5 déc
Barque Maria Celesta, Scharno....partie 22 nov
Barque Giuseppe Cemaira Assedia...partie 5 nov
Barque Artamond, Marcale.........partie 26 nov

ROUEN

Barque Julia, Pedersen,........expédiée 1 déc
Barque Annie Burr, Byrne.........partie 4 déc

ALGER

Barque Remus, Lundegaard.........partie 17 nov

DUNKERQUE.

Barque Nordenskjold, ——.........partie 14 jan

CETTE

Barque Mustang, Bergstrand......partie 30 nov

BREME

Barque Vesklande, Walter........partie 28 déc

HAMBOURG

Navire Forest Rights, Murphy.....parti 29 nov
Barque Ibut, Lietch...............partie 29 déc

GEESTEMUNDE

Barque Henry, Fischer............partie 20 nov

LISBONNE

Barque Nada Sateb, ——...........partie 14 déc
Barque Guiseppina & Vincenza, Scotola, partie 23 nov
Barque Ercole, Cacace............partie 4 nov

BARCELONE

Barque Luciano, Serra Maresca....partie 7 déc

GENES

Steamship Vindolana, Harrison.....parti 20 déc
Steamship Caradoc, Trainer,.......parti 5 déc
Barque Eve, Nicolica,............partie 3 déc
Barque Teresina, Bruno..........partie 6 jan

OPORTO

Barque Guerrera, Russo,.........partie 1er jan

NAPLES.

Steamship Glenbervie, Raymaster,....parti

CANTANIA.

Steamship Vindolana, Hansen,......parti 29 déc
Steamship Foscolia, Meldrum......parti 1er jan

HELVOET.

Navire Dora, Arnesen,..............parti 14 jan

RIO DE JANEIRO

Barque Jane Law, Alexander,.......partie 17 dé
Barque Mathilde, Wall co,.........partie 8 déc
Barque Azor, Tonnersen,...........partie 8 déc
Brick Delphion, DeJonge..........parti 2 déc

BONESS

Navire Racehorse, Peterson........parti 25 n

VERA CRUZ.

Steamship City of Merida, McIntosh, parti 19 jan

SALONIQUE.

Barque Genarosa, Lauro...........partie 1er no

VILLE DU CAP.

Barque Giaia, Cambales...........partie 25 nov

Ligne ... de la rue Dumaine des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, ... Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ... et de là à la station d'arrivée. Les ... suivent la même route; seulement, ... de tourner dans la rue Broad ... la rue Dumaine jusqu'au Bayou St Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue ... jusqu'à la rue du Canal.

TÉLÉGRAPHE D'ALARME.

Indication, par les cloches d'alarme, de la localité où éclate un incendie.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront ainsi qu'il suit la localité où le feu s'est manifesté:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après, elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups, indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, il y aura 4 coups de cloche, puis un moment après, 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, il y aura 15 coups de cloche; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter à l'endroit où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
*13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Pompe No. 22, rue Tchoupitoulas, près Philip.
15 Pompe No. 23, rue Washington, près Magazine.
16 Compagnie Lafayette No. 1, rue Jackson, entre St-Thomas et Rousseau.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller, rue Locust, entre Félicité et St-Andrew.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Tchoupitoulas, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rue Hunter, entre Peters et Tchoupitoulas.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd Precinct, coin Terpsichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennie et Nouvelle-Levée.
*48 Pompe No. 6, coin Commerce et St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Calliope, entre St-Charles et Carondelet.
54 Coin Nouveau Bassin et Tivoli Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
*71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Pompe No. 5 et à l'Hotel de ville.
83 Pompe No. 13, No. 12 rue Perdido.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
*123 Coin Remparts et Poydras.
*124 Pompe No. 14, rue Commune, entre Liberty et Howard.
*125 Workhouse, rue Girod.
*126 Coin Commune et Rocheblave.
*127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille-Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rue Dauphine, entre Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H & L. No. 4, rue du Bassin, près Conti.
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
*152 Coin Bienville et Johnson.
*153 Coin Iberville et Conti.
214 Coin Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
*217 Pompe No. 10, rue Dumaine, entre Remparts et St-Claude.
231 Coin Trémé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Quartier.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborne, coin St-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
*241 Pompe No 8, Chemin du Bayou, coin Galvez.
*242 Coin St-Anne et Mire.
243 Stern's Factory, Français et Broad.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Marigny et Peters.
253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre Decatur et Français.
254 Pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de Police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Levee Steam Cotton Press, Levée.
514 Marché Washington, rue de Chartres, entre Louisa et Piété.
515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grands-Hommes, près Port.
613 Coin Dauphine et Indépendance.
614 Rue Poland, Station des chars.
615 Casernes des Etats Unis.
816 Coin [illegible]

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons-Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Commerce" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Touro et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

FEUILLETON.

Commencé le 13 Janv.

LE CHARLATAN

Par Elie Berthet

Suite.

—Soit...... je suis toujours votre obligé...... Seulement, ajouta Jobson en baissant la voix je ne voudrais pas être dans une maison trop en vue, comme il s'en trouve ici.... Il passe tant de monde sur ces grandes lignes de chemin de fer!

—Tiens! nous avons justement les mêmes scrupules! réplique le docteur.

Il s'approcha de son aide et lui fit quelques recommandations à voix basse. Robillard se mit en devoir de s'éloigner, tandis que Jean et l'Anglais devaient l'attendre à la gare, assis sur leurs paquets.

—Ne craignez-vous pas, dit-il au docteur, que ce monsieur ne nous gêne, pour ce que nous avons à faire dans le voisinage?

—Bah! il ne songe pas plus à épier nos actions, que nous ne songeons à épier les siennes.... Il y aurait de l'inhumanité à abandonner ce pauvre Anglais.

Au bout d'un quart d'heure, Robillard revint et annonça qu'il avait trouvé une auberge telle qu'on pouvait la souhaiter. Elle était tout à fait en dehors du village de la station, proprette, blanche et d'aspect assez confortable. Elle appartenait à la veuve d'un employé du chemin de fer, employé qui avait péri par accident, et on n'y recevait que des gens paisibles. Le docteur et son aide pouvaient y loger, en même temps qu'une chambre convenable serait mise à la disposition du voyageur anglais.

Robillard se chargea des deux valises, pendant que Jobson s'appuyait, avec force excuses, sur le bras de l'obligeant docteur, et on se rendit à l'auberge.

La maîtresse était une femme jeune encore et d'un air avenant, qui, avec une servante et une espèce de jardinier qui pouvait au besoin servir de valet d'écurie, formait tout le personnel de la maison. Les voyageurs furent accueillis avec beaucoup de politesse et de bonne volonté. La veuve, apprenant que l'un d'eux était malade, se hâta de le conduire dans une jolie chambre munie d'un excellent lit.

Le docteur Jean, de son côté, s'était retiré dans la pièce affectée à son usage. Il chercha dans sa valise ce qu'il fallait pour écrire, traça quelques lignes sur un papier et le glissa dans une enveloppe. Alors il appela Robillard, qui prenait son repas dans la cuisine et qui, sans doute, donnait carrière à sa jovialité, car on entendait la veuve et sa servante rire aux éclats. Le pitre se hâta d'accourir.

—Mon brave garçon, lui dit le docteur Jean, voici une lettre qu'il s'agit de porter à la Forge, cette maison où nous nous sommes arrêtés une nuit, et vous la remettrez dans le plus grand secret.

—Mais cette lettre n'a pas d'adresse.

—Elle est pour Mlle Joséphine Jolivet, la douce et charmante jeune fille qui nous fait si bon accueil.... Vous vous souvenez d'elle, je pense?

—Je crois bien! La plus ravissante personne.... et qui n'a pas l'air d'être heureuse comme le poisson dans l'eau, là-bas!

—J'ai quelques raisons de penser comme vous. Il faut que cette lettre lui soit remise en personne. Mlle Jolivet ne jugera sans doute pas à propos de répondre par écrit; mais elle vous fera une réponse verbale que vous me rapporterez dans le moindre délai. Surtout, que nul ne vous voie dans cette maison où vous êtes connu, et, si l'on vous y voyait par hasard, qu'on ne puisse soupçonner dans quel but vous y venez.... M'avez-vous bien compris?

—Oui oui, maître, répliqua Robillard d'un ton où, malgré son affection respectueuse pour le docteur, perçait quelque chose de narquois.

Peut-être cette nuance n'échappa-t-elle pas à Jean, car il reprit avec gravité:

—Il s'agit d'une affaire importante, d'une affaire de vie et de mort.... La moindre imprudence pourrait avoir des conséquences funestes.

—Il suffit, monsieur; la lettre sera remise avant que nous soyons plus vieux de quelques heures.... Comment je m'y prendrai, je l'ignore encore; il n'est pas facile de parler secrètement à une jeune fille dans une maison où il y a tant de monde; mais dussé-je escalader des murailles, je vous promets....

—Encore une fois, pas d'imprudence; évitez toute entreprise inconsidérée.... Je vous connais adroit autant que résolu et certainement vous réussirez à remplir votre tâche..... Quant à moi, je ne quitterai pas cette auberge jusqu'à votre retour. Je ne saurais sortir sans risquer d'être reconnu, dans un pays où je me suis montré publiquement, il y a trois jours à peine. J'aurai le prétexte de soigner notre Anglais, qui pourtant sera, je le pense, en état de se mettre en route d'un moment à l'autre.

—A bientôt donc! répliqua Robillard; alea jacta est.... Je me tiendrai sur mes gardes, et j'avalerai le papier plutôt que de le laisser voir à d'autres qu'à la jolie demoiselle en question...... N'ayez aucune inquiétude à mon sujet; je sais me débrouiller et j'ai bon pied, bon œil au besoin.

Il prit congé, et, après avoir demandé quelques renseignements, il partit.

XIV

LE MESSAGE.

Robillard, en quittant l'auberge de la station, n'eut pas de peine à s'orienter. Il connaissait assez bien le pays environnant et s'engagea dans des sentiers écartés, où il ne risquait pas de faire des rencontres embarrassantes.

Cependant la journée était avancée et le soleil touchait déjà la cime des montagnes, lorsque Robillard arriva en vue du château de la Forge. D'une hauteur, qui dominait l'habitation, il put se rendre compte des difficultés à vaincre s'il essayait de pénétrer au château autrement que par la grande porte. Les bâtiments et les jardins étaient entourés de murailles; on voyait un certain nombre de personnes aller et venir dans les cours, tandis que de nombreuses fenêtres du corps de logis principal restaient ouvertes, comme pour en surveiller les approches.

Robillard se coucha au milieu des genêts et des fougères qui couvraient son observatoire, et essaya de combiner un plan pour pénétrer dans l'enceinte si bien défendue.

—Diable! pas commode! marmottait-il; je ne croyais pas qu'il fût si difficile de glisser un billet doux à une jolie fille..... Mais est-ce bien un billet doux que j'apporte?

Tout en promenant les yeux autour de lui, il remarqua, au milieu d'un massif d'arbres, à quelques pas seulement de la muraille du jardin, une construction basse, d'apparence ancienne, et dont la toiture grise était couverte de mousses et de joubarbes. Après examen, il ne douta pas que cette construction solitaire ne fût celle où il avait vu un mystérieux travailleur, pendant la nuit qu'il avait passée au château de la Forge.

—Si, comme je le suppose, pensait-il, l'individu qui vient là chaque nuit habite le château, il doit y avoir, dans le mur, derrière ces touffes de feuillage, une petite porte cachée, afin qu'il puisse se rendre à son atelier sans faire un long détour.... Assurons-nous-en.... Les messagers tels que moi n'ont de chance que par les portes dérobées.

Pendant qu'il étudiait la direction à suivre pour atteindre le bâtiment isolé, il vit deux dames sortir de la maison et s'avancer côte à côte dans le jardin, sans doute pour prendre l'air, à cette heure agréable de la soirée. Autour d'elles, allait et venait un enfant qui jouait avec un cerceau, et dans lequel Robillard reconnut son ami Léon. Il reconnut également dans l'une de ces dames Mlle Joséphine Jolivet. L'autre ne pouvait être que Mme Deluzy, sa sœur, arrivée à la Forge le jour même où Robillard et son maître en étaient partis.

—Vraiment, reprit-il, le hasard me sert mieux que je n'osais l'espérer. Si je pouvais pénétrer dans le jardin, je profiterais de la première occasion pour aborder Mlle Joséphine.... *Macte animo* donc et allons-y!

Il se glissa en bas de son observatoire, et se mit à longer extérieurement le mur d'enceinte, en prenant des précautions pour n'être pas aperçu.

Le bâtiment, vu de près semblait être d'une extrême solidité, avec ses fenêtres garnies aux volets de chêne et sa porte massive qui eût défié toutes les attaques. Il ne devait contenir que deux pièces, l'une au rez-de-chaussée, l'autre au premier étage, et avait l'air d'être inhabité depuis longtemps. Robillard ne s'y trompa pas; certainement c'était là le refuge du travailleur nocturne qu'il avait guetté, et il reconnaissait très bien la fenêtre qui s'ouvrait du château.

Un sentier frayé à travers les mauvaises herbes partait du seuil du pavillon, et Robillard le suivit, malgré l'obscurité croissante; au bout de quelques pas, il découvrit, dans le mur du jardin, la porte dont il avait deviné l'existence.

Cette porte semblait ne servir qu'à rejeter en dehors les détritus de la culture; Robillard y ayant porté la main, s'aperçut qu'elle était ouverte.

La chose n'avait rien d'extraordinaire dans ce lieu désert où ne passait personne; mais l'aide-charlatan, toujours en défiance, voulut, avant de la franchir, connaître le terrain sur lequel il allait s'engager. Cette partie du jardin formait une sorte de bocage, où se confondaient des arbres et des arbustes d'agrément, et il retrouva le tilleul sur lequel il avait grimpé une certaine nuit.

On pouvait donc s'y cacher facilement, surtout aux approches du soir; et, Robillard, laissant la porte béante, afin de se ménager une retraite en cas de danger, marcha avec précaution à travers le taillis.

Joséphine et Mme Deluzy continuaient leur promenade et n'apparaissaient plus que comme des ombres noires sur le sable clair des allées. Cependant, elles ne montraient aucune velléité de se séparer, et Robillard se demandait avec inquiétude comment il pourrait s'acquitter de son message, quand le hasard vint encore à son secours.

Le petit Léon, ne voyant plus à diriger son cerceau, s'était jeté sur un arbuste en fleurs, qu'il avait cassé sans remède. Sa mère, impatientée, lui commanda de rentrer à la maison. L'enfant gâté se mutina, et Victoire le prit par la main pour le ramener au château. Léon se laissa entraîner, mais il faisait retentir l'air de ses cris.

Le moment était favorable. Selon toute apparence, Victoire ne quitterait pas son fils sans être parvenue à l'apaiser, et, en attendant, Joséphine restait seule. Robillard profita de l'occasion et s'approcha, sans bruit mais rapidement, de Mlle Jolivet.

—N'ayez pas peur, mademoiselle, lui dit-il avec volubilité; vous m'avez vu déjà ici, et je vous apporte, de la part de mon maître, le docteur Jean, une lettre qui, paraît-il, est d'une haute importance.

Joséphine, surprise, fit d'abord un mouvement pour s'enfuir; mais elle se rassura en reconnaissant Robillard.

—Le docteur Jean! répéta-t-elle; que dites-vous, monsieur? Je croyais que le docteur avait quitté le pays.

—Il y est revenu, et il attend.... pas bien loin de la Forge..... la réponse au billet que voici.

Joséphine hésitait à prendre le papier.

—Que peut-il me vouloir? demanda-t-elle.

—Je l'ignore; mais je lui ai entendu dire qu'il s'agissait de vie et de mort.

—De vie et de mort!... Grand Dieu! s'agirait-il de mon pauvre père? En effet, le docteur Jean a été consulté.. Donnez, donnez.

Et elle saisit la lettre.

Le crépuscule devenant de plus en plus sombre, il était douteux que Joséphine pût encore lire; mais elle avait d'excellents yeux et, d'ailleurs, le billet se composait seulement de quelques lignes. Elle en prit donc rapidement connaissance.

—Le docteur m'annonce, dit-elle, qu'il désire me communiquer de vive voix, certaines choses fort graves et me demande de le recevoir en secret demain... Pourquoi ne m'a-t-il pas fait cette communication dans la lettre?

—Parce que sans doute, mademoiselle, il s'agit de choses trop importantes pour qu'il ose les écrire.... Je vous en conjure, hâtez-vous de me donner votre réponse. On va venir, et si l'on me trouvait ici...

—C'est juste; certaines personnes de la maison doivent ignorer.... Eh bien! poursuivit-elle, le docteur Jean est homme d'honneur, et je ne repousserai pas sa demande. Dites-lui qu'il se trouve demain, vers midi, dans la grande halle de l'ancienne forge, dont on ne ferme jamais les portes, car il n'y a rien à dérober. Là, je pourrai entendre ce qu'il veut me dire.

—Fort bien, mademoiselle; demain.... à midi.... dans la grande halle de la forge.... le docteur s'y trouvera.

—Et vous ne soupçonnez pas, monsieur Robillard, vous l'ami et le confident du docteur, de quelle nature peut être cette communication?

Au lieu de répondre, Robillard fit un saut en arrière et se mit à courir vers le massif d'arbres. Joséphine chercha la cause de cette fuite précipitée, et aperçut Victoire qui revenait. Elle s'empressa d'aller au-devant de sa sœur, et toutes deux ne tardèrent pas à rentrer.

Robillard, qui avait regagné l'abri des arbres, s'était arrêté pour respirer et aussi pour s'assurer s'il n'avait pas été vu par Mme Deluzy. Tout demeurant calme, il ne songea plus qu'à reprendre le chemin de la station, afin de rapporter son message au docteur, et il se glissait déjà vers la petite porte, quand il dut faire halte de nouveau. On parlait à haute voix près de lui, et deux personnes, qui arrivaient dans un autre sens, paraissaient se diriger du même côté.

Robillard se blottit dans une touffe de buis et demeura immobile; à moins d'un hasard extraordinaire, il croyait ne courir aucun risque d'être découvert.

Les voix se rapprochaient; bientôt il entendit quelqu'un qui disait, sur le ton de la réprimande:

—Encore une fois, je désire juger par moi-même du point où en est votre interminable travail; vous allez me montrer cette planche, qui vous occupe depuis plus de six mois.... Je soupçonne qu'au lieu de travailler une partie des nuits, vous vous livrez volontiers à la fainéantise.... Que diable! vous trouvez assez d'avantages pour que vous me fournissiez quelques compensations!

—Allons donc! répondit une autre voix d'un ton rogue, on est si mal encouragé!.... Vous promettez beaucoup, monsieur, mais vous ne tenez guère..... Enfin vous allez voir ma planche, puisque vous le voulez.... Croyez-vous qu'avec mon talent je ne pourrais gagner ailleurs l'aile et le morceau de pain que vous me donnez ici?

—C'est possible, mais si vous exerciez votre talent partout ailleurs....

Robillard n'en entendit pas davantage. Les mots n'arrivaient plus que confusément à son oreille, et les causeurs venaient de sortir du jardin. Lui-même se remit en marche avec précaution et sortit à son tour.

Dans l'espèce d'enclos ombragé d'arbres rabougris et hérissé de mauvaises herbes, qui entourait le pavillon, il revit les deux promeneurs, mais sans pouvoir distinguer ni leur costume ni leur visage. L'un d'eux, ayant tiré une clef de sa poche, ils entrèrent dans le bâtiment, et comme ils ne redoutaient aucun espionnage en pareil lieu, ils laissèrent la porte entrebâillée.

Nous le savons, le pitre du charlatan avait une sorte de curiosité espiègle, qui s'était développée dans sa vie de bohême. Redevenu maître de lui même à présent que sa commission était faite, il s'arrêta devant la maison et écouta.

Les gens qu'il épiait n'étaient pas restés en bas; on les entendait causer et s'agiter au premier étage. Ils avaient même allumé une lumière, dont le reflet rougeâtre s'échappait par les fentes des volets. Robillard avança la tête dans l'intérieur de la maison.

Le rez-de-chaussée était à peine éclairé par le faible rayon lumineux qui partait du haut d'un escalier en bois mal équarri. Le pitre finit néanmoins par y distinguer, comme dans la pièce supérieure, des appareils qu'il jugeait être en usage pour la photographie, des bocaux de verre, et, ce qui le frappa le plus, une petite presse à bras, semblables à celles employées par les imprimeurs avant l'invention des presses mécaniques.

... son désir d'en voir ... Du reste, les deux inconnus ... pas pour ... l'un d'eux disait, sur le ton de l'admiration:

—Ma foi! vous aviez raison, Blaisot; c'est un travail superbe! Quelle exactitude! quelle finesse de détails! Cette "planche" ne peut manquer de vous faire honneur....

Peut-être y avait-il de l'ironie dans ces dernières paroles, car l'autre répliqua vertement:

—Honneur! vous appelez ça de l'honneur, vous! Cette planche pourrait plutôt me faire pendre, si l'on pendait encore pour ça, comme dans l'ancien temps.

Robillard, qui n'entendait qu'imparfaitement, se glissa dans la maison et voulut monter quelques marches de l'escalier, afin de jeter, s'il était possible, un regard furtif dans la pièce d'en haut.

Mais, cette fois, sa hardiesse ne fut pas couronnée de succès. Comme il errait au milieu des ténèbres, son pied rencontra une dame-jeanne de verre, qui se brisa avec fracas.

Ce bruit fit bondir un des hommes qui se trouvaient à l'étage supérieur.

—Il y a quelqu'un chez nous, s'écria-t-il impétueusement; on nous épie.... Prenez mon revolver sur la tablette; moi je vais....

Et sans attendre de réponse, il s'élança vers l'escalier, dont il descendit les marches quatre à quatre.

L'autre s'égosillait à le rappeler.

—Blaisot! poltron! stupide! s'écriait-il en riant; ce n'est rien.... quelque chien errant ou quelque chat sauvage qui sera entré par hasard....

Blaisot n'écoutait pas et continuait de dégringoler les escaliers.

Robillard n'avait eu garde de l'attendre. Voyant le résultat de sa témérité, il s'était hâté de quitter la maison et détalait au plus vite.

(A continuer.)

Grand assortiment de ... pour le P.K. M.

Jardin Wenger.—A l'établissement en vogue connu sous le nom qui précède, un orchestre de dames berlinoises donne un grand concert tous les soirs. On y entend de bonne musique et des excellentes consommations.