L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 12 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après cette rue fermant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Se recommandent de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'abrivo 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL,
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

Mme BONGNO, sage-femme, est en pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, menstrues difficile chez les enfants les vers chez les femmes et les enfants, les pieds aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Etablie à la Nouvelle-Orléans depuis 25 ans elle se recommande en p 1 Déc 1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGEHEE.....Secrétal
DIRECTEUR :
Emile L. Carrière, Louis Bush,
J. J. Gidiere, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D. Pazio,
Gilbert H. Green, H. K. Shropsh
M. Schwabacher, J. A. Dutilho,
J. A. Lafaye, J. H. Menge,
John T. Moore, jr. F. A. Villermé
Adolph Meyer, Geo. R. Dunba
E. L. Pratt, F. G. Ernst,
Joseph David, I. Hernsheim
D. A. S. Vaught, B. Bellras,
L. Lacoste, Henry Lehmann
Thos. J. Woodward
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques convenus et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements sûrs et rapides, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié des profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'accompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes acquises ayées. 20 nov—6mD

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, HENRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 49
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, montant à ... le sinistre sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. ODDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.s

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
DE NEW-YORK AU HAVRE
Ces magnifiques navires de cette ligne fournis de tout confortable (cabines nouvelles) en remplacement partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Samedi, mercredi, 20 ju.n.
NORMANDIE (nouveau) Samedi, mercredi 27 ju.
Prix du passage pour le Havre: Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
REPAS ALLANT SE REPOSER A PRIX MODERNES.
Remorqué, 250, avec embarquement supérieur, complètement vis. Hoole et unbrella.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERIERS,
34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 26 juillet
1re Chambre, $100. Entrepont $95
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, | 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD recommencent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:
De Brême — à la Nlle-Orléans.
Steamer ....., 8 sept. Vers le ....
Steamer ....., 6 oct. Vers le ....
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union
21juin—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de son départ sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 13 juin, A M S
Cette ligne se compose des steamers suivants—
BROOKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

Barcelone et Marseille.
LIGNE VIDAL DE STEAMSHIPS.
Le magnifique steamer espagnol de première classe
ANNA DE SALA,
F. DE LEZAMA, Capitaine,
partira pour les susdits ports vers le 15 de ce mois.
Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
153 rue Commune.
31nin

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de la Champs Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....8 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare du frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Carondelet.
W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.
1 mai

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m.	5:50.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:20.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:00.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
et toutes les demi-heures (sauf)	à 8:30 p. m.
Le dernier train quitteras Milneburg à 9:30 p. m.	la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:00 P. M.
Stoopers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à cotenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ar zona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train n'arrive seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemerville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemerville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all stations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities,
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Cincinnati Express.....	9:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare $5 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hudson Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Cote accomodation.....	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mails rapide.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche.....	7:15 a. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaussure sont ajoutés au train des chars-salons servant spécialement aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Repons des billets, coin de Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, en face l'un pour s'assurer d'avance des placesdans les sleeping-cars.
De la Nlle-Orléans à à Hudson Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant agent général pour les passagers.
J. M. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de wagons.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.
Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2, 8.15 A. M	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 8, 8.30 P. M	Exp No 7, 10.45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12....7.30 A. M.	No 11....8.30 P. M.

Nos 1, 2 et 8 portent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Gravier.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of coaches.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

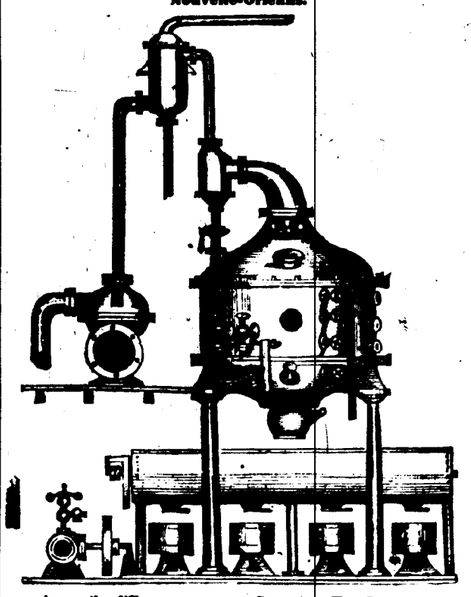
LEAVE	ARRIVE
Express No 2, 8.15 A. M	Express No 1, 7.00 A. M
Mail No 8 ....5.30 P. M	Express No 7 10.45 A. M
Sunday Excursion No 12	Sunday Excursion No 11
19....7.30 A. M.	11....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 8 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Gravier.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAFE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans et Saint-Louis sans changement. Les chars-dortoirs Pullman de la ligne de l'Ohio à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de pénétrantes d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nous maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire bénéficier les villes de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis et de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou permettre en par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans. Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES DE L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames.
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par E. J. MART & CO,
et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, au dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 30 rue Murray, New-York
gnare—3m—MaJ 8

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Rempoyes de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidyeurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 50 boucaux par jour. Rues en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Pumps, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai—1mois—DimMaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx | Rouen.....3,578 Tx
Paris.....3,578 Tx | Bordeaux.....3,578 Tx
Havre.....3,578 Tx | Marseille.....3,578 Tx
Nantes.....3,578 Tx.
Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 25 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nlle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les enfants.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 15 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour passage, billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 avril

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits commencés le 1er, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou pauvres, et de préserver la reproduction avec fidélité. Il sera répondu promptement et avec ordre à toutes les informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'engage à rien.
Etabli en 1865. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et de Plaqué, de Cuillers et fourchettes, etc., plus Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants parfaitement mis dans derniers genres.
N. B.—Il n'y a rien dans le magasin d'articles divers ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable ment connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il convient à un établissement de premier ordre. Les articles reçus directement de Paris sont les seuls dont les prix sont modérés.
Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wolleyn's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er Sv—8j. 1 an,DMJ

BODLEY BROTHERS
ONT constamment le plus complet de voitures à canons, charrettes à canons à 2 et 4 mulets charrettes à bœufs, de pourlage, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes à chevaux, petites à vin, petites charrettes de toutes dimensions, ressorts, jantes, brancards, colliers de chevaux, moulures, pour voitures, roues pour voitures, moyeux. Nous fournissons l'attelage sur mes ou deux durcis, nos moyeux forgés à fraiddstiers les Forges entre Kentucky et les charrettes à vin, toutes choses faites fabriquées dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et à des prix modérés. Prix moyens pour les canneurs comme pour les planteurs.
Dépôt et rue Carondelet

PILULES PURGATIVES
L'EXTRAIT D'ÉLIXIR TONIQUE ANTI-GLAIREUX du Dr GUILLIÉ
Préparées par PAUL GAGE, Pharmacien, seul propriétaire, rue de Grenelle-St-Germain, PARIS
L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant; il aide et corrige toutes les secrétions et donne de la force aux organes. Non purgatif, il peut être administré avec un égal succès aux enfants et aux vieillards sans craindre aucune espèce d'accidents.
Une expérience de plus de soixante années a démontré que l'ELIXIR GUILLIÉ était d'une efficacité incontestable contre toutes les FIÈVRES ÉPIDÉMIQUES, DYSSENTERIES, CHOLÉRA, AFFECTIONS GOUTTEUSES et en général comme dépuratif dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.
Les Pilules d'Extrait d'Elixir du Dr GUILLIÉ contiennent, sous un petit volume, toutes les propriétés toni-purgatives et dépuratives de cet Elixir. Elles maintiennent surtout à la diète sévère, à laquelle elles évitent les dépenses considérables des médecins et les pertes de temps.
Dépôts à Nouvelle-Orléans: chez MM. CARROUCHE, MAHAL, E. J. HART & Cie, — St-Cyr — FOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
le Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIFET, HART & CO.

PAPIER FAYARD et BLAYN
contre le RHUME, maladie de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES COUPS, CELS de PRUDEIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris; Nouv. Orléans; MM. Kwed & Cie Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

ASTHME **NÉVRALGIES**
Suffocation, Oppression et toutes les Affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levassort. Les douleurs sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CROUSIN.
Dr LEVASSORT, 38, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE.—RIVET

VICHY
Administration PARIS 27 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie, de la rate, obstructions viscérales, calculs, biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, intestins, estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Exiger le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GEIPI & BRO., BRULATOUR, MARCEL MAJEAU.

ANÉMIE
QUINA LAROCHE
Ferrugineux
Recommandé pour faciliter les Croissances et Formations difficiles, il procure au sang la force et les Globules rouges qui en font la beauté; il fortifie l'Estomac, excite l'Appétit, combat l'Anémie, le Lymphatisme; abrège les Convalescences, etc.
PARIS, 23, rue Drouot, 23, PARIS

LISTE DE NAVIRES
Partant pour le Havre et la Nouvelle-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship Alsiers, Perry.....part 6 juin
Steamship New Orleans Hamet.....part 2 juin
Steamship Excelsior, Hawthorn.....part 2 juin
PHILADELPHIE.
Steamship Kate Carr.....part 2 juin
British James Miller, Warren.....expédie 12 ma
ROCKPORT.
Goelette John H Ames, Pitcher.....partie 19 ma
LIVERPOOL.
Steamship Historian, Hughes.....part 28 avril
HAVRE.
Barque Roma, Geroimich.....partie 1er mai
Steamship Marseille, Rocliau.....part 29 mai
CADIZ.
Goélette Anna E Kraus Purvere.....partie 17 mai
TORREVIJA.
Barque Nimrod, Geroimich.....partie 11 mai
LISBONNE.
Brick Mariana No 4, Carvalho.....part 23 mai
GENES.
Steamship Devonia, Eldridge.....part 28 avril
WEYMOUT.
Barque Kalaja, Kaskiwin.....partie 2 juin
RIO DE JANEIRO.
Brick Kossuth Smith, Poutsch, en chargement.....25 avril
Barque Rose of Sharon, Evans, en chargement.....mai
Barque Uriel Abbott, Taylor en chargement.....10 mai
VERA-CRUZ.
Steamship Historian, Hughes.....parti 6 juin

Ligne complète des navires sous le Port de la Nlle-Orléans
Comprennent les noms des navires et de leurs capitaines, avec des renseignements, avec indication du tonnage, du mouvement et de la date.
STEAMERS
Alava Esp. 1277 Longa pour ——— 45 de
dist. J K Miller & co
Ana de Sala Esp 1751 Lezama pour Earla
Ana Esp 1640 Iard et N Y Fornaris & co
Antonio Esp 1127 Echevarria pour Liverpool
29 ler dist. J K Miller & co
Arnsma Am. 673 Lewis Laid Up Algor, M L
& T RR & SS Co
Discovery Ang. 1458 Hughes pour Liverpool
Goodelsore Lucas E Moore & co
Eighshire Ang. 1353 Walace pour ———
14 ler dist. Jos P Maloney & co
Guanin Am. 996 Hill Laid Up Algor, M L &
T RR & SS Co
Gallego Esp 1015 Echevarria pour ———
36 ler dist. J K Miller & co
Morgan Am. 507 Brown Laid Up Algor, M L
& T RR & SS Co
Yucatan Ang. 1842 Watson pour Liverpool 21
ler dist. T & O Forwood
HAVRES
Ile Marthe Fr. 1276 Tranchemer pour le Havre
28 3e dist. J K Miller & co
Voladero Esp. 719 Feat pour l'Espagne 8e rue
G Cerral & co
BARQUES
Domenico Lanata Ital. 559 Farina pour l'Espagne, 31 ler dist. J K Miller & co
Joseph Formosa Esp 935 Amigo pour Barcelone
1re rue. G Cerral & co
John Watt Am. 1149 Sweetser pour Ship Island 36 ler dist. Lucas E Moore & co
Lulgno Ital. 771 Schiafina pour ———44
Le dist. en cap telas
Léopold et Marie Fr. 470 Lescelles pour ———
18 2e dist Barcelo & Angelo
Mazaura Ang. 1194 Hosmer pour Malaga 2e
rue, Rose Keen & co