L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Journal fondé en 1827

Bureau : 78 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS ;

VENDREDI MATIN, 5 JUIN.

FEUILLETON.

LES INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

SECONDE PARTIE.

PASSE-PARTOUT.

XXVIII.

OU LE COMTE DE MAULEBAC RETIENT SON LE TAPIS.

(Suite.)

Certes, le comte, nous sommes forcés d'en convenir, est un homme d'une grande bravoure. Il a joué bien souvent avec la mort. Mais cette fois il était livide.

Le mort lui apparaissait sous un aspect hideux, étrange, qui l'épouvantait.

—Mon Dieu ! balbutia-t-il.

Ce fut tout.

René attendit qu'il se fût remis de son trouble.

Cependant, pas à pas Mauclerc réussit à dominer son émotion.

Il se baissa, retira le cadavre, le prit entre ses bras et l'attacha sur son cheval.

Cela fait, il se remit en selle lui-même.

René le suivait des yeux, le doigt sur la détente de son arme, prêt à faire feu au premier mouvement suspect de son ennemi.

Mais cela ne fut pas nécessaire.

Enfin, se dressant sur ses étriers, il jeta un regard sombre autour de lui et s'aperçut de l'attitude défensive de René.

Il secoua la tête et dit le plus doucement qu'il lui fut possible :

—Désarmez votre colère, monsieur. Vous venez de me sauver la vie, ce n'est pas en ce moment que je chercherai à vous ôter la vôtre. Je sais votre ennemi ; je vous haïssais, je vous haïs de toutes les forces de mon âme, je désire ardemment me venger de vous, mais sur ma foi de gentilhomme, loyale sera cette vengeance. Adieu. Prez le ciel qu'il ne nous remette jamais en présence.

—Un rude homme ! fit le colonel.

—Un chien enragé, ajouta Don Lucar. Achevez, Rioban.

—Au premier mot de Mauclerc, continua Rioban, René avait rejeté son fusil en bandoulière.

Les deux hommes se saluèrent.

Le comte de Mauclerc partit au galop, son cheval le second cheval en bride.

Notre ami le suivit des yeux jusqu'à l'angle de la route. Quand il l'eut perdu de vue, il reprit le chemin du rancho.

D'autre là, à son arrivée. Je le vis inquiet, je l'interrogeai. Il n'avait aucun motif pour se taire, il raconta tout.

Voilà, messieurs, ce qui s'est passé au rancho, et ce dont je désirais vous donner avis avant d'y retourner.... Que pensez-vous de la rencontre ?

—Elle coïncide, dit Martial Renaud, avec une autre à peu près semblable que San-Lucar a fait à San-Francisco.

On raconta alors à Rioban ce qui concernait Marcos Prayo.

Lorsque tout fut terminé.

—Nos ennemis se donnent la main, leur cercle se retrécit autour de nous, dit-il en réfléchissant.

—Nous aurons moins de chemin à faire pour les atteindre. Tant mieux ! ajouta le colonel.

—Quel l'heure de la dernière lutte ! reprit Don Lucar.

—Oui, de la dernière !

Et la contenance de Casa-Real ? Quelles nouvelles en avez-vous ! Si le Marcos Prayo est ici, elle ne doit pas être loin.

—C'est la seule chose qui m'inquiète, s'écria Martial ; je donnerais beaucoup pour savoir où elle se cache.... Je parierais ma main droite que c'est elle qui dirige tout contre nous, contre mon frère. Ah ! par l'enfer ! si jamais....

La voix de Mouchette vint couper cette menace par le milieu.

Mouchette revenait en chantonnant le refrain d'une chanson de barrière :

Nous étions quat'z'ouvriers
Qui voulions nous amuser.
J'allons à la Courtille,
Quoique l'vin laisse pédille !
Nous fait du vin !
Nous faut du vin !
Du vin nous faut !
Obé !

Il chantait avec autant de tranquillité que s'il se fût trouvé sur le boulevard du Temple, au lieu d'aller et de venir dans un pays inconnu, ou chaque pas cachait un danger, chaque buisson une embûche.

Au mot : Obé ! le gamin écarta les buissons, se glissa entre les branches et grimpa sur la plate-forme.

—Ah ! te voilà, courreur ! lui dit le colonel. Tu n'as donc plus faim ?

—J'en.... meure.... tout simplement, répondit Mouchette, qui n'avait mis l'herbe au mit les bouchées doubles, triples même parfois.

—Pourquoi nous as-tu quittés ?

—Pour deux raisons : la première, que vous désiriez rester seuls, M. le vicomte ayant une longue histoire à vous raconter.

—Tu ne désirais pas l'entendre ?

—Moi !.... fi donc !.... je la savais.

—Enfin la seconde ?

—Ah ! ça, c'est autre chose, répondit le gamin, la bouche pleine des deux côtés. Je voulais savoir si cela était allé tomber mon gibier de tout à l'heure.

—As-tu trouvé poil ou plume de la bête ?

—Mais oui.

—Réparation d'honneur.

—J'ai des chevaux, du drap et autre chose encore qui valait bien la peine de se déranger et de laisser rentrer un lapin de plus.

—La bête était-elle morte, au moins ? demanda Rioban.

—Tout ce qu'il y a de plus morte, répondit froid-ment Mouchette. Le balle lui a traversé le cou.

—Au juger, c'est joli.

—Joli ! oui !.... Pas ajouter qu'en tombant le cher ami s'est *coupé les reins à la douce*, sur les rochers.

—Mais pourquoi es-tu resté si longtemps ! demanda San Lucar.

—Voilà.... c'est que comme la bête était blanche, je n'ai pas voulu la laisser dévorer par les zopilotes ou les gavilans.

—Explique !

—Alors, je lui ai attaché une belle pierre, bien propre, au cou, et j'ai jeté le paquet à la rivière.

—Bien, mon gars. Ainsi, cet espion était de race blanche, cet assassin n'appartenait pas à la race indienne ?

—Il était un blanc pur, un blanc sans mélange, monsieur Martial.

Il doit y avoir de la Mms de Casa-Real là-dessous, peut-être tout bonnement le colonel.

—Peut-être bien, répondit Mouchette sur le même ton, comme se répondant à lui-même.

—Je suis fâché de n'avoir pas songé à examiner moi-même, à essayer de reconnaître cet homme.

—Il n'y a rien de perdu, mon colonel, j'y ai songé pour vous.

—Petit diable !.... tu l'as reconnu !

—Moi.... pas le moins du monde.

—Ah ! eh bien !

—Eh bien ! vous le retrouverez peut-être, vous.

—Impossible, maintenant.

—Bah ! pourquoi ça ?

—Explique-toi.

Mouchette reprit.

—Comme le pauvre bonhomme était trépassé par sa faute et qu'il n'avait plus besoin de rien, je me suis permis de le fouiller.... Il n'était pas riche..... cinq ou six dollars, du tabac et du papier à cigarettes que je me suis bien gardé de lui laisser.

—Est-ce tout ?

—Pas tout à fait.

—Va donc !

—En défaisant sa faja en crêpe de Chine, qui lui était inutile, et dont j'avais un besoin urgent, voilà ce qui en est tombé, mon cœur a battu bien fort, mon sang a bouillonné dans mes veines, j'ai cru que j'allais me trouver mal.

—Explique-toi, répéta le colonel.

—Ce sont des papiers qui étaient cachés dans la faja.

—Des papiers ! répéta Rioban.

—Oui, des papiers, des lettres, des adresses, des noms, des signalements, des dessins, des plans, des cartes, des chiffres, des signes de ralliement, des mots de passe, des mots d'ordre, des....

—Assez, assez, mon garçon, interrompit le colonel, assez ! Tu as fait une bonne capture, tu es un garçon précieux, je te le dis, je te le répète, je te le prouverai.

—Ah ! ah ! fit Mouchette, qui ne se tenait pas de joie.

—Et ces papiers, reprit le colonel après avoir terminé le portefeuille et serré soigneusement les papiers qu'il contenait, maintenant que maître Mouchette a terminé son repas....

—Oui, j'ai bien.... fini.

—Et que rien ne nous arrête ni ne nous retient plus ici, continua Martial, nous pouvons nous mettre en route.

—A vos ordres.

—Seulement, comme la nuit est venue, que la lune n'est pas encore levée et qu'un peu de repos ne nous serait pas inutile à tous, je vous conseille, comme de raison, de nous laisser vous servir de guide.

—A vous voir une telle certitude dans ces infâmes montrueuses, une pareille infaillibilité dans les sentes que les bêtes fauves elles-mêmes ne doivent pas reconnaître, on jurerait, mon cher colonel, que vous avez toujours vécu dans les déserts et dans les forêts.

Martial Renaud sourit avec mélancolie.

—Il vous ne vous trompertes pas, mes amis, dit-il, car je suis une partie de ma jeunesse se sont eu effet passées dans les déserts de la Guyane, près desquels ceux-ci ne sont rien. Ainsi, vous pouvez avoir confiance en moi ; je ne vous égarerai pas. D'ailleurs, notre course ne sera pas longue. Nous ne sommes qu'à deux lieues du camp.

En droite ligne, je veux bien, dit Mouchette, mais avec les détours nous pouvons en compter quatre largement.

—Nous supprimerons les détours, mon gros, dit gaiement Martial Renaud. En marche, et aussi que possible les pas des uns dans les pas des autres, et de silence.

Se mettant le premier en tête, au boulevard Martin, du l'incorrigible gamin de Paris, s'ils servaient comme je le sauve ici.

Il ne se mirent alors en route, dans l'ordre que le colonel avait prescrit, et ils disparurent au milieu des buissons.

Mouchette fermait la marche.

XXIX

UN CAFÉ DE CHERCHEURS D'OR.

Aux premiers temps de la découverte de l'or, les émigrants qui s'éloignaient à corps perdus vers les placers, dans l'espoir de conquérir en quelques semaines ces richesses qu'ils convoitaient si ardemment, les emportaient, soit par l'effet des encombrements, soit par un autre motif, s'étaient partagé les deux régions de terres aurifères, selon leurs nationalités respectives.

La race latine, composée des Français, des Mexicains et généralement de tous les émigrants venus par mer, se dirigeait par instinct, vers la Sierra.

Le gros des campements aux environs de Sacramento, de Chinescamp, de Sonora et de Jamestown.

La race anglo-saxonne, composée des Américains du Nord, campait dans la région septentrionale, située sur la route de l'intérieur et des placers de l'Est.

Rien de curieux comme les camps des émigrants, à cette époque, sur les placers.

Chacun, à sa fantaisie et selon ses besoins, établissait sa tente, son *jacal*, sapèce de cabane en feuillage, on son *log-house*.

Le matin, à l'aube, les mineurs sortaient dans les costumes les plus bizarres et les plus pittoresques.

La descendaient aux *diggings* pour laver la terre de leurs *claims* et commencer ainsi leurs rudes travaux de tous les jours.

Les plus riches ou les plus industrieux, associés entre eux, se servaient du *rocker* ou *cradle*, cités entre eux, se servaient du *rocker* ou *cradle*, tandis que les autres, plus pauvres, plus isolés, maintenus pour la plupart, n'employaient que la *batte*.

Tous les jours de la semaine, c'était le même travail, la même fatigue.

Le dimanche n'était consacré ni au repos ni au plaisir. Ce jour-là, les mineurs s'armaient de leur pic et de leur hachue, et ils se dispersaient de tous les côtés à la recherche de nouveaux placeres plus riche que ceux qu'ils exploitaient.

Ils donnaient à cette recherche le nom caractéristique de *prospecter*.

Les gambusinos mexicains et les plus anciens mineurs possédaient seuls seuls le secret de cette découverte, qui leur faisait reconnaître, presque toujours au premier coup d'œil, les gisements aurifères les plus avantageux.

Aussi ces placeres étaient-ils bientôt envahis.

Ils vendaient la révélation des nouveaux *placers* qu'ils découvraient aux émigrants récemment arrivés, qui, ne possédant pas par eux-mêmes l'expérience nécessaire pour chercher l'or avec succès.

Cette existence plus que laborieuse était fort accidentée.

Cela se comprend.

Au milieu de ces solitudes inconnues, dans ces contrées à demi sauvages, le moindre fait prenait tout de suite les proportions d'un événement.

Le soir venu, on causait des travaux du jour, du succès ou de l'insuccès des recherches, de l'arrivée prochaine des convois chargés de ravitailler les camps, question vitale pour tous ces hommes qui, loin de leurs familles, loin de leurs amis, et la convoitise avaient jeté dans ces déserts.

Puis on jouait. On jouait avec frénésie.

Les sommes folles étaient perdues et quelques minutes pour ces hommes qui, la veille, mouraient de faim, et que le hasard venait d'enrichir subitement.

Le lendemain. On dansait. On se querellait surtout.

Le sang coulait à flots, dans ces rixes entre gens qui toujours avaient le couteau à la main, et qui appartenaient à toutes les nations du globe, nations toujours rivales les unes des autres.

(A continuer.)

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*.
Vendredi matin, 5 juin 1868.

Le temps, comme ces jours passés, continue à être clair et beau. Nous n'avions pas encore éprouvé, cependant, aussi forte chaleur que celle d'hier sur la levée, pas la moindre ride sur la surface des eaux ; les pavillons, comme s'ils eussent été abattus, pendaient le long de mâts.

Les affaires ont été très restreintes, et l'aspect de la Levée était tout à fait triste ; la brigade de nègres elle même, redoutant l'ardeur du soleil, avait déserté les quais.

Les bateaux suivants sont arrivés : le St-Nicholas, de Cincinnati, avec un lot de bestiaux, et 21 balles de coton ; le Vickeburg, de Ouachita, avec 52 têtes de bétail, et 2,700 douves ; le Pickens, de Vicksburg, de Red River, le J. Baker et des barges, de Louisville, avec 100,000 tonneaux de charbon.

Sont partis : l'Olive Branch, pour St-Louis ; le Louisiana, pour Louisville ; et le National, pour Shreveport.

Le capitaine W. C. Harrison, du Bart Able et Son, B. B. Kenner, de Lafourche, ont décidé d'un commun accord que le steamer Lafourche quitterait dorénavant la Nouvelle-Orléans tous les mardis, à 5 heures du soir, au lieu de mercredi et que le Bart Able continuerait toujours à partir le samedi.

Le Bart Able, la rivière était station-naire. A St-Louis, à la même heure, la fièvre baissait avec 9 pieds d'eau à Cairo. Une forte crue est annoncée dans les hauts.

Le Gaul, Quitman, Bart Able, Gray Eagle et Nina Simmons, de Red River, descendent du fret.

Le paquebot semi-hebdomadaire NINA SIMMONS, capitaine W. R. Greathouse, connaît Jos Dalferes, partira ce matin, à 10 heures précises, pour le Bayou Lafourche et toutes les points intermédiaires. Les personnes qui désirent voyager confortablement ne peuvent mieux faire que de prendre passage sur le Simmons ; il y trouveront une table des mieux servies, des officiers aimables et avenants et une cabine des plus élégantes.

Pour Grand'-Ile et les Débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur WINNOW, capitaine Moore, connaît exprès pour MERCREDI 3 juin, à 5 heures et demie du matin, et SAMEDI à juin à 4 heures et demie de l'après-midi. Pour le retour, il partira vendredi matin et dimanche soir.

Prix du passage, $3 50 pour aller et autant pour revenir

Le tug à vapeur Little Perry quittera le wharf du fort de la rue du Canal à 7 heures et demie du matin mercredi et 3 heures et demie de l'après-midi le samedi. Il se relèvera à Kenner Mumm : passage, 25 cents. Conditions raisonnables pour le fret et le bagage.

POUR LES ATTAKAPAS—Dans quelques jours, le vapeur D. BINOS, capitaine J. P. Forgey, connaît exprès pour partira pour les Attakapas ensemble join, à Sheeve P. M. Il prendra du fret et des passagers pour Patterson, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Hubertville, la Nelle River, Pattie Pelote, St. Martinville, Fausi Brandi, et tous les ports intermédiaires du Bayou Teche. Pour fret ou passagers, s'adresser à bord.

L. GREVEMBERG,
No 69 Vieille-Levée.
JAS. LEVERAKE, gérant,
Quin—3f No 10, Nouvelle-Levée.

Saison régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau vapeur FLICKER, capitaine Jos F. Aucoin connaît P. A. Charpentier, agent, partira pour Lafourche, lundi MARDIS à 5 heures du soir et les SAMEDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les LUNDIS et JEUDIS pendant la matinée. Il touche les points Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 mai—1m

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

ONZIEME ETAT ANNUEL
Des affaires de la Compagnie d Assurance de l'Union de la Nlle Orléans.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868.	
Primes sur risques d'incendie.....	$110,126 22
" de navires.....	27,514 14
" de marine.....	52,911 55
Risques non expirés le 30 avril 1867	35,941 91
	$226,225 82
En moins, primes remboursées.	4,739 19
Montant des primes.....	221,586 63
Pertes payées dans l'année—	
Pertes par l'incendie....	77,728 11
" sur les navires....	25,983 62
" sur mer.....	33,160 50
Total des pertes.....	77,728 11
Reassurances.....	9,728 50
Dépenses et Intérêt de scrip ; en moins, escomptes et Intérêt....	10,936 50
Taxes et revenu int....	9,771 06
Vingt-cinq et quinze p. cent remboursé.....	25,986 68
En reserve pour risques non expirés.....	37,566 33
	$171,586 63
Déduction net.....	50,000 00
L'actif de la Compagnie est :	
Prêts garantis.....	19,725 00
" par hypothèque....	19,160 00
Effets à recevoir pour primes.....	7,569 45
Actions bons et autres garanties..	106,306 83
Propriétés foncières.....	18,999 00
Comptes intérêtsés pour primes.	40,936 91
En caisse.....	63,953 08
Scrips d'autres Compagnies.....	2,985 45
	$317,597 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie

J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce troisième jour de de mai 1867.

S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de vingt piastres par action, lequel sera porté au crédit des actions non encore payées. Des certificats d'actions payés en plein seront délivrés aux actionnaires à partir du 1er juil et 1868.

Les Directeurs ont en outre résolu de racheter sinon cinq pour cent du scrip (non encore payé) de la Compagnie, à partir du 1er juin 1868.

Il sera payé aux porteurs, à partir du 1er juin 1868, six pour cent d'intérêt sur le scrip non encore payé de la Compagnie.

— DIRECTEURS —

A. F. Bader,	A. Chispelle,	L. F. Generes,
L. Moulor,	W. B. Schmidt,	J. W. Adams,
C. Cohn,	E. Salas,	J. J. Fernandez,
A. Cousin,	J. A. Seignouret,	P. L. Millaudon,
J. Goldstein,	V. Burthe,	C. Blanchin.

14 mai—1 m

CONSULAT DE FRANCE.
AVIS MENSUEL. JUIN 1868.

Sont invitées à se présenter à ce consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent dans cet ordre : celles qui ne viendront pas en connaissances sont prise d'en donner avis au consulat.

A	Kector-Mary (les époux)
Appaule ou Appeulle Zéphir et Jean Recult	Kahn Faulkner
L	
Angenill Joseph	Labbe Charles (les époux)
Albyrac Paul	Lapeyrolerie Jean
Adèle Paul	Lavrive Riel
Adèle Mme, née Aline Fredache	Le Maire
Antarreu Jean Pierre	Louveau Emile
B	Lamalle auguste
Bouville Mme Vve, née Bonnaffé Bernadin	Leroux Jules Mme
Bret Emmanuel	Lebat Jean-Pierre
Bize Félix	Lamie Jean (charron)
Badaran Jean Baptiste	Lamiable Jean Mme (artiste lyrique)
Bourese Casmir	Lasbre Mme Vve, née Mathilde Fournier
Bodevin Jean	Laure François
Dragone Eugène	Lartigues Jean-Marie
De Caumont Paul	M
Danger Dominique	Martin Louis Philippe (cordonnier)
Dandé (les époux)	Margis Clarles (le Donaldsonville, Iuet)
Dreux Mme Vve	P
De Livaudais	Pernet Thérèse Mme
Dubreuil Eugène	Pradel Victor
Durand Hippolyte Pierre	Picard J. F.
Dubordieu Lange	Pavesan Victor Désiré
Etienne Amédée	R
Dupuycroux	Risse Jean Pierre Mme Vve
E	Roquette Jean Guillaume
Estebenet Jean	Robert Henri
F	Rouquette Jean Gustave
Forgent Louis	S
Grenaldon Henri Gabriel	St Martin Jean
Girod Pierre Gabriel (tailleur)	Schuster Jacques Mme Vve, née Dorothée Goep
Grosclaud Michel Claude	Séguin Claude
Guérin Mme, née Rose Louise Eugénie Jung	Sauné Mme Vve, née Bernadine Bissé la
Guyot Théodore	T
Guerrier Edouard	Tardan Jules
J	Treuillet Bertrand
Jung Joseph Augustin et Alexandre Joseph Augeste Lucie	V
K	Vaguet Jean Marie Paul
Kate Joseph	

La Chancellerie du Consulat de France, rue des St Louis, No 11, entre celles de Chartres et de la Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à trois heures de l'après-midi.

SPECTACLES.

Théâtre des Variétés.

MADEMOISELLE ISABEL McCULLOCH

GRANDE COMBINAISON.

Opéra Italien de Salon.

Mlle ISABEL McCULLOCH débutera à la Nouvelle-Orléans, après avoir obtenu un très grand succès à l'Académie de Musique, de New York et au Grand Théâtre de l'Opera de Pike, dans la même ville, on elle a part été les honneurs de la saison avec la célèbre Mme La Grange.

Mlle McCULLOCH parcourt son pays natal, accompagnée des artistes les plus distingués des Etats-Unis.

VENDREDI, 5 JUIN 1868.

Mlle McCULLOCH débutera devant le public de la Nouvelle-Orléans, par

DON PASQUALE,

Opéra-comique, de Donizetti.

Les rôles ont été partagés comme suit :

Mlle ISABEL McCULLOCH	Norina
Signor ROVE	Ernesto
Signor ORLANDINI	Dr. Malatesta
Signor SIMONI	Don Pasquale
Signor LOTATELLI	Le Notaire

SAMEDI, 6 JUIN 1868.

Le Barbier de Séville,

De l'immortel Rossini,

Les rôles sont distribués comme suit :

Mlle McCULLOCH	Rosine
Signor GIOVANNI ROVE	Almaviva
Signor CARLO delle Sedie	Figaro, le Barbier
Signor Augustino Susini, la basse	
bien connue	Don Bartholo
Signor Vivi ens Le atelli, basse	Don Basilio
Signor maestro Torriani, Directeur d'Instruction de l'académie de Musique de New-York et qui a fait l'éducation musicale de L'ETOILE DU SUD, accompagne et dirigera ces soirées.	

Le Contrôle s'ouvrira JEUDI, 4 juin, de 10 à 3 heures, et sera ouvert VENDREDI. 3 juin

ACADEMIE DE MUSIQUE.
RUE ST. CHARLES PRÈS COMMERCIAL PLACE.

J. KITTREDGE,
TRÉSORIER.

annonce à ses amis que son BÉNÉFICE aura lieu VENDREDI, 5 juin. 4 juin—2f

ACADEMIE DE MUSIQUE.
Rue St-Charles, près Commercial Place.

SPALDING & RIDWELL.....Propriétaires et Direct.
J. KITTREDGE.....Trésorier.
W. B. CARNAGHAN.....Régisseur.

LUNDI soir, 1er Juin, et toute la semaine,
FRAIS BOUQUET DU MOIS DE JUIN.
Première représentation de

KU-KLUX KLAN,
Plus terrible que le Ku-Klux lui-même.
THE FEMALE PRIVATEERS, comédie.
A l'étude — THE WHITE HOUSE THAT JACK BUILT, pantomime nouvelle. 2 juin

NOUVELLE-ORLEANS ET SU NAGAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE, touchant à Key-West, correspondant avec les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine de première classe et nourriture à bord, de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire $220 ; Passage dans une cabine 2d pont 183
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants au dessous de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 12 paient demi-place.
Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.
Au-dessus place entière.
Les Gouvernements passagers paieront prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 10 p. cent sur le prix des billets ordinaires, et le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement. Ces billets ne pourront être cédés et aucune substitution ne sera faite sur le nom du voyage de retour par la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de matelots.
Une cabine à deux accordée à la femme d'un passager ou d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Le steamer à remorqueur GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans le 15 de chaque mois et le 15 de chaque mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser chez
VICTOR FERRILLAT, agent,
19janv—lundis 21 127 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et Brest, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faveurie partiront comme suit de l'embarcadère de la rue Murray, à New-York :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Duchesne,	Samedi 16 mai.
EUROPE,	" Lemarie,	Samedi 6 juin
NAPOLEON,	" Surault,	Samedi 13 juin
PEREIRE,	" Surmont,	Samedi 27 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $143 ; Seconde cabine, $85
Toute personne achetant ces billets en comprenant le billet de chemin de fer, $57.

Les baggages seront marqués pour Paris.
Selon meilleur arrivée.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour Brest, samedi, le bateau ira jusqu'à Liverpool. S'adresser à bord ou à
COUDEN & BORIA, agent,
21 mai— Rue de l'Union Nos 18 et 20

POUR MANDEVILLE LEWISBURG ET MADISONVILLE—

Pour les jours.
Le beau et bon vapeur LAURA fin marcheur et à basse pression, partira, comme suit, de Pontchartrain (au Lac) comme suit : à l'arrivée du convoi du MIDI ; et pour Mandeville, à 9 heures du matin et 4 heures de l'après-midi. Il commencera le 19 avril, ses excursions du dimanche—partant à 9 heures du matin de fer à l'arrivée du convoi de 5 heures et demie et revenant dans la soirée du même jour.
Tarif—Le prix du passage pour chaque trajet, pour Mandeville et Madisonville, 50 cents. Pour Covington, y compris le passage le Bayou Lacombe, $1. Les enfants ayant moins de deux ans voyagent gratuitement.
Passagers non débarqués au wharf de Covington.
LOUIS FRIGERIO, Propriétaire,
15 avril—3m No 50, Chartres, No 50.

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.

Partant de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Le bateau à passagers de première classe, NINA E. HIRSH, capitaine Jos. Dalferes, connaît Jos Dalferes, partira comme il est dit, et touchera tous les points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. HIRSH,
64 Vieille-Levée.

BAYOU SARA—Paquebot deux fois semaine—Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et tous les MERCREDIS à 10 heures du matin, (commençant mi-avril) pour le Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la côte, le paquebot à passagers, fin marcheur, Grey Eagle, capitaine Wm. Barnes, partira comme il est dit, et SONNETTOUR, capitaine le Bayou Sara tous les DIMANCHES et JEUDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LYKE,
10, Nouvelle-Levée.

3 mai—1m

LE BRESIL. LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers, de la Nlle-Orléans à Rio Janeiro, en voie d'exécution, va offrir aux personnes désirant émigrer au Brésil, une occasion de se rendre à leur destination, dans des conditions de confort et de sécurité inconnues jusqu'à ce jour.

Les prix de passage, réduits à des taux exceptionnels, ne seront pas plus élevés que ceux de la ligne de New-York, et les avantages offerts aux émigrants seront bien supérieurs.

Les billets de passage seront délivrés au bureau de la Compagnie, 78 rue de Chartres, et les personnes désirant se rendre à Rio Janeiro, en voie d'exécution, pourront s'adresser à M. Alfred Moulon, 78 rue de Chartres.

Nlle-Orléans, 29 mai 1868.

WALLARD C. DUNN.

Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

UN convoi de passagers part, tous les jours, à 4 h. 30 P. M. et se relie avec des convois allant à Vicksburg et Memphis. Il se relie aussi avec le convoi de nuit de Mississippi Central allant au Nord et à l'Est.

Les convois dits "accommodation" partent à 8 heures du matin, et arrivent à Brookhaven qu'ils atteignent à 11 h. 15 du matin.

Le train de passagers partant de Brookhaven à 2 h. 30 du matin les laissant, le retour à Brookhaven qu'ils atteignent à 11 h. 15 du matin.

Les billets d'excursion servant sur les convois du samedi au dimanche allant au Nord et les convois du lundi allant au Sud.

Il est fait fret tous les jours (excepté les dimanches) à 6 h. 40 A. M.

J. S. WILLIAMS,
Surintendant général,
ED WARK,
Agent général pour les passagers,
JAMES YONGE,
Agent général pour le fret.

21mai—1m

Aux voyageurs.---Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 10 avril,

Le prix du passage par le "Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord"

—DE—

Par le "Chemin de Fer Mississippi Central"

seront comme suit :

New-York	$55 00
Philadelphie	52 00
Baltimore	48 50
Washington	47 50

Pour les conséquences et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Camp et Commune, au-dessus du City Hotel, et au dépot, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-général du Grand Chemin de Fer de la N.-O., de J. et du N.

E. D FROST,
Surintendant général du Chemin de Fer Mississippi Central.

avril—12f

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TOUR DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les ausdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou excès de taux seront promptement réglées aux lieux de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 4.

JAMES LYKE, T. S. WILLIAMS,
Agent pour le fret. Surintendant général

1dimv—1ms

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1867, les convois partiront comme suit

DE LA VILLE.		DU LAC.
6 h. A. M. char à vapeur.		8 h. A. M. char à vapeur.
8 " " vapeur.		7 " " "
10 " " "		9 " " "
12 M. " "		11 " " "
2 P. M. " "		1 P. M. " "
4 " " "		3 " " "
6 " " "		5 " " "
8 " " "		7 " " "
10 " " "		9 " " "
12 " " "		char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la Nelle-Orléans à 8 heures A. M. et 2 P. M. On connaît cette partie de la ville tous les dimanches à 4 heures de l'après-midi.

Le bateau à vapeur MANDEVILLE connaît Pontchartrain (au Lac) comme suit : à l'arrivée du convoi du MIDI ; et pour Mandeville, à 9 heures du matin et 4 heures de l'après-midi. Il commencera le 19 avril, ses excursions du dimanche—partant à 9 heures du matin de fer à l'arrivée du convoi de 5 heures et demie et revenant dans la soirée du même jour.

Tarif—Le prix du passage pour chaque trajet, pour Mandeville et Madisonville, 50 cents. Pour Covington, y compris le passage le Bayou Lacombe, $1. Les enfants ayant moins de deux ans voyagent gratuitement.

Passagers non débarqués au wharf de Covington.

LOUIS FRIGERIO, Propriétaire,
15 avril—3m No 50, Chartres, No 50.

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, pour la Nelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Le bateau à passagers de première classe, NINA E. HIRSH, capitaine Jos. Dalferes, connaît Jos Dalferes, partira comme il est dit, et touchera tous les points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. HIRSH,
64 Vieille-Levée.

BAYOU SARA—Paquebot deux fois semaine—Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir et tous les MERCREDIS à 10 heures du matin, (commençant mi-avril) pour le Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la côte, le paquebot à passagers, fin marcheur, Grey Eagle, capitaine Wm. Barnes, partira comme il est dit, et SONNETTOUR, capitaine le Bayou Sara tous les DIMANCHES et JEUDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LYKE,
10, Nouvelle-Levée.

3 mai—1m

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

SEULE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Oager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 6 juin, à 5 heures P. M.,
Passage.....$40
Cette ligne possède des steamers spécialement pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1e Rue Carondelet, No 41

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Vaudreuil.

Lewisburg et Madisonville.

Départ tous les jours—Pour Mandeville, Port-Covington et Madisonville, touchant à Pontchartrain.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, capitaine JOHN DUNN, partira DE JOURS, à l'arrivée du convoi de midi du chemin de fer de Pontchartrain, de la Nelle-Orléans, de retour de Mandeville tous les jours, et arrivera à l'entrepôt du chemin de fer à temps pour le convoi de 5 heures et demie du matin.

Le DIMANCHE matin, (EXCURSION) les bateaux partiront de l'entrepôt du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de 8heures et demie du matin, et arrivera à temps pour le convoi de 5 heures du soir.

Le CAMELIA est un grand steamer, offre tous les agréments nécessaires, a été achetée expressement pour ce service et est sous la direction de M. JOHN DUNN, commt. On pense que le "Wenona" fera son prem