L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE & CIE.
No. 81 rue Chartres.

Journal paraissant tous les jours excepté les Dimanches. Prix, $10 payable d'avance.

POUR PRÉSIDENT DES ETATS-UNIS
HENRY CLAY,
DU KENTUCKY.
Sauf les cas de décision d'une Convention Nationale

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 5 SEPTEMBRE 1839.

DU FAVORITISME.

Un fait communément que le favoritisme exerce une grande influence parmi nous que sous les gouvernements monarchiques de la vieille Europe, et en ce sens nous pouvons nous féliciter que le favoritisme n'est plus puissant qu'aux Etats Unis depuis que le pouvoir est tombé aux mains d'une administration qui s'appelle dans ratique.

On se rappelle que le gouvernement fédéral a pris la résolution, d'après l'autorisation du congrès, de faire construire des frégates à vapeur. Maintenant la question est de savoir qui sera chargé de la confection des machines. Il semblerait que cette qui pourrait les construire avec le plus d'avantage et obtenir le travail, et que par conséquent le moyen le plus rationel serait de remettre cet ouvrage aux à un concours en prévenant les soumissionnaires que leurs machines ne seraient acceptées qu'après un essai rigoureux. Mais nos gouvernements démocratiques ne partagent pas cette opinion, et ce n'est qu'il vaut mieux, pour eux, donner le travail à un de leurs associés de ses amis.

M. le secrétaire de la guerre Paulding est intéressé par de fortes sommes, dans l'établissement de fonderie de son beau frère M. Kemble membre du congrès et il n'y a pas de doute que le travail de la confection des machines ne soit donné au beau frère du secrétaire d'Etat, puisqu'on lui a déjà donné à faire les machines de Fulton.

Cependant la fabrique de Mr. Kemble n'a pas la réputation de bien confectionner. Si nous nommons bien infâmes, les machines de la frégate *Fulton* qui ne servit, mais ce qu'il y a de plus curieux, c'est que le secrétaire de la guerre a reposé à ceux qui lui tancaient que ces machines ne pourraient servir que les Anglais et les Français n'avaient pas non plus réussi du premier coup à construire des frégates à vapeur.

Dans une autre occasion, Mr. Kemble avait construit pour le service de la marine militaire et des forts, une grande quantité d'affûts de canon en fer fondu. Un commandant que nous croyons être le général Scott, eut la fantaisie de soumettre quelques uns de ces affûts à un *epreuve*, avant de les employer dans le service et sur quelques qu'il éprouva, trente-sept tournèrent en pièces!

Mais si Mr. Kemble construit mal, il est le beau frère et l'associé du Secrétaire de la Guerre et de plus, membre du congrès et vendu à l'Administration il faut relu par les whigs comme whig lui même, mais plus, car il faut entendre que c'est soutenait la Caisse et défendait toutes les faveurs du gouvernement et il a voté. On voit donc bien que l'Administration ne peut pas mons faire pour lui et que si le temple paie quelques milliers de piastres de plus pour son mauvais travail, Van Buren et son cabinet accroissent leur influence. Il y a compensation.

INCENDIE DE LA BARQUE GEORGE BEDFORD.

La barque *George Bedford*, capt. Keating, parti de New York avec un chargement de chaux, remontait la rivière le 3 courant, à la remorque du towboat Hudson. Vers minuit, étant par le travers de *Jordan's Flats*, on commença à s'apperçevoir que le batiment était en feu et en quelques instans les flammes avaient enveloppé toute la mâture. Les officiers, les marins et les passagers eurent à peine le temps de s'embarquer à bord du remorqueur, qu'il fût obligé de couper les cables et de laisser aller à la dérive. Il fut bientôt échoué et dans moins de 15 minutes le feu l'avait déjà presque que détruit. A la demande du capitaine, le towboat resta près des débris jusqu'au matin, espérant pouvoir sauver quelque chose; mais le courant de la rivière l'entraîna vers le large et il fut obligé de couper le câble et de continuer son chemin. Le feu a été communiqué par le tuyau de la cheminée. L'un se sait à quelle cause attribuer cette catastrophe, le navire avait été très soigneusement entretenu pendant toute la traversée, ainsi qu'en rien.

Nous apprenons que le navire et la cargaison étaient assurées dans cette ville.

Le capt. Keating ses officiers, ses marins et M. Roberts un des passagers, sont montés en ville à bord du navire *Neptune* qui était aussi à la remorque lors de l'accident.

Rapport des décès et admissions à l'Hôpital de Charité pendant la journée d'hier jusqu'à neuf heures du soir.

Admis	28
Fièvre jaune	23
Décès	11
Entrements du matin entre le Bayou	
Entrements de Fièvre Jaune. Hopital	
Charité	29 23 7
Administrateur américain	2 2

DUEL.

Une rencontre a eu lieu hier, entre deux personnes de cette ville. L'une d'entr'elles a été atteinte d'une balle qui a traversé les chairs de la cuisse droite et cassé la cuisse gauche.

Le Mercantile and Planters Journal de la Mobile en date du 13, dit que le nombre des décès a augmenté depuis deux jours dans la ville

Un épronvantable ouragan a passé sur Boston, le 28 et 29 août, un vaisseau coupé le câble. Trois navires n'ont heureusement éprouvé aucun accident. Un bateau qui était monté par trois hommes, les a noyés tous les trois.

Dennis J. Spellman, commandant de la marine des Etats Unis et commandant des chantiers de la marine de Washington, est mort à cette ville le 25 août après une maladie de 30 heures.

Mr Henry Clay a été reçu à Brooklyn avec un enthousiasme difficile à dépeindre. Une foule de curieux vers se sont portés à ses rencontre jusqu'au Ferry. Mr Lee lui a adressé un discours au nom des habitants de Brooklyn auquel Mr Clay a répondu avec l'éloquence qu'on lui connait. Il est arrivé à Philadelphie le 24 Août, nous avons déjà dit l'accueil qui l'attendait dans cette ville.

William Sandi, laboureur, a été assassiné lundi dernier à Nashville, par un nommé William G Harris son qui tenait un magasin de groceries. On n'a pas pu se saisir le coupable, pour l'arrestation duquel, le maire a offert une récompense de $250.

PRÉCIEUX AVEU

Le Democratic Telegraph, journal ultra democratique qui a beaucoup soutenu l'élection de Polk, vient de faire un aveu candide qui importe d'enregistrer

La victoire que nous avons gagnée, dit-il, est glorieuse, sans doute, mais ceux qui supposent que M. Van Buren atmosphère pour cela, se trompent grossièrement.

La *Democratic Telegraph* ajoute que réellement il y a *réformistes irréguliers* dans la direction du trésor et que le rapport fait par Mr Woodbury *n'est point* ce qu'il devrait être. Enfin, dit-il, le secrétaire de la trésorerie ne présente pas au prochain congrès un état de situation pouvant à la fois *apaiser et battre* tous le Tennessee ne voters point pour Van Buren

Correspondance extraordinaire de l'Abeille.
New York 25 août 1839

La Liverpool mit hier à la voile, emportant plus de lettres et de petit colis qu'on n'en avait jamais chargé auparavant sur aucun batiment partit ici. Le paquet bot Siddons part demain avec 3000 barils de farine. L'Europe va part le lier en emportera 2000. C'est à peu près tout ce que a été arrêté jusqu'ici pour l'Angleterre. Le *Nicholas Biddle* est arrivé ce matin de Liverpool. La fregate à vapeur Fulton qui avait été à la poursuite de la gacielle suspecte est rentrée parce que cette frégate, qui avait été bâtie pour étonner les Européens, ne peut porter que pour soixante dix heures de combustible. Le *Revenue cutter* a été laissé à environ quarante milles en dehors de Sandy Hook. Nous avons reçu environ un demi million en espèces jusqu'à Angelique venant de Callao et par le Congres venant de Mazatlan

Pour prouver combien il faut se mettre en garde contre les dénonciations Philanthropiques de certaines gens, nous empruntons au journal du Havre une lettre écrite à son rédacteur par un capitaine de navire venant de Brésil.

Monsieur,

Un nommé Argelès, *philanthrope* et philanthropie trompe. Autrez vous la bonté de me dire de qui le genre est celle nouvelle, et vous nous ferez plaisir.

C'est à Rio Janeiro, dont je viens, que j'ai été à même d'en apprécier et d'en observer les effets. Les anglais philanthropes comme vous le savez, par excellence, en font de toutes sortes, et je ne m'y oppose pas, ont par leurs traités humanitaires assez notés les nations à se croiser contre la traite des noirs, et eux mêmes, pour activer le résultat qu'ils désirent atteindre de cette prohibition, ont arrêté indistinctement de cette prohibition, ont arrêté indistinctement de cette sorte (pour un résultat), tout armateur de bonne foi qui oserait pour continuer aux dits batiments que ces occupent encore, et s'en emparer. Bien!

Or parmi les pays que cette mesure a mûris, le Brésil est un de ceux qui se réagnent le plus difficilement à l'exécuter et il possède beaucoup de batiments qui partis pour une destination ou une autre, reviennent presque toujours après avoir relâché à Lourenço dans le golfe de Bénin. Les anglais à la poursuite de ceux-ci en passe, *et des meilleurs*, soit qu'on ne les aperçoive pas, soit qu'avec les anglais comme avec le ciel, il soit des accommodements, toujours est-il que les bricolons s'encouragent tant et tant qu'ils finissent par ne plus se faire prier pour faire le *cidelcher* tant qu'ils peuvent.

Tout ne passe pas cependant, et presque chaque jour les croiseurs font des amenant à Rio de Janeiro des négriers sous pavillon brésilien. Vous, monsieur, vous imaginez, peut-être, que ces apôtres de l'humanité vont lui rendre justice et lui rendre un hommage, en renvoyant à leur famille ces pauvres noirs, dont ils prennent et la liberté et la vie? Pas! ces mêmes heureux chrétiens, ces seulement de maîtres, sont expédiés dans cette ville, et vendus pour huit ans aux artisplotteurs anglais, de manière que les anglais possèdent dans le Brésil 4 à 5 mille noirs, que philanthropes qu'ils sont, ils emploient à construire sur les terrains, des noirs destinés à la culture du coton pour les envoyer peut-être dans les mines, car on n'y sait guère bon ami.

Ce n'est pas tout, ce que je vous dis que l'on fasse de l'argent que produit cette vente? Je vous vous dis que vous serez que le gouvernement anglais est trop philanthrope pour en toucher un *farthing*. Je le veux bien mais les équipages des croiseurs, qui n'ont pas ce sexe puis, reçoivent vraisemblablement ce qu'on appellerait une part de prise, et l'emploient gaiement, comme vous pouvez vous le supposer, à boire à la santé d'un gouvernement dont l'humanité leur procure ces bonnes aubaines.

Tout ces faits sont si bien de notoriété publique, que si cet question, parmi les habitans de Rio Janeiro, de former une souscription à l'effet d'élever une statue à la philanthropie anglaise. Elle sera représentée assise, tenant dans une main une chaîne brisée, dont le bout de la lie les pieds et dont elle s'occupe à extraire l'or tout en paraissant faire des efforts pour le briser. J'ai compris.

Pesez-vous, monsieur, que la société philanthropique qui consentirait à reconnaître les souscriptions parmi-nous

Un capitaine.

Le 3 courant, à 10 heures du matin, le brick anglais *Leander*, capitaine Lee, venant de Liverpool, est entré dans la rade de Boston, ayant à bord 200 émigrans irlandais. Le navire a été visité par le médecin de la quarantaine, qui a trouvé à bord 30 personnes malades de la fièvre typhoïde. Le navire a été mis en quarantaine.

Le 4 courant, à 10 heures du matin, le brick anglais *Leander*, capitaine Lee, venant de Liverpool, est entré dans la rade de Boston, ayant à bord 200 émigrans irlandais. Le navire a été visité par le médecin de la quarantaine, qui a trouvé à bord 30 personnes malades de la fièvre typhoïde. Le navire a été mis en quarantaine.

Le Grand Commandeur était président du bureau de contrôle sous Peel. Il n'a pas encore 50 ans et s'est marié deux fois. Il a divorcé avec sa seconde femme, parce qu'elle entretenait des relations illicites avec le prince Schwartzenburgh. Il est très habile, excellent orateur et très au courant des affaires de l'Inde. Comme orateur, il manque peut-être d'un peu de chaleur, mais il possède quelquefois beaucoup d'effet. Il n'est pas très bien vu; la chambre des pairs appréciera beaucoup ses talents.

Lord Ashburton était président du bureau de commerce sous Peel. Il est bon financier et très propre à occuper ce poste. On le connaît pitoyable sous le nom de Alexander Baring qu'on sous connu autre. En 1815 il fut l'objet du peuple de Londres, parce qu'il s'était opposé aux lois sur les céréales; mais il semble ces mêmes lois avec chaleur, lorsque, plus tard, il acheta un état et devint propriétaire de terres. Les tories appèlent Lord Ashburton "le représentant des poches de son propriétaire."

Mr. Herman était secrétaire de la guerre sous Peel. En 1830 il était chancelier de l'Echiquier; il a une pension, beaucoup d'adresse et peint de talent.

ETAT ANNUEL DE SITUATION DE LA BANQUE DE CITE.

Capital des deux branches sous escompte		$400,000
Effets escomptés.	$1,398,607 31	
Prêts sur dépôts d'actions.	194,150	
Prêts sur hypothèques.	639,154 06	
Lettres de change.	39,713 63	
Effets à recevoir.	141,586 02	
		2,383,193 01
Bons de la seconde municipalité.		35,900 00
Propriété immobilières de la Banque.		160,723 64
Branche à Baton Rouge, Ce. de traites.	$97,307 91	
do à Natchitoches.	96,168 39	
		193,476 30
Billets escomptés, sous protêt.		66,948 61
Compte de protêt.		106 70
Compte en suspens.		13,149 91
Montant dû par les banques louisianes.		8,143 18
do do		50,811 18
Dû par Reid, Irving & Co. de Londres.		5,073 05
Dû par Palmers, Mackillop, Dent & Co. de Londres.		2,215 87
Edd. Caren et ses cautions.		7,398 75
Espèces.	$219,059 65	
Billets des autres banques.	73,795 00	
		294,784 65
		$3,548,004 15
Actions formant le capital.		$2,000,000 00
Billets à payer.		15,700 00
Fonds appartenant à la Nelle-Orléans.		209,580 19
Dépôts individuels.		500 00
Billets en circulation.		841,961 50
Dû au trésorier de la Municipalité.		480,060 00
		3,985 04
		169,169 74
		24,737 73
Dividendes non payés.	$19,000 00	
do déclaré ce jour.	80,000 00	
		99,000 00
		$3,548,004 15

Nouvelle-Orléans, 2 septembre 1839.
R. S. PALFREY,
Caissier.

RECAPITULATION DES VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par Fauchier, à 11 heures, dans le Passage de la Bourse.—Un assortiment de Chaussures françaises et divers autres objets.

Par le même, à midi, à la Bourse de la Cité.—La négresse Lucie.

DERNIERES DATES!

New-York	21 août	Paris	21 juillet
Boston	21 id	Londres	20 id
Philadelphie	21 id	Havre	21 id
Washington	21 id	Metz	27 id
Baltimore	21 id	Bordeaux	24 id
Charleston	21 août	Marseille	27 id
Vera-Cruz	21 id	Cadix	20 id
Tampico	21 id	Malaga	20 id
Mexico	21 id	Houston	22

COMMERCIAL.

NEW YORK, 24 août 1839.—Coton—Les ventes de coton depuis le 20 dernier au 21 courant, sont comme suit :

9647 balles	Orléans et Tenn. de	10 @ 11	11 @ 13
1848 "	Mobile,	10 @ 14	11 @ 12
2100 "	Florida,	10 @ 14	11 @ 12
8576 "	Upland,	10 @ 14	11 @ 11¾

Les ventes aujourd'hui et hier ont été d'environ 700 balles aux prix des actes avant l'arrivée du Liverpool. La confiance nouvellement des détenteurs n'a point été partagée par les exporteurs, et la hausse qui avait eu lieu n'a été probable que par les marchands, les prix restent donc sans changement.

La demande de coton pendant la semaine dernière a été régulière de la part des manufacturiers, sans aucun changement dans les prix. Les ventes de la semaine se montent à 29,000 balles, comme suit :—1000 balles Upland 10½ à 12¼; 50 de Mobile 10½ à 11; 600 N. Orléans 10½ à 11¾ et 28 balles fine quali-té à 13½ à 16 c.; 300 balles Florida 10½ à 12.

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Goel. Campbell, Russell, Havane
Cucullu, Lapeyre & co

ARRIVES.

Bateau de remorque Lion, Riddle, des Passes, ayant mis en mer la barque Fergus et la goel. Col. du Rossey—il a amené dans le port les navires Chester, Ornimbo et la barque Eleanor—Laissé la barre N. E. le 2 courant, à 11 heures du matin. Navire Seaman et un brick (supposé être le Grand Turk) en vue; deux goels dans la rivière; brick Swan sur l'habitation Morgan.

Bateau de remorque Hudson, Heaton, des Passes, ayant mis en mer les navires Columbus et Riga—Il a amené dans le port le navire Seaman et le brick Perseverance. Laissé la passe N. E. le 3 courant à 11 heures du matin, et la barre S. O. à 3 heures du soir. A moins batimens en vue à la passe N. E; navires Elisabeth Bruce et Arkansas en vue à la Passe S. O.; navire Columbia toujours sur la barre; rien de nouveau sur la rivière.

Navire Seaman, Nickerson, de Baltimore, (10 at.) à G. Belford.

Navire Chester, Vandycke, en 53 jours de Liverpool, a S & J P Whitney.

Navire Ornimbo, Marcey, en 18 jours de New-York, a R. D. Shepherd.

Barque Eleanor, Pemberton, du Havre, (7 juillet) au capitaine, avec un chargement de 1500 dans jeannes, liqueurs, sardines, fromage, marchandises, &c. à l'Eclog Brot; L. Picaud, Lavenier, H Tete, Toale de Barrière; à Bte de Gouardet, Wilcocks, Bienvenu, J S Lanfear, Canet, J F Vles & co, P X Calvo, Bte & co, L Millaudon, Berard & Durand, Hagedorn & Cramer, F Verrier, H Chatalanat, J A Lacroix, Peltubun, Palmer & Johnston, Debost & Riffaut, M Gury, Kohn, Davies & co, F Zamballi, A Ida Marin, G Ducatel, Comte de la Ferrière, J & L Garnier, A Moret, V David, Labadie & Jacquelin, Reinecke, Delery & co, M Kroll, U Bigourdan, J Robert & co, M Chesnel, Prenaux, Hennen & Bienvenu, Hardy & Lesseps, Blanchard, Elmer & co, G & C Urquhart, E Dupleuss, E Cuch, H C Gildemeester, Sisson & Pelletan, A Faye, & co, J Albert, Brocard, E Lefebvre, F Vocke, Michaud, Warner & co, Montilly, B Lecoute, Duhil & Fiamen, Guerin & Pouvreau, Depaty, captaine et à ordre.—Passagers, 60 dans l'entrepont.

Brick Perseverance, Barnham, de Matanzas (19 août) au capitaine.

Steamer Baton Rouge, Sellick, du Bayou Sarah—avec du coton, &c.

MEMORANDA.

Brick Portland, de Portland pour la Nouvelle Orléans était à l'île Berry le 26 août, tenant de l'eau.

Navire Ariadne, de Philadelphie le 26 août—Barque Clarion, Young, N. O.

Le brick ESCALUS, de Boston, est maintenant en déchargement au Lac de la Prune à Coton d'Orléans. Les consignataires sont requis de venir recevoir leurs marchandises sur la Levée.

5 sept L. H. GALE, 93, Commune.

Pendant notre absence momentanée de cette ville, M. JOSEPH A. BEARD est notre agent autorisé pour la transaction de nos affaires.

Lake Lycurgus, était Lord chancelier sous Wellington et sous Peel. Il a une pension de $25,000 par an. Il est fils de Copley, l'artiste américain. Lord Lyndhurst est âgé de 68 ans, mais on ne lui en donnerait pas 50. Il n'est marié pour la seconde fois, il n'y a pas bien longtemps. Il aime la bonne chère et le dernier goût. Comme juge, nous avons peine à croire qu'il y en ait jamais eu un plus capable parmi les magistrats d'Angleterre. Il a été successivement solliciteur général, avocat général, maître des requêtes, baron de l'échiquier et lord chancelier. Il entra dans la chambre des communes en 1821, et fut fait pair en 1827. En politique il est entièrement, hardi et adroit. Il est un des orateurs les plus populaires qu'il y ait en Angleterre et il est le seul dont Lord Brougham craigne les attaques : quand il le veut, il manie le sarcasme d'une manière terrible pour ses adversaires. Il a un bel organe qui est mûne cité; ses discours sont courts et incisifs et il ne sait jamais de son sujet.

Le Comte de Rosslin était président du conseil sous Lord Peel. Il est très vieux, et incapable de rentrer au pouvoir. Il parle souvent à la Chambre Haute, mais il le fait mal. On ne sait réellement pourquoi Lord Peel a attaché le Comte Rosslin à son ministère.

Lord Wharncliffe était garde des sceaux sous Peel. Il est dans ses soixante-quatrièmes année; c'est d'hommes sont plus respectés que lui. Il n'est point ultra-tory. Profond jurisconsulte, il a fait tous ses efforts pour faire modifier la loi criminelle. Il fut appelé à la Chambre des Lords en 1826, jusqu'à cette époque il était Mr. Stuart Wortley. Lord Wharncliffe est d'une grande sobriété; il parle avec abondance, mais il n'est pas éloquent; d'ailleurs il est doué d'une grande intelligence.

Lord Granville Somerset était commissaire des bois et des forets sous Peel. Il est le frère du Duc de Beaufort et a été pendant 21 ans membre du parlement. C'est un homme qui est bon politique; mais c'est un Ultra-Tory. Il n'a pas encore 50 ans.

C. W. W. Wynn était ministre du duché de Lancaster, sous le ministère Peel. Il est dans sa soixante-cinquième année, il fut président du bureau de contrôle de 1822 à 1828 et secrétaire de la guerre sous Grey; mais il donna sa démission quand il vit dans le Bill de Reforme une mesure aussi désastreuse que ce bill l'était en effet depuis, C. Wynn a toujours été de l'opposition. Il n'y a aucun homme dans le pays qui connaisse mieux que lui les règlements de la chambre des communes et dans toute la chambre aucun qui en ait fait un objet, son opinion a beaucoup de poids. Son grand but a été pendant long-temps d'être élu orateur de la Chambre des Communes; mais aujourd'hui, à l'âge de 71 ans, nous doutons qu'il ait aucune chance de l'atteindre.

Le Duc de Wellington était secrétaire des affaires étrangères sous Peel. La présidence du cabinet lui fut offerte à la fin de février, mois de novembre et décembre 1834, durant l'absence de Peel, qui était alors en Italie, le Duc de Wellington prit son poste. Il exerça cet une grande surveillance sur tous les autres ministres et ceux ci craignant pas d'entrer dans les plus minutieux détails. Un jour il se rendait à 9 heures du matin au ministère des colonies et n'y ayant pas trouvé le commis en chef il laissa sa carte sur le bureau de cet employé. Le Duc de Wellington est très propre à tirer le meilleur parti des affaires étrangères, car il n'a pas un bonne qui connaisse si bien que lui la politique que entreprenne. Il est plus étrangers homme d'état public; c'est un orateur sensé et fait écouter de la Chambre et de l'opinion par la fatigue, quoique âge de 25 ans, il est encore aussi droit qu'un homme de 25

Lord Melville, était Lord chancelier sous Wellington et sous Peel. Il a une pension de $25,000 par an. Il est fils de Copley, l'artiste américain. Lord Lyndhurst est âgé de 68 ans, mais on ne lui en donnerait pas 50. Il n'est marié pour la seconde fois, il n'y a pas bien longtemps. Il aime la bonne chère et le dernier goût. Comme juge, nous avons peine à croire qu'il y en ait jamais eu un plus capable parmi les magistrats d'Angleterre. Il a été successivement solliciteur général, avocat général, maître des requêtes, baron de l'échiquer et lord chancelier. Il entra dans la chambre des communes en 1821, et fut fait pair en 1827. En politique il est entièrement, hardi et adroit. Il est un des orateurs les plus populaires qu'il y ait en Angleterre et il est le seul dont Lord Brougham craigne les attaques : quand il le veut, il manie le sarcasme d'une manière terrible pour ses adversaires. Il a un bel organe qui est mûne cité; ses discours sont courts et incisifs et il ne sait jamais de son sujet.

Le Comte de Rosslin était président du conseil sous Lord Peel. Il est très vieux, et incapable de rentrer au pouvoir. Il parle souvent à la Chambre Haute, mais il le fait mal. On ne sait réellement pourquoi Lord Peel a attaché le Comte Rosslin à son ministère.

Lord Wharncliffe était garde des sceaux sous Peel. Il est dans ses soixante-quatrièmes année; c'est d'hommes sont plus respectés que lui. Il n'est point ultra-tory. Profond jurisconsulte, il a fait tous ses efforts pour faire modifier la loi criminelle. Il fut appelé à la Chambre des Lords en 1826, jusqu'à cette époque il était Mr. Stuart Wortley. Lord Wharncliffe est d'une grande sobriété; il parle avec abondance, mais il n'est pas éloquent; d'ailleurs il est doué d'une grande intelligence.

Lord Granville Somerset était commissaire des bois et des forets sous Peel. Il est le frère du Duc de Beaufort et a été pendant 21 ans membre du parlement. C'est un homme qui est bon politique; mais c'est un Ultra-Tory. Il n'a pas encore 50 ans.

C. W. W. Wynn était ministre du duché de Lancaster, sous le ministère Peel. Il est dans sa soixante-cinquième année, il fut président du bureau de contrôle de 1822 à 1828 et secrétaire de la guerre sous Grey; mais il donna sa démission quand il vit dans le Bill de Reforme une mesure aussi désastreuse que ce bill l'était en effet depuis, C. Wynn a toujours été de l'opposition. Il n'y a aucun homme dans le pays qui connaisse mieux que lui les règlements de la chambre des communes et dans toute la chambre aucun qui en ait fait un objet, son opinion a beaucoup de poids. Son grand but a été pendant long-temps d'être élu orateur de la Chambre des Communes; mais aujourd'hui, à l'âge de 71 ans, nous doutons qu'il ait aucune chance de l'atteindre.

Le Duc de Wellington était secrétaire des affaires étrangères sous Peel. La présidence du cabinet lui fut offerte à la fin de février, mois de novembre et décembre 1834, durant l'absence de Peel, qui était alors en Italie. le Duc de Wellington prit son poste. Il exerça cet une grande surveillance sur tous les autres ministres et ceux ci craignant pas d'entrer dans les plus minutieux détails. Un jour il se rendait à 9 heures du matin au ministère des colonies et n'y ayant pas trouvé le commis en chef il laissa sa carte sur le bureau de cet employé. Le Duc de Wellington est très propre à tirer le meilleur parti des affaires étrangères, car il n'a pas un bonne qui connaisse si bien que lui la politique que entreprenne. Il est plus étrangers homme d'état public; c'est un orateur sensé et fait écouter de la Chambre et de l'opinion publique