L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 24 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord—

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daure, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 15 juillet.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 29 juill.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $145; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques [illegible] voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 113 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY.......Capt. Geo. L. Norton
[illegible]MAN.......Capt.——
GEN'L MEADE.......Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.......Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI.......Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.——

Départ de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 24 juin, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.......$50 00.
Entrepont.......25 00.

[illegible] des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira SAMEDI 1er juillet, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 198.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer GULF STREAM, Capitaine ——

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 25 juin, à 8 heures A. M.

Passage.......$50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, Samedi, 24 juin, à 4 heures du soir.

Le steamer, de première classe, YAZOO. Commandant Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, agent, au coin des rues Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE. J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se reliera avec le Memphis, desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Départ, SAMEDI, 24 JUIN, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur J. F. FRAZER, capitaine Chas. Thorn [illegible], partira pour les Attakapas et [illegible] du fret, pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, le debarcadère de Cypre-Mort, [illegible], la Nlle Ibérie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à P. S. WILTZ, 58 Carondelet, SUBERVIELLE & BABIN, 21, Toulouse.

Bateau régulier de Minden et du Lac Bistineau.

Départ, SAMEDI, 24 juin, à 5 heures P. M.

Pour Minden, Loggy Bayou, Grand Bayou, Coushatta, Compté, Grand Ecore, Alexandria et les debarcadères de la Rivière Rouge et du Lac Bistineau. Le bateau RIGHT WAY, K. Wilkinson, commis, F. W. Ames, [illegible]. Pour fret [illegible], s'adresser à bord, ou à N. O. DONOHUE, au No [illegible] de la rue Gravier.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McElroy. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à F. V. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Mississippi).

BRADISH JOHNSON. J. J. Brown, capitaine. [illegible], commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.

Le commis recevra est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos Delferès, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la levée.

Ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le landi jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. O. LANDRY. 25 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Clariet et N. Z. Dupuis, commis. Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin, à 6 heures, et tous les SAMEDIS soir, à [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Le commis receveur est toujours sur la Levée, [illegible] la rue Conti, pour recevoir son fret.

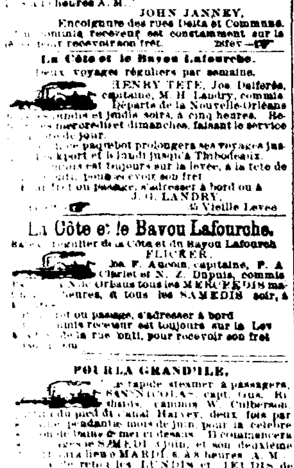
POUR LA GRAND'ILE.

Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Gus. [illegible], commis W. Culberson, au pied du canal Harvey, deux fois par semaine pendant le mois de juin, pour la célèbre [illegible] de bains de mer et desains. Il commencera ses voyages le SAMEDI 3 juin, et son deuxième voyage le MARDI 6, à 8 heures A. M. [illegible] les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.

Le [illegible] du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix du passage par chaque traversée $2 [illegible].

"BRILL'ANT" DE BUCK.



LE SEUL FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson [illegible].

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud, et dans l'Ouest et on n'est entièrement satisfait. Voici [illegible] honneurs que le "BRILLIANT" a [illegible]:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE D'OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.......RUE DU CAMP.......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine, de réchauds, ustensiles de ferblanterie et ustensiles de [illegible] de ménage.

17 sept—1 an vd

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Quatrième Cour e District de la Nouvelle-Orléans, en date à 16 mars 1871, les soussignés, nommés commissaires par la dite Cour, à la requête de la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à une requête du Conseil de ville, dans le but de faire les estimations et un appointement pour le redressement de la rue Magnolia, dans le Premier District, suivant un plan dressé par Louis H. Pilié, arpenteur, dont copie est enregistrée à la dite Quatrième Cour, proposent de redresser le dite rue comme suit:

La rue Magnolia, dans le Premier District dans une étendue en [illegible] de cent dix neuf pieds, onze pouces et dix lignes. La dite rue devant être redressée conformément au plan déposé pour référence spéciale.

Avis est donné à toutes personnes intéressées que les commissaires [illegible], ont déposé des copies des dits [illegible] et estimations concernant le redressement de la dite rue, avec un plan y annexé, au greffe de la dite Quatrième Cour de District, [illegible] inspecté par les intéressés, et que le rapport des dits commissaires et estimations, [illegible] présenté à la dite Cour, pour être, par elle, confirmé conformément à la loi, le lundi, 26 juin 1871.

Toutes les personnes dont les droits et les intérêts peuvent être affectés, pourront exposer leurs objections, par écrit, dix jours après la publication de cet avis. Les dites objections devront être déposées et enregistrées au Greffe de la dite Quatrième Cour de District, afin que les commissaires désignés puissent y pourvoir au [illegible] et d'estimations [illegible] avant de les présenter pour être confirmés.

J. B. WALTON, THOS. TEARD, MARION BAKER, Commissaires.
W. CULBERTSON, Greffier.
24 mai—24, 29—5, 10, 15 juin

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—J. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SARAH, MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer MORGAN, Capitaine J. R. LOCKWOOD, Partira du pied de la rue St. Joseph, SAMEDI, 24 juin, à 8 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Le steamer HARLAN suivra et partira MARDI 27 juin, à 8 A. M.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, Partira du pied de la rue St Joseph.

Le consignataire payera la moitié de l'allége à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi via Galveston.

AUSTIN, Capitaine W. H. Talbot, Partira du pied de la rue St-Joseph.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, MARDIS et SAMEDIS.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. SARAH. LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2; Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie: Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, Geo. Blakesley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

La FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St-Louis et à la Passe-Christian.

La FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Elle ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

La LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

La LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

La FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

La LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et des chambres. Les repas se paient extra.

FRET 50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour.......$1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ P. M. et le DIMANCHE par le train de 7 heures A. M.

Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au vieux débarcadère, sur le Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de tempête.

Le CAMÉLIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 31 janvier 1871

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$103,049 83	
Sur risques de mer	46,495 64	
Sur risques de rivières	74,395 59	
	$224,832 11	
A ajouter—Risques non expirés pour 1869	51,511 00	
		$276,343 11
A déduire—Risques non expirés pour 1870	$45,612 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr 1870		$229,816 55
Pertes payées dans la même période, savoi:		
Sur risques d'incendie	$78,538 60	
Sur risques de mer	51,005 61	
Sur risques de rivières	20,964 86	
		$150,510 09
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	37,012 72	
Escompte de primes	16,031	
Intérêt de scrips	7,434 42	
Réassurances	3,114 38	
		$117,507 22
Montant réservés pour pertes non réglées, moins épargnes		6,759 04
		$274,776 35
En moins—Escompte et intérêt, profit et pertes		57,996 80
		216,780 55
Bénéfice net		13,036 00

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

465 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$338,425 00
6 bonds de l'Etat		5,180 00
44 bonds sept pour cent de la ville		23,650 75
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne.		3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle Orléans		1,000 00
600 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		60,000 00
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		36,600 00
350 " la banque de l'Union de la Lne.		11,200 00
32 " du Canal		9,372 00
60 " Crescent City		1,200 00
86 " de l'Etat de la Lne.		3,900 00
50 " des Mechanics and Traders		1,800 00
30 " du Harbor Protection Co.		1,500 00
5 " de la banque des Marchands		325 00
Prêts garantis		54,863 45
Prêts garantis par hypothèque		12,450 00
Effets à recevoir		2,289 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		4,361 60
Coupons et Etat		3,467 30
Primes en voie de recouvrement		25,009 00
En caisse		52,286 82
Total		$774,681 52

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte aite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 3e mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines. E. J. Hart.
B. Blanc. Henry Renshaw.
I. N. Marks. W. E. Seymour.
J. Weis. R. S. Venables.
W. A. Kent. Richard Flower.
Hugh Wilson. Thomas Sloo.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours [illegible] des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dicent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Ivresse, mal est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes, L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsciemment par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre, ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique énergique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51.......RUE DU CAMP.......51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE.
H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc., le tout à des conditions très modérées. 12 nov—1 a

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$374,943 77
Savoir: Primes d'incendies	$187,780 20	
" de mer	128,680 78	
" de rivières	58,473 79	
Primes non expirées et remboursées		[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes par l'incendie	$90,770 93	
Pertes sur mer	156,795 99	
Pertes sur les rivières	21,679 23	
	$[illegible] 15	
Taxes	15,554 07	
Dépenses, profits et pertes		
Réassurances, &c.	27,398 15	
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	[illegible]
Actions de Banques et autres Actions	[illegible]
Propriétés foncières	[illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurances	[illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque	[illegible]
Effets à recevoir, sur garanties &c.	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse et en Banque	112,399 99

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir du lundi 8 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte, [illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

Les substances végétales que ce purgatif renferme ont été choisies et sont [illegible] PILULES DEHAUT [illegible]

VELOUTINE CH. FAY, 9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application suffit pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—M. Ducongé, et dans toutes les Parfumeries.

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Faculté.

Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza-Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza suave,
Oriza B. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza mignon,	Oriza souvenir,
Oriza fleuri,	Oriza royal,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de foin fraich. coupé	Jockey-Club,	Fleurs de France,
Lys de la vallée,	Héliotrope du Japon,	Miel d'Angleterre,
Mousseline de l'Inde,	Parfums de la Cour,	Bouquet de l'Impératrice.

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans: DUCONGÉ et chez tous les parfumeurs.

ETABLISSEMENT THERMAL — TOUJOURS OUVERT.

VICHY

(PROPRIÉTÉ DE L'ETAT)

ADMINISTRATION: PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE

EAU MINÉRALE DE VICHY.

ON IGNORE SOUVENT en buvant l'Eau minérale de l'Etablissement thermal de Vichy qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. Voici l'application en médecine des sources de l'Etat.

GRANDE GRILLE, foie, etc.; HÔPITAL, estomac; CÉLESTINS, appareil urinaire; HAUTERIVE, s'emploie comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.

VICHY CHEZ SOI.

Tout le monde ne peut aller à Vichy. — Les personnes, que la distance, leur santé ou la dépense, empêchent de se rendre à l'Etablissement thermal, trouvent dans l'emploi simultané de l'Eau minérale en boisson et des Bains préparés avec les SELS extraits des Eaux minérales de Vichy, aux sources mêmes, sous le contrôle de l'Etat, un traitement presque semblable à celui de Vichy. — Un rouleau pour un bain (250 gr.) Prix 1 fr.

PASTILLES DIGESTIVES, la boîte de 500 gr., tous arômes, 5 fr.

BOISSON ARTIFICIELLE. — PERLES DE VICHY, excellent produit contenant du SEL de Vichy SOLUBLE dans l'estomac.

VICHY. La saison officielle dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, mais les bains et le Casino sont chauffés pendant toute la mauvaise saison et le traitement peut s'y suivre à cette époque avec plus de facilité que pendant l'été.

NOTA. Le CONTROLE DE L'ETAT FRANÇAIS est obligatoire sur tous les produits qui sortent de l'établissement de Vichy. Se bien défier des contrefaçons. La Compagnie fermière de l'établissement thermal de Vichy vend et expédie toutes les EAUX MINÉRALES NATURELLES CONNUES ET TOUT CE QUI S'Y RAPPORTE.

NEW-ORLEANS: Correspondants MM. Frédericksen et Harte, Touro Buildings. — Dépôts chez: Ducongé Montcuse Schwab, et dans toutes les pharmacies.

SIROP DE LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE À PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir, — Paris.

DÉPÔTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SEGUIN — MENTZEUSE — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGEES AU LACTATE DE FER DE GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1846 et en Juillet 1850, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

DÉPÔTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SEGUIN — MENTZEUSE — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 6 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) jour où il n'y a qu'un train partant à 4 1/2 heures de l'après-midi et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points en-deçà.

Wagons-dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à minuit et demi.

Le convoi malle " " " à 10 heures et demie P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
R. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 heures du matin—Exprès de jour, arrivant à la Mobile à 6 heures P. M., et se reliant avec les convois des chemins de fer de Mobile et Montgomery [illegible].

[illegible]

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre route.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

WM. DE DELL, Agent pour les billets.

ENCRE NOUVELLE —DE— MATHIEU-PLESSY,

90.......Boulevard Saint-Germain.......90 PARIS.

Cette Encre a été adoptée par LL. MM. l'Empereur et l'Impératrice des Français.

Elle est immédiatement noire, inaltérable et [illegible].

PRODUITS CHIMIQUES Pour Laboratoire et Photographie.

ENCRE NOUVELLE, DOUBLE VIOLET, A COPIER.

Adoptée par les grandes administrations.

S'adresser pour les demandes, à MM. Ducongé, Hart & Cie, et principaux négociants.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL. AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 4 heures du matin, et à 4 1/2 heures de l'après midi.

Le train les amènera jusqu'au débarcadère du magnifique steamer CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord, SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opérera dans le même espace de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 1 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St-Jean-Baptiste.

Le train spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la levée soit réparée. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis se trouvant désigné par une CONTRE-MARQUE. On pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons-Palais de Pullman.

Billets à vendre.......22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC,	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
[illegible]	[illegible]
Midi,	Midi,
12 1/2 de l'après-midi,	1 1/2 Après-midi,
[illegible]	[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à cheval partira de Faucon dépôt, tous les matins à 5 heures et du Lac une heure après le départ du char à vapeur.

Les passagers qui devront s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et aller-retour 25 cents.

THOS. G. RIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne, tous les jours, à HUIT HEURES, pour le CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à [illegible], et des billets pour voyageurs sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés.

Fret délivré payé d'avance.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Tèche et pour les Opelousas, et à Brashear City, [illegible].

[illegible]

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera reçu de fret après 4 heures. [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Age

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the latest [illegible]

DATE OF PATENT, October 20, 1855, and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, [illegible].

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 12 and [illegible] street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS [illegible]

J. C. LINGHAM & CO., Agents, No. 7 Carondelet street.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Conti et Chartres.

ONZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 187[illegible]		
Pour risques d'incendie	$317,864 [illegible]	
Pour risques de mer	31,087 [illegible]	
Pour risques de rivières	[illegible]	
Total des primes		[illegible]
Primes remboursées	4,953 [illegible]	
Montant net des primes		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$116,687 [illegible]
Propriété foncière	76,665 77
[illegible]	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINES, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 13 janvier 1871, [illegible]

JOHN MONTAMAT, Président Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une assemblée des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870 — payable pour le [illegible] LUNDI de mars prochain, savoir:

45 pour cent sur primes d'incendie,
45 pour cent sur primes de mer,
15 pour cent sur primes de rivières.

Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, balance de l'émission de 1864, et 50 pour cent sur l'émission de 1865, au comptant, aux porteurs légaux, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, G. W. BABCOCK, T. R. BLANCHARD, A. SCHREIBER, CHS. LAFITTE, M. PAYRO, PLACIDE FORSTALL, AUG. REICHARD, W. MILTENBERGER, W. SCHMIDT, J. TUYES.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 20 avril 1871		$157,169 [illegible]
Savoir: Sur les risques d'incendie	$[illegible] 67	
Sur les risques de mer	26,499 [illegible]	
Sur les risques de rivières	21,776 [illegible]	
Montant au crédit du compte du fonds de réserve		[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendie	37,589 73	
Sur les risques maritimes	37,499 [illegible]	
Sur les risques de rivière	3,967 [illegible]	
Moins: 15 6/0 remis aux assurés	17,373 [illegible]	
Réassurances	5,063 [illegible]	
Primes remises	1,124 [illegible]	
Taxes		11,716 [illegible]
Loyer, dépenses, intérêt en moins		5,685 [illegible]
Montant passé à profits et pertes		[illegible]
Réserve pour les risques non terminés au 20 avril 1871	26,792	
Montant porté au fonds de réserve	[illegible]	
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	[illegible]	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$118,427 [illegible]
Prêts sur gages	[illegible]
Effets pour primes à courte échéance	14,331 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	[illegible]
Biens fonciers	10,124 [illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
En caisse	122,721 [illegible]
Total de l'actif	[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.

E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu: Qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 20 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

—DIRECTEURS—

J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, P. Maloche,
F. A. Dueros, M. L. Navra, Hy. Peychaud.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH; Agency 32 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS.

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
E. B. SIMMONS, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. F. POLWELL, M. D. J. H. ROBERTS, M. D.

DIRECTORS.

E. T. Merrick, [illegible]
James Jackson, [illegible]
J. A. Wilts, [illegible]
F. H. Hatch, Octave Voorhies,
E. B. Simmons.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

LEEDS' FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourcher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Vacuum Pans, Grate Bars, all kinds of Fire Fronts and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN that on this first day of the month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety fifth.

Before me FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for this city and the parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, Personally appeared Messrs. [illegible] F. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. [illegible], Manuel A. de Lizardi, Pierre Sèvere [illegible] Marie Puig and Charles Lafitte, all residents of the said City of New Orleans, and who [illegible] several other parties, whose names are hereto annexed, who severally declared that availing themselves of the general provisions of the laws of this State concerning the organization of corporations, they have covenanted and agreed to form themselves, and that they do by these presents form and constitute among themselves, and such others as may hereafter become associated with them by mutual consent and by subscription to these articles, or to the books of subscription of the Association, or by purchase, transfer or succession, a corporation under the general laws of the state of Louisiana, providing for the organization of corporations for works of public improvement and for other purposes, and they do hereby declare the following articles to be the Constitution and Charter of the said corporation.

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicil of the said corporation is hereby established and fixed in the City of New Orleans.

The President of said corporation, or in case of his absence from the city, the Secretary is hereby designated as the proper officer on whom citation and other legal process may be served.

ARTICLE II.

The purpose and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First: To purchase in the name and for account of said Association from the Citizens' Bank of Louisiana a body corporate of this state, all that portion of ground situated in the Second District of this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets, together with the buildings thereon, known as the St. Louis Hotel, and also the lot or portion of ground situate in the same square and fronting on Toulouse street, and the buildings thereon, known as the late Banking-house of the Citizens' Bank of Louisiana. Secondly: And to promote the interests and to co-operate to the prosperity, improvement and embellishment of the city of New Orleans, by the construction of [illegible] public utility and advantage to that part of the said city; and for the purposes aforesaid, to make use as soon as the time to the said described property shall have been passed to the said Association, all the repairs, improvements and new constructions necessary to re-establish and to put into operation the spacious Hotel in St. Louis street for the accommodation at moderate rates of travellers, families and guests and strangers in a central and populous part of the city of New Orleans, and also to make all the necessary repairs, alterations, new constructions and re-modeling to the building on Toulouse street, so as to establish a spacious and commodious Bath-house attached and appertaining to the said St. Louis Hotel. And further, when deemed advisable, to acquire all other real estate for the purposes of the Association.

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, to be paid for by the subscribers to the said Association at the time and in the manner hereinafter provided for.

ARTICLE IV.

All persons who have already subscribed to the capital stock of this Association, shall on the [illegible] day of June instant, pay twenty per cent on the amount of their subscription, and all persons who shall hereafter subscribe, shall at the time of subscribing, pay into the Board of Managers of the said Association twenty per cent on the amount of their subscription, and the remainder of said subscription shall be paid unto the said Board, when called for, after the organization of said corporation, in installments not exceeding twenty per cent of the amount subscribed. The first installment, after the payment of twenty per cent, as above stipulated, of all persons who have already subscribed or who shall hereafter subscribe to said capital stock, shall not be called for before the first day of October next, eighteen hundred and seventy-one. No installment shall be called for without thirty days previous public notice being given to the stockholders by advertisements in French and English, published once a week in one of the newspapers published in New Orleans, and in default of payment of, or refusal to pay any installment, so called for, after such notice, and without further putting in default, the stock of the party neglecting or refusing to pay, and all interests and benefits appertaining to the same shall be forfeited to the said Association. Nevertheless, the Board of Managers may extend, and they are hereby authorized to extend the term of payment of any installments so called for, should they deem it proper, and [illegible] or to remit the forfeiture [illegible] the installment due.

ARTICLE V.

The business of the said Association shall be conducted to, and conducted by a Board of Seven Managers, who shall elect a President and such other officers as may be necessary for carrying on the purposes of said Association, and all subordinate officers shall hold their office during the good pleasure of the Board, and may be discharged [illegible].

The books of subscription of this Association shall be left opened by the Board of Managers hereinafter appointed by these presents, until the capital stock described shall amount to THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS.

ARTICLE VI.

The Board of Managers of the said Association shall be composed of Seven Stockholders, to be elected by the stockholders of the first election held under this Charter, at the office of the said Association in this city, and they shall remain in office until their successors are duly elected and qualified.

The first election of the Board of Managers of the said Association shall take place at the office of the Association on the First day of February, in the year Eighteen Hundred and Seventy-three and annually thereafter an election of Seven Managers by the Stockholders shall be held at the office of the Association [illegible] previous notice, of at least Ten days shall be given of said election in one or more of the newspapers published in the city of New Orleans; in case of any vacancy occasioned in the Board of Managers by any cause whatever, such vacancy shall be filled by the remaining Managers.

Each share of stock shall entitle to one vote, and no Stockholder shall be elected a Manager who is not bona fide holder of at least Ten shares, full Sixty days before the election, and every Stockholder may vote at any election of the Managers either in person or by proxy.

All elections for the Board of Managers and all meetings of the said Corporation shall be held after Ten days public advertisement in French and English in one or Two Newspapers published in the city of New Orleans, and the majority of the number of votes cast, whether constituting a plurality or a majority, shall prove elected.

ARTICLE VII.

The Board of Managers shall have the right to make all by-laws and regulations that may be necessary for the management and general interest of the Corporation, and to define the respective duties, rights and powers of all the officers, agents and employees of the Corporation, and to regulate all transactions which may occur from any cause whatever.

The Board of Managers shall also have the right, by a vote of Five-sevenths thereof, to purchase and sell Real Estate, to borrow money when necessary, to issue Bonds or Notes to that end and pledge the same to secure the payment of such Bonds or Notes by mortgage or pledge of the real estate or other property of the Corporation, and that they may mortgage or pledge all or part of the property belonging to the Corporation, requiring such security in all cases.

In all matters of urgency, the President of the Board of Managers, when the Board cannot conveniently be convened, shall have full authority to institute judicial proceedings for the protection of the rights of this Corporation, in any case whatsoever.

ARTICLE VIII.

The following persons shall constitute the First Board of Managers of the said Association, and they shall hold their office until their successors shall be duly elected and have qualified, to wit: Messrs. F. H. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. Chaffraix, Manuel A. de Lizardi, Pierre Sèvere Wiltz, Marie Puig, and Charles Lafitte. The said First Board of Managers shall have the right, and are hereby authorized to make and sign all acts of purchase of the said St. Louis Hotel property, and [illegible] and other property in Toulouse street, from the Citizens' Bank of Louisiana, or any other property which may be otherwise acquired, and to make and sign all building contracts and all contracts for repairs and improvements, and all necessary, and the said First Board of Managers shall have and exercise all the powers herein conferred on the Board of Managers of the said Association, until the first election of the Board of Managers who shall be chosen on the first day of February, eighteen hundred and seventy-three, and the [illegible] shall have fully qualified.

All contracts entered into by any Board of Managers of the said Association with any party shall be made in the name of "The St. Louis Hotel Association," a corporation duly created and established, in the city of New Orleans, and it is well understood that no stockholder shall be liable to the Association or to third parties whomsoever beyond the amount of his subscription.

ARTICLE IX.

The Secretary of the said Association shall perform the duties and functions of Treasurer.

All the Funds and movable Assets of the corporation will be deposited in one of the banks in this city, to be designated by the Board of Managers, and no Money shall be drawn therefrom except by check bearing the seal of the Association, and signed by the President and Treasurer [illegible] of appropriations made by Resolution of the Board, and lodged to the Bank wherein the Funds are deposited.

ARTICLE X.

On the First day of February 1872, and in each and every year thereafter, on the First day of February, the Board of Managers shall publish in one of the newspapers in this city a summary statement of the affairs of the said Association showing the receipts and disbursements made, and the true situation of the said Association; and the Board of Managers shall, on the day above fixed declare such dividend as may accrue of the net profits of the said Association, and fix, and determine the day on which the said dividend shall be paid to the stockholders.

ARTICLE XI.

The corporation shall continue for the term of Twenty-five years from the execution of the present act of incorporation, and from the recording thereof in the manner, as required by law, in the office of the Recorder of Mortgages, in and for the Parish of Orleans, where the domicil of said Corporation is established, unless the said Corporation is dissolved as hereinafter provided for.

ARTICLE XII.

The present act of incorporation may be modified, altered or amended, and all additions, alterations or amendments may be made to the same; and the said Association may also be dissolved at a general meeting of the stockholders by a vote of [illegible] for that purpose, after Thirty days' notice in at least one of the newspapers published in the city of New Orleans, on the vote, and with the consent of three-fourths of all the stock of the said Association.

ARTICLE XIII.

At the Expiration of this Charter, or sooner, in case the said Association should be dissolved, as hereinbefore provided by the vote of three-fourths of all the stock of the said corporation, the affairs of the said corporation shall be liquidated by and under the supervision of Five Commissioners, to be appointed by the then existing Board of Managers of the said Association, and who shall have and exercise all the powers of the said corporation necessary for the settlement and liquidation of its affairs, and shall remain in office until the final liquidation thereof; provided however, that the entire liquidation of the affairs of the said Corporation shall not extend beyond a period of [illegible] years; and that during the said liquidation, the said Commissioners shall remain under the control of the stockholders of said Association, who shall have power to remove the said Commissioners, or either of them, and to fill any vacancy thereby or otherwise occasioned among them.

Internal Revenue stamps to the amount of Ten cents are hereto affixed and duly cancelled in compliance with the Internal Revenue laws of the United States.

Thus done and passed in my office at the city of New Orleans, the day, month and year first above written, in the presence of Messieurs Charles G. Andry and A. Octave Peychaud, both of this city, competent witnesses, who have signed these presents with the said appearers and me, the Notary, after due reading thereof.

(On the original is signed)

[illegible]

CHAS. G. ANDRY, Witnesses.
FELIX GRIMA, Not. Pub.

I, the undersigned Notary do hereby certify the above to be a true and correct copy of the original act of incorporation, extant among the records of my office.

In faith whereof, I grant these presents under my signature and the impress of my seal of office, at the city of New Orleans, on this seventh day of the month of June, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one.

FELIX GRIMA, Notary Public.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the within Act of Incorporation has been this day duly recorded in my office, as required by law, in Book society No. 5, folios [illegible].

New Orleans, June 8, 1871.

(Signed) C. DARCANTEL, Dy.

Consumption, Its Cure and Its Preventive.

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and [illegible] proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber [illegible] had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well. It is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words:

"Many years ago I was in the last stages of consumption; confined to my bed, and at one time my physicians thought I could not live a week; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time.

As soon as that began to subside my cough, fever, pain and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

"I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton; my weight was only ninety-seven pounds; my present weight is two hundred and twenty-five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them: First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone forever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a prophylactic against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1.50 a bottle, or $7.50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., Nos. 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET. NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870.

Amount of premiums for the year ending 31st December, 1870, viz.:

On Fire Risks	$103,049 83	
On Marine Risks	46,495 64	
On River Risks	74,395 59	
	$224,832 11	
Add Unterminated Risks for 1869	51,511 00	
		$276,343 11
Deduct—Unterminated Risks for 1870	$45,612 00	
Return Premiums	914 56	
		46,526 56
Net earned premiums for 1870		$229,816 55
Losses paid during same period, viz.:		
On Fire Risks	$78,539 60	
On Marine Risks	51,005 61	
On River Risks	20,964 86	
		$150,510 09
Taxes	$13,912 79	
General Expenses	37,012 72	
Discount on Premiums	16,031	
Interest on Scrips	7,434 42	
Re-insurances	3,114 38	
		117,507 22
Amount reserved for unadjusted losses less savings		6,759 04
		$274,776 35
Less—Discount and interest and profit and loss		57,996 80
		216,780 55
Net Profit		13,036 00

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

465 Consolidated and Railroad City Bonds	$338,425 00
6 State Bonds	5,180 00
44 City Seven Per Cent. Bonds	23,650 75
4 I. O. O. F. Bonds	4,000 00
3 Grand Lodge of Louisiana Bonds	3,000 00
2 N. O. Turners Association Bonds	1,000 00
600 shares N. O. Gas Light Company	60,000 00
244 " Citizens' Bank of Louisiana	36,600 00
350 " Union [illegible]	11,200 00
32 " Canal [illegible]	9,372 00
60 " Crescent City Bank	1,200 00
86 " Louisiana State Bank	3,900 00
50 " Mechanics and Traders' Bank	1,800 00
30 " Harbor Protection Company	1,500 00
5 " Merchants' Bank	325 00
Loans on Pledge	54,863 45
" Mortgage	12,450 00
Bills Receivable	2,289 00
Scrip of other insurance companies	4,361 60
State Coupons	3,467 30
Premiums in course of collection	25,009 00
Cash on hand	52,286 82
Total	$774,681 52

Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 31st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the Scrip of the year 1866, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

Directors.

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Blanc, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thos. Sloo.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks		$[illegible]
On Marine Risks		[illegible]
On River Risks		[illegible]
Total Premiums		[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1871		[illegible]
Losses paid: On Fire Risks	$[illegible] 27	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	72,791 [illegible]	
Taxes	$[illegible]	
Reinsurances and return Premiums	[illegible]	
Deduct interest, loss on premiums	[illegible]	
Profit		[illegible]

The Company have the following assets: [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HORTON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 1st day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net Earned Participating Premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the issues of Scrip for the years 1862 and 1863, and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy, [illegible] Mangero,
P. McCoard, [illegible]
P. F. Generes, [illegible] Wilts,
R. E. Relf, [illegible]
D. A. Chaffraix, [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 24.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, June 24, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, for Indianola and Galveston, C. A. Whitney & co.

Steamship Gladiator, Williams, for Liverpool, Dacan, Zarega & co.

Ship Cumperdown, Maxey, for Liverpool, J. H. Ashbridge & co.

Bark Maria, (Sp) Pujol, for Barcelona, Puig Bros.

Schr Challenger, (Br) Woodville, for Grand Cayman, Ed. Pinckney.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hudson, Staples, from Apalachicola, to I. K. Roberts—1st district.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Bark Arthur, Thombs, 13 days from Key Francis, to M. J. Smith & co.—Point.

Brig Annie Bacheldor, Stoneman, from Cette April 25, to master—3d district P. T.

Schr Elvira, (Mex) Quitero, from Nuevo, Mexico, to Avendano Bros—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Prima Donna, fm Pascagoula—[illegible] coal.
Schr Allen, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Jeanville, fm Springfield—[illegible] cords wood.
Schr Mew, fm [illegible]—[illegible]
Schr F. Henery, fm Tchefuncta—20,000 feet lumber.
Schr Louis, fm Pascagoula—1600 bbls charcoal.
Schr Lindsey, fm Blind River—40 cords wood.
Schr A. Green, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Condor, fm Pascagoula—[illegible] bbls charcoal.
Schr R. McGuinn, fm Jordan River—1300 bbls coal.
Barge Hooker, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma Amelia, from Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Surprise No 2, from Blind River—30 cords wood.
Schr Z. Arriny, fm Tchefuncta—12 cords wood.
Schr City Belle, fm Blind River—25 cords wood.
Schr Flower, fm Tangipahoa—40 bbls shells.
Schr Martha Washington, fm Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr Sidonia, fm Blind River—30,000 staves.
Schr Too Late, fm Bay St Louis—30 cords wood.
Sloop Juliana, fm Mobile Bay—1500 watermelons.
Sloop Tigue, fm Tchefuncta—150 bbls sand.

—STEAMBOATS—

Belfast, Sedam, from Owensboro.
H. S. Turner, Keith, from Louisville.
Bismark City, Bennett, from Lower Coast.
Tchefuncta, Davison, from Lockport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Heroine, Brown, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] and Lizzie Moses, and schr A. M. Boyd—brought up bark Arthur, brig Annie Bacheldor and schr Elvira.

BELOW COMING UP.

Ship Duke of Wellington, Allen, from Bremerhaven April 26, to J. Maury.
Bark Windermere, Yorr, 43 days from Newcastle, to Payne & Livandais.
Brig Hope, Menenus, 18 days from Cienfuegos, to Puig Bros.
Schr Angolina, Wood, 7 days from Ruatan Island, to C. Chatovich.

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Morgan—Per Galveston—1400 bbls flour [illegible]

LIVERPOOL—Per steamship Gladiator—2561 bales cotton [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Camperdown—1440 bales cotton 467 hhds tobacco 10,676 pcs staves.

BARCELONA—Per bark Maria—[illegible] pieces staves.

GRAND CAYMAN—Per schr Challenger—35 bbls flour 10 bbls pork 14,000 shingles [illegible]

IMPORTS.

ST MARKS—Per steamship Hudson—[illegible] bales cotton [illegible]

MOBILE—Per steamer Mary—61 bales cotton to [illegible]

CARDIFF—Per ship Haze—[illegible] bars railroad iron to order.

CETTE—Per brig Annie Bacheldor—40 pipes [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

LOCKPORT—Per steamer Tchefuncta—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bismark City—sundries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 22, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Crescent City, Norton.......sld June 17
Steamship Geo Washington, Gager.......sld June 17
Bark Joshua Godfrey, Frazer.......cld June 5
Bark Chalmette, Talbot.......sld April 8
Schr Fly, Heath.......sld May 8

BOSTON.

Ship Paramount, Reeves.......cld June 3
Bark Barnside, Pendergrass.......sld June 10

BALTIMORE.

Schr E Thomas, Bayley.......cld May 29

PHILADELPHIA.

Schr Mary E Somers, Somers.......cld May 29

ROCKLAND.

Brig W H Bickmore, Bickmore.......cld May 20
Schr A Keenan, Rhodes.......cld May 26

LIVERPOOL.

Ship Ailsa, Anderson.......sld May 22
Ship Felicia, Murray.......sld May 26
Ship Rowantree, Morris.......sld May 26
Ship Alhambra, Chisholm.......sld May 23
Ship Pocahontas, Oliver.......sld May 18
Ship Violet, Castner.......sld May 12
Ship Mary Russell, Whitmore.......sld April 23
Ship Preston, Donald.......sld May 8
Ship Chas Augusta, Courtell.......sld June 1
Ship M W Norwood, Washburne.......sld April 5
Ship Canada, Patten.......sld Mar 14
Ship Kimuna, Rich.......sld April 8
Bark Signal, Whitney.......sld April 8

NEWPORT, WALES.

Ship Guardian, Wally.......sld May 29

NEWCASTLE.

Ship Gardener Colby, Dunbar.......sld May 29
Ship Victory, Cushing.......sld May 20
Ship Gardner Colby, Dunbar.......sld April 29
Bark Newcastle, Wilkens.......sld April 12
Ship Mary Spencer.......sld Feb 25

CARDIFF.

Ship P J Carleton, Oure.......sld May 21
Ship Caledonia, Carter.......sld May 19
Ship Prussia, Patten.......sld May 30
Ship Haze, Evans.......sld May 7
Bark Helman, Rea.......sld April 15
Bark Annie Torrey, Libbey.......sld April 1
Bark Sister, Walker.......sld May 15

HULL.

Ship Ravensworth, Pratt.......sld Feb 25

TEXEL.

Ship Golden Rule, Hall.......sld April 24
Ship Thuringer, Hall.......sld April 27

SUNDERLAND.

Ship Riverside, Boistall.......cld May 20

BREMEN.

Ship Duke of Wellington, Allen.......sld April 4
Bark Norton, Rome.......sld May 22

MARSEILLES.

Brig Mischief Nichols.......sld April 27

BORDEAUX.

Bark Hilda, Torjusen.......sld May 15
Bark Nuevo Manique, Carmona.......sld May 2

CETTE.

Brig Annie Bacheldor, Stoneman.......sld April 3

GENOA.

Brig Oriental, Montano.......sld April

DEMERARA.

Ship Charmer, Robinson.......sld Feb 25

PRICES OF THE MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

Having vastly increased their facilities for manufacture, the MASON & HAMLIN ORGAN COMPANY are now enabled to offer their well-known Organs, which are the ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE

among Instruments of the class, at prices of inferior work. They print their lowest prices, which are therefore, alike to all, invariable. The following are illustrations:

[illegible]

All in solid Black Walnut. All the Organs made by this Company are thoroughly first-class in every respect. They will not make the so-called cheap Organs at any price. The acknowledged superiority of their instruments is now greater than ever before, so every competent judge who will carefully examine and compare must perceive.

ILLUSTRATED CATALOGUES, with Wood Cuts from Photographs of the different styles, full information and lowest prices, also, Testimonial Circular will be sent free to any address.

MASON & HAMLIN ORGAN CO.,

Warerooms, 596 Broadway, NEW YORK.

For sale in New Orleans, by L. GRUNEWALD.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

[illegible] EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of 1868, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke, J. J. Gerrard,
Saml B. Newman, [illegible] Summers,
Theo. Phelps, [illegible] Newman,
[illegible] Hornsby, [illegible]
P. H. Foley, [illegible] Meyer,
A. G. Dier, [illegible]
A. Thompson.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1869.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn and subscribed this 13th day of January, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

45 per cent. on Fire Premiums;
45 per cent. on Marine Premiums;
15 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of 1864, in cash, to the legal holders of the issue of 1865 on [illegible] MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. R. BLANCHARD, W. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

A Rebellious Stomach. The stomach, like the body politic, resents ill treatment by rebellion. And when it rebels, the liver, the bowels, the nerves, the circulation, the brain, revolt likewise, and the whole system is disastrously agitated. Pacify and regulate the deranged digestive organ first, and the disturbance in its dependencies will speedily cease. The tonic, alterative, corrective and purifying properties of

Tarrant's Seltzer Aperient,

render it an irresistible remedy in cases of indigestion and its concomitant ailments. It is a fine stomachic, and its cathartic operation is so mild and genial that it never produces the slightest symptoms of debility.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Physicians and Divines, and are now a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One

or more of them. Something that their merits are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY, given perfect satisfaction and netting

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their fellow creatures. Send for Circular, sent free. Sample Circular on receipt of price. SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. AD.

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, and Chalmette. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGARS—Various Grades of White and Yellow. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGARS—Various Grades for Grocers. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

CUBA SUGARS—In Boxes and Hogsheads. A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

M. ELIE,

16.......ROYAL STREET.......16

HAS always on hand a large assortment of PIANOS [illegible]