L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, FEVRIER 2.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE SUBSIDIEE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-poste de la Compagnie, entre New-York et le Havre, comme suit :

Les nouveaux et splendides bateaux-poste de cette ligne feront le service régulier suivant entre le Havre et New-York, pendant l'année 1870 :

PEREIRE, capt Dubocage, samedi 5 fév.
VILLE-DE-PARIS, capt Surault, dimanche 19 fév.
SAINT-LAURENT, capt Salaün, samedi 5 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent au pair,

POUR BREST OU LE HAVRE :
Premières cabines, $80.
Deuxièmes cabines, $60.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer différent à bord.
Premières cabines, $140.
Deuxièmes cabines, $100.

Les bagages seront enregistrés jusqu'à Paris. Point intermédiaire accepté.

☞ On peut s'adresser ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien s'adresser directement au Compagnoir à New-York.

E. DE GRAND & CIE.,
2 mars—4m Agents, rue Conti-Bienville, 34.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Changement de départ.

Pour Brême, via la Havane et Southampton.

Le steamer de l'Allemagne du Nord,

HAGUEDE,

Commandant F. Himbsoël,

partira de son quai, en plein de la rue Jackson, VENDREDI, 18 février, à sept heures du matin, ainsi qu'il suit de ci-dessus.

PRIX DU PASSAGE :
Pour Brême, Southampton ou le Havre, 1ères chambres, $125 en or,
Entrepont..... $60 "
Pour le Havane,
1ères chambres, $90 en monnaie courante.
Entrepont..... $50 en monnaie courante.

Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
25jan—4f 54 Nos 42 de la ruede l'Union.

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit ensuite :

	De Brême	Vers le Sud
HERMANN, capt. Nordenkirch	10 nov	1er déc
NEW-YORK, capt. Nordenkirch	10 nov	1er déc
FRANKFURT, capt. Ehlers	24 nov	20 déc
BREMEN, capt. Schiff	24 nov	20 déc
HANNOVER, (neuf) capt. Hibbeln	8 déc	1er jan
NEW-YORK	22 déc	16 jan
NEW-YORK	12 jan	10 fév
PHILADELPHIA	2 fév	3 mars
HANNOVER	16 fév	17 mars
FRANKFURT	13 mar	14 mai

Ces navires touchent, en remontant, au Havre et à la Havane et en partant d'ici, à la Havane et au Havre, et prennent rang, à la Havane, pour recevoir du fret et des passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage :

Première cabine	140
De Brême à la Nlle-Orléans ou de la Havane	100 pour.
De Brême ou la Nlle-Orléans ou la Havane, France	100 "
De Paris à la Nlle-Orléans ou la Havane, France	675 "
De la Nlle-Orléans ou la Havane, Southampton, le Havre, ou Brême, Entrepont	$150 en or.
De Brême ou du Havre à la Havane, et de la Nlle-Orléans	$40 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême	$45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, pour un mois	$20
Entrepont	$9

Les passagers débarqués des navires de passage de Brême, le Havre à la Havane, ou à la Nlle-Orléans,

Les steamers de la ligne de la Havane partiront tous les mercredis et recevront les passagers, au lieu d'être reçus le vendredi.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
27 juillet—1an No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Remmer, SAXONIA, capitaine Ahrens,

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 de chaque mois, à partir de septembre, 25 octobre, 25 novembre, le 25 décembre 1869, 25 janvier, 25 février, 25 mars 1870, touchant au HAVRE le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

Le 25 Nouvelle-Orléans le 2 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 23 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix du Passage :

De Hambourg ou Havre à la Nlle-Orléans ou de la Havane.
1re cabine..... $120
1re cabine..... $80
Entrepont..... 40
Pour les prix pour les 2des cabines.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane ou Havre à Hambourg ou au Havre.
1re cabine..... $90 00
Entrepont..... $50 00

Le fret pour le transport de la Nlle-Orléans à Hambourg ou au Havre, ou de la Havane à Hambourg ou au Havre, sera de 2½ pour cent ad valorem. Connaissements se font aussi pour St-Pétersbourg, Riga ou d'autres ports intermédiaires.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg, touchent à Southampton et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPPERT & CO., MAURY & CO.,
Agents généraux de passage, à Nlle-Orléans.
C. H. RICHARD & BRAN,
Agents généraux de passage, à New-York.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN..... Capt. R. S. Quick,
FENCE MEADE..... Capt. A. W. Simpson,
UNITED STATES..... Capt. —

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans régulièrement.

Le steamer
UNITED STATES,
Howes, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 6 février, à 8 heures A. M.

Les steamers ont d'excellents appartements.

Chambres..... $60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100
17e Le SHERMAN partira samedi, 9 janvier à 4 heures A. M.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO CROMWELL,
S. L. Clegg, commandant,

partira de son wharf, en plein de la rue Tchoupitoulas,
SAMEDI, 5 février, à 5 heures A. M.
Passage..... $30.
Cette ligne unit de très et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 4 février, à 5 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,
MENVILLE,
Baker, commandant,

partira son wharf, poteau 16, for Dimect, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'asser d'avance à
WM. CRESCY, Agent,
31, Carondelet, coin d'orvier.

Le steamer "De Soto," capitaine Morton, suivra le "Soto" et partira le 17 février. 13 sept

Compagnie de Paquebots de
Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewsburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer
CAMELLIA,
W. Cochran, capitaine,

Va de manière régulière, à bonne pression, et partant de la malle des bleus, les jeudis, pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS, à 3 arrivée ci-dessus, et les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, pour le retour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. HEATH,
Rue Carondelet, 18.

INSTITUTIONS.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE,
SUCCESSEUR DE Mme PERON,
No 128, rue Dauphine, entre Dumaine et Madrid.

Un grand, pour des demoiselles, et un petit, pour les demoiselles de la ville.

Cours Classiques et Commerciaux.

Leçons..... RUE QUARTIER..... 1er
Heure Récréative et Bourgeoise.

DIRECTION :
MME E. LAVILLEBEUVRE, DIRECTRICE.

Les professeurs ordinaires de l'Institut donnent leurs leçons et conservent toutes les heures d'étude et de classe.

Les cours d'anglais et de français sont dirigés par des professeurs natifs.

Pensionnat de jeunes Demoiselles,
DIRIGÉ PAR Mme V. CARRATZ,
No 29, rue Royale, entre Conti et Bienville.

Mme CARRATZ a l'honneur d'informer les parents qu'elle a ouvert un pensionnat pour les jeunes demoiselles, et qu'elle est prête à recevoir à l'instant même quelques élèves.

Cours de Piano..... $60 00
Cours de Harpe..... 60 00
Cours de Français..... 40 00
Cours de Dessin..... 20 00

Pour les prix pour les autres cours, s'adresser à Mme CARRATZ.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie et Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula, touchant à Pascagoula — Le steamer en fer LAURA, à bonne pression, fera régulièrement le service, partira d'ici tous les samedis de chaque mois, à 5 heures du soir, et arrivera à la Baie St-Louis le lendemain matin, à 8 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, à 10 heures, à l'arrivée du convoi de Lake, jusqu'à Pascagoula.

Retour : Le steamer partira de Pascagoula le DIMANCHE, à 3 heures, pour arriver ici le lendemain matin, de bonne heure.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. WHITNEY & CO. Agents,
A ces bureaux sont Magazine et Tchoupitoulas.

INSTITUTIONS.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE,
SUCCESSEUR DE Mme PERON,
No 128, rue Dauphine, entre Dumaine et Madrid.

Un grand, pour des demoiselles, et un petit, pour les demoiselles de la ville.

Cours Classiques et Commerciaux.

Leçons..... RUE QUARTIER..... 1er
Heure Récréative et Bourgeoise.

DIRECTION :
MME E. LAVILLEBEUVRE, DIRECTRICE.

Les professeurs ordinaires de l'Institut donnent leurs leçons et conservent toutes les heures d'étude et de classe.

Les cours d'anglais et de français sont dirigés par des professeurs natifs.

Pensionnat de jeunes Demoiselles,
DIRIGÉ PAR Mme V. CARRATZ,
No 29, rue Royale, entre Conti et Bienville.

Mme CARRATZ a l'honneur d'informer les parents qu'elle a ouvert un pensionnat pour les jeunes demoiselles, et qu'elle est prête à recevoir à l'instant même quelques élèves.

Cours de Piano..... $60 00
Cours de Harpe..... 60 00
Cours de Français..... 40 00
Cours de Dessin..... 20 00

Pour les prix pour les autres cours, s'adresser à Mme CARRATZ.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie et Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula, touchant à Ocean Springs — Le steamer en fer LAURA, à bonne pression, fera régulièrement le service, partira d'ici tous les samedis de chaque mois, à 5 heures du soir, et arrivera à la Baie St-Louis le lendemain matin, à 8 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, à 10 heures, à l'arrivée du convoi de Lake, jusqu'à Pascagoula.

Retour : Le steamer partira de Pascagoula le DIMANCHE, à 3 heures, pour arriver ici le lendemain matin, de bonne heure.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. WHITNEY & CO. Agents,
A ces bureaux sont Magazine et Tchoupitoulas.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Woodville et tous les débarcadères intermédiaires.

Le steamer
ROBERT E. LEE, John Sumner, capitaine,
Partira tous les MARDIS, à 4 heures P. M.

Le steamer
FRANK PARGOUD, T. W. Leathers, capitaine,
Partira comme laisse le Robert-E.-Lee, pour ce qui concerne le départ et l'arrivée à Natchez.

Ces deux magnifiques bateaux promettent aux passagers pour tous les attentions imaginables, et le service de la table sera de première classe.

Pour passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau steamer
T. S. SIMS, capitaine,
Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GUYATT & MATHEWS,
Commerce, 94, Quartier
21 déc—1an

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WIDE WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
Partira tous les SAMEDIS à MIDI PRÉCIS, à destination de Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN DONALDSONVILLE, Propriétaire, 48, Quartier
Pour Donaldsonville, Plantations, Bâton-Rouge et Port-Hudson, Homestead, Carrollton, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. RITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un gamin se tenant sur le Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.

NOTICE.

Le soussigné, vétérinaire, pour la guérison des MALADIES ABDOMINALES, ainsi que les DOLFORTURES, MALADIES ARTICULAIRES, ainsi que les BLESSURES AMBULANTES, oublie tous mes prédécesseurs et toutes mes connaissances en général, qu'il recevra le moment de leur être agréable, qu'il vient de s'établir au No 541, auparavant le 29 décembre 1869, à partir de LUNDI, 3 janvier 1870, à 8 heures A. M., à 5 heures P. M.

H. HERMANDEZ,
47 PASSAGE DE LA BOURSE.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1870.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie susdite a fait choix de MM. ALFRED MOULTON, ALEXANDRE MILLAUDON, et THOMAS ANDERSON, pour être Directeurs de ladite Compagnie, pour l'année commençant le premier lundi de janvier 1870, et ces Messieurs ont ce jour choisi entre eux M. ALFRED MOULTON, Président, et M. A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS :

A. Moulton,	Antoine Wendt,
Alexandre Millaudon,	H. H. Hyman,
F. H. May,	Wm. Chamberlain,
E. H. Durell,	Jos. T. Moore,
Wm. C. Harris,	Edward Page.

Les Directeurs ont choisi comme Président, Vice-Président et Secrétaire, les personnes ci-dessus désignées.

THOMAS ANDERSON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé, personnellement, ou et ci-avant.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix.

Le Bond des Titres à primes de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT par an sur les Premiers Hypothèques, et UN POUR CENT DE PRIME sur les Premiers Hypothèques, à partir du Septième lundi de février 1870, et QUATRE-VINGTS SOUS CENT par an sur les premiers hypothèques de parties payées pour toutes les parties payées, à partir du premier lundi de mars prochain.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. CLARK, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870 :

John G. Clarke,	E. J. Hart,
J. C. Bickle,	Henry Hentzel,
C. Hero,	Wm. Kernochan,
N. Marks,	W. E. Seymour,
Richard Lindsay,	Edward A. Venable,
Richard Flower,	Thomas Sloo.

Banque du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

Nlle-Orléans, 6 janvier 1870.

CONFORMÉMENT à son Acte de Charte, la Compagnie susdite a fait choix de MM. [illegible] pour être Directeurs de ladite Compagnie, pour l'année commençant le premier lundi de janvier 1870, et ces Messieurs ont ce jour choisi entre eux M. [illegible] Président, et M. [illegible] Secrétaire.

DIRECTEURS :

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Le Bond des Titres à primes de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT par an sur les Premiers Hypothèques, et UN POUR CENT DE PRIME sur les Premiers Hypothèques, à partir du Septième lundi de février 1870, et QUATRE-VINGTS SOUS CENT par an sur les premiers hypothèques de parties payées pour toutes les parties payées, à partir du premier lundi de mars prochain.

H. L. PIERCE,
Caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1870.

L'UNE élection de cinq Directeurs de cette Banque, pour l'année 1870, aura lieu au bureau de la Banque, Lundi, 7 février prochain, de 10 heures A. M. à 2 heures P. M.

L. DUBREUIL,
Caissier.

NOTICE.

Le soussigné, vétérinaire, pour la guérison des MALADIES ABDOMINALES, ainsi que les DOLFORTURES, MALADIES ARTICULAIRES, ainsi que les BLESSURES AMBULANTES, oublie tous mes prédécesseurs et toutes mes connaissances en général, qu'il recevra le moment de leur être agréable, qu'il vient de s'établir au No 541, auparavant le 29 décembre 1869, à partir de LUNDI, 3 janvier 1870, à 8 heures A. M., à 5 heures P. M.

H. HERMANDEZ,
47 PASSAGE DE LA BOURSE.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 4 janvier 1870.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie susdite a fait choix de MM. ALFRED MOULTON, ALEXANDRE MILLAUDON, et THOMAS ANDERSON, pour être Directeurs de ladite Compagnie, pour l'année commençant le premier lundi de janvier 1870, et ces Messieurs ont ce jour choisi entre eux M. ALFRED MOULTON, Président, et M. A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS :

A. Moulton,	Antoine Wendt,
Alexandre Millaudon,	H. H. Hyman,
F. H. May,	Wm. Chamberlain,
E. H. Durell,	Jos. T. Moore,
Wm. C. Harris,	Edward Page.

Les Directeurs ont choisi comme Président, Vice-Président et Secrétaire, les personnes ci-dessus désignées.

THOMAS ANDERSON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé, personnellement, ou et ci-avant.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix.

Le Bond des Titres à primes de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT par an sur les Premiers Hypothèques, et UN POUR CENT DE PRIME sur les Premiers Hypothèques, à partir du Septième lundi de février 1870, et QUATRE-VINGTS SOUS CENT par an sur les premiers hypothèques de parties payées pour toutes les parties payées, à partir du premier lundi de mars prochain.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. CLARK, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870 :

John G. Clarke,	E. J. Hart,
J. C. Bickle,	Henry Hentzel,
C. Hero,	Wm. Kernochan,
N. Marks,	W. E. Seymour,
Richard Lindsay,	Edward A. Venable,
Richard Flower,	Thomas Sloo.

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 3janvier 1870.

A une assemblée des Directeurs de cette Institution, tenue ce jour, le 3e Décembre 1869, il a été déclaré un dividende semi-annuel de SEPT POUR CENT, payable aux porteurs de titres de cette Banque, depuis ce jour, de ce dividende, moins la taxe du revenu intérieur, à partir du 15 de ce mois, et après cette date, il cessera d'être payable.

E. AUBUSTIN,
Caissier.

4jan—1m

Compagnie de fabrique de glace de la Louisiane.

Nlle-Orléans, 17 janvier 1870.

UNE élection, pour cinq Directeurs de cette Compagnie, aura lieu au bureau de la Compagnie, au coin de la rue de la Course et de la rue Bourbon, le MERCREDI 2 février prochain, de 10 heures A. M. à 2 heures de l'après-midi.

L. FUCHEAU, Secrétaire.

SUCCURSALE DU Washington Exchange,
COIN CAMP ET POYDRAS.

Nos 116, 118, 120 de la rue Poydras, et 104 de la rue du Camp.

D. M. STELLA,
Propriétaire.

W. W. CARRE & Co,
250.....RUE BELORD.....250

MARCHANDS de bois de charpente et de construction de Chicago, Portes et Jalousies, Gouvernail, Bois de Cyprès, Bardeaux, Lattes, Bois pour treillages d'habitations faites par pièces et toutes pièces à être cintrées.

Les ordres devront être adressés au Secrétaire, à Chalon's Exchange Association, No 42 Nos—1an—1an

CUVES

ET

Toute espèce de Travaux de Charpente.

LE soussigné se charge de faire des cuves d'expédition de toute espèce de travaux de charpente, de réparer, de changer, de cintrer, de mettre en marche, &c.

J. H. HAHN, No 14 de la rue Franklin, près Canal ou en face Bat, 200 du bureau de poste de Nouvelle-Orléans. Résidence, rue Roman, No 14, près du Canal, près Franklin. 18avril—1an

BOIS DE CONSTRUCTION.

GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION

Au coin des rues Toulouse et Robertson,
VIEUX BASSIN.

DU Bois propre à toutes sortes d'ouvrages, des Joncons des portes et toute espèce de matériaux de construction dont sont offerts au commerce au plus bas prix.

Toute expédition sont Pobjet d'une attention particulière.

Wm. B. MORRIS & CO.,
AGENCE D'ASSURANCE,
57.....CARONDELET.....57

Actif..... ACTIVA DE HARTFORD..... $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN,
Actif..... $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de 82% MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer émis 21 sept—3m

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ESSEFFELD, Secrétaire.

Directeurs.

MM. A. J. Allen,	MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Brandenan,	J. A. Lant,
Thos. B. Bodley,	Robt. L. Moore,
J. Bloom,	Chas. Murray,
Wm. J. Brison,	J. Myers,
J. B. Odell,	R. H. Noble,
G. W. Chaffe,	R. C. Oglesby,
A. Elmer Barker,	A. Phillips,
T. M. Eckford,	S. R. Bailey,
Ben Devlin,	J. Pinckney Smith,
Chs. Erdmann,	A. J. Sutton,
N. C. Grillet,	J. J. Todd,
J. L. Hall,	Edw. Thompson,
R. L. James,	T. S. Waterman,
A. B. James,	Fred. Wing.

4 nov—1y

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André.
(Entrée par la rue St-André, au premier.)

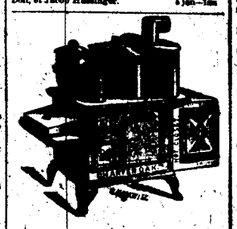
QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président..... KASPAR AUCH.
Vice-Président..... JOHN HENDERSON.
Secrétaire..... LOUIS MATHIR.
Inspecteur d'incendie..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS :

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Kohler, John B. Cotton, Charles Kammel, John Henderson, Dreuby A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faissel, Michael Hahn, Thomas Hagan, Florance Pfister, John Purcell, Robert D. Morelle, Dr. Rouly F. Wade, Henry Rensel Jor., John H. Gerding, Fr. Rosland, Alfred Shaw, H. P. Walker, Kaspar Auch Jor., Louis Mathin, Geo. W. Doll, et Jacob Hassinger.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
CHARTER OAK
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE,
LISEZ CECI :

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 15 ans sans les jours.

Nouvelle-Orléans, 6 août 1867.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1852, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu, qu'ils ont servi pendant 15 ans sans les jours depuis cette date, et que j'en ai été très satisfait de toutes les manières avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui désirent acheter un bon fourneau qui est très bon. Je suis donc content de mon fourneau et satisfait comme dessus.

MME L. F. POSTEL,
No 32 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1868. Plus de 30 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau marchait au dernier, aussi longtemps et être aussi vite pendant l'exhibition.

LA CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
Est en vente chez
CHEMIERES & POTIER,
Rues Rousseau et Vieille-Levée, et
Rues Bienville et Vieille-Levée.
No 68, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit connu fonctionner sans fumée pour le cuisinier et le chauffage du pain.

PLUS DE 600,000

Sont employés constamment du Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des nombreux prix que le "BRILLIANT" a reçus :

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de la Louisiane et trois voyles avoir eu trois épreuves de cuisine chez un M.

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HAZEN,
Magasin de quincaillerie en gros, en détail, en No 48 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce d'articles connus de cuisine et de ménage, gratuis, de la plus élémentaire et toute espèce d'articles de ménage.

27 sept—1an vdr

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie susdite a fait choix de MM. [illegible] pour être Directeurs de ladite Compagnie, pour l'année commençant le premier lundi de janvier 1870, et ces Messieurs ont ce jour choisi entre eux M. [illegible] Président, et M. [illegible] Secrétaire.

DIRECTEURS :

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Le Bond des Titres à primes de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT par an sur les Premiers Hypothèques, et UN POUR CENT DE PRIME sur les Premiers Hypothèques, à partir du Septième lundi de février 1870, et QUATRE-VINGTS SOUS CENT par an sur les premiers hypothèques de parties payées pour toutes les parties payées, à partir du premier lundi de mars prochain.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. CLARK, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870 :

John G. Clarke,	E. J. Hart,
J. C. Bickle,	Henry Hentzel,
C. Hero,	Wm. Kernochan,
N. Marks,	W. E. Seymour,
Richard Lindsay,	Edward A. Venable,
Richard Flower,	Thomas Sloo.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIEME ETAT ANNUEL

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie susdite fait savoir aux assurés à primes expirées le 31 décembre 1869 :

Primes d'assurance dans l'année expirée le 31 décembre 1869 ..... $[illegible]
Primes d'assurance..... $[illegible]
Primes de rivières..... $[illegible]
Total des primes..... $[illegible]

Moins primes payées pour l'année expirée le 31 décembre 1869 ..... $[illegible]
Primes nettes..... $[illegible]
Primes non gagnées..... $[illegible]
Primes gagnées..... $[illegible]
Intérêt sur actifs..... $[illegible]
Profits et pertes..... $[illegible]

Moins la commission d'échange et d'escompte..... $[illegible]
Profit net..... $[illegible]

La Compagnie possède l'objet suivant, ESTIME A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR :

[illegible]

Les dettes de la ville ou bons de ville pour [illegible] de la Ville.

3 Bons de la Cour d'Appel de la Louisiane	12,000 00
1 Bond [illegible]	5,000 00
1 Bond [illegible]	5,000 00
1 Bond [illegible]	5