L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ÉTAT, DU CONSEIL GÉNÉRAL ET DE LA TROISIÈME MUNICIPALITÉ. — NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 24 OCTOBRE 1843.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT, payable d'avance — $12.

LES ANNONCES qui ne sont pas de l'intérêt public, personnel, etc., et par la durée de l'insertion, seront chargées le double du prix des annonces ordinaires.

CAROTAGE.

PAQUEBOT A VAPEUR POUR BAYOU SARAH, Port-Hudson, Bayou Goula, Plaquemines, etc. — Le bien connu steamer ... partira ... tous les mercredis et samedis ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. BONNER, 11, St. Charles.

POUR ST. LOUIS, Natchez, Rodney, Vicksburg, Memphis — Le steamer SOMERVILLE, capt. John A. Crosby, partira ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FELTER & LONSDALE, agents, 71, Tchoupitoulas.

AVIS.

PACKET RÉGULIER ENTRE LA NLLE ORLÉANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMÉDIAIRES.

Le superbe bateau à vapeur, fin marcheur, FAME, capitaine Jourdain Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 9 heures A. M. pour les ports intermédiaires ... Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à JACQUES LAROSE, Agent, Vieille Levée, No 71.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer. — Le steamship à basse pression CINCINNATI ... partira de Charleston vers le 15 octobre ... Pour plus de renseignements et d'informations, s'adresser à JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT, Paquebot hebdomadaire pour la côte, Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica. ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. H. AVERY, 88 Gravier.

POUR LA HAVANE. — Le brick EMPRESA ... Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à JOSEPH FRATS, 2, Toulouse.

POUR VERA-CRUZ. — La goëlette MANUELITA ... A. CAPDEVIELLE & CUPLEY, 71, Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK. — Le navire RENZI, capt. Clarke ... S'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

POUR NEW YORK. — Le navire ... FOSDICK & BROTH, 40, Camp.

POUR NEW YORK. — Le navire GENESSEE, capt. Minot ... HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

POUR NEW YORK. — Le brick ... HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

POUR NEW YORK. — Le navire MARY PHILLIPS, capitaine Pratt ... FOSDICK & BROTH.

POUR BOSTON. — (Ligne régulière de la Nouvelle-Orléans et de Boston). Le superbe navire paquebot CHARLESTON, partira ... HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

POUR PHILADELPHIE. — La barque JOSEPH ... T. & S. TOBY & BOGERT, 70, Camp.

PAQUEBOTS RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire	Capitaine
Kentucky	Rogers
Diana	Woodson
Tennessee	Wise
Bashaw	Bowen
Bolton	Burwell
Natchez	Lindsay
Southerner	Rawlins

Tous les navires ci-dessus sont de première classe ... Les navires ... partiront régulièrement ... HARROD & DARLING, rue de la Commune.

Tuyaux de plomb patentés de la Manufacture de W. W. Thompson, de St. Louis, Missouri. ... 29, rue St. Louis.

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL. — Le navire ARSENAL ... HEWITT, HERAN & Co., 92, Camp.

POUR LIVERPOOL. — Le navire DELAWARE ... T. & S. TOBY & BOGERT, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL. — Le navire FRANKLIN ... S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LE HAVRE. — Le navire américain ROCKALL, capitaine Evans ... F. PERRET, 66 Toulouse.

POUR LONDRES. — La barque ... SHANNON, capt. Pike ... S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LIVERPOOL. — Le navire CHATHAM, capt. J. F. Nason ... LEVI M. GALE, 92 Commune.

POUR LIVERPOOL. — Le navire de première classe BIRKENHEAD ... S. & J. P. WHITNEY & Co.

MAISON ET MAGASINS A LOUER. — Toute la partie supérieure des maisons Nos. 111 et 113, rue de Chartres ... JOHN GOLDENBOW.

A LOUER. — Une maison, rue du Canal ... J. U. LAVILLEBEUVRE, 149, Commune.

A LOUER. — Une belle MAISON dans la rue du Maine, No. 111 ... B. & A. SOULIÉ, 30, Bienville.

A LOUER. — Petite maison très commode sise sur la place Lafayette ... MM. MAUNSEL WHITE & Co., HEWITT, HERAN & Co.

A LOUER. — Le magasin rue Bienville No 36 ... SCHMIDT & Co., 86, Bienville.

MAGASINS ET MAISONS A LOUER ... PETERS & MILLARD, 31, Vieille Levée.

A LOUER. — Une maison en briques à deux étages ... MAUNSEL WHITE & Co. rue Gravier.

A LOUER pour le 15 de ce mois. — Une MAISON ... R. BRUGIER, 9, rue St. Louis.

A LOUER. — Le magasin à trois étages, sur rue Poydras No. 50 ... SHULTZ, HADDEN & LEACH, 38, Poydras.

A LOUER présentement, une maison à étages ... R. BRUGIER, 9, rue St. Louis.

A LOUER pour le 1er novembre prochain ... R. BRUGIER.

A LOUER à bas prix pour jusqu'au 1er novembre ... HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 44, Poydras.

MAISON A LOUER ... B. & A. SOULIÉ.

AVIS

MÉFIEZ-VOUS DES CONTREFAÇONS ... G. B. SEARSON.

BOIS, BOIS, BOIS. ...

MARCHANDISES DIVERSES. ... HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 44, Poydras.

FORMATION DE SOCIÉTÉ

LES soussignés ont aujourd'hui formé une société sous la raison sociale de REYNAUD & FALLON, pour la transaction des affaires de commission en général. F. REYNAUD, B. FALLON. 1er septembre.

ARTICLES divers. — 100 barils farine supérieure du Missouri ... PRICE & FROST, 50 Poydras.

AVIS AUX HABITANS SUCRIERS.

LE soussigné ayant transporté son comptoir à l'entrepôt de sucre, No. 149, rue Commune ... J. U. LAVILLEBEUVRE.

COFFRES-FORTS EN FER.

LE soussigné est prêt à exécuter les ordres pour les coffres-forts ... ISAAC BRIDGE, 74, Magasins.

A VENDRE par les soussignés, en débarquement du navire l'Equille, de Bordeaux ... J. F. DERBIGNY & Co.

IMPRESSIONS.

Imprimerie de l'Abeille.

ADRIAN, LEES & Co., MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, 9, Nouvelle Levée. ... HEWITT, HERAN & Co., 92, Camp.

THOMAS B. WINSTON, LOUIS FLORIAN HERMANN. WINSTON & HERMANN, Épiciers en gros et en détail, Magasin, encoignure des rues Nouvelle-Levée et Canal, et encoignure Commune et Nouvelle-Levée.

CLYMER, THOMPSON & Co., NÉGOCIANS - COMMISSIONNAIRES, 48, rue Tchoupitoulas, Nouvelle-Orléans.

LINDLEY & RUSSELL, MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, 93, rue Tchoupitoulas.

PEET & MORTON (CI-DEVANT PEET & NORTH), Marchands en gros, 24 Marchandises sèches, No. 15, rue de Chartres.

WILLIAM DAVIDSON, Marchand Commissionnaire, 51, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

P. CUSACH, PHARMACIEN, Encoignure des rues Condé et St. Philippe, Nouvelle-Orléans.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN, MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, 44, rue Poydras, Nouvelle-Orléans.

JOS. HARROD, FRANCIS D. DARLING, G. FOSTER. HARROD, DARLING & Co. Marchands Commissionnaires et Expéditeurs, ex Agents de la Ligne de Boston et de la Nlle. Orléans, No. 43, rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

JARVIS & ANDREWS, Droguistes en Gros, TIENNENT également peintures, huiles, vernis à voitures, instruments de chirurgie, bocaux pour Pharmaciens etc. etc. 20 rue de la Commune, et 1 rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

CHAUX ET PIERRE DE THOMASTON, CIMENT ROMAIN ET HYDRAULIQUE, PLATRE DE PARIS, CRINS A PLATRER, BRIQUES A FEU AMÉRICAINES ET ANGLAISES. Constamment en mains et à vendre en lots au gré des acheteurs par GEORGE BEDFORD, 47, Commune.

H. DE GOER & RIFFLARD, Importeurs de Marchandises Sèches, françaises, anglaises et allemandes. TIENNENT AUSSI: MARCHANDISES DU PAYS, MANUFACTURÉES, et toutes espèces de Marchandises de laine et de coton, pour nègres et pour habitation. NOUVELLE-ORLÉANS, No 34, rue de Chartres. H. DE GOER, Paris. J. RIFFLARD, Nlle-Orléans.

CHANGE sur Boston à 60 jours de vue, à vendre par NORCROSS & FOSDICK, 40, Gravier.

CORDAGE de Manille, à vendre par G. GREEN & BRO, 82 Gravier.

SACS en pitre, à vendre par GEO. GREEN BROTH. 82, Gravier.

SUCRE brut de la Havane, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20, St. Louis.

TABAC de Cuba, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20, St. Louis.

VINS de Madère et d'Oporto, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20, St. Louis.

CIGARES de la Havane, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20, St. Louis.

BOIS de Campêche, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20, St. Louis.

ROUES de Charrettes de 2 à 4 pouces 1/2, à vendre par J. D. DENEGRE, 15, Douane.

CHARRETTES légères pour un cheval, à vendre par J. D. DENEGRE, 15, Douane.

JOUGS et Harnais pour chevaux et bœufs, à vendre par J. D. DENEGRE, 16, Douane.

MANTILLES espagnoles, d'excellente qualité, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

DOUBLONS espagnols — 250, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

CHAMPAGNE de qualité supérieure, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

CAFÉ de Rio, en magasin, à vendre par SCHMIDT & Co, 86, Bienville.

WAGONS pour chevaux et bœufs, à vendre par J. D. DENEGRE, 16, Douane.

COUVERTURES pour nègres, à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 82, Gravier.

GRAINES pour oiseaux, à vendre par J. M. LAFAYRE, 20 St. Louis.

FARINE ... à vendre par HEWITT, HERAN & Co., 92, Camp.

GRAINS ... à vendre par HEWITT, HERAN & Co, 92 Camp.

CAFÉ de Rio, à vendre en magasin par WM. FREES & Co, 56, Douane.

VINS de Bordeaux, à vendre en magasin par WM. FREES & Co., 56, Douane.

CORDAGE de Manille, à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 82, Gravier.

MAIS Blanc — 200 sacs en bon ordre, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

MAQUEREAUX — Nos. 1, 2 et 3, barils, dernièrement reçus et à vendre par HARROD, DARLING & Co., 43 Commune.

ALOES — en barils, en magasin et à vendre par HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

CHANGE sur Boston, à 60 jours de vue, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

GRAISSE — 450 barillets No. 1, à vendre par HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 44, Poydras.

BACON — 16 barriques plats côtés de Cincinnati, 6 do de clous, 100 barils jambons extra, 20 do de enveloppés, 16 barriques jambons de Cincinnati, à vendre par HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 44 Poydras.

FARINE fraîche — 130 barils, marque des boulangers, dernièrement reçue, à vendre par T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

CAFÉ de Rio — 200 sacs, en débarquement du brick Tusker, à vendre par GEO. E. CLIFFORD, 47, Poydras.

CHANDELLES — 40 caisses, en débarquement du navire Ed. Everett, à vendre par GEO. E. CLIFFORD, 47, Poydras.

INDIGO — 14 caisses en débarquement du navire Fairfield, à vendre par MERLE, BEYLLE & Co., 45, Vieille Levée.

HUILE de Baleine — 40 barils épurée d'hiver, à vendre en débarquement du navire Orléans par O. H. MIESEGAES, 41, Vieille Levée.

MACHINES à tayer (sic) lucutes, de Jaler — 60 poignes à vendre par MERLE, BEYLLE & Co., 45, Vieille Levée.

MANTAS et imperiales, attendues à chaque instant, dont les échantillons peuvent être vus au magasin, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

COTONS à coudre, en pelotes et en bobines, et fil à coudre en bobines, ayant droit au débenture, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

FARINE de Noie — 120 barils fraîche, dernièrement reçue, à vendre par BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

GRAISSE — 200 barillets et 20 barils prime, à vendre au magasin par HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

FARINE — 250 barils supérieure et 50 do fine en magasin et à vendre par HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

BACON — 15 barriques plats côtés, en bon ordre, à vendre par HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

HUILE de graissage — à bord ou magasin, à vendre par HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

SEL des Iles Turques — 1000 sacs 2 boisseaux chaque, à bord du navire Louisville et à vendre par HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

PEAUX et cuirs — peaux de chevreuils et cires blanche et jaune, à vendre par MERLE, BEYLLE & Co., 45, Vieille Levée.

MOUCHOIRS BATISTE BRODÉS — 15 douzaines mouchoirs batiste brodés, à vendre par LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres.

VIN DE BORDEAUX — 40 barriques vin rouge pour famille, à vendre par LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres.

HUILE DE VITRIOL — 4 dames-jeannes, à vendre par P. CUSACHS, Encoignure Condé et St. Philippe.

CHEMISES — 60 douzaines chemises diverses qualités, 20 do bretelles do 100 do chaussettes coton écru, 40 do gants ... à vendre par LOISON & SILVESTRE, 36, rue de Chartres.

A VENDRE par le soussigné ... de Nye & Co. M. LUCAS, 30, Bienville.

EN débarquement du brick Clarisse, venant de Bordeaux, 40 barriques vin rouge Pauillac Médoc, à vendre par O. M. LUCAS, 30 Bienville.

BLANC de Baleine — 50 caisses, en magasin, et à vendre par NORCROSS & FOSDICK, 40 Gravier.

VIN de Bordeaux. — En débarquement du navire Osceola venant de Bordeaux, 50 barriques vin de Pauillac Médoc, à vendre sur la Levée ou en magasin, par J. E. LOREILHE, Encoignure Royale et Douane.

CERISES à l'eau-de-vie — 50 caisses en bouteilles blanches, récemment reçues et à vendre par J. E. LOREILHE, Encoignure Royale et Douane.

VIN de Marseille, en barriques, de qualité supérieure, à vendre par J. E. LOREILHE, Encoignure Royale et Douane.

ABSYNTHE, Kirch, Capres &c. à vendre chez J. E. LOREILHE, Encoignure Royale et Douane.

CAFÉ — 75 sacs nouvelle récolte en débarquement du brick Hope Howes de la Havane, à vendre par E. TROUSDROS, 20 Vieille Levée.

SUCRE — 30 caisses blanc et brun de la Havane en débarquement du brick Hope Howes, à vendre par L. TROUSDROS, 26 Vieille Levée.

SUCRE — 60 caisses blanc et brun en débarquement de la goëlette Belle de la Havane, à vendre par L. TROUSDROS, 25 Vieille Levée.

VINS de France — Vin rouge, St. Julien Château Laffitte ... en bouteilles et en barriques, à vendre par FR. DUFOUR, 11 Conti.

HUILE raffinée de baleine, en débarquement du navire Berlin, à vendre par ISAAC BRIDGE, 74 Magasins.

BILLETS de la Banque de la Citoyens ... à vendre par ISAAC BRIDGE, 74 Magasins.

10,000 GALLONS huile de baleine blanche ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

BEURRE ... FOSDICK & BROTH, 40 Camp.

MARCHANDISES DIVERSES — 100 barils farine de l'Ohio superfine, 200 barils porc, mess M. O. etc, 20 barriques jambons de Cincinnati, ... CLYMER, THOMPSON & Co., 48, Tchoupitoulas.

MAIS — 987 sacs à blanc en bon ordre, dernièrement reçus et à vendre par HARROD, DARLING & Co. 43, Commune.

SAINDOUX — 200 barillets en débarquement et à vendre par HARROD, DARLING & Co., 43, Commune.

AUX HABITANS, PHARMACIENS ET MÉDECINS.

Nouvelle-Orléans

MARDI MATIN, 24 OCTOBRE 1843.

Pour Président des États-Unis:

HENRY CLAY.

Le comité exécutif de l'Association Démocratique Whig de la troisième municipalité, est invité à s'assembler à la salle du Comité, à Liberty et Union Hall, encoignure des rues Levée et Marigny, ce soir mardi 24 du courant, à 6 heures 1/2.

L. DUVIGNEAUD,
Président du Comité Exécutif.

LA VICE-PRÉSIDENCE. — La plupart des journaux qui, avaient d'abord goûté le mieux sur la proposition faite par le *Courier and Enquirer*, de porter M. DANIEL WEBSTER à la Vice-Présidence, commencent maintenant à se prononcer sur ce sujet. Quelques-uns, c'est le petit nombre, semblent disposés à adopter le rigorisme du *Richmond Whig*; d'autres adoptent avec empressement la séduisante pensée de réunir sur un même ticket les noms illustres de MM. CLAY et WEBSTER, mais le plus grand nombre hésite encore sur l'opinion qu'il doit adopter. Ces derniers voudraient que cette belle association fut réalisable; ils ne sont tout seuls qui arrêtés par les impossibilités qu'elle présente; ils en appellent à la réflexion.

"On nous soupçonne, dit l'*American* de New York, d'une très grande sympathie pour M. Webster; mais la proposition d'unir le nom de DANIEL WEBSTER, comme Vice Président, à celui de HENRY CLAY, comme Président, est une proposition d'une trop haute importance pour qu'on se hâte de prononcer sur son mérite. . . . Il faut la discuter sérieusement . . . Le nom de Daniel Webster, malgré sa fatale alliance avec le Tylerisme, a encore un grand nom dans le pays; il n'est d'aucune faveur d'unir titre que l'honneur négociation du traité de Washington dont l'honneur lui revient. Nous avons presque dit revient à lui seul, — il aurait encore des droits puissants à la gratitude du pays."

La tendance que manifeste l'*American*, paraît être du reste celle qui se prononce assez généralement à New York, en dépit du vote que les assemblées du district ont donné presque à l'unanimité contre la proposition du *Courier* and *Enquirer*. Notre correspondance particulière qui juge d'ordinaire fort bien de l'état des esprits, croit à sur l'influence favorable que l'alliance des noms de CLAY et de WEBSTER exercerait sur l'attitude et la conduite d'une certaine portion du parti whig.

"La proposition du *Courrier and Enquirer*, dit cette correspondance aurait sans nul doute pour effet de consolider l'harmonie du parti whig dans cet État; et si elle est convenablement reçue par les amis de M. Clay, elle aurait pour effet de donner à ceux de M. Webster une grande activité dans l'élection prochaine et d'assurer leur vote entier. Il serait fort important d'y songer, car ils sont nombreux parmi nous, et leur abstention des polls pourrait suffire pour amener la défaite de nos candidats."

C'est du reste la raison d'utilité que font valoir tous ceux qui se rallient à la vice-présidence de M. Webster; et cette raison en effet est d'une haute gravité. Mais avant de discuter ce point, les journaux qui ne sont pas aussi bien disposés pour l'ex-secrétaire d'État, rappellent à l'avant de songer à le placer sur le ticket whig, il y a une première difficulté à lever.

"M. Webster, dit l'*United States Gazette*, ne se trouve pas dans la position convenable pour recevoir une nomination immédiate. Il peut, cela est vrai, s'y placer lui-même fort aisément Il faut que M. Webster soit un Tyler-man avant qu'il puisse être choisi par les whigs."

"Cette première condition est en effet nécessaire; mais ainsi que nous avons déjà eu l'occasion de le dire; c'est de là surtout que naîtront les obstacles. M. Webster aura-t-il conservé assez de dévouement envers le parti auquel il appartenait, pour y rentrer par le sacrifice qu'on lui demande? Encore une fois, pourra-t-il, voudra-t-il se contenter du second rang, quand sans doute il avait parfois rêvé le premier? Voilà le point capital.

La mise en avant de M. WEBSTER, comme candidat whig à la vice-Présidence, a provoqué de la part d'un organe locofoco une proposition du même genre: le *Nouveau* ... demande qu'on réunisse sur un même ticket les noms de M. VAN BUREN et de M. CALHOUN.

"Quant à la vice-Présidence pour M. Webster, dit ce journal, elle nous plaît. C'est là un noble ticket, une puissante combinaison, la force, le talent, l'influence, tout s'y trouve. Cela forcera le parti démocrate à ... MM. Clay et Webster ... MM. Van Buren et Calhoun ...

HOPITAL DE CHARITÉ

ÉLECTIONS

NEW JERSEY. — La défaite des whigs dans le New-Jersey est complète, quatre locofocos et un seul whig sont élus au Congrès, la législature d'État a été locofoco par une majorité d'environ 10 voix dans un vote réuni.

MEXIQUE. — Sous la date du 23 septembre dernier, Son Excellence Antonio Lopez de Santa Anna a publié, avec le contreseing de son ministre des finances, Ignacio Trigueros, une ordonnance qui interdit aux étrangers le commerce de détail. "Nul étranger, dit le premier article, ne pourra exercer le commerce de détail dans les limites de la République, soit publiquement, soit en particulier." Cette prescription cependant ne frappe point les étrangers naturalisés, ou mariés avec des Mexicaines, ou établis dans ce pays avec leurs familles; mais ceux-ci devront obtenir une autorisation spéciale dont la demande est environnée d'assez de difficultés pour que le ministre des finances puisse toujours avoir à son service une fin de non-recevoir. Un délai de six mois est accordé aux étrangers non acceptés pour la fermeture de leurs magasins; celui qui ne se sera point mis en règle à l'expiration de ce terme, verra ses marchandises confisquées, et de plus sera condamné à payer une amende d'une valeur égale à celle de ces marchandises. Le dernier article ... aux étrangers ... Mexique ...

toujours probablement favorable à élever de suite quelque chose. Le commerce mexicain ne tardera pas à en sentir les bons effets: le Mexique qui n'est déjà point fort avancé en fait d'industrie et surtout en fait de prospérité, tombera bientôt sous ce rapport dans l'anéantissement le plus complet.

TEXAS. — L'arrivée de la goëlette *Galveston*, venant de Galveston, nous met en possession des journaux texiens jusqu'au 9 courant. La nouvelle la plus importante que nous y trouvions, c'est la confirmation de la perte du steamer *Sarah Barnes* et la mort d'un grand nombre de passagers et de gens de l'équipage. Voici les détails que nous trouvons dans les journaux de Galveston du 30 septembre.

"Ce bâtiment quitta Galveston pour se rendre à la Nouvelle-Orléans, le dimanche 24 septembre, vers midi. Il eut fort mauvais temps du soir toute l'après-midi de ce soir et durant la nuit suivante. Le lundi vers 1 heure 1/2, on découvrit une forte voie d'eau; les pompes furent mises à l'œuvre, mais l'eau gagnait rapidement, et à 9 heures l'on doubla de se diriger vers l'embouchure de la Sabine, dont on parvint à se voir bien ...

"Lundi, vers 3 heures 1/2 l'eau continuant à gagner en dépit de tous les efforts, les passagers et l'équipage commencèrent à préparer des radeaux, le bâtiment n'ayant qu'un seul canot qui pouvait contenir douze personnes. L'équipage et l'équipage formaient un total de trente. L'eau avait atteint les fourneaux et le bâtiment s'enfonçait rapidement, si bien qu'avant que les préparatifs fussent terminés, il fallut quitter le bord et pourvoir tant bien que mal à sa sûreté.

"Ceux qui entrèrent dans le canot furent MM. Alexandre G. Abbell, porteur des dépêches du Texas au gouvernement des États-Unis, P. Hartshorn, P. Pinkard et son domestique, de Galveston, Henry B. Daggett de la Nouvelle-Orléans, James Potter et une femme dont le nom est inconnu, de Houston; Michael Matthews, premier ingénieur; Charles Cloud, second; Henry ——— premier maître d'hôtel; Thomas Green, garçon de la chambre, et J. Locklin, l'un des matelots. Le canot vint s'échouer mardi, en essayant d'aborder, à mi chemin de Galveston et de la rivière Sabine. MM. Daggett et Potter, ainsi que la femme qui se trouvait à bord se noyèrent. Tous les autres parvinrent heureusement au rivage et arrivèrent à Galveston dans la nuit de jeudi.

"Ceux qui se jetèrent sur les radeaux furent MM. Blair de Galveston, Boyd de Matagorda et Martin, passagers, ainsi que le capitaine Frankland, le commis Riley, le 2nd. ingénieur Dean, le bar-keeper Gorman, quatre chauffeurs, trois matelots, le cuisinier et trois passagers d'entrepont dont on ne sait point les noms.

"Peter Carlton, matelot, et Farmer, chauffeur, furent jetés jeudi sur l'île située en face de cette ville, après avoir erré trois jours à la merci des flots sur quelques débris. MM. Riley, Gorman, Carlton et un matelot se sont sauvés sur un radeau formé avec des balles de coton. Ils ont vu sur un radeau du même genre dans la journée du mardi, MM. Frankland, Boyd, Matin et une autre personne. Un de ceux qui ont abordé sur l'île de Galveston, a raconté que deux des hommes qui se trouvaient sur le même radeau que lui, ont été emportés par des requins. Il croit que l'un de ces deux infortunés est M. Blair; son compagnon affirment que M. Blair était sur le même radeau que le capitaine.

D'après le récit qui précède, sur trente personnes qui se trouvaient à bord du *Sarah Barnes*, la moitié auraient péri; ou du moins on n'en connaissait encore que quinze qui se fussent sauvées. Il faut espérer que quelques autres seront encore parvenues à échapper à la mort.

MM. A. G. Abbel, P. Hartshorn, S. Pinkard, Wm. Mathury, sont arrivés à la Nouvelle-Orléans par le Galveston.

Après l'effroyable catastrophe du *Sarah Barnes*, nous ne trouvons plus rien dans les journaux qui puisse présenter de l'intérêt. Les pluies ont singulièrement endommagé la récolte du sucre sur le Brazos et le Colorado. Le haut Texas a été moins maltraité.

Le navire à vapeur *New York*, parti de New-York pour se rendre à la Nouvelle-Orléans, est arrivé à Charleston le 17. On trouvera dans notre partie anglaise la liste des passagers qu'il amène à la Nouvelle-Orléans et à la Havane.

On lit dans le *Courrier* d'hier soir la note suivante qui est d'une assez grande importance pour être reproduite:

Le collecteur du port nous a adressé l'extrait suivant d'une lettre écrite au département de la Trésorerie par le Consul des États-Unis à Kingston, Jamaïque, en date du 26 août dernier, contenant une nouvelle importante pour les négocians et les capitaines de navires trafiquant dans cette île et les autres colonies anglaises des Antilles.

"Il est de mon devoir de vous informer que les bâtimens américains naviguant pour cette île (et surtout pour le port de Kingston) ayant parmi leurs équipages des nègres ou des gens de couleur s'exposent à de grands inconvéniens ...

ASTRONOMIE

MASSACHUSETTS. — Les whigs de Boston ont tenu, le 21 du courant, une assemblée des plus brillantes. Jamais depuis la grande lutte présidentielle on n'avait vu une réunion animée d'un plus vif enthousiasme; elle a prouvé que le noble esprit de 1840 n'avait pas encore perdu les whigs. ... La victoire est certaine.

— Le colonel Johnson est arrivé à Boston dans la soirée du même jour. ...

BATON ROUGE. — La *Gazette* de Baton Rouge ... dernièrement à Baton Rouge ... dans la ville ... On permet à ces derniers de ... dans la ville à leur sortie de prison. Aussi les tentatives de vol deviennent-elles très fréquentes.

GRAND INCENDIE. — On lit dans le *Canadien* de Québec, du 9 courant:

Le quartier du Palais, un des plus commerçants et des mieux bâtis de Québec, a été dévasté, dans la nuit de samedi à dimanche par un incendie le plus destructeur qui ait eu lieu en cette ville depuis bien longtemps, plus de cinquante maisons et autres bâtiments, y compris un ancien monument, ... le Palais de l'Intendant, qui avait donné son nom à ce quartier, sont devenus la proie des flammes, avec la plus grande partie de ce qu'ils contenaient en meubles et marchandises ...

CORRESPONDANCE PARTICULIÈRE. — On lit dans le *True Sun* de New York, journal qui a quelquefois assez souvent des rumeurs politiques:

"Une lettre particulière d'une personne qui possède du bon renseignement ... le colonel TODD devait rappelé de Russie, M. JENIFER d'Autriche et M. BARROW du Portugal. Cette dernière mission a été offerte à M. TYSON de Philadelphie, l'un des anciens amis du général Harrison. Il n'a pas accepté; et la même offre a été faite à un citoyen de la Caroline du Nord, lequel n'a pas été aussi dégoûté que M. Tyson. On parle de M. WISE pour la mission d'Autriche et de M. SERGEANT pour celle de Russie. D'autres changements auront encore lieu prochainement ainsi M. EVERETT sera rappelé d'Angleterre sous quelques semaines mais on ne sait pas encore à qui sont destinées les missions de *France* et d'*Angleterre*."

MLLE. CALVÉ. — On lit dans l'*Inquirer and National Gazette* de Philadelphie du 11 courant:

"Le bénéfice d'adieu de la charmante Prima donna de la troupe d'opéra de la Nouvelle-Orléans a lieu lundi prochain, 16 courant, au théâtre de Chesnut street. La représentation se composera d'*Actéon* et du second acte de l'*Éclair*, plus un vaudeville l'*Orpheline*. Dans les deux opéras Mlle. Calvé fait briller toutes ses qualités de cantatrice exquise et d'excellente comédienne. D'après la sensation profonde que cette jeune dame a produite parmi nos dilettanti, nous avons toute raison de penser que ses nombreux admirateurs, ainsi bien que beaucoup de ceux qui n'ont pas eu déjà l'occasion d'entendre ses notes suaves, profiteront de l'occasion pour lui donner un témoignage mérité de leur admiration. Le remarquable talent musical de Mlle. Calvé et sa voix enchanteresse laisseront de profonds souvenirs dans notre ville."

NEW-YORK. — Voici comme un journal qui n'est ni locofoco, ni whig rend compte de l'assemblée qui ont tenue le 12 à Tammany Hall, les délégués locofocos pour aviser à la nomination des candidats du parti à la Législature d'État:

"Dans New-York, les partis ont déjà commencé à pétrir la pâte électorale. La première affaire a été de nommer des délégués chargés de choisir les candidats qui seraient désignés au suffrage du peuple. Ces délégués se sont réunis avant-hier soir au Tammany-Hall. Mais ils n'ont pu terminer leur besogne, dans cette première séance. Car ce n'est pas chose facile que de concilier les nombreuses ambitions qui aspirent à dévorer cette royauté d'un moment. La délégation avait d'abord à résoudre une difficulté relative à sa propre composition. Les élections des délégués de six et sept wards, ou districts, étaient contestées, sous prétexte de vices de forme, mais au fond, parce que les élus étaient des partisans déclarés de M. Calhoun et anti-vanburénistes. Leur expulsion eut longtemps résolue; elle aurait augmenté les divisions qui règnent dans le parti démocrate. Mais ce point a été conjuré par un retour soudain à la conciliation qui a eu lieu dans certains organes de la presse démocrate. L'*Evening Post* a, le premier, arboré la branche d'olivier, en écartant ... des questions de principes, et ... de sympathies individuelles ... *Plébeian* ... le parti de la conciliation.

PHILADELPHIE. — John Jones, l'éditeur du *Madisonian* ... l'organe du capitaine Tyler, informe le public ... M. Van Buren en 1840.

MAINE. — ...

BOSTON. — ...

AMÉRIQUE DU SUD. — Lima. ... *Advertiser de Boston* donne le sommaire suivant de ces nouvelles.

La législature du Chili s'occupe de divers projets qui ont pour but d'abolir les monopoles commerciaux existans et d'assurer en même tems les revenus du gouvernement. La présentation de ces projets a causé une vive joie à Valparaiso.

Il est formé à Valparaiso une société pour l'encouragement de l'émigration européenne dans ce port.

La convention nationale de la Bolivie s'est réunie le 1er. juin. La constitution qu'elle a préparée ... clamée selon les Restaurador, pour leur ... donner plus de force à l'exécutif contre la ... l'invasion étrangère. La convention ... comité permanent qui doit rester en ... l'intervalle des sessions.

Le Pérou méridional n'est pas encore ... Un décret de Vivanco, date de Lima ... mation dans cette ville l'une ... quent chargés de payer les dettes ...

Le général Santa Cruz ... dans la république ... État pour aller habiter la Nouvelle ...

NOUVELLES POLITIQUES D'ESPAGNE.

... les rues d'Alcala du Montera et du Correo-San-Geronimo, les Chevaliers croisés ... les Fédéralistes, les Carbonari, les mécontents de la Jeune Italie, de la Jeune Espagne et tant d'autres. ... le Café des Amigos est le lieu de conférence des modérés et des constitutionnels progressistes.

"Les boutiques ... n'ont ... politique ...

"Un étranger, avec bagage, pour cette pincée de ... à tous les mystères de la Puerta del Sol ...

"La fierté castillane ... se change en une familiarité ...

"Voilà Madrid dans l'intérieur ...

"Les partisans ...

Le ministère a pris des mesures pour dépasser toutes ces entraves ...

"Ces exaltés ne disent ... progrès ne semble être ... C'est en effet la tendance de tout parti extrême, que ... constitue à son profit par le despotisme. Quant au véritable progrès, celui de l'industrie, de l'agriculture, l'amélioration des finances, celle de l'administration publique et de la justice civile et criminelle, personne ne s'en occupe. C'est pourtant dans ce sens-là surtout que l'Espagne aurait grand besoin qu'on la fit progresser. Les exaltés ne progressent que vers l'anarchie et la guerre civile."

SALSEPAREILLE DE SANDS

Ce Remède, ce don de l'art de guérir, est considéré par les personnes comme le plus grand spécifique ... purifie le sang ... guérit les maladies ... rétablit la constitution ...

Elle a une puissance magique.

Pour plus amples détails, voir l'avis dans ce journal.

Préparé et vendu en gros et en détail, par A. B. Sands et Co. droguistes-chimistes, Bâtisses en granit, 273, encoignure Broadway et Chambers street, New York.

Vendu à la Nouvelle-Orléans, par A. Olivier et Co. 61, rue de Chartres, et par ... rue de Chartres, et par les marchands et droguistes des divers endroits des États-Unis.

Prix $1 par bouteille — 6 bouteilles pour $5.

DÉPARTS DES STEAMERS DE L'ATLANTIQUE.

Hibernia,	4 oct.	19 oct.
Britannia,	19 oct.	4 nov.

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

SORTIES.

Navire Edward Everett, Howes, Boston.

Brick Danube, Vigo, Havre.

Goel. Manuelita, ... Vera Cruz.

ARRIVÉS.

Bateau à vapeur ... Bayou Sara.

Remorqueur ... Tiger, des Passes.

Remorqueur Paul Jones, du Fort Jackson.

Navire Tiger, Bisset, de Boston.

Navire Edward Perkins, ... de Boston.

Navire Casanio, Tarry, de New York.

Navire Zenas, Bisson, de Liverpool.

Barque Nashua, Bauer, de New York.

Brick Marguerite, ... de Rio de Janeiro.

Brick ... Christopherson, de Rio de Janeiro.

Goel. Yulader, Bisson, de la Vera Cruz.

Goel. Annapolis, Darling, de Vera Cruz.

Goel. Galveston, Ricketts, de Galveston.

Goel. Francisco, Sandford, des Gonaives.

Goel. Concordia, Thomasson, Vicksburg.

Goel. Vicksburg, Darrell, Vicksburg.

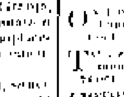
Goel. Marjorie, Taylor, de Tampa.

Goel. General Morgan, ...

Goel. Alex Scott, Swan, de ...

La barque GINEBRA ...

PERDU ce matin ... entre la Commune et l'encoignure ... Une bonne récompense ...



NOUVEAUTÉS POUR HOMMES. ... CORRÉVIEILLE & LACROIX.

A LOUER. La maison ... encoignure des rues ... et Dauphine.

SUCRE DE LA HAVANE. — 100 boucauts blanc et brun ... J. LAMPRE, 26, Vieille Levée.

ON demande ... R. BRUGIER, 9 St. Louis.

TABAC A RAPER DUBOIS ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

COTONNADES. — 10 caisses en débarquement du navire ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

INDIENNES ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

BRODEQUINS. — ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

INDIENNES à LA MODE ... WM. FROST & Co, 21 Vieille Levée.

SAVON ... PETERS & MILLARD.

CLOUS ... ROBERTS & HALL, 73 Magasins.

CORDAGE de Manille à vendre par ...