L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 23 MARS 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice faisant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

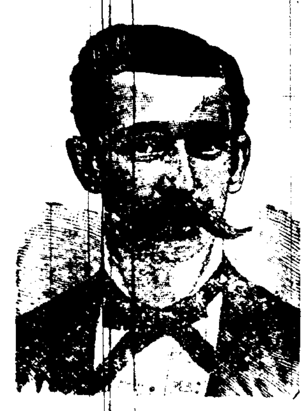
G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150......RUE DU CANAL......150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix beaucoup réduits.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 sept—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION OURTO,
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
198 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H. FITZGERALD,
19sept—6m Directrice.



Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 fév—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17......RUE BARONNE......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à causses, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de, pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, sacs, brouettes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graine pour cosinier, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller", d'un Piano Gravesteen & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet à cette loterie à toute personne achetant pour $ de musique en feuil. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1 a

Mme BONOMO, sage-femme, et née ... pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les cors chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec l'époque. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 28 ans. elle se recommande au public. 16 fév—1 a

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—42.1 an.DMJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Servan, mercredi, 28 mars.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)—$80 et $100
Deuxième classe......$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER.
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au deux de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.
1re Chambre, $90. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, | 27 South William St.
Ag't gén. pour passage. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Lazarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
- De Brême | de la Nlle-Orléans.
Leipzig 20 mars
Hohenzollern 2 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Co.
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 ...
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports ou Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9 m 27 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le bon vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ... destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga et y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM FORSTALL, CLAYTON & C O.
16sept— 73 rue de la Commune.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 mars à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
.. Freeman commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage — Cabine......$40
Entrepont......$0
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULEDE & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, .. de Midi,
SAMEDI, .. de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI......6 A. M.
MERCREDI......7 A. M.
VENDREDI......7 A. M.
si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F Muse, Commis.
Se relient, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
PENINAH,
S. R. Ball, capitaine, J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 143 rue Gravier
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N B.—Le Peninah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—sa26

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
31oct— 3e Vice-président, St Louis, Mo.

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3 30 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
2 déc— Third Vice President. St Louis, Mo.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST.-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 8:00 A. M.	Malle No 3...7:00 A. M.
Malle No 3....5:30 P. M.	Expr No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets,
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A.M.	Mail No 1...7:00 A. M.
Mail No 4.....5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président.

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p.m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday trains leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

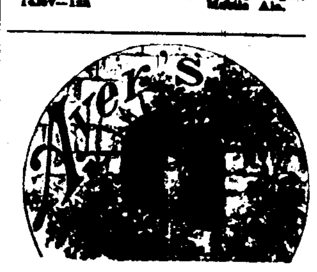
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accommodation	3:27 p. m.	9:02 a m.
Malle rapide	6.00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revient en ville par le train de 7.15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers,
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston...... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston....... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans...... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans...... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 26 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trade manager. 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, est prolongé tous les jours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers correctes jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.



Ague Cure

Est un tonique purement végétal amer et puissant et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Dumb Ague, fièvre bilieuse et périodique, et toute désordres d'infection. Dans les districts malsains, le poumon rapide, la langue chargée, la soif, la lassitude, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, qui succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.
C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, SPECIFIQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les préparations faites avec ces poisons minéraux, bien qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser le frisson, ne guérissent pas. Elles laissent le mal et leur drogue empoisonnée dans le système, produisant le QUINISME, les étourdissements, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine, de minéraux, ni quoique ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et son excellence supérieure, au dessus de la certitude de son efficacité consiste à laisser le système aussi libre qu'avant l'attaque.
Pour les MALADIES DE FOIE, "l'Ayer Ague Cure" par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et stimule le système auquel il rend la vigueur et la santé.
Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.

PRÉPARÉ PAR
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques,
LOWELL, MASS.
Vendu chez les droguistes partout.
27 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme......	2,578 Tx.	Rouen......	2,578 Tx
Paris......	2,578 Tx.	Bordeaux......	2,578 Tx
Hâvre......	2,578 Tx.	Marseille......	2,578 Tx
Nantes......	2,578 Tx.		

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 26 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.
Billets de passage [entrepont] de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $66.
Ordres pour billets de passage [entrepont] du Hâvre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par le BORDEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les conforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avr— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

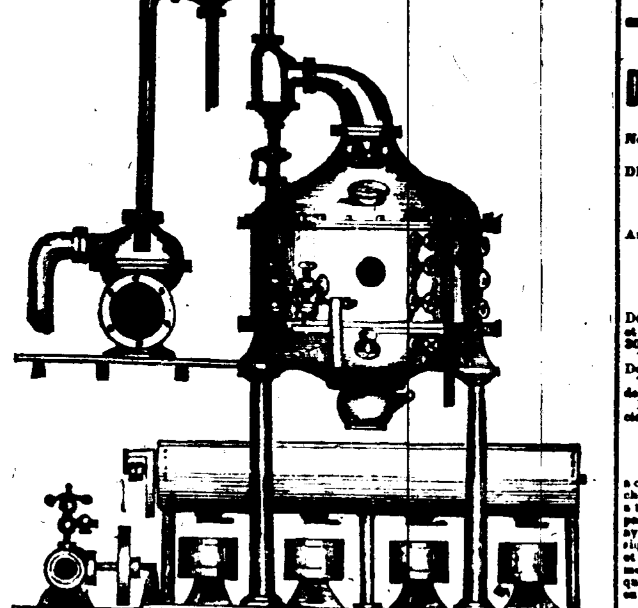
LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les mêmes.
1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Ecouyeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Each en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
3 mars—6mois—DimMaJe

ASSURANCES.

THE MERCHANTS' MUTUAL
INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
104......Canal street......104
28th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks	$261,979 24
Marine risks	27,993 33
Rivers risks	16,567 03
Total premiums	$306,539 60
Less unearned premiums	76,547 00
Net earned premiums May 31 1882	$231,993 60
Losses paid, on—	
Fire risks	$63,202 00
Marine risks	7,711 06
River risks	7,803 06
Taxes and expenses, less interests	13,136 78
Reinsurances and return premiums	19,108 16
	$111,086 17
	$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims	19,436 76
Profit	$101,510 76

Company has the following assets:

Real estate	$256,076
1442 shares New Orleans Water Works Company, 47	67,734
Bank, Railroad and other stocks	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges	151,761 27
Bills receivable	64,170 58
Premiums in course of collection	22,652 0
Insurance stocks	1,950 00
Stock of Vallette Dry Dock Co.	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.	1,600 0
Judgment on mortgage notes	4,335 0
Cash on hand	51,542
	$705,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, }
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the third Monday of July next.
—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAFFRAIX.
R. W. TAYLOR,	

PHARMACIE DUCONGE.
39......RUE DE CHARTRES......39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge
Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicyl ne.

SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATHISANTS ET DES GOUTTEUX
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WASHBURNE & Co., sur chaque boîte; celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
13 janv— NEW-YORK.

Dr David Davieson,

Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESSEN ET DE NEW-YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de ses des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ces
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera, au No 1707 rue Olive, à St. Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 3 heures P. M. seulement.
24 fév—au 30 av

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet,
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif......$4,407,800 24
Passif......2,670,383 44
Surplus......$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.e

VIN de Chapoteaut
Alimentation — Nutrition
A LA PEPTONE PEPSIQUE
Les aliments journaliers sont transformés par le suc gastrique de l'estomac en une substance assimilable nommée peptone qui passe directement dans la circulation pour former la chair, les muscles, les os. Mais lorsque l'estomac est malade, il n'a plus l'énergie nécessaire pour digérer les aliments. M. CHAPOTEAUT, avec la viande de bœuf transformée en Peptone au moyen de la pepsine, obtient un produit exactement semblable à celui formé par l'estomac qui permet de nourrir les malades les plus gravement affectés, même quand l'estomac se refuse à toute digestion. Il convient: aux anémiques | aux malades de l'estomac
aux phtisiques | aux convalescents
aux personnes affaiblies par le travail, les affections cancéreuses, les excès, etc.
Il facilite la croissance des enfants, leur augmentation de poids, et nourrit les vieillards.
CHAPOTEAUT, 8, r. Vivienne, Paris

INJECTION AU MATICO
DE GRIMAULT & Cie
Pharmaciens
8, RUE VIVIENNE, PARIS
Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Perou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les écoulements les plus rebelles.

GASTRINE

(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES.
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS.
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU CŒUR.
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE.
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.
A vendre en lots par E. J. HART & CO.,
et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 30 rue Murray, New-York,
6 mars—3m—MaJ S

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849!
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT......$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN......Président.
CHAS. H. DOLSEN......Vice-Président
CHAS. E. RICE......Secrétaire.
Directeurs

Samuel H. Kennedy,	Paul E. Mortimer,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
U Marinoni,	Harry L. Finch,
Lucien Delery,	A. H. Seward,
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush,	N. D. Wallace,
John Calder,	E. F. W. Bachman,
S. O. Cenios,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman.	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
13—allan vac

... de la rue Dumaine des Fair Grounds.
... de départ: rue du Canal ... Parcours: (cars verts, Canal) ... Dauphine jusqu'à ... jusqu'à Broad, Broad ... et de là à la station d'arrivée ... suivent la même route ... au lieu de tourner dans la rue ... vont la rue Dumaine jusqu'au ... longent les bords du Bayou ... la Grande Route St-Jean, d'où ... à la station ... , en passant ... la porte des Fair Grounds, qui fait ... à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, ... St Pierre, et principalement par la rue ... Dumaine jusqu'à la rue du Canal.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Abington Ang. 1384 Coster pour le Continent Elevator Eugster &co
Bernard Hell Am. 74 Wallace pour —— 3e 1er dist. T & G Norwood
Castel Ang 851 Parvis pour —— rue Washington, A K Miller &co
Chase Am. 4 0 Peterson pour —— 13 1er dist. E B Post & Son
Capt. Bay Ang. 1002 Hray pour le Continent Gretna, A K Miller &co
Clymene Ang, 974 Hall pour le Continent Gretna, Eugster &co
T J Cochran Am. —— Galt pour —— Alger, E B Post
Dalcoath Ang. 1171 Jago pour le Continent 1re rue de la dist, Eugster &co
Excelsior Am —— Hawthorn pour New York Alger, M La & T RR & SSCo
Enrique Esp, 1572 Mugica pour Liverpool 3e 1er dist, Louis Bauger &co
E B Ward Jr Am. —— Pizzati pour —— 15 1er dist, S Oteri & Bro
Gallego Esp. 1515 Orbewarria pour Liverpool 2e 1er dist, A K Miller &co
Gertrude Ang. 1183 Liddie pour le Continent Freetown, Gomila &co
Gussie Am. 988 Hill pour —— Alger, M La & T RR & SS Co
Historian Ang. 1202 Hughes pour Liverpool Pte Tier, Lucas E Moore &co
Hutchinson Am. 9 9 Baker pour la Havane Alger, M La & T RR & SS Co
Joven Ana Esp. Raspall pour Cienfuegos, — 1er dist. D Fatjo &co
Nuevo Ponce Esp. 798 Mendoza pour Liverpool 14 3e dist, Muir Duckworth &co
Nemesis Ang. 2203 Pearce pour le Havre 43 3e dist, DeWolf & Hammond
Oraine Ang. 1312 Jones pour le Continent Elevator, Eugster &co
Red Sea Ang 216 Baker pour Liverpool 45 de dist, DeWolf & Hammond
Rowland Ang. 919 Cox pour le Continent Freetown, A K Miller &co
Rasilla Ang 1169 Tyler pour le Continent Elevator. A K Miller &co
Trevel Ang. 853 —— pour Messine 13 1er dist, J P Macheca
W G Hewes Am. 675 Brown pour —— Alger, M La & T RR & SSCo
Wimbleton Ang. 937 Hunter pour Brême 46 de dist, au capitaine
Wydale Ang. 1271 Hall pour —— Elevator, Eugster &co

HAVIRES
Bonanza Ang. 1079 Doty pour la Russie 37 3e dist, Reddendorf &co
Caledonia Am. 1129 Potter pour le Havre 43 4e dist, A K Miller &co
Charles Ang. 15 0 Nickerson pour le Havre 47 4e dist, A K Miller &co
Hesperides Ang. 1384 Upton pour Liverpool 29 3e dist, Forstall Clayton &co
Margaretha All. 1247 Hilmer pour Liverpool 27 2e dist, A K Miller &co
Nettie Murphy Ang. 1,774 Scott pour la Russie 47 4e dist, A K Miller &co
Oneota Ang. 1047 Owen pour Reval 2e rue, Hall & Vaughan
Shelburne Ang. 1107 Murphy pour la Russie 33 3e dist, Reddendorf &co
Swallow Am. 1174 Brandon pour le Havre 30 1er dist, Lucas E Moore &co
Walter D Wallett Ang. 1413 Steel pour le Havre 4e rue, Hall & Vaughan

BARQUES
Aurora Ital. 534 Straiter pour Gênes 16 2e dist, A K Miller &co
Albatros Ang. 655 Gilmore pour U Kingdom 21 1re rue, E A Yorke
Cuba Suéd. 570 Patterson pour Limerick 3e rue, A K Miller &co
Emma Ital. 400 D.Costanzo pour Cadix rue Washington, Jas Kelly
Lino Aut. 389 Ivancich pour Cronstadt 17 3e dist, S A Cosulich
Louisiana Ital. 639 Perfetta pour Gênes 16 2e dist, A Lanata
Magn. d ... Aut. —— Ford pour —— 3e rue, Hall & Vaughan
Nuevo Mondo Ital. 809 Marasso pour Venise 17 3e dist, A K Miller &co
Principe di Napoli Ital. 1062 Contardi pour Reval 1re rue, S A Cosulich
Prince Arthur Ang. 891 Lingee pour Reval 3e 1er dist, Hall & Vaughan
Pandora Nor. 515 Olsen pour Reval 32 1er dist, Ross Keen &co
Rex Nor. 508 Dunn pour Baltic 34 3e dist, A K Miller &co
Trine Aut. 480 Viduilich pour la Russie 30 3e dist, A K Miller &co
Therese All. 1048 Hashagen pour Brême 37 3e dist, A K Miller &co

BRICKS.
John Brightman Am. 252 Hansen pour —— 3e rue, Joseph Kelly
Joven Ana Esp. 215 Raspall pour Barcelone 3e rue, D Fatjo &co

GOELETTES.
Alice C Noyes Am. 162 Brown pour —— 3e dist, au capitaine
John F Kranz Am. 520 Peake pour Barcelone 34 3e dist, Reddendorf &co
John H Kranz Am. 686 Pitcher pour Boston 32 1er dist, Norton & Bell
Mathilda Kranz Am. 714 Rich pour Providence Gretna, Reddendorf &co
Mauricio Mex. 52 Garcia pour —— Alger Avendano Bros
Robert Byron Am. 2? Woodbury pour Kingston Ja 1 1er, A Cuneo &co
Vernal Am. 142 Huntermann pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

LISTE DE NAVIRES
Partant pour la Nlle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman......parti 17 mars
Steamship Morgan City, Adams......parti 17 mars
Steamship Lone Star, Quick......parti 14 mars
Goelette Ajax, Northrup......expédiée 3 mars

ROCKPORT, ME
Barque F E Richards, Thorndike, en chargement 10 mar
Goelette E G Dunn, Whelden......partie 14 fév

PHILADELPHIE.
Steamship Carondelet, Betts......parti 22 mars

LIVERPOOL
Steamship Nantes, Coop......parti 28 fév
Steamship Inventor, Woodcock......parti 31 jan
Steamship Maritana, Saville......parti 24 janv
Steamship Orion, Kiley......en chargement 20 janv
Navire Kinburn, Tooker......parti 18 janv
Navire Ile Marthe, Trandhaman, en chargement 5 fé
Navire John Watt, Swetland, dans le port 18 fév
Navire Johanne Augusta, Schmidt, parti 31 jan
Navire Cyprus, Parker......parti 24 fév
Navire Northampton, Graham......parti 26 fév
Navire Peter Young, Richan......parti 26 fév
Navire Ile de Marthe, Trandhaman, en chargement 8 fév
Barque Alfred, Dalrymple......partie 1 fév
Barque Desti, Dubrovacki, Pomée, en chargement 5 fév
Barque Maria, Johannessen......expédiée 15 janv

LONDRES.
Steamship Monte Bay, Williams, expédié 1 mars
Barque Laura S, Schiffino......partie 22 fév
Barque Alfa, Malatesta, en chargement 24 janv

DUBLIN
Barque Elisa A Kenny, Brooks......parti 22 jan

GENES
Barque Constante, Muratoria......parti 6 déc

HAVRE
Steamship Marseille, Rueblan......parti 28 fév
Navire Scotia, Sprague......parti 23 fév
Barque Prince Patrick, Sutherland, partie 17 fév

MARSEILLE.
Steamship Cristobal Colon, Zaragoza, parti 3 fév
Barque Pasqualina, Caboni......partie 15 fév
Barque Luigia Maddalena, Gaggino, parti 27 jan
Barque Gloria, Soppa......partie 27 janv

BORDEAUX.
Barque Celestina, Palsurich......partie 3 mars
Barque Lea, Larsen......partie 13 janv

BREME.
Barque Freihandel, Wachter, en chargement 5 fév
Orpheus, Meyer......parti 22 janv
Navire Friedrich, Bruggerman......parti 23 jan

BARCELONE
Barque Jacob Aal, Berntsen......parti 8 fév

MESSINE.
Steamship Prinz Friedrich Carl, Linde, parti 16 fév

LISBONNE.
Barque America, Ferrari......partie 5 fé

TRIESTE.
Barque Pied, Tarabochia......partie 1 fév

VALENCIA.
Barque Orsola, Cacace......parti 10 fév

CATANE
Steamship Eglantine, Grimwade......parti 18 fév

ALICANTE
Barque Ukraine, Mircovich......partie 10 janv

RIO DE JANEIRO.
Steamship Plato, Graham......parti 27 fév
Barque Ellen Holt, Duncan......partie 3 fév

HAVANE.
Brick Panchita, A'sina......parti 7 fév

KINGSTON, JE
Barque Hiperion, Zas...... dans le

Dissolution de Société.
LA société existant entre MM. RYKOSKI & MANADE est ce jour, dissoute d'un commun accord, et M Manade reste chargé de la liquidation des affaires et succède à l'ancienne maison.
RYKOSKI & MANADE.
En me retirant des affaires, je saisis l'occasion de remercier mes amis de leur bienveillant patronage et d'en solliciter la continuation en faveur de mon successeur.
21 mars—21 25 30 J. RYKOSKI.

FEUILLETON.

No 48. Commencé le 27 janvier.

LE COMPAGNON DE CHAINE.

PAR
GEORGES PRADEL.

Le directeur de la maison de santé expliqua alors, dans son jargon allemand-français, que des pavillons isolés se trouvaient dans le parc, tout disposés à recevoir des malades de distinction. Tout cela était une question de prix. A deux mille cinq cents francs par mois, c'était la somme de sept mille cinq cents francs que Monlieu devait avoir à verser au préalable. Ce qu'il fit immédiatement, Paloque lui ayant bien recommandé de ne pas lésiner et de ne pas s'accrocher à un retard quelconque, en marchandant une misérable question d'argent.

Très grand seigneur, mons Paloque, lorsqu'il s'agissait de satisfaire ses fantaisies!

L'argent! Pouh! la belle affaire! Il en avait encore un joli magot, provenant des dernières cueillettes infligées aux pontes des Thermopyles. Et puis, après celui-là, il en aurait bien en tout d'autres. Ne savait-il pas travailler? n'était-il pas un artiste? Que soulement les occupations qu'il allait mettre sur les bras de Robert de Laitres obligeassent celui-ci à lui laisser un peu de jeu, un peu de tranquillité, il en regagnerait, de l'argent.

Les imbéciles sont innombrables en ce monde, et un million des dupes dont se compose la meilleure partie de la société, il n'y a qu'à tromper. Il en gagnerait des millions et des dents. Il exploiterait l'Anglaise avec Monlieu; car il tenait des

gens. Avec Motte d'un côté et un médecin d'un autre, on peut aller loin, agir sûrement et vite. Il pouvait donc bien sacrifier une grosse somme pour rouler un adversaire et puis pour tenir dans ses bras cette fille qui l'avait mordu à la face, cette fille qu'il voyait devant lui lorsqu'il fermait les yeux, sentant la pointe de ses petites dents aiguës avec une sorte de jouissance sauvage.

X

LA MAISON DE SANTÉ

La préoccupation qui dominait Aline était trop violente pour que la jeune fille, après avoir demandé l'assistance de la maison de la rue de Londres, à la suite du faux Chapmer, et être montée à côté de lui dans la voiture, s'occupât de la direction que prenait celle-ci.

Cette voiture était cependant: c'était tout ce qu'elle pouvait demander pour l'instant. Maintenant, qu'elle se dirigeât vers l'arc de triomphe de l'Etoile ou qu'elle descendît du côté de la barrière du Trône, elle n'y songeait point. Une seule pensée l'obsédait. Robert, son Robert, était étendu sur un lit, blessé, mourant, mourant peut-être, et elle ne se trouvait pas à ses côtés. Parfois, une larme brûlante roulait sur sa joue pâle. Elle l'essuyait bien vite, comme si elle se fût reproché cette faiblesse: l'instant n'était pas aux pleurs et aux gémissements.

Son compagnon était correct dans ses réponses, mais bref et sec. A une question qu'elle avait hasardée d'une voix tremblante:

—La blessure était-elle très grave, docteur?

Il avait répondu simplement par un "Très grave" des moins rassurants, et ces deux mots prononcés, il s'était renfoncé dans le fond de la voiture.

Enfin, elle s'engagea dans les allées d'un bois. Mademoiselle Vannières, dans le malheureux état moral où elle se trouvait, ne s'aperçut pas que c'était celui de Vincennes au lieu de celui de Boulogne. On lui avait dit une villa; elle vit une maison d'apparence élégante, ne lut pas l'écriteau Maison de Santé; — encore, l'eût-elle aperçu, qu'elle se serait sans doute dit qu'on lui avait caché ce détail

pour ne point l'effrayer outre mesure.

Une grille solide tourna sur ses gonds.

Elle descendit précédée de Monlieu qui lui offrit la main.

A mesure qu'elle croyait se rapprocher de son cher blessé, elle, la fille forte, la tête lui tournait. Allait-elle le trouver vivant? Venait-elle là pour recevoir son dernier soupir? Ses mouvements automatiques ne s'accomplissaient plus qu'au prix d'un violent effort.

—C'est ici, avait dit le docteur Chapmer en lui désignant la porte d'un pavillon.

Elle entra, et, quelle que fût la préoccupation qui l'obsédait, un bruit violent la fit se retourner brusquement. La porte, une porte solide, avec une armature en fer, venait d'être verrouillée immédiatement derrière elle.

Une lueur traversa son esprit, rapide comme un éclair.—Singulière précaution se dit-elle. Mais l'autre pensée, la constante, ne lui permit pas de s'arrêter davantage à cette surprise.

—Où se trouve M. de Laitres? dit-elle.

Elle acheva la question dans un cri de stupeur.

Le docteur Chapmer avait disparu, elle se trouvait en présence de M. Michel Kahfner, qui lui souriait doucement et gracieusement par-dessus ses lunettes.

—Bar izi, matemoizelle, fit-il, bar izi.

Aline, tout en sentant sa tête se perdre, car ce qui se passait autour d'elle lui semblait de plus en plus étrange, gravit l'escalier que lui indique le docteur Kahfner. Elle se trouva bientôt dans une chambre spacieuse, bien meublée, bien aérée, mais cette fois encore, à peine eut-elle fait quelques pas, que la porte se referma avec un bruit lugubre de verrous et de ferrailles.

Par les fenêtres, l'air doux du jardin entrait, apportant avec lui la senteur exquise des premières fleurs et des jeunes pousses; mais ces fenêtres étaient grillées.

Devant elle, ce bon Michel Kahfner demeurait souriant, toujours avec cette mine obséquieuse des êtres de sa race.

—Monsieur, dit froidement Aline, le docteur Chapmer m'a amenée ici pour voir mon fiancé, M. de Laitres, grièvement blessé, paraît-il, en duel.

—Ui, ui, réplique Michel en inclinant la tête, c'est pien cela, monomanie gendante. Ui, ui, bofre bedide thème.

—Voulez-vous me dire où se trouve M. de Laitres? répéta mademoiselle Vannières en sentant la colère gronder dans ses veines, car quelle que fût son angoisse, les ui, ui et les sourires du docteur Kahfner l'énervaient outre mesure.

—Galmes fus, mon envant, fit doucement le docteur, fus n'êdes bas en édat te le foir de ze momente. Galmes-fus, et nous fous le moudrerons tans drois ou guatre chours. Reboseez-fus, medes-fus à fotre aise. Fus êdes ici chez fus, et che bense que fus fus y drouferes drès pien.

—Qu'est-ce que cela veut dire? s'écria Aline en éclatant, quelle est cette comédie? Dans quel but m'a-t-on attirée ici? Où est M. de Laitres, un blessé qui a reçu un coup d'épée dans la poitrine.

—Ui, ui, reprit l'inébranlable Michel, doucheure la même histoire. Bonfre envante.

—Je ne comprends rien à votre baragouin, s'écria violemment Aline. Où est le docteur Chapmer qui m'a conduite ici? Où est le blessé?

—Galmes-fus, il est bardi; fus le reverrez piendôt.

Mais Michel Kahfner n'eut pas plus tôt prononcé ces dernières paroles qu'il s'en repentit. Avant qu'il pût faire un mouvement, avant qu'il eût le temps de s'approcher d'une sonnette, Aline, d'un bond nerveux, était sur lui, et le saisissant par le collet, de ses petites mains vigoureuses, le secouait comme un arbre fruitier et l'étranglait même un tantinet.

—Parti! s'écriait-elle, le docteur Chapmer! Eh bien, et le blessé, où est-il? Voulez-vous me conduire auprès de lui, oui ou non.

—Ui, ui, cerdainement, râla le pauvre Michel, mais lâchez-moi, che fus en brie, lâchez-moi, fus me goubez le resbiration.

La jeune fille eut le tort de céder à cette supplication de M. le directeur, car à peine eut-elle desserré l'étau que ses petits doigts avaient formé autour du cou de celui-ci, qu'il se précipita sur un bouton électrique et appuya dessus de toutes ses forces.

Deux portes s'ouvrirent comme par enchantement et deux filles proprement vêtues, comme des filles de cuisine, tabliers blancs à bavette, bonnets de linge plissés, firent simultanément leur entrée. Deux créatures à bras énormes, à figure abrutie, plate, carrée. Deux instruments de torture, en un mot, instruments docile et passifs.

Sur un signe du directeur, elles s'emparèrent brusquement d'Aline et la mirent dans l'impossibilité de faire un mouvement.

—Et si du réclsides, cria le docteur Michel, rouge de colère, tremblant encore de l'assaut qu'il venait d'avoir à subir et du danger auquel il avait échappé, une vorde tonge. Fus safes, continua-t-il en s'adressant directement à la jeune fille, si fus êdes méchande comme ça, nous afons tes moyens de fus fouir à bente te fus.

Aline cessa de résister. Les deux mégères, d'ailleurs, étaient plus fortes qu'elle. En outre, elle n'avait nullement l'envie d'être souillée de leurs larges mains dans cette lutte malsaine.

Elle se sentait tomber dans un piège. Un doute lui restait cependant. Pour l'éclaircir, elle s'adressa directement à l'une des infirmières.

—Je serai sage, dit-elle je me tiendrai tranquille, si l'on veut simplement répondre à l'une de mes questions. A-t-on porté ici un blessé ce matin? Un jeune homme blessé d'un coup d'épée, après s'être battu en duel?

La fille eut un rire de brute.

—Mademoiselle sait bien que non, que personne ne s'est battu ici.

—C'est bien, réplique Aline en poussant un soupir de bonheur. C'est bien. Vous pouvez me lâcher. Je ne songe plus à toucher à cet homme.

Peu lui importait le reste. Une seule chose lui semblait au cœur tout d'abord. On lui avait menti. Robert n'était pas blessé, Robert ne s'était pas battu. On l'avait attirée dans un infâme guet-apens, peu importait. M. de Laitres vivant, debout, c'était le bonheur, la grande joie. Maintenant, quant à elle, elle était prisonnière, elle courait des dangers. Soit. Mais il n'y avait qu'elle, elle seule, et dans ses veines elle sentait courir un sang assez courageux pour lui donner la force de lutter avec le péril, d'où il vînt.

—Encore une question, dit-elle d'un ton calme, car elle reprenait son sang-froid. Où suis-je? quelle est cette maison?

—Eh! une maison de santé, pardine! réplique l'autre fille, heureuse de placer son mot.

—Une maison de santé, répéta lentement Aline, en scandant les syllabes de ces trois mots terribles pour en bien saisir le sens et la portée. Une maison de santé! Et pourquoi m'a-t-on menée ici, dans cette maison de santé?

Cette fois elle s'adressait spécialement au directeur. Celui-ci retrouva à point nommé son sourire de commande, et répondit cette phrase vague et insignifiante:

—Bares gue fous afes pesoin de repos.

—Dites tout de suite que je suis folle, n'est-ce pas, reprit Aline avec une rage concentrée.

Elle se contint, elle imposa silence à l'orage, à la tourmente qui se déchaînait au fond de son cœur. Il fallait se dompter, au prix des plus grands efforts, demeurer calme; prouver à tous ces gens qui l'entouraient et qui n'étaient bien certainement, elle le jugeait ainsi, que des instruments de seconde main, il fallait prouver qu'elle n'était pas folle, qu'elle était simplement la victime d'une machination criminelle, et démontrer à Pargon berlinois qu'il jouait gros jeu, auprès de la justice française, en se rendant le complice d'une affaire de séquestration.

Mais pour en arriver là, il n'y avait pas à leur crier aux oreilles: On vous trompe, je ne suis pas folle! mademoiselle Vannières savait fort bien que toutes les agitées, les monomanes et les maniaques n'ont comme première idée fixe, que de démentir avant tout leur trouble cérébral. Jamais au grand jamais, n'avouez sa folie.

—Alors, reprit Aline après avoir souri pensé et coupé toutes ces idées, je ne suis pas libre?

—Zi, barvaidement libre, réplique le docteur Kahfner.

—Je puis m'en aller?

—Non. Don, egzebdé ça.

—Et pouvez-vous me dire qui m'a fait enfermer?

—Chi gonesse, fit cet excellent Michel avec un parfait sourire. Votre vrère, le Dr Chapmer s'apsende bir guelgues semaines et m'a prié te fus ovrir l'hospidalité bendante ze temps-là.

—Il paraît, se dit Aline que je suis pour l'instant une demoiselle Chapmer. Inutile d'essayer de prouver à ces trois brutes qu'on ne leur dit pas la vérité. Cet Allemand a été payé et il tient à gagner son argent, mais, pour ce qui est du docteur Chapmer, il est certain que, si Dieu me prête vie, nous nous retrouverons, et ce jour-là il aura un terrible compte à rendre à mon cher bien-aimé Robert et à moi.

Mademoiselle Vannières savait décormais tout ce qu'elle avait intérêt à connaître.

Elle se nommait, pour le directeur de cette prison, mademoiselle Chapmer, elle était folle, et, dans son accès d'indignation, en lui sautant au collet, elle lui avait démontré que, par moments, elle était atteinte de folie furieuse.

Qui donc pouvait avoir intérêt à la faire enfermer?

Le docteur Chapmer, lui aussi n'était qu'un instrument.

L'instrument de qui?

Involontairement, la sinistre et damnée figure de Bernard Paloque, avec ses prunelles de satyre lubrique, passa devant ses yeux. Ce ne pouvait être que lui, se dit Aline.

—Et combien de temps dois-je demeurer ici? fit-elle, une fois redevenue maîtresse d'elle-même.

—Drois semaines ou six mois, réplique complaisamment le directeur.

—Bien, répondit Aline, en jouant la résignation.

Cela fut si bien dit, accentué d'une façon si nette et si précise, que le docteur Kahfner lui-même s'y laissa prendre.

—L'agsès est bassé, dit-il aux deux infirmières, fus boufes fus redirer, toute en temeurande à bordée te ma foix.

Aline s'était assise sur une chaise longue. Elle examinait attentivement sa prison. N'étaient les barreaux solides qui grillageaient les fenêtres ... cette chambre ... couche ... alcôve profonde, drapée ... de cretonne à ... et des draperies semblables aux rideaux.

Le docteur Michel Kahfner a bien fait les choses.

Sur une table, des livres, des revues, des journaux et des gravures de modes. Par contre, point d'aiguilles, de poinçon, de ciseaux. Rien de tous les ustensiles petits ou grands qui pouvaient à un moment donné se transformer en armes offensives.

—Fouiles-fus foir fodre tame te gombagnie, gui fos sertira en même demps te vemme te jambre?

—Avec plaisir, répondit Aline, résolue à soutenir son rôle jusqu'au bout.

Le directeur sonna deux coups sur un timbre, et une longue fille, triste, jaune, avec un teint bilieux et des yeux mornes, entra dans la chambre.

—Lucy, fit le docteur Kahfner, foici fodre nouvelle maidresse. Che n'ai bois de pesoin te fus la regommander.

La fille, sur un ton monotone, répondit comme une leçon apprise par cœur, qu'elle était trop heureuse d'être aux ordres de mademoiselle, et qu'elle ferait tout ce qu'elle pourrait pour se rendre utile et agréable.

Lucy devait être née sur les bords de la Tamise, car elle jouissait d'un fort accent anglais.

Cette présentation accomplie, M. le docteur Kahfner laissa mademoiselle Vannières aux mains de sa femme de chambre et alla surveiller ses autres pensionnaires.

Une fois seule avec mademoiselle Lucy, Aline l'examina minutieusement. Celle-ci allait et venait déjà par la chambre, mettant les choses à leur lieu et place, traînant avec elle un insupportable ennui. La dominante de cette fille, c'était la monotonie. Elle paraissait accomplir une tâche au-dessus de ses forces, promenant sans les arrêter nulle part ses yeux fixes, atones, cerclés d'un large cercle de bistre.

Lorsqu'elle eut servi un frugal repas à Aline, auquel celle-ci ne put se résoudre à toucher, elle demanda si mademoiselle voulait ... lui fît la lecture.

Aline ... négativement la tête. ... table le volume ... ouvert, montrant ... la résignation de son ... pas lire lui était également indifférent.

—Je préfère causer, dit Aline.

Et Lucy répliqua aussitôt, toujours avec la même note impassible: qu'elle était aux ordres de mademoiselle.

—Vous avez l'air de bien vous ennuyer dans cette maison? demanda mademoiselle Vannières, entrant tout droit dans le vif d'une conversation, tant elle était pressée de découvrir un joint au moyen duquel elle pût concevoir un projet, c'est-à-dire une espérance de fuite.

—Non, mademoiselle, réplique la femme de chambre, là ou ailleurs, qu'importe, du moment, qu'il faut traîner sa vie.

—Rien ne vous intéresse donc, dans l'existence?

—Rien!

Ce mot fut dit avec un froid qui fit passer un frisson glacial dans les veines d'Aline, tant ce "Rien" était convaincu, tant il révélait bien un ennui mortel.

—Vous n'aimez personne?

—Et personne ne m'aime. Je suis complètement indifférente à tout et à tous, et rien, comme je le disais tout à l'heure à mademoiselle, ne peut m'attacher à l'existence.

—Etrange fille, se dit Aline, d'où vient cet accablement, ce désespoir résigné, cet abattement chronique? Il n'y a pas deux heures que j'ai vu pour la première fois cette fille, et elle n'a pas varié dans ses allures et ses intonations, on dirait d'un chronomètre animé, une momie ambulante.... Et cela ne vous ennuie pas de servir dans une maison.... de santé? Cela ne vous fait pas de chagrin?

—Pas plus qu'autre chose, puisque j'ai déjà eu l'honneur de dire à mademoiselle que tout m'était parfaitement égal. Puisqu'il faut que j'occupe une place, autant celle-là qu'une autre.

—Et si je voulais m'en aller?

—J'ai des ordres. Je vais sonner et des filles de service empêcheront mademoiselle de faire ce qu'elle vient de dire.

—Et si je vous faisais donner beaucoup d'argent pour me laisser m'enfuir?

(A continuer.)