

PATENT

N^o 61.

FÖRFALLET.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF
KONGL. PATENTBYRÅN.

G. W. LYTH

STOCKHOLM

Gasoljelampa.

Patent i Sverige från den 5 februari 1885.

De hittills brukliga brännarne för gasolja äro vanligen inrättade så, att brännarens öfre del uppvärms af lågan på ett eller annat sätt och derigenom äfven den i denna öfre del befintliga gasoljan, som då förvandlas i gas, hvilken utströmmar igenom en eller flere fina öppningar i brännaren och underhåller lågan. I sådana brännare afsätta sig emellertid efter något begagnande beckande kolväteämnen ur oljan, som slutligen tilltäppa hålet eller hålen, så att lågan slocknar.

Ändamålet med denna uppfinning är att medelst förbättringar af sådana brännare förlänga tiden, innan detta tilltäppande af hålen i brännaren inträffar, äfvensom att föröka ljusstyrkan hos lågan och vidare att genom samtidig användning af två eller flere sådana brännare åstadkomma en gasoljelampa, som brinner oafbrutet utan eftersyn och en ganska lång tid, och som utstrålar ett lika starkt ljus i alla riktningar.

Fig. 1 å medföljande ritning framställer i vertikal sektion en sådan förbättrad brännare, fig. 2 densamma sedd uppifrån och fig. 3 densamma i tvärssektion efter linien xy i fig. 1. Fig. 4 visar i elevation och delvis genomskärning en sammanställning af tvenne sådana brännare till en lampa; fig. 5 visar densamma i plan samt fig. 6 i plansektion med öfre delen eller hufven borttagen. I den enkla brännaren, fig. 1—3 är A ett tillförselrör för gasoljan eller motsvarande lysämne, hvilket rör uti sin öfre, medelst muttern B , på sätt ritningen visar, fastskrufvade del C , är fylld med en veke D . Vid denna dels öfre ände fastskrufvas på lika sätt, metall mot metall, den egentliga brännaren E försedd med ett (eller flere) fint

hål F , för den förgasade oljans utströmmande. Under detta hål inuti E sitter ett fint metalltrådnät G , hvarigenom oljan, resp. gasen, skall passera, innan den kommer till utloppshålet. Brännaren är äfven försedd med en vanlig spridare H för lågan, och hela öfre delen af brännaren omgifves af en metallhuf I med ett hål J för lågan och öfre delen af spridaren H samt flere smärre hål K nedomkring för andningsluften. Denna huf I uppbäres af en skålförmig, genombruten och vid tillförselröret eller på annat sätt uppbyren botten L .

Vid begagnandet af denna förbättrade brännare afsätta sig nu de beckartade ämnena redan uti det i brännaren inneslutna nätet G och komma icke upp i hålet F , som derigenom fortfar att vara öppet, och det dröjer ganska länge, flere veckor, innan alla öppningar stängas och lågan slocknar; alltid förutsatt att tillräcklig mängd gasolja eller motsvarande lysämne finnes i den med röret A förbundna reservoiren, hvilken icke visas på ritningen.

Hufven I , som uppvärms af lågan, tjänar till att i sin tur uppvärma förbränningsluften, som strömmar in genom hålen i huf och botten; derigenom blir gasoljans förbränning fullständigare och snabbare, lågan blir stadigare, ljuset hvitare och ljusstyrkan betydligt förökad.

Bottens L kupighet tjänar till att uppsamla den gasolja, som möjligen kan rinna öfver, då lampan icke är tänd, och hvilken olja bortledes genom röret M ; men den tjänar äfven till att vid tändningen upptaga litet sprit, som antändes för att påskynda brännarens uppvärmning och derigenom äfven oljan förgasande.

Den i fig. 4 till 6 framställda gasoljelampan består, såsom synes, af en sammanställning af

tvenne enkla brännare af samma konstruktion som den nyss beskrifna, med sina spridare ställda i vinkel mot hvarandra och det hela omgifvet af en gemensam huf. Samma bokstäfver beteckna samma delar.

Fördelarne af denna sammanställning är, dels att i följd af spridarnes *II II* inbördes läge i vinkel mot hvarandra ljusstyrkan ifrån de båda lågorna blifver praktiskt densamma i alla riktningar, hvilket icke är fallet, då endast en brännare, således endast en låga, begagnas. En annan fördel är den, att en sådan lampa brinner oafbrutet, så länge olja finnes, ty, när de beckartade ämnena ur den förgasade oljan afsatt sig i så stor mängd, att gasen icke mer slipper fram i endera brännaren, och dess låga slocknar, så afkyles denna brännare något i följd deraf, och gasolja i flytande form strömmar till, kommer i beröring med de beckartade ämnena i nätet *G* och löser upp dem ganska hastigt, hvarefter oljan stiger upp i hälet *F*. Der antändes den genast i följd af den stora hetta, som sprider sig från den andra lågan, som fortfarande brinner. Efter en tid är det den andra lågan, som slocknar af samma orsak, och den brännaren rengöres då af sig sjelf. På sådant sätt fortgår den automatiska rengöringen af brännare, utan att ljuset någon gång utsläcket. Det är icke antagligt, att båda lågorna skulle slockna på samma gång, men

har man mycket oren gasolja, så att något sådant kunde befaras, så är det fördelaktigt att hafva skilda reservoirer, hvarifrån rören *AA* utgå. I vanliga fall behöfves likväl endast en reservoir, och då förenas rören *AA* till ett rör någonstädes nedanför förskrufningarne *BB*. Ett annat sätt att tillförsäkra sig, att lampan aldrig slocknar, så länge olja finnes, är att sammanställa trenne eller flere enkla brännare på liknande sätt, men detta är obehöfligt, så vida man icke vill ytterligare öka ljusstyrkan hos lampan.

För att åstadkomma denna automatiska antändning behöfva icke spridarne nödvändigt stå i vinkel mot hvarandra; de kunna äfven stå parallelt. Brännarne eller spridarne kunna äfven placeras i olika nivåer, om man så önskar.

Patentanspråk:

Vid lampor för gasolja eller motsvarande lysämne användandet af en eller flere med huf försedda brännare, i hvilkas inre under gasutströmningshålen finnes anbragt ett metalltrådnät, och som, när flere än en begagnas, med sina spridare ställas i vinkel mot hvarandra i samma eller olika nivåer, och så nära hvarandra, att, när en låga slocknar, den åter kan automatiskt tändas genom hettan från den eller de ännu brinnande lågorna.

(Härtill en ritning.)

Fig:1.

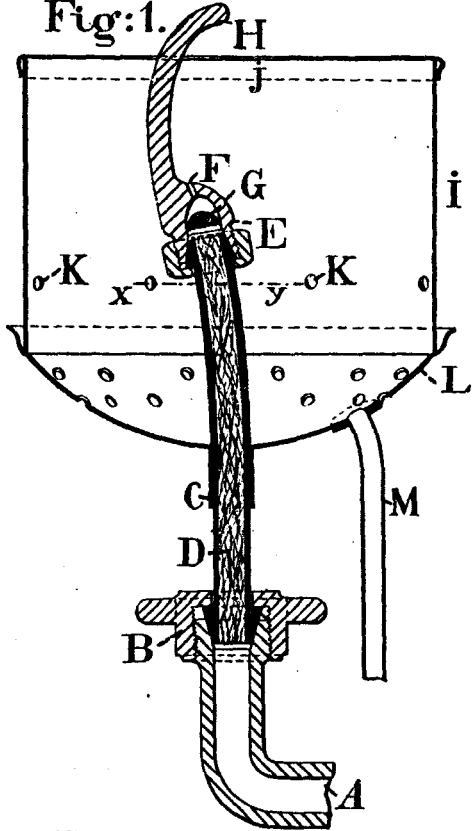


Fig:4.

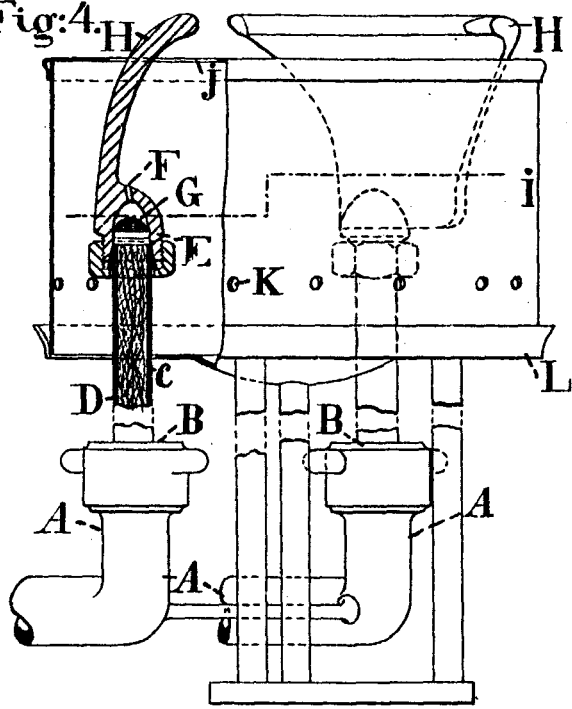


Fig:3.

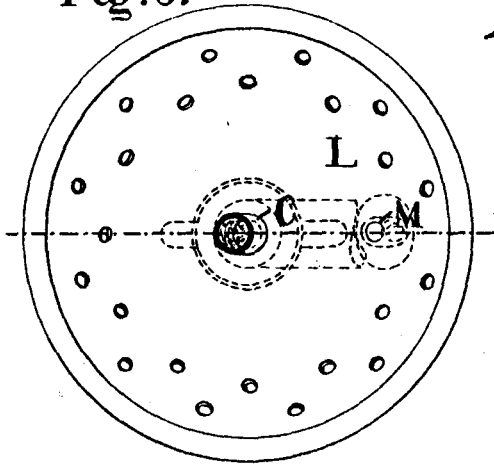


Fig:6.

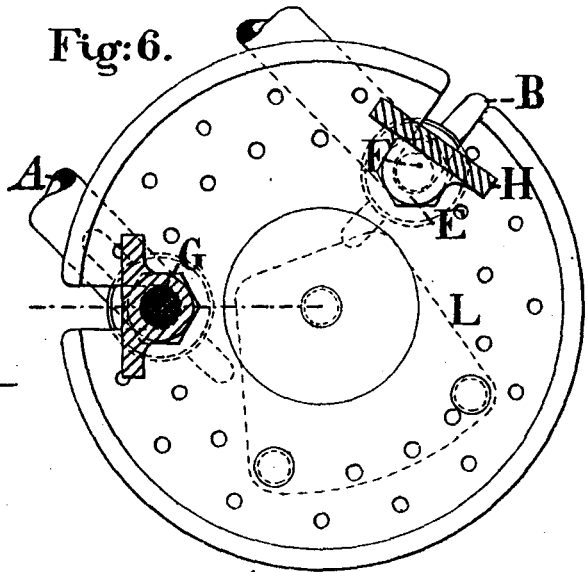


Fig:2.

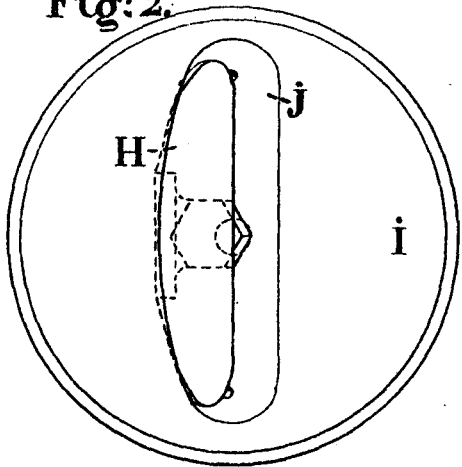


Fig:5.

